

Изменения в структуре парка легковых автомобилей в Казахстане

Согласно данным Комитета по статистике МНЭ РК, по состоянию на 01.08.2017 года количество зарегистрированных легковых автомобилей в Республике Казахстан составляет 3 842 931 штук. Наибольшее количество легковых автомобилей зарегистрировано в Южно-Казахстанской области в объеме 480 746 штук или 12,5% от всего объема автопарка. 24,2% автопарка легковых автомобилей зарегистрированы в Алматы и Алматинской области. Общий объем легковых автомобилей в регионе составляет 930 761 штук (473 795 штук в Алматинской области и 456 966 штук в Алматы). В топ 5 регионов по количеству легковых автомобилей входят также Восточно-Казахстанская область (304 215 штук) и Карагандинская область (283 056 штук). В городе Астана зарегистрировано 248 235 штук легковых автомобилей.



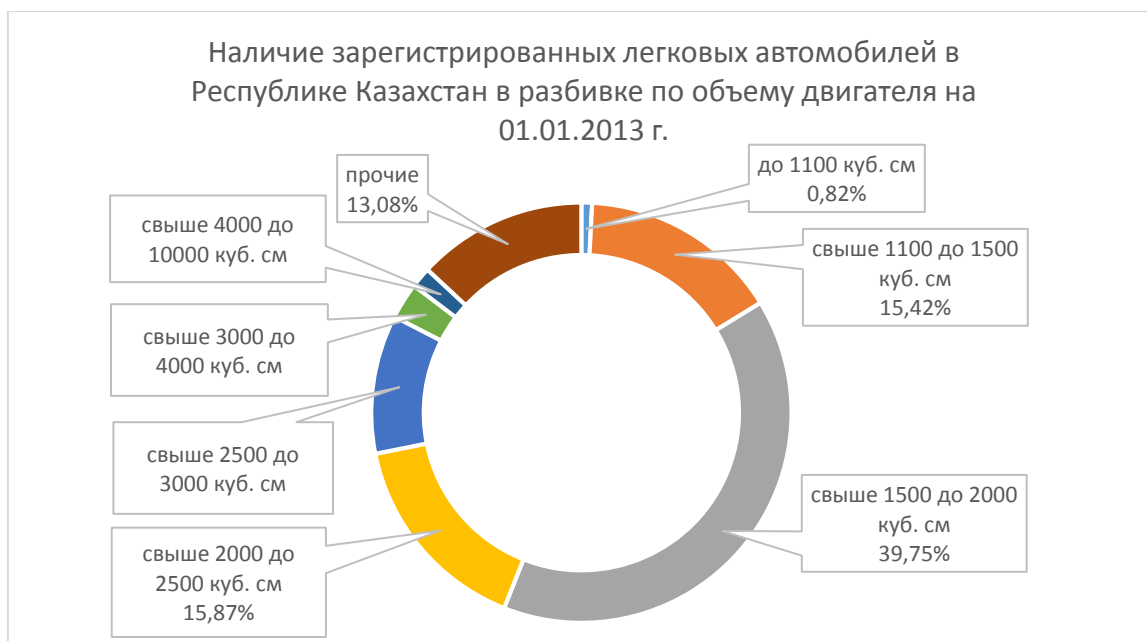
Источник: Комитет по статистике МНЭ РК



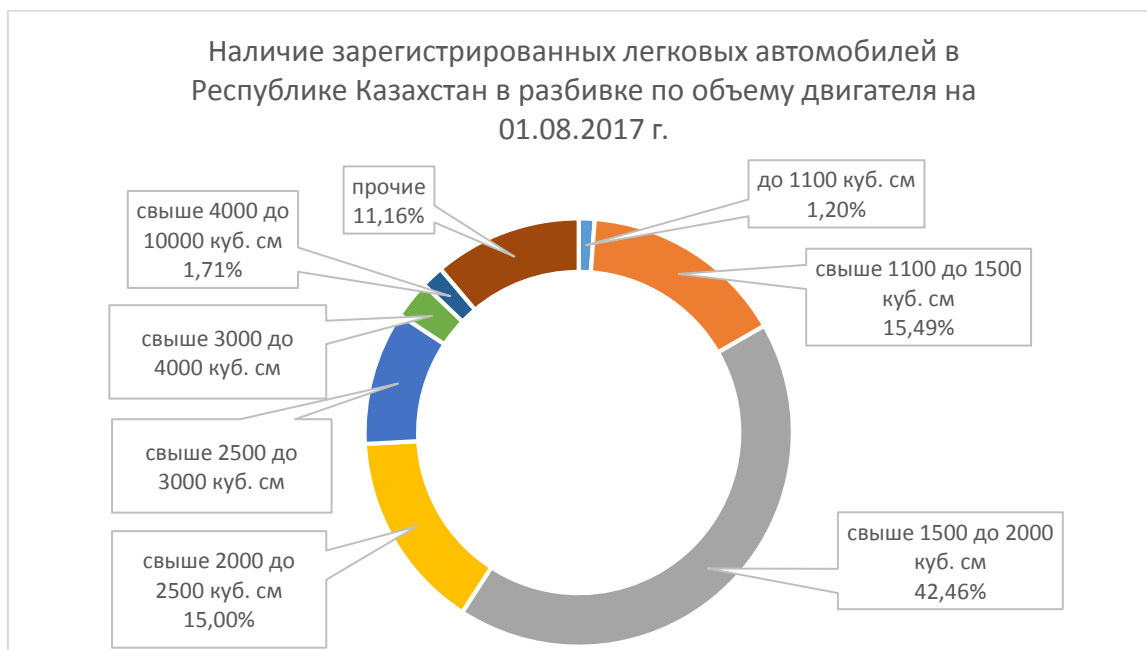
Источник: Комитет по статистике МНЭ РК

Наибольшая плотность автомобилей в Казахстане приходится на Северо-Казахстанскую область (26,3 автомобилей на 100 человек), г. Алматы (25,9 автомобилей на 100 человек), г. Астана (25 автомобилей на 100 человек), Акмолинскую область (24,2 автомобилей на 100 человек) и Алматинскую область (23,8 автомобилей на 100 человек). Наименьшая плотность автотранспортных средств относится к Кызылординской области (14,2 автомобилей на 100 человек).

Популярностью среди населения пользуется транспорт с объемом двигателя от 1500 до 2000 куб. см. Данная категория автомобилей занимает 42% всего автопарка. По мере повышения стоимости бензина, в долгосрочной перспективе, доля автомобилей с объемом двигателя от 1100 до 1500 куб. см. и от 1500 до 2000 куб. см. будет расти. 15% легковых автомобилей относится к транспорту с объемом двигателя от 2000 куб. см. до 2500 куб. см.

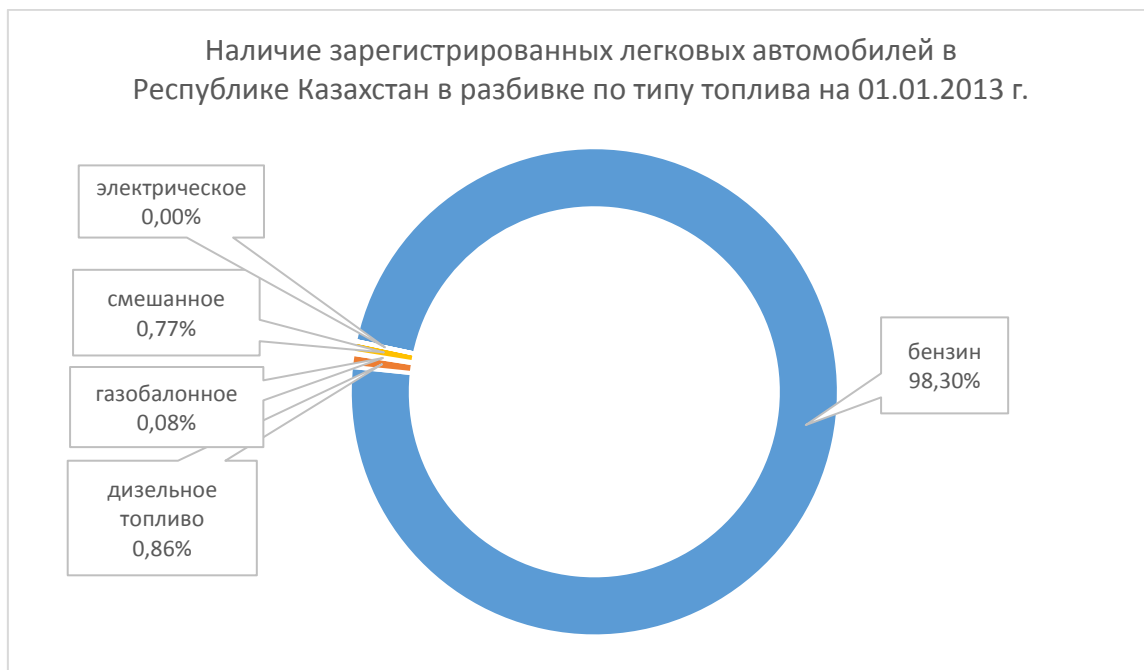


Источник: Комитет по статистике МНЭ РК

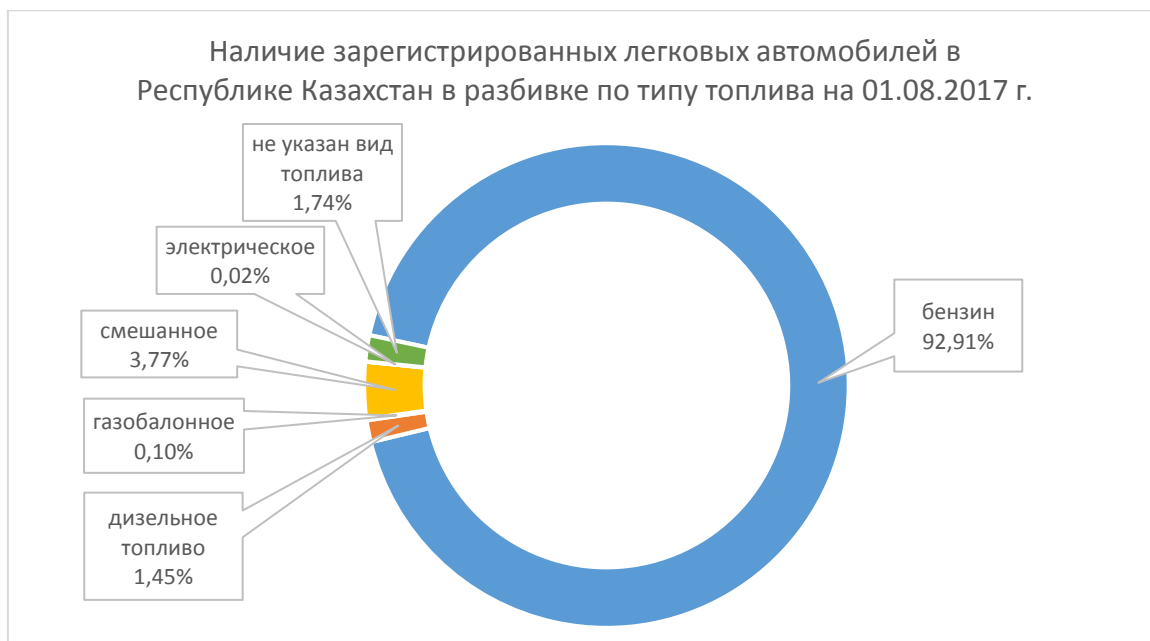


Источник: Комитет по статистике МНЭ РК

Основным видом топлива для легкового автотранспорта является бензин. За последние пять лет доля автомобилей на бензине снизилась на 5,12 п.п. с 98,30% на 01.01.2013 г. до 92,91% на 01.08.2017 г. Переход населения на автомобили с альтернативным видом топлива мы связываем с ростом цены на бензин, улучшением инфраструктуры и административных условий, стимулирующих переход на прочие виды топлива.

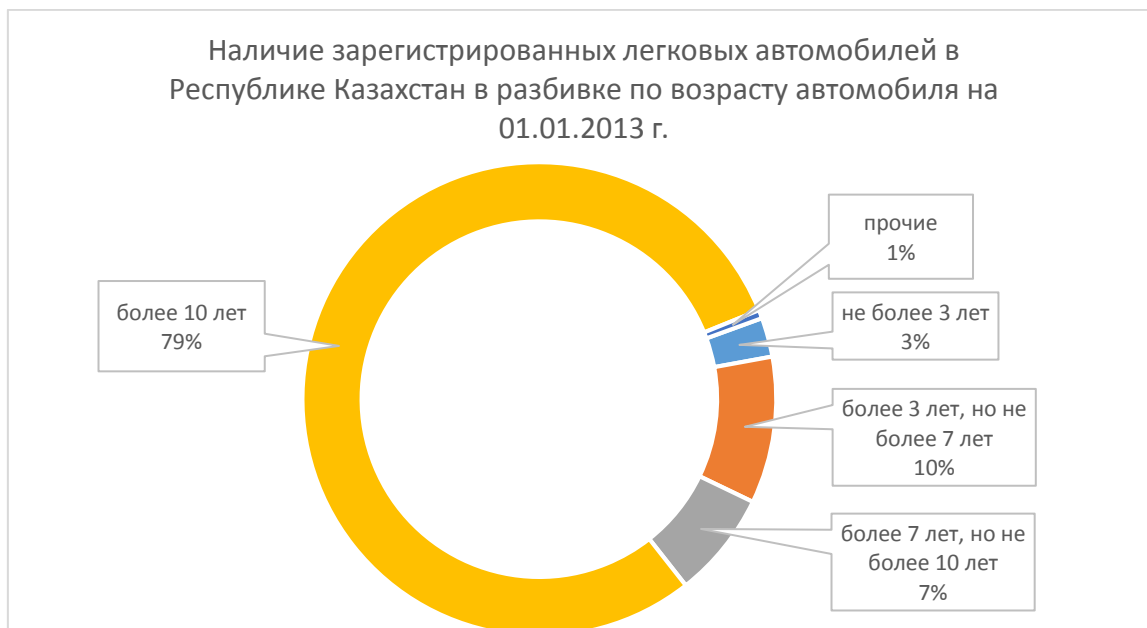


Источник: Комитет по статистике МНЭ РК

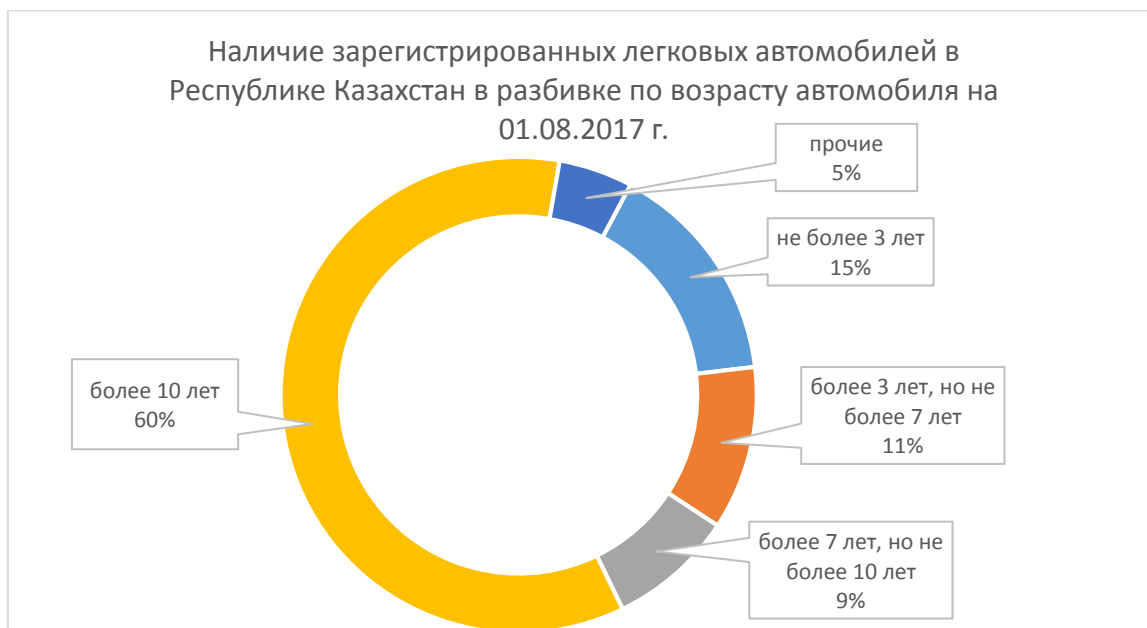


Источник: Комитет по статистике МНЭ РК

На 01.08.2017 г. автомобили в возрасте старше 10 лет составили 60% от общего объема автопарка страны. За последние пять лет наблюдается тренд на обновление автопарка легковых автомобилей. Так, на 01.01.2013 г. доля автомобилей старше 10 лет составляла 79% от общего объема автопарка. Данный факт мы связываем с расширением модельной линейки новых бюджетных автомобилей, ужесточением условий для ввоза старых автомобилей в страну, а также ростом автокредитования.



Источник: Комитет по статистике МНЭ РК



Источник: Комитет по статистике МНЭ РК

В перспективе ближайших пяти лет ожидаем дальнейшее обновление парка легковых автомобилей, но более медленными темпами. Считаем, что темп обновления парка за последние пять лет был динамичный, что связано с благоприятной внешней и внутренней конъюнктурой рынка. Рост экономики страны обеспечивал стабильный доход населения с одной стороны, и рост автокредитов, с другой стороны. Маркетинговая стратегия авторитейлеров по расширению модельной линейки бюджетных автомобилей стимулировала рост продаж новых машин.

В течении последних двух лет продажи новых автомобилей показывают последовательное снижение на 50%. Это связано с ростом стоимости автомобилей с учетом курсовой разницы после девальвации тенге, надбавки сборов за утилизацию автомобиля, и сбора за первичную регистрацию автомобиля. Адаптация на новые условия проходит болезненно, и требует времени.

Аналитик

Айдаралиева Жанар
АО «Рейтинговое Агентство РФЦА»
Тел.: +7-727-224-48-41 (вн. 7207)
Эл. адрес: zh.aidaraliyeva@rfcaratings.kz
Проспект Достык 136, 9 этаж
г. Алматы, 050051
Республика Казахстан