Одобрен
решением Правления
акционерного общества
«Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»
от 14 июля 2016 года,
протокол № 02/23, вопрос № 5

Утвержден
решением Совета директоров
акционерного общества
«Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»
от «8» августа 2016 года,
протокол № 8

Отчет акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за 2015 год

СОДЕРЖАНИЕ

- Обращение Председателя Правления
- Информация о АО «НК «Қазақстан темір жолы»
- Результаты деятельности за 2015 год
- Структура активов
- Цели и планы на будущие периоды
- Управление рисками
- Корпоративное управление
- Устойчивое развитие
- Финансовая отчетность

Обращение Президента АО «НК «ҚТЖ»

Уважаемые читатели Годового Отчета, коллеги, партнеры!

В 2015 году вследствие снижения ценовой конъюнктуры традиционный для АО «НК «КТЖ» сегмент рынка экспортных перевозок массовых генеральных грузов продолжил падение.

При общем снижении транзитного грузооборота, достигнут существенный рост контейнерных транзитных перевозок в направлении КНР-ЕС-КНР.

В прошлом году в этом направлении перевезено 47,4 тыс. ДФЭ, что в 2 раза превосходит годовой объем 2014 года.

Доля транзитных перевозок в доходах Компании достигла 30%, что позволило смягчить последствия падения объемов перевозок конвенциональных грузов, девальвации национальной валюты и ограниченных возможностей роста тарифов.

Это результат работы последних лет по продвижению сервиса скоростных поездов, развитию новых транспортно-логистических компетенций и инфраструктуры.

В 2015 году актуализирована Стратегия развития АО «НК «КТЖ».

В соответствии с обновленной Миссией и Видением АО «НК «КТЖ» – высокоэффективный интегрированный транспортно-логистический холдинг с основным источником роста бизнеса в ключевом для нас сегменте транзитных перевозок.

Развитие новых компетенций и жесткие условия конкуренции на глобальном транспортно-логистическом рынке предъявляют высокие требования к качеству и эффективности наших продуктов, уровню ведения бизнеса.

Поэтому ключевой стратегической инициативой является Программа трансформации бизнеса АО «НК «КТЖ».

В 2015 году проведена большая работа по реинжинирингу бизнеса. Осуществлена диагностика и дизайн всех бизнес-процессов, сформирована концепция бизнес-архитектуры, проведен анализ бизнес-инициатив, сформирован портфель проектов, а также проведена оценка необходимых ресурсов, инвестиций и ожидаемых выгод.

Компания продолжает расширять ассортимент выпускаемой продукции железнодорожного машиностроения.

В 2015 году Актюбинский рельсобалочный завод начал выпускать первую продукцию. В Астане запущен завод по выпуску дизельных двигателей.

Являясь, основным оператором программы Нурлы Жол в сфере развития транспортной инфраструктуры, в прошлом году мы приступили к реализации проекта по строительству вторых путей с их электрификацией на участке Алматы-Шу протяженностью 111 км, паромного комплекса в порту Курык.

На западе завершены проекты по строительству железнодорожного участка «Боржакты – Ерсай» и расширению порта Актау.

В целях создания инфраструктурных условий для развития столицы в преддверие ЭКСПО-2017 ведется реконструкция пассажирского терминала Международного аэропорта Астана и строительство железнодорожного узла и вокзального комплекса.

В Астане введен в эксплуатацию крупнейший в Центральной Азии транспортно-логистический центр класса "А".

В соответствии с Корпоративной идеологией и философией бизнеса большое внимание уделяется достижению социальных целей.

Выражаю признательность клиентам и партнерам за успешную совместную деятельность. Надеюсь, что наше дальнейшее сотрудничество будет не менее эффективным и плодотворным.

С уважением,
Президент АО «НК «ҚТЖ» А.Мамин

Краткая информация об АО «НК «ҚТЖ»

Республиканское государственное предприятие «Қазақстан темір жолы» было создано постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 января 1997 года № 129 «О реорганизации предприятий железных дорог Республики Казахстан» путем слияния республиканских государственных предприятий: Управления Алматинской железной дороги, Управления Целинной железной дороги и Управления Западно-Казахстанской железной дороги. Целью слияния являлись оптимизация структуры управления перевозочным процессом и ликвидация излишних звеньев, финансово-экономическое оздоровление железнодорожной отрасли.

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 15 марта 2002 года № 310 «О создании закрытого акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» образовано закрытое акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» путем слияния Республиканского государственного предприятия «Қазақстан темір жолы» и его дочерних государственных предприятий.

2 апреля 2004 года в соответствии с Законом Республики Казахстан от 13 мая 2003 года «Об акционерных обществах», была произведена перерегистрация ЗАО «НК «ҚТЖ» в АО «НК «ҚТЖ».

В настоящее время АО «НК «ҚТЖ» имеет холдинговую структуру, основанную на обеспечении функциональной целостности и управляемости железнодорожной отрасли в перевозочном процессе. Единственным акционером АО «НК «ҚТЖ» является АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына». По состоянию на 01.01.2016 года:

- количество объявленных акций – 502 040 458 штук простых акций;
- номинальная стоимость объявленных акций – 1 000 тенге;
- количество размещенных акций – 494 698 044 штук простых акций.

АО «НК «ҚТЖ» осуществляет такие виды деятельности, как выполнение функций оператора магистральной железнодорожной сети, перевозка пассажиров и грузов железнодорожным транспортом. На сегодняшний день железнодорожный транспорт является важнейшей составляющей частью производственной инфраструктуры Республики Казахстан.

Основные финансовые и производственные показатели группы компаний АО «НК «ҚТЖ» за 2015 год

Наименование	Ед. изм.	2014 год	2015 год	откл. в %
Грузооборот тарифный	млн. т-км нетто	216 524	189 759	-12,4
Погрузка	тыс. тонн	247 161	220 441	-10,8
Перевезено грузов	тыс. тонн	275 261	251 509	-8,6
Пассажирооборот	млн. пасс-км	18 229	17 030	-6,6
Доходы всего	млн.тенге	937 366	810 949	-13,5
в т.ч. доходы от грузовых перевозок	млн.тенге	743 243	629 050	-15,4
Расходы всего	млн.тенге	906 968	1 271 824	40,2
в т.ч. отрицательная курсовая разница (сальдо)	млн.тенге	71 979	449 940	525,1
Итоговая прибыль/убыток	млн.тенге	30 397	-460 875	

Грузооборот тарифный составил 189 759 млн. т-км нетто. Относительно 2014 года снижение составило 12,4%, что связано со снижением перевозок грузов по основной номенклатуре грузов, за исключением руды цветной и серного сырья, химических и минеральных грузов и цветных металлов. В разрезе видов сообщений относительно 2014 года произошли следующие изменения:

- во внутриреспубликанском сообщении снижение на 4,8% за счет уменьшения объема перевозок на 4,6% и средней дальности перевозки груза на 0,2%;

- по вывозу снижение на 22,9% за счет снижения объема перевозок на 16,8% и средней дальности перевозки груза на 7,4%;

- по ввозу снижение на 1,9% за счет снижения средней дальности перевозки груза на 3,7%, при увеличении объема перевозок на 1,9%;

- по транзиту снижение на 11,5% за счет снижения объема перевозок на 12,8%, при увеличении средней дальности перевозки груза на 1,5%.

При этом, в транзитных контейнерных перевозках в направлении Китай – Европа-Китай по итогам 2015 года достигнут 2-х кратный рост к уроню 2014 года и составил 47,4 тыс ДФЭ.

Погрузка грузов составила 220 441 тыс. тонн. Относительно 2014 года, снижение на 10,8%, что связано с уменьшением погрузки по основным видам грузов, за исключением цветной руды и серного сырья и цемента.

Перевезено грузов 251 509 тыс. тонн. Относительно 2014 года снижение на 8,6%, что связано в основном со снижением объема перевозок угля, нефти и нефтепродуктов, железной руды и строительных грузов.

Пассажирооборот (с учетом частных перевозчиков) составил 17 030 млн. пасс-км, относительно 2014 года снижение составило 6,6%.

Доходы группы компаний АО «НК «ҚТЖ» составили 810 949 млн. тенге, что ниже уровня 2014 года на 13,5% по причине снижения доходов от основной

деятельности. Доходы от грузовых перевозок составили 629 050 млн. тенге, что ниже уровня доходов 2014 года на 15,4%, что связано со снижением объемов перевозок.

Расходы группы компаний АО «НК «ҚТЖ» составили 1 271 824 млн. тенге, что выше уровня аналогичного периода 2014 года на 40,2%, что обусловлено 5-ти кратным ростом отрицательной курсовой разницы по причине девальвации национальной валюты.

Итоговый убыток Компании по итогам 2015 года составил 460 875 млн. тенге.

Знаменательные события АО «НК «КТЖ» в 2015 году

Придание фирменного статуса пассажирскому поезду «Костанай-Алматы»	20 января
Делегация АО «НК «КТЖ» во главе с Маминым А.У. приняла участие в заседании Координационного совета стран-участников «Ашхабадского Соглашения». Страны одобрили присоединения Казахстана к международному транзитно-транспортному коридору «Узбекистан-Туркменистан-Иран-Оман»	15 февраля
Со станции Жамбыл отправился «Поезд Победы», сформированный в рамках месячника «Жеңіске тағзым!», посвященного празднованию 70-летия Великой Победы	19 февраля
100% государственного пакета акций АО «НК «ҚазАвтоЖол» передано в доверительное управление АО «НК «ҚТЖ» (договор от 29 января 2015 года №2/2)	21 февраля - 2 марта
Торжественная церемония отправки регулярного контейнерного поезда Ляньюньган-Алматы	25 февраля
В Дубае (ОАЭ) состоялся международный инвестиционный форум «Шелковый путь: создание новых возможностей логистики для торговли между Азией и Европой», организованный АО «НК «КТЖ» совместно с DP World	3 марта
Президент РК Н.Назарбаев посетил Актюбинский рельсобалочный завод	3 апреля
Состоялась церемония начала строительства вторых путей участка Алматы-Шу с участием Первого вице-министра по инвестициям и развитию РК Ж. Касымбека, Президента АО «НК «КТЖ» А. Мамина, акима Жамбылской области К. Кокрекбаева	5 апреля
В образовательном центре по подготовке сервисного персонала «Тулпар-Тальго» проводникам и начальникам поездов вручены сертификаты об окончании специализированного курса английского языка	13 мая

Глава государства Н.Назарбаев принял президента АО «НК «КТЖ» А.Мамина с докладом на тему: «Реализация стратегии становления Казахстана транспортно-логистическим хабом»	20 мая
В рамках рабочего визита в Туркменистан Глава АО «НК «ҚТЖ» А.Мамин был принят Президентом Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедовым	8 июня
В Астане состоялось XIV заседание совместной рабочей группы представителей железнодорожных администраций Казахстана, России и Беларуси	18 июня
На вокзале Астаны встретили 10-ти миллионного пассажира, купившего железнодорожный билет электронным способом	24 июня
Отправился второй состав поезда «Алматы-2 - Защита», состоящий из новых вагонов «Тұлпар-Тальго»	30 июня
В Баку состоялась церемония встречи первого контейнерного поезда «Nomad Express» сообщением Шихези (КНР) – Достык – порт Актау (РК) – порт Алят – Кишлы (окрестность Баку АР)	3 августа
В Астане открылся сервисный центр для обслуживания тепловозов ТЭ33А, собранных в АО «Локомотив құрастыру зауыты»	28 августа
В рамках государственного визита Главы государства в КНР руководитель АО «НК «ҚТЖ» А.Мамин и губернатор провинции Цзянсу Ли Сюеюн подписали Рамочное соглашение о стратегическом сотрудничестве по совместному развитию проектов СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» в РК и международной логистической зоны ШОС в городе Ляньюньган КНР	1 сентября
Производители казахстанских электровозов ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» представили на V Международном салоне железнодорожной техники и технологий «EXPO 1520» пассажирский электровоз переменного тока «KZ4AT»	1 сентября
Сдана во временную эксплуатацию железная дорога Боржакты – Ерсай.	16 сентября
На Актюбинском рельсобалочном заводе состоялся первый прокат отечественной рельсовой продукции	16 октября
Руководители дипломатического корпуса, аккредитованного в Казахстане, посетили объекты СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота», станцию Алтынколь, казахстанско-китайский международный Центр приграничного сотрудничества (МЦПС)	19 октября
В четырех составах поездов сообщением «Астана-Алматы» и «Алматы-Петропавловск» запущен мультимедийный развлекательный портал	20 октября
Состоялся запуск полного цикла мультимодального обслуживания, предоставляемого транспортно-логистическим центром (ТЛЦ)	12 ноября

Астаны	
Решением Совета директоров АО «НК «КТЖ» утверждена Стратегия развития АО «НК «КТЖ» до 2025 года	26 ноября
На 1-ом форуме товаропроизводителей АО «НК «КТЖ» названо Лучшим заказчиком года	4 декабря
В АО «НК «ҚТЖ» прошел VI Республиканский форум молодежи, посвященный Дню первого Президента РК	4-7 декабря
В ходе общенационального телемоста «Новая индустриализация Казахстана. Результаты 2015 года» при участии Главы государства состоялся запуск завода по выпуску дизельных двигателей в Астане и дан старт опытной эксплуатации северного терминала международного морского торгового порта Актау	11 декабря
В рамках визита в КНР Премьер-Министр РК К. Масимов дал старт отправке первого контейнерного поезда по маршруту Ляньюньган (КНР) далее по территориям РК, РФ, РБ назначением в г. Дуйсбург (ФРГ)	14 декабря
В СЦК состоялась пресс-конференция президента АО «НК «ҚТЖ» А.Мамина на тему: «Итоги первого года реализации программы «Нұрлы жол». Развитие транзитного потенциала Казахстана»	21 декабря

Инновационное развитие АО «НК «ҚТЖ»

Стратегией инновационно-технологического развития группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на период 2013-2018 годы определены 5 основных направлений - это внедрение инноваций в грузовые и пассажирские перевозки; содержание и обслуживание объектов инфраструктуры; модернизация и развитие средств производства и ремонта в соответствии с мировыми стандартами безопасности, экологии и скорости движения, а так же совершенствование системы управления инновациями.

В 2015 году в Перечень инновационных проектов по группе компаний АО «НК «КТЖ» были включены 23 проекта на сумму более 101 млрд.тенге. За 12 месяцев 2015 года освоено 94,8 млрд.тенге (94%). Уменьшение годового показателя произошло за счет сложившихся экономических обстоятельств, повышения курса доллара США, сокращения объемов перевозок в 2015 году. Ряд проектов из-за невозможности выполнения перенесен на 2016 год, проведены корректировки плановых показателей.

По Дирекции магистральной сети

- Оборудование переездов устройствами заграждения для предупреждения выезда на них автотранспорта при проследовании поезда

Всего на период 2015-2019 годы предусматривается оборудовать 72 ж.д. переезда устройствами заграждения (УЗП). Подписан долгосрочный договор с

ТОО «ПЗТМ» на оборудование ж.д.переездов УЗП. Планом капитальных вложений 2015 года предусмотрены строительно-монтажные работы 10 УЗП переездов. Работы по их оборудованию завершены.

- Замена линзовых комплектов на светодиодные

Подписаны долгосрочные договоры ТОО «Казтехресурс», ТОО "Kazcentrelectro-provod", ТОО "Todes" на поставку 33 000 ед. светодиодных модулей.

С начала реализации проекта поставлено 8 380 ед. светодиодных модулей (2013 год - 3 480 ед, 2014 год - 3 300 ед, 2015 год – из запланированных 1600 ед поставлено 1600 ед).

- Внедрение стрелочных электроприводов нового поколения

Подписан долгосрочный договор с созданным ТОО “СП “КазЭлектроПривод” на поставку 10 000 электроприводов. С начала реализации проекта поставлено 2080 ед. э/приводов, в том числе в 2015 году – 250 ед. из запланированных 250 ед. э/приводов.

- Модернизация энергетической инфраструктуры

Модернизацию тяговых подстанций планируется реализовать в 8 этапов в объеме 42 подстанции. В настоящее время выполняется 1 этап модернизации 7-ми тяговых подстанций, в рамках чего выполнена модернизация ОРУ-110 кВ, выполняются работы по модернизации ОРУ-27,5 кВ. По ст.Шу, Астана, Сороковая, Босага работы завершены, объекты приняты в эксплуатацию (акты приемки подписаны). По ст. Караганда-Сортировочная, Карабас и Шокай СМР завершены.

- Реконструкция устройств освещения станций (переход на светодиодное освещение)

Заключены договоры на поставку светильников от 30.12.14г № 1491-ЦЖС и от 14.01.15г. № 22-ЦЖС с ООО «Дисплейные системы» (РФ). План поставки светильников в 2015 года – 9190 шт. Поставка 1-й партии светильников произведена в объеме 11588 шт. (план 2014г.). Силами дистанций электроснабжения проведена установка светильников по 99 станциям. На 2-ю партию подготовлена тендерная документация.

<u>По Дирекции информационных технологий</u>

- Внедрение автоматизированной системы "Центр расчетов за грузовые перевозки"

Проект переходящий с 2014 года. В целях реализиции данного проекта в настоящее время ведутся работы по 3-му этапу договора №ЦИТ-138 от 30.12.2013 года и 2-му этапу договора №ЦИТ-10-14 от 30.01.2014 года. Проект не завершен.

- Внедрение автоматизированной системы управления путевым хозяйством «Магистраль»

В настоящее время реализован проект НИОКР, направленный на создание технической и нормативной основы для обеспечения перехода от ремонта по плану к ремонту и обслуживанию объектов путевого хозяйства по

фактическому состоянию. По итогам проекта создан опытно-промышленный образец АСУ «Магистраль», который представляет с собой современные измерительные комплексы, включая уникальную разработку по совмещению на базе одного вагона дефектоскопического и путеизмерительного оборудования (мобильный диагностический комплекс), поставлены ручные средства диагностики (ручной ультразвуковой дефектоскоп Авикон-14, ультразвуковой дефектоскоп Авикон-15, ультразвуковой дефектоскоп Авикон-17, путеизмерительная тележка Сканпуть). Проведены работы по настройке ПО для 3d-сканера и георадара автомотрисы АСЭ-1. Развернута реперная сеть на участке ст. Астана – ст. Курорт-Боровое с привлечением АО «НК «ҚТЖ», а также построена цифровая модель пути протяженностью 227 км. Взаимодействие между описанными решениями осуществляется за счет программного обеспечения для автоматизированного проведения и планирования ремонтных работ по фактическому состоянию, что позволяет перейти на новые стандарты.

В соответствии с требованиями Технического задания все рабочие процессы автоматизированы. На 4 участках УПЧ-17 и ЦЖС внедрено 17 из 17 подсистем лицензионного программного обеспечения EAM-TOPO (Техническое обслуживание и ремонт объектов) и ситуационного центра. Произведен аудит и реинжиниринг бизнес-процессов, а также разработана (16 шт.) и актуализирована (18 шт.) нормативно-техническая документация в количестве 34 шт.

6 января 2016 года был проведен Научно-технический совет АО "НК "КТЖ" по вопросу рассмотрения и оценки результатов НИОКР по проекту АСУ "Магистраль", где получено одобрение результатов НИОКР.

<u>По АО «Ремлокомотив», ЦРНИП</u>

- Производство железнодорожных рельсов

Общее строительство АРБЗ выполнено на 99,9% (17 объектов). Ведутся пуско-наладочные работы.

- Строительство завода по производству дизельных двигателей GEVO в г.Астане

Финансовая модель проекта одобрена в АО «Самрук-Казына». ТЭО проекта разработано, получено положительное заключение РГП «Госэкспертиза». Проектно-сметная документация проходит госэкспертизу. На участке завода ведутся строительно-монтажные работы. Проводится работа по созданию совместного предприятия.

<u>По АО «Пассажирские перевозки»</u>

- Комплексные работы по строительству Пункта технического обслуживания пассажирских вагонов "Тальго" на ст.Алматы-2

Проект на стадии разработки ПСД. 28 мая 2015 года получено положительное заключение на 1 этап. 9 июня 2015 года в Госэкспертизу направлен 2 этап. 20 августа 2015 года за №01-0353/15 выдано отрицательное заключение. В настоящее время освоено 1506,1 млн.тг (29%), неосвоение из-за

задержки получения положительного заключения РГП Госэкспертиза. На основании решения Вице-президента Компании Скляр Р.В. (протокол от 4.11.15 №06-ЦЗО/8) заключено допсоглашение на продление срока выполнения работ от 23.11.2015 №5/24-ЦУКС.

- Программное обеспечение по автоматизации функций планирования, управления и контроля работы парка пассажирских вагонов с учетом обезличенного парка и арендованного для АО "Пассажирские перевозки", гармонизация с АСУПВ г.Астана

В рамках Программы по сохранению финансовой устойчивости АО "НК "КТЖ" и его дочерних организаций на 2015 год (решение Правления АО "НК "КТЖ" от 6.08.2015г протокол №02/24) реализация проекта перенесена на 2016 год. В связи с отсутствием финансовой возможности ЦЛП (протокол №9 от 2.11.2015) отклонена реализация данного проекта. При этом данный проект отнесен к ряду приоритетных и будет включен при первой возможности.

- Приобретение пассажирских вагонов "Тұлпар-Тальго"

Вагоны поставляются с задержкой от Графика поставки. С 2012 по 2015 год включительно приобретено всего 436 ед. вагонов (2012г.-52ед, 2013г.-160ед., 2014г.-71ед., 2015г - 153ед.)

- Внедрение технологии электронного проездного документа (билета)

Запланированные 151 ед.фискальных билетно-кассовых комплексов по распечатке электронных билетов установлены. Поставлено 647 мобильных терминалов проводника по считыванию электронных билетов согласно плану. Функции по организации продажи и оформлению электронных билетов переданы в аутсорсинг.

<u>По АО «Локомотив»</u>

- Приобретение магистральных тепловозов серии ТЭ33А

За период 2009-2014гг приобретено 268 ед. тепловозов. План 2015гг – 19 ед. Факт 19 ед.

- Приобретение грузовых электровозов

План 2015 г. - 9 ед. Факт за 12 месяцев - 6 ед. Произведена корректировка плана закупа с 9 ед до 6 ед.

- Приобретение пассажирских электровозов

План 2015 г. - 2 ед. Факт за 12 месяцев 5 ед. Произведена корректировка плана закупа с 2 ед до 5 ед.

- Внедрение автоматизированной системы управления "Энергодиспетчерская тяги»

Система введена в промышленную эксплуатацию.

<u>По АО «Вокзал-сервис»</u>

- Приобретение и установка: телевизионной системы видеонаблюдения; системы контроля и управления доступом; системы и средств охранной сигнализации; системы и средств оповещения

Согласно протоколу №02/24 от 06.08.2015г. заседания Правления АО «НК «КТЖ» под председательством Мамина А.У. по данному проекту принято

решение об уменьшении количества вокзалов,на которых планировалась установка видеонаблюдения с 5 вокзалов (Достык, Арысь-1, Мангышлак, Аягоз, Бейнеу) до 2 вокзалов (Мангышлак, Бейнеу) и соответственно уменьшение суммы затрат с 25 000 тыс. тенге до 10 000 тыс. тенге.

По АО «Қазтеміртранс»

- Приобретение грузовых вагонов

План АО "Қазтеміртранс" на 2015 год - приобретение 2 крытых вагона модели 11-9980 на сумму 29 013 000 тг; 150 полувагонов модели 12-9941 на сумму 2 393,142 млн. тг. Выполнено.

По АО «Қазтранссервис»

- Создание Транспортно-логистического центра "КТС Eurotransit"

Осуществляется строительство ТЛЦ, 95% готовности. Монтаж (кранов) со стороны Поставщика завершен.

По АО «Теміржолсу»

- Внедрение высокотемпературной водогрейной печи

Запланированная в 2015 году замена 2 котлов на сумму 7,0 млн.тенге выполнена на сумму 4,241 млн.тенге на ст.Жана-аул. Экономия 2,759 млн.тг.

ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»

- Закуп технологического оборудования для завода по выпуску современных электровозов в г.Астане

По заключенным договорам ведется работа по приобретению и монтажу технологического оборудования.

Кроме того, письмом Ожиданий единственного акционера АО «НК «КТЖ» было поручено в период 2014-2015г.г. по Компании провести технологический аудит (далее – техаудит).

В связи с оптимизацией расходов на оказание консалтинговых услуг в конце 2014 года принято решение о сокращении области проведения техаудита до двух НОДов. Пилотными были определены НОДы Костанай и Шымкент.

Цель техаудита - проверка фактического эксплуатационного состояния технических средств и оборудования АО «НК «ҚТЖ», отклонений в технологии ремонта и технического обслуживания, анализ причин возникновения отказов, планирования и выполнения мероприятий по снижению их повторяемости; сравнительная оценка с лучшими практически используемыми технологиями, техническими средствами и оборудованием и выработка рекомендаций по технологическому развитию и совершенствованию, замене технологий и оборудования.

Согласно заключенному договору о закупках услуг по проведению техаудита №528 от 31 июля 2015 года между АО «НК «ҚТЖ» и ТОО «Global Trans Services», техаудит проводился в 4 этапа. По окончанию каждого этапа поставщиком предоставлена техническая документация согласно технической спецификации, акт приемки выполненных работ подписан.

Займы

С целью реализации инвестиционных проектов в 2015 году Группой АО «НК «ҚТЖ» были освоены и привлечены следующие крупные займы:

- освоение на сумму 5,85 млн. евро и 18,07 млн. евро в рамках подписанного дополнительного соглашения по займу на приобретение электровозов от HSBC Франция совместно с HSBC Bank plc. под покрытие экспортно-кредитного агентства Франции Coface на общую сумму 880 млн. евро по ставке CIRR EURO+0.75/0.9% сроком до 2024 и 2026 гг.;
- освоение на сумму 7,25 млн. долларов США в рамках займа от ЕБРР на общую сумму 40 млн. долларов США под ставку LIBOR6M + 3% годовых сроком на 10 лет для финансирования проекта «Приобретение и установка компонентов энергоэффективности в стационарных устройствах, таких как тепловые насосы, солнечные коллекторы, эффективное освещение, газовые котлы»;
- освоение на сумму 9,12 млрд. тенге в рамках займа от БРК на общую сумму 25,42 млрд. тенге под ставку 8% годовых со сроком погашения в июне 2024г. на реализацию проекта «ВОЛС»;
- привлечение займа от БРК на общую сумму 5 млрд. тенге под ставку 1,75% годовых со сроком погашения в 2035г. на финансирование проекта по приобретению пассажирских вагонов для АО «Пассажирская лизинговая вагонная компания» и АО «Пассажирские перевозки»;
- привлечение займа от АО «Самрук-Қазына» на общую сумму 8,86 млрд. тенге под ставку 0,075% годовых со сроком погашения в 2045г. на финансирование обновления парка подвижного состава железнодорожных пассажирских вагонов дочерней организации АО «Пассажирские перевозки»;
- привлечение займа от АО «Народный Банк Казахстана» на сумму 33 млрд. тенге на пополнение оборотных средств под 12% годовых, сроком на 12 месяцев. С учетом досрочного погашения займа на сумму 30 млрд. тенге, задолженность по основанному долгу по состоянию на 31 декабря 2015 года составляет 3 млрд. тенге;
- освоение на сумму 5,32 млрд. тенге в рамках займа от ЕАБР на общую сумму 17,5 млрд. тенге под ставку 7,7% годовых со сроком погашения в октябре 2020г. на реализацию проекта «АСУ ЭДТ»;
- освоение на сумму 260,6 млн. тенге в рамках займа от ЕАБР на общую сумму 7,5 млрд. тенге под ставку 9% годовых со сроком погашения в октябре 2024г. на реализацию проекта «АСУ ЭДТ».

Крупные инвестиционные проекты

Инвестиционная деятельность АО «НК «ҚТЖ» направлена на реализацию комплекса мероприятий по обеспечению устойчивого

функционирования железнодорожного транспорта, повышения качества и безопасности перевозочных услуг.

План расходов на Развитие группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на 2015 год утвержден решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» в размере 366 047 млн. тенге, в т.ч. капитальные вложения – **364 247** млн. тенге.

Фактическое исполнение плана капитальных вложений составило **312 308** млн. тенге (86% к плану) или 77% к 2014 году.

Основными факторами, повлиявшими в отчетном периоде на неисполнение расходов на Развитие, являются: оптимизация инвестиционных проектов в рамках принятой Программы по сохранению финансовой устойчивости АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций на 2015 год, задержка сроков проведения тендерных процедур; задержка получения заключений государственной экспертизы на разработанные ПСД и ТЭО; ненадлежащее исполнение договорных обязательств подрядными организациями, переносом сроков освоения на более поздние сроки и пр.

За отчетный период реализованы следующие крупные проекты:

1. Продолжены работы на железнодорожных линиях:

- «Жезказган-Бейнеу», освоенный объем инвестиций составил **52 847** млн. тенге при плане 49 831 млн. тенге (106% к плану);

- Аркалык-Шубарколь, освоенный объем инвестиций составил **16 572** млн. тенге при плане 16 555 млн. тенге (100% к плану).

2. В рамках программы «Нурлы жол» реализовывались следующие проекты:

- «Строительство железнодорожной линии Боржакты-Ерсай», освоенный объем инвестиций составил **6 673** млн. тенге при плане 8 663 млн. тенге (77% к плану).

- «Строительство вторых путей на участке Алматы-Шу», освоенный объем инвестиций составил **5 072** млн. тенге при плане 9 918 млн. тенге (51% к плану).

- «Строительство паромного комплекса в порту Курык и эксплуатация универсальных грузопассажирских паромов», освоенный объем инвестиций составил **2 833** млн. тенге при плане 4 800 млн. тенге (59% к плану).

- «Создание и комплексное развитие СЭЗ «Хоргос - Восточные ворота», освоенный объем инвестиций составил **50 119** млн. тенге при плане 70 373 млн. тенге (71% к плану).

3. Продолжена реализация проекта «Автоматизированная система управления «Энергодиспетчерская тяги», освоенный объем инвестиций составил **3 561** млн. тенге при плане 3 561 млн. тенге (100% к плану);

4. «Развитие железнодорожного узла ст. Астана, включая строительство вокзального комплекса», освоенный объем инвестиций составил **41 587** млн. тенге при плане 35 003 млн. тенге (119% к плану), переосвоение в рамках сметной стоимости;

5. Продолжена реализация проекта «Строительство многофункционального ледового дворца», освоенный объем инвестиций составил **21 676** млн. тенге при плане 29 048 млн. тенге (75% к плану).

6. «Обновление парка локомотивов»: исполнение составило **30 634** млн. тенге (49 ед.) при плане 30 189 млн. тенге (52 ед.) или 101% к плану, в т. ч. приобретено 30 ед. локомотивов (19 ед. серии «Эволюшн») и капитальным ремонтом отремонтировано 19 ед. локомотивов;

7. «Обновление парка грузовых вагонов»: исполнение составило **11 354** млн. тенге (857 ед.) при плане 13 772 млн. тенге (1 073 ед.) или 82% к плану, в т.ч. приобретено 857 ед. грузовых вагонов (капитальный ремонт не осуществлялся).

8. «Обновление парка пассажирских вагонов»: исполнение составило **21 377** млн. тенге (156 ед.) при плане 21 244 млн. тенге (155 ед.) или 101% к плану, в т.ч. приобретено 153 ед. пассажирских вагонов, капитальным ремонтом отремонтировано 3 ед. пассажирских вагонов.

9. «Капитальный ремонт верхнего строения пути»: исполнение составило **14 142** млн. тенге при плане 9 070 млн. тенге (156% к плану), принято согласно актам выполненных работ 313 км. пути;

10. «Обновление и реабилитация инфраструктуры»: исполнение составило **32 382** млн. тенге при плане 60 476 млн. тенге (54% к плану).

11. «Улучшение административных и социально-бытовых условий труда работников»: исполнение составило **1 479** млн. тенге при плане 1 744 млн. тенге (85% к плану).

Кроме того, по титулу «Приобретение долей участия» исполнение составило **3 645** млн. тенге при плане 1 800 млн. тенге (203% к плану).

Структура активов

Структура портфеля активов АО «НК «ҚТЖ» представляет собой структуру вертикально - интегрированной компании, организованной по функциональному принципу, с дочерними, зависимыми и совместно контролируемыми организациями, осуществляющими профильные и непрофильные виды деятельности и имеющими географическое присутствие по всей территории Казахстана.

Информация по организациям, пакеты акций (доли) которых прямо или косвенно принадлежат АО «НК «ҚТЖ» по состоянию на 1 января 2016 года

№ пп	Наименование организаций	% от оплаченного уставного капитала
1	**АО "Казтранссервис"**	**100**
1.1	ТОО "KTS-Khorgos"	100
1.2	ТОО "Eurotranzit - КТС"	25
1.3.	СП "YuXinOu (Chongjing) Logistics Co." Ltd"	16,3
2	**АО «Пассажирские перевозки»**	**100**
2.1.	АО «Пригородные перевозки»	100

2.2.	АО «Вагонсервис»	100
2.3.	АО «Пассажирская лизинговая вагонная компания»	100
2.4.	**АО «Багажные перевозки»	100
3	**АО «Вокзал-сервис»**	100
4	**АО «Транстелеком»**	**100**
5	**АО «Военизированная железнодорожная охрана»**	**100**
6	**АО «Қазтеміртранс»**	**100**
6.1.	АО «Центр транспортных услуг»	100
6.2.	Компания с ограниченной ответственностью «Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.»	100
6.3.	ООО "Региональная форвордная логистика"	90
6.4.	ТОО "Казахстанская вагоностроительная компания"	69,94
6.5.	АО "Астық Транс"	50
6.6.	***ООО "Росказжелдортранс"	50
7	**АО «Локомотив»**	**100**
7.1.	ТОО "Бас-Балхаш 2004"	100
7.2.	ТОО "Рауан-Бурабай"	100
7.3.	ТОО "Біржан-Атырау"	100
7.4.	*ТОО "Есіл-Жөндеу"	100
8	**АО «Теміржолсу»**	**100**
8.1.	ТОО "Теміржолсу-Актобе"	100
8.2.	ТОО "Теміржолсу-Мангистау"	100
8.3.	ТОО "Теміржолсу-Кзыл-Орда"	100
8.4.	ТОО "Теміржолсу-Кокшетау"	100
8.5.	ТОО «Теміржолсу-Караганды»	100
8.6.	ТОО «Теміржолсу-Павлодар»	100
8.7.	ТОО «Теміржолсу-Алматы»	100
8.8.	ТОО «Теміржолсу-Арыс»	100
8.9.	ТОО «Теміржолсу-Шу»	100
8.10.	ТОО «Теміржолсу-Костанай»	100
8.11.	ТОО «Теміржолсу-Аягоз»	100
8.12.	ТОО "Теміржолжылу - Атырау"	100
8.13.	ТОО "Теміржолжылу - Караганды"	100
9	**АО «Локомотивный сервисный центр»**	**100**
9.1.	ТОО "МАК-Экибастуз"	100
10	**АО «Алматинский вагоноремонтный завод»**	**100**
10.1.	*** ТОО "Нур-Жолбарыс"	51
11	**АО "Ремлокомотив"**	**100**
11.1.	ТОО «Казахстан ТЖ-Ансальдо СТС Италия»	51
11.2.	ТОО "TEMIR ZHOL ELECTRIFICATION" (ТЕМИР ЖОЛ ЕЛЕКТРИФИКЕЙШН)	51
11.3.	ТОО «Тұлпар-Тальго»	99,99926
11.4.	ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	50
11.5.	ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	30
12	**АО "KTZ Express"**	**100**
12.1.	АО "УКСЭЗ "Хоргос - Восточные ворота"	100
12.2.	ТОО «Airport Management Group»	100
12.2.1.	ТОО "Airport Management Services"	49
12.2.2.	****АО "Авиакомпания Кокшетау"	100
12.2.3.	****АО "Международный аэропорт Астана"	100
12.2.4.	****АО "Международный аэропорт Костанай"	100
12.2.5.	****АО "Международный аэропорт Петропавловск"	100

12.2.6.	****АО "Аэропорт Шымкент"	100
12.3	ТОО "KTZ EXPRESS SHIPPING"	100
12.4.	Компания с иностранным капиталом "Xinjiang KTZ International Logistics Co.Ltd"	100
12.5.	ООО "KTZ Express Hong Kong"	100
12.6.	ТОО "KTZE - Khorgos Gateway"	100
12.7.	ООО "Китайско-казахстанская международная логистическая компания Ляньюньган"	49
12.8.	ТОО "Актауский Морской Северный Терминал"	30
12.9.	ТОО "Continental Logistics"	30
12.9.1.	ТОО "Continental Logistics Shymkent"	90
12.10.	**** АО "Международный центр приграничного сотрудничества "Хоргос"	100
12.10.1.	ТОО "Хоргос - Сервис"	100
12.10.2.	ТОО "Хоргос - Энерго"	100
12.10.3.	ТОО "Қорғас - Күзет"	100
12.10.4.	ТОО "Қорғас - Коммерц"	100
12.11.	ТОО "Авиатерминал города Кызылорда"	70
13	**АО "Казахская академия транспорта и коммуникаций"**	**100**
13.1.	ТОО «Акмолинский колледж АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева»	100
13.2.	ТОО «Актауский транспортный колледж Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева»	100
13.3.	ТОО «Актюбинский колледж транспорта и коммуникаций АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева»	100
13.4.	ТОО «Шымкентский транспортный колледж Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева»	100
13.5.	ТОО «Алматинский транспортный колледж Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева»	100
13.6.	ТОО "АТБ+"	100
13.7.	ТОО "RailwaysEcoEnergy"	25
13.8.	ТОО "Инжиниринговый центр АО "КазАТК"	100
14	**АО "Локомотив құрастыру зауыты"**	**50**
14.1.	*****ТОО "Астана Дизель Сервис"	100
15	**Компания "Logistic System Management B.V."**	**50**
15.1.	Компания "HELME'S OPERATION UK LIMITED"	100
15.1.1.	АО «Кедентранссервис»	46,9
15.2.	АО «Кедентранссервис»	53,1
15.2.1.	ТОО "ТРАНСПОРТНЫЙ ХОЛДИНГ КАЗАХСТАНА"	100
15.2.2.	ЗАО "Трансевразия"	10
16	**АО «Досжан темір жолы»**	**46,016**
17	**ТОО "Теміржол жөндеу"**	**23,43**
18	**АО "Объединенная транспортно-логистическая компания"**	**0,08**
19	**ТОО «Магистраль - Қызметі»**	**100**
20	**ТОО "Научно-исследовательский институт транспорта"**	**100**
21	**ТОО "Ремонтная корпорация "Қамқор"**	**100**
21.1.	АО "Востокмашзавод"	95,08
21.2.	ТОО "СП "КазЭлектроПривод"	50
21.3.	ТОО "Казахстанская вагоностроительная компания"	8,53
22	****** АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»**	**100**
22.1.	ТОО "Актауский Морской Северный Терминал"	10

23	****** АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»**	100

* - на стадии ликвидации
** - на стадии реорганизации путем присоединения к АО "ПП"
*** - производственную деятельность не осуществляет
**** - в доверительном управлении
***** - в доверительном управлении у ТОО "РК "Қамқор"

Цели и планы на будущие периоды

Миссия Компании

«Являясь системообразующей инфраструктурной компанией, мы обеспечиваем качественную транспортную основу для устойчивого роста экономики РК, создаем стоимость для Акционера, и приносим пользу потребителям и обществу в целом, посредством предоставления востребованных и конкурентоспособных транспортно-логистических услуг»

Стратегические инициативы

Стратегия развития до 2025 года утверждена Советом директоров АО «НК «КТЖ» 26 ноября 2015 года с внесением изменений и дополнений от 11 февраля 2016 года.

Для эффективного достижения Миссии и Видения АО «НК «КТЖ» намерено планомерно действовать по следующим стратегическим целям:

- Максимизация совокупной стоимости акционерного капитала;
- Безопасность перевозок;
- Удовлетворенность клиентов
- Эффективное корпоративное управление;
- Социальная стабильность;
- Экологическая безопасность

В качестве главной цели АО «НК «КТЖ» мы рассматриваем максимизацию совокупной стоимости акционерного капитала как показатель, удовлетворяющий требования Акционера и оценивающий эффективность/неэффективность деятельности менеджмента АО «НК «КТЖ».

Все действия АО «НК «КТЖ» в стратегическом и краткосрочном периодах будут нацелены на максимизацию совокупной стоимости акционерного капитала за счет роста рентабельности (чистой прибыли).

АО «НК «КТЖ» сфокусируется на 8 блоках стратегических инициатив:

1. Развитие функции продаж на внутреннем рынке. Цель: удержание и увеличение грузооборота на рынке, привязанном к стране, за счет фокуса на конкуренции в сегментах, которые наиболее подвержены к переключению на перевозки автотранспортом

2. Повышение утилизации собственных вагонов[1]. Цель: Увеличение выручки от существующего не до-утилизированного вагонного парка, а также

[1] Данная стратегическая инициатива действительна до момента приватизации АО «Қазтеміртранс»

улучшение условий перевозок для грузоотправителей за счет предоставления лучшего на рынке предложения по оперированию вагонами.

3. Развитие контейнерного транзита. Цель: Увеличение транзитного грузооборота за счет привлечения контейнерных грузов между Китаем, Европой, Ближним Востоком и Россией как сегмента с наиболее высоким потенциалом роста.

4. Повышение эффективности пассажирских перевозок. Цель: снижение размера разрушаемой стоимости направлением, а также снижение объема субсидий на покрытие убытков АО «Пассажирские перевозки» на регулируемых маршрутах. При этом данный результат, может быть, достигнут одновременно с сохранением предложения ж/д услуг, ростом объема перевозок и повышением качества предоставляемых услуг.

5. Повышение операционной эффективности. Цель: обеспечение условий для роста бизнеса АО «НК «КТЖ» на внешних и внутренних рынках. В частности, для реализации потенциала транзитных перевозок КТЖ требуется достичь лидирующих позиций в оптимизации затрат на инфраструктуру и локомотивное хозяйство.

6. Развитие проектного офиса (для повышения эффективности и сокращение срока реализации стратегических инициатив). Цель: повышение эффективности и сокращение срока реализации стратегических инициатив. Проектный офис позволяет решить ряд типичных сложностей, возникающих в ходе реализации стратегических инициатив.

7. Изменение системы государственного регулирования[2]. Цель: увеличение доходов от грузовых перевозок для группы компаний КТЖ, а по пассажирским перевозкам – привлечение частных перевозчиков, изменение системы субсидирования с целью мотивации перевозчиков к повышению эффективности и повышение тарифов на перевозки в вагонах типа «плацкарт» и «купе» при росте общего объема перевозок.

8. Поддержка Китаем транзита через Казахстан[3]. Цель: увеличение целевых объемов контейнерного транзита без снижения стоимости перевозки.

Реализация Программы Трансформации

В 2015 году Программы трансформации АО «НК «КТЖ» полностью реализована стадия «Подготовка» в рамках которой мобилизована команда из 88 лучших специалистов компании, проведено обучение методологии, приобретено необходимое оборудование и програмное обеспечение, сформирована система управления. Проведены процедуры закупа услуг и сформирована команда консультантов консорциума PWC (ПрайсуотерхаусКуперс) и Deutsche Bahn International.

[2] Реализация данной инициативы не зависит от АО «НК «КТЖ»
[3] Реализация данной инициативы не зависит от АО «НК «КТЖ»

В 2015 году выполнены работы, предусмотренные объемом Стадии 1 «Диагностика и дизайн».

- Сформирована Модель процессов – высокоуровневая карта процессов предприятия, состоящая на 1-2 уровнях из 269 процессов и порядка 24 тысяч процессов 3-4 уровней со сценариями, ролями, рисками, нормативно-технической документацией и интеграцией в рамках Модели.

- Совместно с консультантами актуализирована и утверждена Стратегия развития Компании, интегрирующая в рамках долгосрочной финансовой модели потенциал и рыночные стратегии в ключевых сегментах, инициативы по повышению эффективности деятельности, совершенствование государственного регулирования и организационные преобразования.

- Определены Бизнес-принципы, формулирующие качественно новый подход к ведению повседневной работы Компании. Они лежат в основе безукоризненной репутации новой Компании.

- Кодифицирована база нормативной документации. Результатом данной работы стали:

1) номенклатура документов и их классификация (определено 7 классов: регламентирующие, распорядительные, планово-проектные, учетные, отчетные, информационные, договорные);

2) определены области применения для каждого документа с учётом процессного подхода;

3) база нормативных документов, используемых в процессной модели КТЖ, которая состоит из 1685 документов (в том числе 222 внешних документа).

- Утверждены стратегические КПД и разработано дерево КПД, являющееся инструментом для эффективного управления Компанией, который каскадирует компоненты EVA, раскладывая стратегический показатель стоимости Компании на операционные рычаги.

В рамках работ по формированию дерева КПД, так же были выполнены работы по формированию дерева с текущими показателями компании и проведён сравнительный анализ этих показателей с лучшими мировыми показателями отрасли. Проведённый анализ позволил определить перечень приоритетных направлений деятельности для оптимизации.

Совместно с привлечёнными консультантами PwC проведен сравнительный анализ показателей дерева КПД с лучшими железнодорожными компаниями в мире.

Были рассмотрены аналогичные компании на основе их общих подходов к ведению бизнеса, прибыльности и способности поддерживать рост в течении последних 3-5 лет.

По результатам сравнительного анализа лидером отрасли является компания Union Pacific. Сравнивая показатели лучших по отрасли компании найден потенциал для улучшения, на основе которого определена ожидаемая

выгода. При этом для сравнения показателей был выбран «межотраслевой показатель прибыли EBIDTA.

- Проведена диагностика IT ландшафта, разработана концепция развития IT и управления данными, целевая архитектура и Стратегия IT.

Целевая модель IT архитектуры и модели данных – это документ Программы, содержащий общую информацию о текущем состоянии IT, и предназначен для информационного обеспечения ключевых участников и других заинтересованных лиц. В рамках работы по диагностике был проведён анализ текущего состояния Компании по направлениям:

- Управление IT (Руководство IT) – здесь была выявлена низкая связь ИТ и бизнеса, отсутствие ответственности бизнеса за достижение эффекта при реализации функциональности (бизнес не ощущает себя владельцем функциональности);
- Текущая архитектура приложений – проведена оценка портфеля прикладных систем и выявлены пробелы в автоматизации ряда ключевых направлений деятельности Компании;
- Управление данными: выявлен низкий уровень зрелости управления корпоративной информацией, что выражено в дублировании, неполноте и некачественном управлении данными Компании, отсутствует центр компетенций по управлению данными, отсутствует методическая и регламентирующая документация по управлению данными;
- Технологическая архитектура – отсутствует стандартизация парка серверного и сетевого оборудования, что увеличивает стоимость технического сопровождения;

Информационная безопасность – присвоен средний уровень зрелости модели управления ИБ согласно стандарту, ISO/IEC 27001:2005.

Итоги за 2015 год в рамках проделанной работы по Управлению изменениями:

Успех проводимых в Компании преобразований зависит от поведения, настроения, культуры работающих в ней людей - одним словом от готовности и желания людей меняться. В этом направлении Блок «Управления изменениями» (CMG) в течение отчётного года проводил целенаправленную работу по информированию, вовлечению в Программу трансформации работников.

Деятельность Блока можно условно разделить на две составляющих: аналитическая и информационно-разъяснительная работа.

В рамках аналитической работы, с целью максимального вовлечения в трансформацию топ-менеджеров компании, в июне 2015 года Президентом АО «НК «ҚТЖ» всем топ менеджерам компании были вручены Планы личного участия (ПЛУ) в реализации Стадии 1 Программы «Диагностика и Дизайн». Данные планы были разработаны блоком Управления изменениями для помощи руководству Компании в координации и контроле их участия в

результатах проектной команды. На еженедельной основе вёлся мониторинг исполнения ПЛУ.

В июне 2015 года была проведена Оценка заинтересованных лиц в количестве 59 человек, которые участвовали в согласовании разработанной командой трансформации Целевой модели управления бизнесом (Карта 1, 2 уровня). Данная работа проводилась согласно методологии предложенной консультантами из PwC, базирующейся на системе ADKAR. На тот момент полную вовлеченность показали 97% заинтересованных лиц, 3% руководителей не согласовали процессы по причине отсутствия на рабочих местах (служебные командировки, больничные листы).

В рамках Стадии 1 «Диагностика и дизайн» Программы трансформации Блок Управления изменениями закончил работу над одним из важных результатов всего проекта – Оценка уровня жизнеспособности организации (OHI). Данные исследования проводились впервые. OHI – это уникальный инструмент, предложенный консультантами компании McKinsey, позволяющий оценить мышление и поведение работников Компании, оказывающих влияние на деятельность организации. Он помогает детально описать методы управления, ценности и организационную культуру, присутствующие в организации. В АО «НК «ҚТЖ» исследование проводилось по пяти направлениям деятельности компании – «Пассажирские перевозки», «Грузовые перевозки», «Логистика», «Инфраструктура», «Корпоративный центр». В период анализа, который продолжался с июня по ноябрь 2015 года, было проинтервьюировано 568 работников компании – топ-менеджмент, руководители среднего звена и руководители филиалов и ДЗО. Это именно те люди, которые несут основную культуру в свои коллективы. Результатом всего исследования стали выработанные Блоком CMG совместно с консультантами из PwC целевые практики управления, наиболее подходящие для того или иного вида деятельности компании.

Целевые значения практик управления – это видение того, какой компания хочет стать в будущем, чтобы быть максимально эффективной, оперативной, отвечающей требованиям единственного акционера, исходя из лучших имеющихся мировых практик ведения бизнеса. Это та цель, к которой стремится компания, то, чего в реальности можно достичь, имея нынешнюю базу и улучшая те практики управления, слабость которых выявил анализ OHI.

Необходимо отметить, что АО «НК «ҚТЖ» является «пилотной» Компанией, где проводился анализ OHI. Основываясь на опыте Блока CMG была разработана Методология проведения исследования «Повышение жизнеспособности организации» всей Группы компаний АО «Самрук-Казына».

Блок CMG с января 2015 года на постоянной основе ведёт информационно-разъяснительную работу в рамках Комплексного плана Группы компаний фонда «Самрук-Казына». С начала года на официальном сайте АО «НК «ҚТЖ» создана вкладка «Трансформация», где располагается вся информация о проекте, а также статьи и новости Программы. В настоящее

время в рубрике опубликовано 19 статей о трансформации, подготовленных работниками Блока коммуникаций и аккредитованными журналистами издания, и 55 пресс-релизов.

Реализация Программы трансформации бизнеса выразится в повышении результативности деятельности Компании. Так, к 2020 году Компания намерена выйти на положительное значение добавленной экономической стоимости.

Управление рисками

АО «НК «ҚТЖ» осознает важность управления рисками как ключевого компонента системы корпоративного управления Компании и ее дочерних организаций, направленного на своевременную идентификацию и принятие мер по снижению уровня рисков, которые могут негативно влиять на ее стоимость и репутацию. Правление АО «НК «ҚТЖ» подтверждает функционирование корпоративной системы управления рисками.

Внедрение корпоративной системы управления рисками в АО «НК «ҚТЖ» осуществляется в рамках исполнения Рекомендаций АО «Самрук-Қазына», в соответствии с которыми внедрение системы корпоративного управления рисками должно осуществляться в соответствии с моделью COSO «Корпоративное управление рисками – «Интегрированная модель» (2004).

Уровень эффективности системы управления рисками по результатам оценки, проведенной Службой внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» (в соответствии с Методикой оценки эффективности корпоративной системы управления рисками в дочерних и зависимых организациях АО «Самрук-Қазына») в 2015 году составил – 70,7%.

Уровень эффективности системы внутреннего контроля по результатам оценки, проведенной Службой внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» (в соответствии с Методикой оценки эффективности системы внутреннего контроля в дочерних и зависимых организациях АО «Самрук-Қазына») в 2015 году составил 87,35%.

В 2015 году работа Комитета по рискам, Правления и Совета директоров Компании была направлена на дальнейшее совершенствование корпоративной системы управления рисками и приведение ее в соответствие с лучшими мировыми практиками.

В 2015 году проведено 4 заседания Комитета по рискам. При этом Комитетом по рискам были приняты решения по вопросам: 1) об одобрении отчета по управлению рисками с описанием и анализом ключевых рисков Компании (в том числе правовых рисков), информацией по соблюдению лимитов по рискам, одобрен риск-аппетита АО «НК «ҚТЖ» на 2015 год; 2) об одобрении плана мероприятий по управлению долговым портфелем Компании; 3) об одобрении Плана заседаний Комитета АО «НК «ҚТЖ» по рискам на 2015 год; 4) об одобрении признания утратившей силу стратегии хеджирования валютного риска АО «НК «ҚТЖ», связанного с выплатами вознаграждения и

основного долга по еврооблигациям АО «НК «ҚТЖ», погашаемым в мае 2016 года на сумму 324 000 000 (триста двадцать четыре миллиона) долларов США, утвержденной решением Правления Компании от 5 февраля 2014 года (протокол№02/2); 5) об одобрении Отчетов по управлению рисками с описанием и анализом ключевых рисков Компании (в том числе правовых рисков), информацией по соблюдению лимитов по рискам; 6) об учете хеджирования денежных потоков с целью уменьшения риска изменения эквивалента в тенге выручки от продаж, выраженной в швейцарских франках при формировании отдельной и консолидированной финансовой отчетности АО «НК «КТЖ».

В рамках повышения эффективности системы корпоративного управления рисками в 2015 году проведен ряд следующих ключевых мероприятий:

1. Решением Правления Компании от 29 января 2015 года (протокол №02/2) внесены изменения в состав Комитета по рискам АО «НК «ҚТЖ» и в Положение о Комитете по рискам АО «НК «ҚТЖ».

2. Решением Правления Компании от 12 февраля 2015 года (протокол №02/5) установлены лимиты по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки-контрагенты АО «Capital Bank Kazakhstan» и АО «AsiaCredit Bank».

3. Решением Правления Компании от 26 февраля 2015 года (протокол №02/8) одобрен лимит по балансовым и внебалансовым обязательствам на банк-контрагент АО «Capital Bank Kazakhstan».

4. Решением Совета директоров Компании от 16 апреля 2015 года (протокол №4) установлен на консолидированной основе лимит по балансовым и внебалансовым обязательствам на банк-контрагент АО «Capital Bank Kazakhstan».

5. Решением Правления Компании от 15 мая 2015 года (протокол №02/12) установлены максимально допустимые страновые лимиты на страны-реципиенты АО «НК «ҚТЖ». Лимиты установлены в соответствии с Политикой установления страновых лимитов для юридических лиц, более пятидесяти процентов голосующих акций (долей участия) которых принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденной решением Правления АО «Самрук-Қазына» (протокол от 29 декабря 2014 года №59/14).

6. Решением Правления Компании от 15 мая 2015 года (протокол №02/12) одобрено признание утратившими силу Правила установления страновых лимитов АО «НК «ҚТЖ», утвержденных Советом директоров АО «НК «ҚТЖ» от 24 ноября 2009 года (протокол №7).

7. Решением Правления Компании от 15 мая 2015 года (протокол №02/12) одобрен проект Методики риск-ориентированного бюджетирования АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций. При этом, Правила ведения базы исторических данных по состоявшимся рискам и убыткам АО «НК «ҚТЖ»,

утвержденные решением Правления АО «НК «ҚТЖ» от 7 июля 2009 года (протокол №02/27) признаны утратившими силу.

8. Решением Совета директоров Компании от 28 мая 2015 года (протокол №6) утвержден Отчет по управлению рисками с описанием и анализом ключевых рисков Компании (в том числе правовых рисков), информацией по соблюдению лимитов по рискам, а также сведениями по реализации планов по минимизации рисков Компании за 1 квартал 2015 года.

9. Решением Правления Компании от 10 сентября 2015 года (протокол №02/27) внесены изменения в состав Комитета по рискам АО «НК «ҚТЖ», в связи с кадровыми изменениями.

10. Решением Правления Компании от 10 сентября 2015 года (протокол №02/27) установлены лимиты по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки-контрагенты АО «НК «ҚТЖ» (на консолидированной основе). Лимиты установлены в соответствии с Политикой установления лимитов по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки-контрагенты Компаний АО «Самрук-Қазына», утвержденной решением Правления АО «Самрук-Қазына» (протокол от 28 ноября 2012 года №51/12).

11. Решением Правления Компании от 10 сентября 2015 года (протокол №02/27) внесены изменения и дополнения в Положении о Комитете по рискам АО «НК «ҚТЖ», в связи с исполнением рекомендаций Службы внутреннего аудита Компании.

12. Решением Совета директоров Компании от 17 сентября 2015 года (протокол №9) утвержден Отчет по управлению рисками с описанием и анализом ключевых рисков Компании (в том числе правовых рисков), информацией по соблюдению лимитов по рискам, а также сведениями по реализации планов по минимизации рисков Компании за 2 квартал 2015 года.

13. Решением Совета директоров Компании от 5 ноября 2015 года (протокол №10) утвержден Отчет по управлению рисками с описанием и анализом ключевых рисков Компании (в том числе правовых рисков), информацией по соблюдению лимитов по рискам, а также сведениями по реализации планов по минимизации рисков Компании за 3 квартал 2015 года.

14. Решением Правления Компании от 29 декабря 2015 года (протокол №02/35) установлены лимиты по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки-контрагенты АО «НК «ҚТЖ» (на консолидированной основе)- АО «Capital Bank Kazakhstan», АО «ЭксимБанк Казахстана».

Компания раскрывает примечание «Финансовые инструменты, цели и политика управления финансовыми рисками» в формате аудированной годовой консолидированной и отдельной финансовой отчетности АО «НК «ҚТЖ».

Компания может быть подвержена следующим ключевым рискам, которые могут негативно влиять на ее деятельность и достижение стратегических целей:

Снижение уровня грузоперевозок (рыночный риск) вследствие возобновления кризисных явлений мировой экономики и снижения цен на сырье

Ухудшение экономических условий может привести к снижению объема предоставляемых услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом, к снижению производительности труда, увеличению себестоимости реализованной продукции и оказанных услуг и негативно отражается на исполнении запланированных показателей. Компания осуществляет мероприятия по повышению эффективности своей деятельности, увеличению транзитных перевозок, а также по реализации антикризисных мер (дополнительное сокращение затрат).

Операционные риски (риски безопасности движения, охраны труда и экологии) Группа является владельцем и оператором железнодорожной инфраструктуры Казахстана, а также крупнейшим владельцем и оператором пассажирского и грузового подвижного состава, локомотивов в Казахстане. В связи с этим, Группа может быть подвержена рискам безопасности движения, включая столкновения, сходы подвижного состава в грузовых и/или пассажирских поездах на магистральных, станционных и подъездных путях и/или при производстве маневровой работы с подвижным составом на станциях, стихийных бедствий. Для управления данным риском АО «НК «ҚТЖ» реализует мероприятия по усилению профилактической работы по организации и обеспечению безопасности движения поездов, связанных с движением поездов. В рамках управления рисками производственного травматизма АО «НК «ҚТЖ» осуществляет реализацию мероприятий по обеспечению безопасности и охраны труда, профилактике производственного травматизма и улучшению условий труда, обеспечивает обязательное страхование работников от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей.

Валютный риск Компания в основном подвержена риску, связанному с изменением курса доллара США в связи с тем, что Компания привлекает заимствования в основном в долларах США и ослабевание (девальвация) тенге по отношению к доллару США означает увеличение расходов по курсовой разнице. В рамках управления данным риском Компания на ежедневной основе осуществляет мониторинг изменения валютных курсов USD/KZT, а также других показателей, влияющих на изменение валютного курса: курсы USD/RUR, USD/EUR, цен на нефть, сырье. При этом с целью контроля валютного риска, связанного с управлением временно-свободных денег, Компания управляет уровнем временно свободных денег, выраженных в долларах США.

20 июня 2014 г. АО «НК «ҚТЖ» выпустила на швейцарской фондовой бирже (SIX Swiss Exchange) два транша еврооблигаций на общую сумму 285,000 тыс. швейцарских франков (100,000 тыс. швейцарских франков с процентной ставкой 2.59% со сроком погашения 20 июня 2019 г. и 185,000 тыс. швейцарских франков с процентной ставкой 3.638% со сроком погашения 20 июня 2022 г.).

Выпуск еврооблигаций, деноминированных в швейцарских франках, позволило обеспечить «натуральное» хеджирование валютного риска АО «НК «ҚТЖ» за счет наличия доходов АО «НК «ҚТЖ» от транзитных грузоперевозок в швейцарских франках.

В связи с нарастанием факторов валютного риска, связанных со снижением мировых цен на нефть, волатильности курса российского рубля, а также мировых валют с 7 августа 2015 года Компания перешла к специальному учету хеджирования денежных потоков с целью уменьшения риска изменения эквивалента в тенге выручки от продаж, выраженной в швейцарских франках при формировании отдельной и консолидированной финансовой отчетности АО «НК «КТЖ».

Информационно-технологические риски Группа использует телекоммуникационные сети и компьютерные системы, для координации расписания движения и прочих аспектов ее ж/д операций, а также для ведения бухгалтерского учета, продаж билетов на пассажирские поезда, отслеживания доставки грузов и выполнения многих других функций. Оборудование и программное обеспечение, используемые Группой могут быть потенциально повреждены в результате ошибки оператора, стихийных бедствий, отключения электроэнергии, саботажа, компьютерных вирусов и прочих обстоятельств. Для снижения риска сбоя информационных технологий и нарушения информационной безопасности, в целях соблюдения требований локальных актов и корпоративной политики в области информационной безопасности и защиты служебной, коммерческой и иной охраняемой законодательством Республики Казахстан тайны ежегодно проводятся в структурных подразделениях Группы проверки. Компания прошла сертификацию на соответствие международному стандарту ISO/IEC 27001:2005 по информационной безопасности.

Корпоративное управление

АО «НК «ҚТЖ» осознает важность совершенствования корпоративного управления и стремится к обеспечению открытости и прозрачности деятельности, а также практического внедрения основных принципов Кодекса корпоративного управления.

Решением Единственного акционера (протокол заседания Правления АО «Самрук-Қазына» от 27 мая 2015 года №22/15) утвержден Кодекс корпоративного управления АО «НК «ҚТЖ» в новой редакции.

Целями Кодекса являются совершенствование и систематизация корпоративного управления, обеспечение большей прозрачности управления организациями. Кодекс состоит из 7 разделов и 2 частей. Часть первая содержит основные принципы, часть вторая – Аннотации – разъяснения и правила к основным принципам:

1) Правительство как акционер Фонда;

2) Взаимодействие Фонда и Организаций;
3) Устойчивое развитие;
4) Права акционеров и справедливое отношение к ним;
5) Эффективность Совета директоров и Исполнительного органа;
6) Управление рисками, внутренний контроль и аудит;
7) Прозрачность.

Корпоративное управление АО «НК «ҚТЖ» ежегодно оценивается на соответствие лучшей практике согласно Методике диагностики корпоративного управления в компаниях группы АО «Самрук-Казына».

Показателем оценки является рейтинг корпоративного управления.

В 2015 году АО «Самрук-Казына» совместно с компанией ПрайуотерхаусКуперс провели диагностику и разработку мероприятий по совершенствованию корпоративного управления в АО «НК «ҚТЖ».

В ходе указанного проекта был проведен анализ текущей практики корпоративного управления и разработаны рекомендации по ее дальнейшему совершенствованию.

По результатам проведенной диагностики рейтинг корпоративного управления АО «НК «ҚТЖ» в 2015 году достиг уровня в 77% при плановом показателе – 75%.

Единственный акционер

Высшим органом управления является Единственный акционер – АО «Самрук-Қазына», делегирующий Совету директоров общее руководство деятельностью компании.

Корпоративное управление в Компании основано на принципе защиты и уважения прав и законных интересов Единственного акционера. Единственный акционер имеет права, предусмотренные Законодательством и Уставом.

К исключительной компетенции Единственного акционера относятся следующие вопросы:

внесение изменений и дополнений в Устав Компании или утверждение его в новой редакции;

утверждение кодекса корпоративного управления, а также изменений и дополнений к нему;

добровольная реорганизация или ликвидация Компании;

утверждение годовой финансовой отчетности Компании;

утверждение порядка распределения чистого дохода Компании за отчетный финансовый год, принятие решения о выплате дивидендов по простым акциям и утверждение размера дивиденда в расчете на одну простую акцию Компании;

иные вопросы, принятие решений по которым отнесено Законодательством и (или) Уставом к исключительной компетенции Единственного акционера Компании.

Единственный акционер вправе отменить любое решение иных органов Компании по вопросам, относящимся к внутренней деятельности Компании.

Совет директоров

Совет директоров определяет стратегические цели, приоритетные направления развития и устанавливает основные ориентиры деятельности Компании на долгосрочную перспективу, обеспечивает наличие необходимых финансовых и человеческих ресурсов для осуществления поставленных целей. Совет директоров осуществляет контроль над деятельностью исполнительного органа АО «НК «ҚТЖ».

Структура состава Совета директоров обеспечивает справедливое и объективное представление интересов Единственного акционера.

Количественный состав Совета директоров определяется Единственным акционером. Членом Совета директоров может быть только физическое лицо.

Единственный акционер при принятии решений об избрании (назначении) членов Совета директоров, руководствуется следующими требованиями к отбору кандидатов в члены Совета директоров:

- доверие Единственного акционера и других членов Совета директоров Общества к кандидату;
- позитивные достижения и безупречная репутация кандидата в деловой и отраслевой среде;
- профессиональные знания и квалификация кандидата, позволяющие ему принимать взвешенные решения, максимально отвечающие интересам Единственного акционера и Общества. При этом дополнительным преимуществом кандидата является наличие ученой степени в области, соответствующей основной деятельности Общества;
- наличие опыта руководящей работы не менее 3 (трех) лет, предпочтительно в области, соответствующей основной деятельности Общества;
- наличие достаточного количества времени, позволяющего эффективно исполнять возложенные на него функции.

Директор признается независимым в случаях, если он:

- не является аффилированным лицом Общества и не являлся им в течение 3 (трех) лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров (за исключением случая его пребывания на должности независимого директора Общества);
- не является аффилиированным лицом по отношению к аффилированным лицам Общества;
- не связан подчиненностью с должностными лицами Общества или организаций - аффилированных лиц Общества и не был связан подчиненностью с данными лицами в течение 3 (трех) лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров;

- не является аудитором Общества и не являлся им в течение 3 (трех) лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров;

- не является государственным служащим.

Независимые директоры АО «НК «ҚТЖ» соответствуют указанным требованиям.

Члены Правления, за исключением Председателя Правления Общества, не могут быть избраны в Совет директоров. Председатель Правления Общества не может быть избран Председателем Совета директоров.

Состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» в 2015 году

Решением Правления АО «Самрук-Қазына» от 7 июля 2015 года (протокол №30/15) избраны в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»:

Байдаулетов Н.Т. – Главный директор по управлению активами АО «Самрук-Қазына», представитель Единственного акционера;

Балапанов Е.Ж. – представитель Единственного акционера;

Илькявичус А. – Главный директор по трансформации АО «Самрук-Қазына», представитель Единственного акционера;

Мамин А.У. – Председатель Правления АО «НК «ҚТЖ»;

Сыздыков Т.У. – независимый директор;

Шомоди Кальман – независимый директор;

Кристиан Кун – независимый директор;

Джереми Дрю – независимый директор.

Байдаулетов Нуржан Талипович - Председатель Совета директоров

Родился в 1960 году. В 1986 году окончил Московский институт железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».

В 1986 году трудовую деятельность начал составителем поездов, дежурным по станции Экибастуз Целинной железной дороги. Работал инженером-технологом станции Экибастуз, главным инженером станции Павлодар-Северный г. Павлодар.

В период с 1989 по 1998 годы - заместитель начальника отдела перевозок Павлодарского отделения Целинной железной дороги, начальник станции Павлодар г. Павлодар, первый заместитель начальника Павлодарского отделения Целинной железной дороги, заместитель начальника Акмолинской железной дороги, начальник Павлодарского отделения железной дороги, начальник Акмолинской железной дороги РГП «Қазақстан темір жолы».

В 1998 году был назначен на должность Директора департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

В период с 2003 по 2004 годы - Вице-Министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

В период с 2004 по 2006 годы - Председатель комитета путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

С 2006 года - Директор по управлению транспортными и промышленными активами АО «Холдинг «Самрук», Управляющий директор АО «Холдинг «Самрук», Управляющий директор, Главный директор по управлению активами АО «Самрук-Қазына», председатель Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 20 июня 2006 года, переизбран 21 июня 2012 года.

Мамин Аскар Узакпаевич - Член Совета директоров, Председатель Правления - Президент АО «НК «ҚТЖ».

Родился в 1965 году. Окончил Целиноградский инженерно-строительный институт, Российскую экономическую академию им. Г.В. Плеханова по специальности инженер-строитель, экономист.

Трудовую деятельность начал монтажником треста "Целинтяжстрой". Работал заместителем генерального директора союза инновационных предприятий Казахстана.

С 1996 по 2008 годы – первый заместитель Акима города Астаны, вице-министр транспорта и коммуникаций, первый вице-министр индустрии и торговли, министр транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, Аким города Астаны.

С апреля 2008 года - Председатель Правления - Президент АО «НК «ҚТЖ», член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 4 апреля 2008 года, переизбран 21 июня 2012 года.

Сыздыков Тито Уахапович - Независимый директор

Родился в 1948 году. Закончил Семипалатинский зоотехническо-ветеринарный институт, Павлодарский университет. Магистр наук по экономике и менеджменту в отраслях и социальной сфере. Кандидат экономических наук.

Около десятка лет Тито Сыздыков проработал в хозяйствах Павлодарской области.

Возглавил совхоз, а затем в течение многих лет избирался на ответственные партийные и советские должности.

С 1997 по 1999 годы работал Акимом города Аксу Павлодарской области.

В 1999 году был избран депутатом Мажилиса Парламента Республики Казахстан.

С 2012 года - Независимый директор, член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров 2 октября 2012 года.

Шомоди Кальман – Независимый директор

Родился в 1959 году.

В период с 1983 года по 1989 год занимал различные должности на Венгерских государственных железных дорогах (МАВ), в том числе помощника по грузовым перевозкам заместителя Генерального директора, начальника отдела в Международном управлении МАВ и др.

Международная карьера г-на Шомоди в значительной степени связана с Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД, Варшава):

- в период с 1989 года по 1992 год работал заместителем Председателя одновременно Председателем Комиссии по транспортному праву;

- в период с 1993 года по 1999 год - Председатель Комиссии по транспортной политике;

- в период с 2002 года по 2008 год - занимал пост Исполнительного секретаря.

В период с 1999 года по 2002 год - занимал пост уполномоченного по связям с СНГ и стран Балтии в Международном союзе железных дорог (МСЖД, Париж).

С 2008 года по 2011 год – начальник Управления ЗАО МАВ.

Наряду с этим, с 2006 года по 2012 год в качестве независимого директора был членом Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», Председателем Комитета по аудиту Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», а также членом Комитета по кадрам и вознаграждениям Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

С 1 июня 2011 года работает Исполнительным секретарем ОСЖД, является членом Комитета ОСЖД от Венгрии.

Гражданин Венгрии. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 20 июня 2006 года, переизбран 21 июня 2009 года сроком на три года, повторно переизбран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 1 августа 2014 года.

Кристиан Кун – Независимый директор

Родился в 1965 году.

В период с февраля 1992 года по февраль 1996 года - научный сотрудник в Университете Ганновера Института транспортировки, строительства ЖД и операционной деятельности, Доктор наук в Университете Ганновера.

В период с марта 1996 года по декабрь 1999 год - руководитель проекта, глава отдела по грузовым перевозкам Deutsche Eisenbahn Gesellschaft mbH (DEG).

С ноября 2000 года по октябрь 2005 года - Управляющий Директор Connex Cargo Logistics (CCL).

С августа 1998 года по февраль 2005 года - управляющий Директор Industriebahn-Gesellschaft Berlin mbH (IGB) и член Правления Niederbarnimer Eisenbahn AG (NEB).

В период с ноября 2005 года по февраль 2009 года - Глава подразделения сталелитейной и угольной промышленности (Stinnes Freight Logistics/Railion Deutschland AG).

С апреля 2009 года – по настоящее время - Управляющий Директор Martrade Holding und Management GmbH, Независимый Директор Martrade Group и Tata Martrade International Logistics Ltd (TMILL), Калькутта, Индия.

В период с января 2010 года по май 2011 года - Заместитель Председателя Правления Производства DB Schenker Rail, Управляющий Директор по производству DB Schenker Rail Gmb, Независимый Директор BLS Cargo AG (Берн), NordCargo srl (Милан), DB Schenker Rail Scandinavia A/S (Копенгаген) и XRail SA (Брюссель).

В период с ноября 2005 года по февраль 2009 года и январь 2010 года по май 2011 года - Член Совета Управления Производством, Управляющий Директор Deutsche Bahn AG.

С июня 2011 года – по настоящее время - Независимый консультант в сфере ЖД и логистики.

Гражданин Германии. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 1 августа 2014 года.

Джереми Дрю – Независимый директор

Родился в 1948 году. Консультант в области железных дорог, специализирующийся по железнодорожной политике, стратегии, регулированию и коммерческим вопросам. Работал на железных дорогах более чем в 20 странах мира.

В период с 1979 года по 1985 год - Всемирный банк (World Bank).

С 1985 года по 1993 год - директор-основатель Пражского офиса Куперс энд Лайбренд Менеджмент Консалтэнтс (Lybrand Management Consultants) в настоящее время это IBM.

В период с 1995 год по 1997 год – британское Управление регулирования деятельностью железных дорог.

С 2008 года по 2010 год - Сообщество европейских Железных дорог.

Недавний опыт включает работу для Юнайтед Стейтс Транспортейшн (United States Transportation) в Совете по Исследованиям и Развитию железнодорожного финансирования для Европейского Банка Реконструкции и Развития по тарифам железнодорожной инфраструктуры в России и Румынии; для греческого правительства по железнодорожной приватизации; для британского Департамента транспорта по франчайзинг (концессии) политике; и

для Африканского банка развития по бизнес-плану и финансированию новой линии в Восточной Африке.

Гражданин Великобритании. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 1 августа 2014 года.

Балапанов Ерик Жумаханович – член Совета директоров

Родился в 1968 году. Закончил Алматинский институт Народного хозяйства, Евразийский институт рынка. Кандидат экономических наук. Начинал свою трудовую деятельность учеником бухгалтера, бригадиром племзавода.

С 1995 года по 1998 год работал на различных должностях в КАБ «Туранбанк», начиная от начальника отдела валютных операций до заместителя Председателя Правления банка.

С 1998 года по 2000 год - Председатель Совета директоров ТОО «Нан Онемдери».

С 2000 года по 2001 год - и.о. Председателя Правления ОАО «Алматинского Коммерческого банка».

С 2001 года по 2002 год - управляющий директор ЗАО «Банк Развития Казахстана».

С 2002 года по 2003 год - заместитель генерального директора ТОО «Каспийская промышленно-финансовая группа».

С 2003 год по 2012 год - Управляющий директор АО «Казкоммерцбанк» и одновременно Председатель Совета директоров ряда дочерних организаций АО «Казкоммерцбанк».

С 2012 год по 2013 год - Советник Председателя Правления, Председатель Правления АО «БТА Банк».

С января 2014 года по настоящее время работает заместителем директора ТОО «Zenith».

Гражданин Республики Казахстан. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 1 августа 2014 года.

Адамас Илькявичус - член Совета директоров

Родился в 1975 году.

В период с 1996 года по 2000 год – Открытый университет, Бакалавр в области управления бизнесом и компьютерных наук, г. Тель-Авив, Израиль;

С 2005 года по 2007 год – Школа бизнеса BMI, Магистр международного делового администрирования BMI-197, г. Копенгаген, Дания.

Сведения о прохождении семинаров, курсов по повышению квалификации за последние три года: сертифицирован в системе проектов ASAP и SAP; сертифицированная исполнительная программа лидерства IBM управления; сертифицированный Архитектор бизнес-процессов.

IBM Global Business Services, Исполнительный директор программы.

В период с 2009 года по 2013 год – Генеральный директор, Менеджер программы глобальной трансформации бизнеса Eurasian Natural Resources Corporation, управления бизнеса и технологий (ENRC BTS).

С 26 ноября 2013 года по настоящее время - Советник Председателя Правления, Главный директор по трансформации бизнеса АО «Самрук-Қазына», Управляющий директор по трансформации и специальным проектам АО «Самрук-Қазына».

Гражданин Литовской Республики. Акциями компании, поставщиков и конкурентов компании не владеет. Впервые избран в состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 1 августа 2014 года.

Информация о работе Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»

Совет директоров несет ответственность перед Единственным акционером за эффективное управление и надлежащий контроль над деятельностью Компании.

С 17 ноября 2014 года состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» состоит из 8-ми членов, 4 из которых являются независимыми директорами.

Всего в 2015 году Советом директоров АО «НК «ҚТЖ» проведено 11 заседаний, из них 9 в очной форме.

Участие членов Совета директоров в очных заседаниях составило:

ФИО	Участие в очных заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Байдаулетов Н.Т.	8 из 9	1 – в связи с нахождением в командировке
Мамин А.У.	6 из 9	1 – по причине болезни 1 - в связи с участием в протокольных мероприятиях с участием Президента Республики Казахстан и Президента Турецкой Республики 1 – в связи с исполнением срочного поручения Главы государства
Сыздыков Т.У.	9 из 9	
Шомоди К.	8 из 9	1 – в связи с нахождением в отпуске
Кун К.	9 из 9	
Дрю Д.	9 из 9	
Балапанов Е.Ж.	6 из 9	1 – по причине болезни 1 – в связи с задержкой авиарейса 1 – в связи с нахождением в командировке

Илькявичус А.	4 из 9	2 – в связи с нахождением в командировке 3 – в связи с нахождением в отпуске

Советом директоров АО «НК «ҚТЖ» в 2015 году было рассмотрено 143 вопроса, из них касающихся:

- Единственного акционера – 1;
- Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» - 22;
- Правления АО «НК «ҚТЖ» - 10;
- Службы внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» - 9;
- социального характера - 5;
- заключения заинтересованных сделок – 4;
- производственно-экономического характера - 64;
- отчетов о деятельности АО «НК «ҚТЖ» - 19;
- кадров – 9.

По рассмотренным 143 вопросам Советом директоров АО «НК «ҚТЖ» дано 338 поручений.

В 2015 году Советом директоров рассмотрены 4 вопроса, касающихся сделок, в совершении которых имеется заинтересованность:

1. О заключении сделок, в совершении которых у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем подписания с членами Правления АО «НК «ҚТЖ» Қилыбаем Н.И. и Омарбековой Ш.С. договоров купли-продажи жилища с рассрочкой платежей и договоров залога недвижимого имущества.
2. О заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем подписания дополнительного соглашения к договору гарантии между АО «НК «ҚТЖ» и ТОО «Транспортные технологии» в обеспечение гарантии АО «НК «ҚТЖ», выданной АО «Банк Развития Казахстана» в обеспечение обязательств ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод».
3. О заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем подписания соглашения на оказание погрузочно-разгрузочных услуг и услуг по хранению грузов в будущем между товариществом с ограниченной ответственностью «Continental Logistics», акционерным обществом «KTZ Express», «АО «НК «ҚТЖ», дочерним банком АО «Сбербанк России» и ТОО «Odyssey Investment Group».
4. О заключении сделки, в совершении которой у АО «НК «ҚТЖ» имеется заинтересованность, путем подписания соглашения на оказание погрузочно-разгрузочных услуг и услуг по хранению грузов в будущем между товариществом с ограниченной ответственностью «Актауский Морской Северный Терминал», акционерным обществом «KTZ Express», АО «НК «ҚТЖ», открытым акционерным обществом «Сбербанк России» и компанией «Inter Port Development Pte. Ltd.».

Информация о комитетах Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»

При Совете директоров АО «НК «ҚТЖ» созданы следующие комитеты:

1) Комитет по аудиту Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»:

- до 22 июля 2015 года состоял из 4-х членов Совета директоров, 3-е из которых являлись независимыми:

Шомоди К.	Независимый директор, Председатель Комитета;
Сыздыков Т.У.	Независимый директор, Член Комитета;
Дрю.Д.	Независимый директор Член Комитета;
Балапанов Е.Ж.	Представитель Единственного акционера, член Комитета.

- с 22 июля 2015 года, состоит из 3-х членов Совета директоров, являющихся независимыми:

Дрю.Д.	Независимый директор Председатель Комитета;
Шомоди К.	Независимый директор, Член Комитета;
Сыздыков Т.У.	Независимый директор, Член Комитета;

2) Комитет по вопросам кадров и вознаграждений Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»:

- до 22 июля 2015 года состоял из 3-х членов Совета директоров, являющихся независимыми:

Сыздыков Т.У.	Независимый директор, Председатель Комитета;
Кун К.	Независимый директор, Член Комитета;
Шомоди К.	Независимый директор, Член Комитета.

- с 22 июля 2015 года состоит из 4-х членов Совета директоров, 3-е из которых являлись независимыми:

Сыздыков Т.У.	Независимый директор, Председатель Комитета;
Кун К.	Независимый директор, Член Комитета;
Шомоди К.	Независимый директор, Член Комитета;
Балапанов Е.Ж.	Представитель интересов Единственного акционера, член Комитета.

3) Комитет по стратегическому планированию и инновациям Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»:

Кун К.	Независимый директор, Председатель Комитета
Дрю Д.	Независимый директор, Член Комитета
Балапанов Е.Ж.	Представитель Единственного акционера, член Комитета
Илькявичюс А.О.	Представитель Единственного акционера, член Комитета *Избран решением Совета директоров АО «НК «КТЖ» от 05.02.2015г. протокол №2*
Алпысбаев К.К.	Вице-президент АО «НК «ҚТЖ», эксперт Комитета

Жусанбаев Е.С.	Управляющий директор по корпоративному развитию АО «НК «ҚТЖ», эксперт Комитета

4) Комитета по безопасности и охране окружающей среды Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»:

Решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 22 июля 2015 года (протокол №7) избран следующий состав Комитета:

Шомоди К.	Независимый директор, Председатель Комитета;
Кун К.	Независимый директор, Член Комитета;
Сыздыков Т.У.	Независимый директор, Член Комитета;
Балапанов Е.Ж.	Представитель интересов Единственного акционера, член Комитета.

Всего в 2015 году проведено 23 заседания комитетов Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», из них:

Комитетом по аудиту Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» в 2015 году проведено 7 очных заседаний, на которых было рассмотрено 32 вопроса.

Участие членов комитета по аудиту Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» в очных заседаниях составило:

ФИО	**Участие в очных заседаниях**	**Причины неучастия в заседаниях**
Дрю Д.	7 из 7	
Шомоди К.	6 из 7	1 – в связи с нахождением в отпуске
Сыздыков Т.У.	7 из 7	
Балапанов Е.Ж.	1 из 4	3 – в связи с нахождением в командировке

Комитетом по вопросам кадров и вознаграждений Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» проведено 7 очных заседаний, на которых было рассмотрено 46 вопросов.

Участие членов комитета по вопросам кадров и вознаграждений Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» в очных заседаниях составило:

ФИО	Участие в очных заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Сыздыков Т.У.	7 из 7	
Балапанов Е.Ж.	1 из 2	1 – в связи с нахождением в командировке
Шомоди К.	6 из 7	1 – в связи с нахождением в отпуске
Кун К.	7 из 7	

Комитетом по стратегическому планированию и инновациям Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» в 2015 году было проведено 8 очных заседаний, на которых было рассмотрено 56 вопросов.

Участие членов комитета по стратегическому планированию и инновациям Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» в очных заседаниях составило:

ФИО	Участие в очных заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Кун К.	8 из 8	
Дрю Д.	8 из 8	
Илькявичюс А.О.	4 из 7	1 - в связи с нахождением в командировке 1 - в связи с нахождением в трудовом отпуске 1 - в связи с нахождением на совещании в АО «Самрук-Казына»
Балапанов Е.Ж.	5 из 8	3 - в связи с нахождением в командировке

Комитетом по безопасности и охране окружающей среды Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» проведено 1 очное заседание, на котором было рассмотрено 5 вопросов.

Участие членов комитета по безопасности и охране окружающей среды Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» в очных заседаниях составило:

ФИО	Участие в очных заседаниях	Причины неучастия в заседаниях
Шомоди К.	1 из 1	
Балапанов Е.Ж.	0 из 1	1 – в связи с нахождением в командировке
Сыздыков Т.У.	1 из 1	
Кун К.	1 из 1	

Оценка деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»

Кодексом корпоративного управления АО «НК «ҚТЖ» предусматривается ежегодное проведение оценки деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», при этом не реже 1 раза в три года оценка должна проводиться независимыми консультантами.

В 2015 году в соответствии с лучшей международной практикой корпоративного управления оценка деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» была проведена с привлечением независимой консультационной компании Dostyk Advisory.

Оценка деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» проводилась на основе методики оценки деятельности Совета директоров и его комитетов, Председателя, членов Совета директоров и Корпоративного секретаря

АО «НК «ҚТЖ», утвержденной решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ». Кроме того, оценка деятельности Совета директоров включала требования передовых практик и стандартов в области корпоративного управления.

Результат оценки показал Совету директоров АО «НК «ҚТЖ» направления по дальнейшему совершенствованию собственной деятельности и развитию практики корпоративного управления.

В числе основных направлений развития деятельности Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» обозначены следующие направления:

пересмотр состава и компетенций действующего Совета директоров и его Комитетов;

определение модели компетенций и персональных планов развития членов Совета директоров;

усиление роли Комитета по вопросам кадров и вознаграждений и Комитета по стратегическому планированию и инновациям.

Правление

Правление является коллегиальным исполнительным органом Общества, к компетенции которого относится решение всех вопросов деятельности Общества, не отнесенных Законом, иными законодательными актами Республики Казахстан и Уставом к компетенции других органов и должностных лиц Общества.

В соответствии с решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» в 2015 году был определен следующий состав Правления АО «НК «ҚТЖ»:

1. Мамин Аскар Узакпаевич – Председатель Правления – Президент АО «НК «ҚТЖ» (решение Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» 19 марта 2013 года протокол №2);

2. Урынбасаров Бауыржан Пазылбекович – Вице-президент АО «НК «ҚТЖ» (решение Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 19.03.13 г. протокол №2);

3. Алпысбаев Канат Калиевич – Вице-президент АО «НК «ҚТЖ» (решение Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 19.03.13 г. протокол №2);

4. Камалиев Берик Сайлауович – Вице-президент АО «НК «ҚТЖ» (решение Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 12.03.15 г. протокол №3);

5. Кабашев Максат Рахимжанович – Вице-президент АО «НК «ҚТЖ» (решение Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 17.09.15 г. протокол №9);

6. Скляр Роман Васильевич – Вице-президент АО «НК «ҚТЖ» (решение Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 15.09.14 г. протокол №9);

7. Жагипаров Акбулат Ландышович – Управляющий директор – Руководитель аппарата АО «НК «ҚТЖ» (решение Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 17.09.15 г. протокол №9);

8. Хасенов Рустем Койбагарович – Управляющий директор по правовым вопросам АО «НК «ҚТЖ» (решение Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 19.03.13 г. протокол №2);

9. Жусанбаев Еркин Семетаевич – Управляющий директор по корпоративному развитию АО «НК «ҚТЖ» (решение Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 19.11.13 г. протокол №11).

В связи с досрочным прекращением полномочий членов Правления АО «НК «ҚТЖ» решениями Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 5 февраля 2015 года (протокол №2), от 17 сентября 2015 года (протокол №9) досрочно прекращены полномочия членов Правления АО «НК «ҚТЖ»:

1. Лепесбаева А.М. – Вице-президента по экономике и финансам;
2. Кизатова Е.А. – Вице-президента по управлению персоналом и социальным вопросам;
3. Омарбековой Ш.С. – Вице-президента АО «НК «ҚТЖ»;
4. Қилыбай Н.И – Управляющего директора – Руководителя аппарата АО «НК «ҚТЖ».

Информация о работе Правления АО «НК «ҚТЖ»

Правление несет ответственность за реализацию стратегии и за текущую деятельность Компании.

В 2015 году Правлением АО «НК «ҚТЖ» было проведено 35 заседаний АО «НК «ҚТЖ», в том числе очных заседаний - 27, по заочной форме было проведено 8 заседаний.

В рамках заседаний Правления АО «НК «ҚТЖ» было рассмотрено 436 вопросов, внесенных структурными подразделениями, филиалами и зависимыми акционерными обществами АО «НК «ҚТЖ».

Вознаграждение должностных лиц Компании

Выплата вознаграждения руководящим и управленческим работникам АО «НК «КТЖ» по итогам работы за год осуществляется в соответствии с Правилами оценки деятельности и выплаты вознаграждения руководящим и управленческим работникам АО «НК «ҚТЖ», утвержденными решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» от 30 октября 2014 года (протокол №11).

Вышеуказанные Правила основываются на следующих принципах:

- взаимосвязь вознаграждения с выполнением задач, отвечающих интересам АО «НК «ҚТЖ» и ее Единственным акционером;
- зависимость размера вознаграждения от результатов деятельности АО «НК «ҚТЖ» и результативности работников.

Согласно пункту 26 указанных Правил основным условием выплаты вознаграждения по итогам работы за год является наличие консолидированной итоговой прибыли за отчетный год, рассчитанной с учетом запланированной суммы для выплаты вознаграждения.

При расчете вознаграждения учитывается исполнение плана по корпоративным и индивидуальным ключевым показателям деятельности для

каждой должности и начисляется пропорционально фактически отработанному времени по соответствующей должности.

Размеры основного вознаграждения и премий должностных лиц Компании за 2015 год:

- членам Правления, тенге - 403 672 690
- членам Совета директоров, тенге - 600 000
- членам Совета директоров, доллар США - 63 315

Информация о работе Службы внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» за 2015 год

Служба внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» - орган, осуществляющий контроль за финансово-хозяйственной деятельностью, оценку в области внутреннего контроля, управления рисками, исполнения документов в области корпоративного управления и консультирование в целях совершенствования деятельности АО «НК «ҚТЖ».

Аудиторский план Службы внутреннего аудита АО «НК «ҚТЖ» на 2015 год утвержден решением Совета директоров от 5 декабря 2014 года (протокол № 12).

Предусмотренные годовым аудиторским планом 29 аудиторских заданий выполнены в полном объеме.

Аудитом были охвачены такие ключевые бизнес-процессы как инвестиционные проекты, закупки, кредиты и займы, кадры и социальная политика, сохранность основных средств, а также в соответствии с рекомендациями Единственного акционера осуществлены диагностика системы корпоративного управления, оценка эффективности корпоративной системы управления рисками и системы внутреннего контроля.

По итогам выполненных аудиторских заданий Службой внутреннего аудита выдано 482 рекомендации. В соответствии с Политикой по организации внутреннего аудита в АО «НК «ҚТЖ», Службой внутреннего аудита обеспечено принятие объектами аудита планов корректирующих действий.

Отчет о следовании АО «НК «ҚТЖ» требованиям Кодекса деловой этики АО «НК «ҚТЖ»

В целях внедрения положений Кодекса корпоративного управления решением Совета директоров Компании от 19 марта 2013 года (протокол №2) утвержден Кодекс деловой этики Компании.

Целью указанного Кодекса является развитие и совершенствование корпоративной культуры, содействие эффективному взаимодействию должностных лиц/работников Компании с заинтересованными лицами на основе применения практики делового поведения.

Основополагающими корпоративными ценностями, на основе которых формируется деятельность Компании, являются: честность, порядочность, уважение к людям, взаимовыручка и доверие.

Непреложными ценностями корпоративной культуры Компании являются также безопасность, качество и охрана окружающей среды, ответственность, устойчивое развитие и взаимное процветание, умение работать командой, открытость к развитию, профессионализм и гордость за свое дело.

Действие указанного Кодекса распространяется на всех должностных лиц и работников Компании.

В целях обеспечения соблюдения требований Кодекса деловой этики внедряется практика по регулярному отслеживанию и проверке знаний положений Кодекса.

Сообщения о нарушениях положений Кодекса деловой этики работниками АО «НК «ҚТЖ» принимаются:

- нарочно, через почтовую экспедицию;
- посредством электронной почты temirzhol@railways.kz;
- через почтовые ящики, установленные в фойе блока «Б» возле бюро пропусков;
- по телефону доверия.

По вопросам разъяснений требований Кодекса или возникшим этическим вопросам, по фактам нарушений требований Кодекса должностные лица и работники Компании, заинтересованные лица вправе обращаться:

- непосредственным руководителям своих структурных подразделений или руководителям более высокого уровня;
- Корпоративному секретарю;
- Руководителю Службы внутреннего аудита;
- Председателю Правления;
- Совету директоров.

Устойчивое развитие

Кадровая политика

Человеческие ресурсы – основная ценность АО «НК «ҚТЖ». Численность персонала АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций на 1 января 2016 года составила 145 901 человек, из них более 93% –производственный персонал. В 2015 году текучесть персонала снизилась по сравнению с предыдущим периодом и составила 7,3%.

В рамках реализации стратегических целей внедряются новые инновационные технологии, реализуются масштабные мероприятия, направленные на преобразование АО «НК «ҚТЖ» в эффективную, клиентоориентированную транспортно-логистическую компанию с концентрацией ресурсов на ключевых видах деятельности.

Учитывая происходящие изменения, пересмотрены квалификационные требования к персоналу. Так, 29 сентября 2015 года актуализирован Перечень должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта и квалификационные требования, предъявляемые к ним.

В Перечне содержится более 1000 должностей, связанных с обеспечением соблюдения требований безопасности движения. Требования к квалификации для 90% должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта были полностью пересмотрены и приведены в соответствие с действующими Справочниками должностей и Классификаторами занятий.

В связи с развитием новых технологий появились не только совершенно новые виды профессиональной деятельности, но и сформировались новые требования к самим работникам.

К примеру, требования к проводникам пассажирского вагона дифференцированы в зависимости от вида, класса вагона.

Ввиду отсутствия технического функционала у проводников пассажирских вагонов «Тұлпар-Тальго», а также направленности преимущественно на обеспечение сервисных услуг пассажирам, требования к квалификации проводников пассажирских вагонов «Тұлпар-Тальго» в части специальности были упрощены (расширен перечень специальностей).

Вместе с тем к кандидатам на должность проводников пассажирских вагонов «Тұлпар-Тальго» класса «Гранд» и «Бизнес» предъявляется дополнительное требование – владение английским языком. Аналогичные изменения были произведены по должности начальник пассажирского поезда.

В целях повышения качества обслуживания казахстанскими вокзалами иностранных пассажиров, оказания им помощи в приобретении билетов, определении маршрутов, к дежурным по вокзалу, работникам справочной службы, дикторам также предъявляется дополнительное требование – знание английского языка.

Ожидается, что внедрение указанных изменений окажет положительное влияние на обеспечение безопасности движения поездов, а качество предоставляемых услуг выйдет на новый уровень.

Влияние внешних факторов на АО «НК «ҚТЖ», такие как снижение потенциала традиционных источников роста, изменение структуры грузовой базы и долгосрочные тренды экономического развития Евразийского региона устанавливают новые требования к системе управления человеческими ресурсами.

Деятельность АО «НК «ҚТЖ» по формированию высокопроизводительного и сплоченного коллектива, способного своевременно реагировать на меняющиеся требования рынка основывается на Кадровой политике на 2014-2018 годы.

Одним из успешно реализуемых направлений Кадровой политики является обучение и развитие персонала. В АО «НК «ҚТЖ» успешно функционирует система корпоративного обучения, которая предусматривает

различные механизмы по обучению каждой категории персонала и охватывает весь спектр подготовки, переподготовки, повышения квалификации и академического обучения кадров у внешних провайдеров обучения, в учебных организациях АО «НК «ҚТЖ».

За 2015 год было организовано обучение более 27 000 работников группы компаний АО «НК «ҚТЖ», в том числе в учебных центрах - более 10 000 человек производственного персонала, повышение квалификации по специализированным, обязательным и сертификационным программам - около 17 000, в соответствии с индивидуальными планами развития - 522 работника, состоящие в кадровом резерве.

28 лучшим студентам учебных заведений Республики Казахстан и 4 работникам АО «НК «ҚТЖ» присуждены образовательные гранты и именные стипендии Президента АО «НК «ҚТЖ» для получения высшего и послевузовского образования в учебных заведениях Республики Казахстан и зарубежья.

С целью адаптации молодых работников АО «НК «ҚТЖ» и освоения ими профессиональных навыков, уяснения специфики работы, 2015 работников прошли стажировку на предприятиях АО «НК «ҚТЖ» под руководством 1650 наставников.

Для изучения лучших мировых практик и развития профессиональных компетенций работников АО «НК «ҚТЖ» были организованы тренинги для 51 работника с привлечением экспертов компании Бельгии, Франции и института транспортной логистики Университета Джао Тонг, Китай.

В целях совершенствования процесса обучения производственного персонала и качественной профессиональной подготовки были разработаны и актуализированы 230 учебных программ.

В основу содержания учебных программ заложено изучение, развитие и применение практических навыков работы на новой технике, по инновационным технологиям, внедряемым на предприятиях АО «НК «ҚТЖ».

Для снижения влияния человеческого фактора на уровень безопасности движения внедрена психофизиологическая оценка профессиональной пригодности работника по «человеческому фактору».

Являясь акционером Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева (далее - Академия), АО «НК «ҚТЖ» принимает непосредственное участие в деятельности Академии и стремится повышать качество подготовки и уровня знаний будущих специалистов.

Ежегодно к чтению тематических лекций студентам Академии и участию в заседаниях Государственных экзаменационных и аттестационных комиссий привлекается топ-менеджмент АО «НК «ҚТЖ». В 2015 году было проведено 17 открытых лекций и семинаров, профессорско-преподавательский состав Академии регулярно проходит стажировки на предприятиях АО «НК «ҚТЖ».

Наряду с прохождением студентами учебных заведений всех видов практики на предприятиях АО «НК «ҚТЖ», внедрен механизм ежегодного

прохождения оплачиваемой производственной практики студентам Академии. В 2015 году 1107 студентов Академии прошли профессиональную практику на предприятиях АО «НК «ҚТЖ», в том числе оплачиваемую практику – 85 студентов.

Поддерживая курс на модернизацию национальной системы образования, АО «НК «ҚТЖ» уделяет особое внимание вопросам профессионального развития и повышения уровня квалификации персонала, продолжает активно участвует в реализации программы дуального обучения, предусматривающей подготовку квалифицированных профессионально-технических кадров для транспортной отрасли.

Во исполнение Соглашения по реализации дуального обучения заключенного между АО «НК «ҚТЖ», Министерством образования и науки Республики Казахстан и 17-ю колледжами железнодорожного профиля, с 2013 по 2014 годы АО «НК «ҚТЖ» провело практическое обучение 462 студентов, из них 238 трудоустроено на предприятиях АО «НК «ҚТЖ».

С февраля 2015 года в рамках экспериментальной площадки по внедрению дуальной системы обучения по специальности «Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог», к обучению приступила группа студентов Акмолинского колледжа Академии. Совместно с производственными предприятиями разработана и утверждена рабочая программа, предусматривающая приобретение студентами колледжа практических навыков в локомотивном и ремонтном депо под руководством наставника в течение всего учебного курса.

Помимо работы с молодыми специалистами в АО «НК «КТЖ», для обеспечения кадровой защищенности в АО «НК «КТЖ» действует кадровый резерв. На 1 января 2016 года численность работников, состоящих в кадровом резерве составила 588 человек.

В 2015 году процент назначений из кадрового резерва составил 70%, процент текучести резервистов – 6,5%.

Дорожной картой трансформации бизнеса, утвержденной решением Правления АО «Самрук-Қазына» от 9 декабря 2014 года предусмотрены мероприятия по формированию талантов, в рамках реализации которой отобраны кандидаты в группу «25 талантов».

Программа «25 талантов» включает в себя 2 подгруппы. 1 подгруппа состоит из 5 руководителей, которые в течение 5 лет могут занять позиции управляющих директоров АО «НК «ҚТЖ», вторая - молодые работники, которые в течение 2 лет смогут подняться на 2 позиции выше по карьерной лестнице.

Из 133 молодых и перспективных работников показали лучшие результаты и утверждены приказами первых руководителей филиалов 20 кандидатов, 8 из них являются работниками филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети» и 12 – работниками филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция перевозочного процесса».

Более 30 участников кадрового резерва приняли участие в презентации на тему «Мой вклад в трансформацию бизнеса». Пять наиболее интересных и актуальных идей были презентованы членам Совета директоров АО «НК «КТЖ».

Еще одним из значимых событий 2015 года является создание Центра по обслуживанию персонала.

Центр по обслуживанию персонала создан по модели общего центра обслуживания, что является глобальной тенденцией в мире.

Пилотный проект Центра обслуживает 27 филиалов АО «НК «ҚТЖ» с численностью 11 127 ед.

АО «НК «ҚТЖ» является одной из первых национальных компаний, внедряющих такой проект в Казахстане с целью централизации функций по кадровому учету в одном структурном подразделении и концентрации на реализации стратегических задач HR служб.

Социальная политика

В соответствие с Корпоративной идеологией и философией бизнеса Компания инвестирует значительные средства в развитие человеческого капитала и обеспечение роста социальной защищенности сотрудников.

Ежегодно по группе Компании обеспечивается проведение комплекса мероприятий по реализации основных направлений социальной политики для более 145 тысяч работников, 48 тысяч ветеранов-железнодорожников и 80 тысяч детей работников.

В целях повышения уровня социальной стабильности в целом по группе компаний АО «НК «КТЖ» на регулярной основе проводятся соответствующие меры по решению социальных проблем работников Компании, по профилактике и оперативному решению трудовых споров и/или конфликтов, реализации условий коллективных договоров и взаимодействию с отраслевыми профсоюзами по соблюдению данных условий.

Основным документом в соответствии, с которым предоставляются льготы и гарантии работникам и пенсионерам железнодорожникам является Коллективный договор между Компанией и его трудовым коллективом, заключенный на основании Трудового кодекса РК и Отраслевого соглашения между Министерством по инвестициям и развитию РК, работодателями и Профсоюзом.

Социальный пакет, предоставляемый железнодорожникам, один из самых «весомых» в республике и предусматривает добровольно принятые на себя обязательства по соблюдению норм в сфере социально-трудовых отношений; предоставлению материальной поддержки и социальных гарантий работникам, молодежи, неработающим пенсионерам Компании, и другое, т.е. отражает те моменты, которые не учтены законодательством, но очень важны для работников.

Традиционно все вопросы социальной поддержки работников и ветеранов Компании решаются совместно с Профсоюзом.

В Компании на постоянной основе работает комиссия по рассмотрению предложений и разработке дополнений и изменений в Коллективный договор в состав которой входят представители профсоюза и причастных структурных подразделений.

Только за последние годы, в действующий Коллективный договор было внесено ряд новых позиций, предоставляющих дополнительные льготы работникам, таких как - оказание материальной помощи работникам, в связи с регистрацией брака; оплата разницы пособий по беременности и родам, оказание материальной помощи ко Дню Знаний (1 сентября); ко Дню инвалидов работникам, имеющим детей-инвалидов, и др.

В условиях жесткой экономии, принимаемых менеджментом Компании в связи со снижением деловой активности и грузооборота, Компания не сокращала расходы на реализацию социальных программ. Так в 2016 году бюджет социальных льгот по группе компаний АО «НК «КТЖ» составляет около 9 млрд. тенге.

Медицинское обслуживание

Специфика медицинского обслуживания работников Компании заключается в том, что организация этой работы имеет своей целью не только социальную направленность, но обеспечивает медицинскую составляющую безопасности движения поездов.

Здесь можно отметить обязательную для работодателя часть, заключающуюся в организации проведения предсменных медицинских освидетельствований, и периодических медицинских осмотров, и социальный аспект, направленный на заботу о здоровье работника, формирование в Компании приверженности здоровому образу жизни. С целью предоставления льготных условий при получении медицинских услуг Компанией ежегодно заключается договор добровольного медицинского страхования.

По текущему договору застраховано более 38,5 тыс. сотрудников и членов их семей (по группе компаний – около 43 тыс.человек), которые имеют возможность получить наряду с амбулаторной и стационарной помощью, еще и лекарственные препараты и стоматологические услуги в пределах установленного лимита. Застрахованные, проживающие даже на отдаленных станциях и разъездах, могут получить полный спектр квалифицированной и высокоспециализированной медицинской помощи в ведущих республиканских медицинских организациях.

В Компании принята Программа здорового образа жизни, имеющая своей целью формирование у работника ответственности за свое здоровье и здоровье других людей.

Данная Программа включает в себя проведение пропагандистских мероприятий по здоровому образу жизни, отказу от вредных привычек (*День*

Донора, День здорового питания, День без никотина, флеш-моб «Железная дорога – железное здоровье», обучение в рамках молодежных форумов молодых работников навыкам здорового образа жизни), регулярное размещение информации на корпоративных сайтах, в отраслевой печати о здоровом образе жизни, профилактике заболеваний, разработку и распространение по региональным филиалам брошюр о профилактике сердечно-сосудистых заболеваний, проведение на предприятиях производственной гимнастики и физкультурной разминки.

Ежегодно около 8 000 работников и пенсионеров по группе Компании оздоровляются в санаториях и здравницах, расположенных на территории Казахстана и Российской Федерации. Процент оздоровления по органам и системам ежегодно составляет: по заболеваниям опорно-двигательной системы - 21,6, периферической нервной системы - 20,9, органов дыхания - 19,7, сердечно-сосудистой системы - 19,0, желудочно-кишечного тракта - 3,6, эндокринной системы - 3,5 и другие. Основная часть железнодорожников (50%) в основном проходят оздоровление в ведомственном санатории имени Сакена Сейфуллина, в т.ч. работников - 75% и пенсионеров - 25%. Наиболее высокий процент оздоровления приходится на производственный персонал (71%), далее (22%) инженерно-технический и административно - управленческий персонал составляет 7%.

При этом Компания оплачивает основную часть стоимости путевок в санатории, а работники и пенсионеры от 10 до 30%.

В рамках реализации здорового образа жизни в течение года на предприятиях железнодорожного транспорта проводится более 200 физкультурно-массовых мероприятий с охватом около 20 000 железнодорожников.

Для обеспечения жителей отдаленных станций и разъездов квалифицированной медицинской помощью с 2010 году по поручению Главы государства и на основании меморандума о сотрудничестве с МЧС РК Компанией реализуется проект: организация работы специализированных медицинских поездов «Денсаулық», «Жәрдем» и «Саламатты Қазақстан».

Медпоезда располагают современным диагностическим и лечебным оборудованием, выходом в Интернет и средствами телекоммуникации, пациентов обслуживают врачи первой и высшей квалификационных категорий. За весь период курсирования с 2 июля 2010 года по 25 марта 2016 года медицинские поезда побывали на 952-х станциях, специалистами поездов медицинская помощь оказана более 280 тысяч человек.

Жилищная политика

Жилищная политика охватывает все регионы Республики и состоит из 4 механизмов реализации:

- реализация жилища работнику путем предоставления рассрочки платежей на 15 лет (по 100 % балансовой стоимости), регламентирован

Правилами реализации жилища в рассрочку платежей (СД КТЖ от 16 марта 2011 года №1). В период с 2013-2015 годы по РК реализовано в рассрочку платежей 1 105 квартир.

- отчуждение работникам и пенсионерам Компании служебного жилища введенного в эксплуатацию до 1 апреля 2008 года, путем применения льготных условий реализации жилища работника (реализация по 30% балансовой стоимости), регламентирован Правилами отчуждения жилых помещений АО «НК «ҚТЖ», СД ҚТЖ от 16 апреля 2014 года №5, План по отчуждению служебного жилища 2015-2016 г. - 633 квартиры, выполнение - 102 квартиры (год постройки 1904 – 1990 года).

ипотечная программа для сотрудников группы Компании КТЖ под 9 -11 %, в рамках двухстороннего сотрудничества с АО «Народный Банк Казахстана»; согласно Договора о сотрудничестве от 17.10.2013 года №171-АО, заключенного между КТЖ и АО «Народный банк Казахстана». В рамках льготной ипотечной программы для сотрудников группы КТЖ обеспечены жильем 129 семей железнодорожников в различных регионах страны.

- предоставления АО «НК «КТЖ» служебного жилища Правила предоставления АО «НК «ҚТЖ» служебного жилища, утв. Решением Совета директоров 5.11.2015 года №10. На Балансе Компании состоит 3 299 служебных квартир.

Молодежная политика

Ключевым элементом развития кадрового потенциала Компании является системная реализация корпоративной молодежной политики. Сегодня в АО «НК «КТЖ» работают более 36 тыс. молодых работников, что составляет порядка 23% от общей численности работников Компании.

Создан консультативный орган - Совет по делам молодежи при Президенте Компании и региональные представители на местах.

Реализуемые основные программы в рамках Молодежной политики является - «Проект менеджмент», «Будущие управленцы», корпоративный лагерь «Сен болмасаң, кім?», движение КВН, направленные на развитие компетенций и творческого духа.

По итогам 2010-2015 гг. по программам «Будущие управленцы» и «Проект менеджмент» прошли обучение у опытных тренеров около 7500 молодых сотрудников Компании.

Работает корпоративная социальная сеть «Zhastemir.kz» и интерактивный сайт «Goodrail.kz».

Молодежные конкурсы, проводимые в Компании, в том числе конкурс «Жас кәсіби маман» автоматизированы и реализованы в интернет сети.

Компания уделяет огромное значение социальному обеспечению молодых работников, которое включает в себя: оказание содействия в решении жилищных вопросов молодых специалистов Компании (предоставление и реализация жилища работникам Компании на льготных условиях,

предоставление арендного жилья, предоставление служебного жилья с возможностью последующего выкупа); предоставление образовательных грантов и именных стипендии Президента Компании; профессиональное обучение молодежи, оказание молодым специалистам – железнодорожникам, прибывшим на работу на станции 3, 4, 5 классов, обгонные пункты и разъезды, материальной помощи на обустройство в размере 25 МРП; 20-процентная надбавка к тарифным ставкам (окладам) молодых специалистов, направленных на станции 3, 4, 5 классов и раздельные пункты, в течение первых двух лет работы; для закрепления кадров на линейных станциях и раздельных пунктах; оказание материальной помощи в связи с рождением, усыновлением/удочерением ребенка

Итогом работы молодежной политики является Республиканский форум «Молодежь – будущее железной дороги!», который открывает имена талантливых инженеров-иноваторов, пополняет кадровый резерв АО «НК «КТЖ» молодыми перспективными работниками, предоставляет возможность повысить квалификацию и заступить на вышестоящие должности.

За время реализации Программы молодежной политики охват молодежи по 10 основным молодежным проектам составил 15 000 человек, по спортивно-массовым и физкультурно-оздоровительным мероприятиям – 47 300 человек, по корпоративным мероприятиям, флеш-мобам, круглым столам, патриотическим и социальным акциям – 7 500 человек.

Забота о ветеранах и пенсионерах

В бюджете группы компаний ежегодно на социальную поддержку ветеранов – железнодорожников затрачивается около 800 млн. тг.

Создан Совет ветеранов-железнодорожников, объединяющий 48 тыс. неработающих пенсионеров, состоящих на учете в Компании.

С пенсионерами проводятся различные праздничные и спортивные мероприятия, организуются экскурсии (на заводы «Тулпар Талго», «Локомотив құратыру зауыты», посетили Астана-Опера) и благотворительные акции («Ветеран живет рядом», «Медет», «Жігер»).

Согласно положениям Коллективного договора неработающим пенсионерам оказывается материальная помощь (к юбилейным датам, на погребение, к праздникам «День работников транспорта», «День Победы»); ежегодный бесплатный проезд на железнодорожном транспорте, бесплатное зубопротезирование.

Социальная поддержка детей работников

В бюджете Компании ежегодно предусматриваются средства на организацию проведения корпоративных мероприятий по социальной поддержке детей работников Компании.

В период летних каникул около 8 000 детей работников отдыхают на базе лучших детских оздоровительных центров.

Проводятся выставки и конкурсы детских рисунков, театрализованные представления, День открытых дверей, новогодние утренники и подарки.

Принимая во внимание удаленность станций 4, 5 классов и разъездов от больших городов, отсутствие автодорог, в целях удержания кадров с учетом зарубежного опыта новорожденным детям работников этих станций будут предоставляться наборы по типу Финской коробки, содержащие детские вещи и принадлежности, необходимые ребенку в первые дни жизни.

Спонсорство и благотворительность

Одним из видов социального участия Компании в жизни общества является благотворительная и спонсорская деятельность Компании. Спонсорская и благотворительная поддержка Компании основана на открытости и способствует укреплению репутации Компании и созданию позитивного имиджа.

В 2015 году согласно поручению Администрации Президента Республики Казахстан был запущен специализированный поезд **«Менің Қазақстаным»** посвященный году Ассамблеи народа Казахстана, 70-летию Победы ВОВ, 500-летию Казахского ханства, целью которого являлось разъяснение основных положений Послания Главы государства и популяризация национальной идеи «Мәңгілік Ел». Одновременно с указанным поездом начали работу три медицинских поезда - «Саламатты Қазақстан», «Жәрдем», «Денсаулық».

Специализированный поезд «Менің Қазақстаным» в период с 23 марта по 22 апреля 2015 года посетил все регионы Казахстана и остановился на 29 отдаленных населенных пунктах.

В число сопровождения специализированного поезда «Менің Қазақстаным» вошли деятели культуры, социальные работники, врачи, юристы, банкиры, спортсмены, известные казахстанские артисты, были проведены культурные мероприятия, окзаны консультационные услуги в области соцальной поддержки, медицины, юриспруденции.

Проведение данной акции способствовало обеспечению межэтнического согласия в стране и формированию казахстанского патриотизма. А также была оказана конкретная практическая помощь, обеспечено доступность качественных социальных услуг жителям разных регионов, что оказало максимально положительный социальный эффект.

Медицинские поезда «Денсаулык» «Жәрдем» «Саламатты Қазақстан» за период курсирования с 2 июля 2010 года по 26 июня 2015 года побывали на 929-й станциях, к врачам-специалистам обратилось 284 133 человек. Число врачебных посещений к специалистам поезда составило 1 701 192 т.е. в среднем каждый обратившийся человек побывал на приеме у 6 врачей-специалистов.

Врачами-специалистами поезда проведено более 431 216 медицинских и лабораторных исследований, врачами хирургических специальностей

проведено 12 311 малых хирургических операций, стоматологами пролечено 64 282 человек.

Компанией организован бесплатный проезд участников и инвалидов Великой Отечественной войны с 1 мая по 31 декабря 2015 года во всех сообщениях в пределах СНГ.

Осуществлена поддержка ОФ «Детский благотворительны фонд «Үміт-Надежда» для организации летнего отдыха детей - инвалидов и БФ «Бауржан» для перевозки детей – сирот для участия в футбольном турнире на общую сумму 766 тыс. тг..

Оказана помощь на лечение работников Компании 2 500 тыс. тг.

Кроме того Корпоративным фондом «Фонд социальных проектов» в 2015 году реализовано 23 социальных проекта с охватом около 150 социальных объектов и уязвимых слоев населения («Грант руководителя железной дороги», «Дорогой милосердия», «Счастливый ребенок» - пополнение депозитных счетов детям – сиротам, «Соберем ребенка в школу», «Шефство над региональными школами, в которых обучаются более 50% детей железнодорожников», «Поддержка работника и членов его семьи в трудную минуту», «Достойная старость» «Подарим детям спорт» и др.).

Для оценки результативности реализации социальной политики группы компаний АО «НК «ҚТЖ» и выполнения условий коллективных договоров КФ «Центр социального партнерства» АО «Самрук-Казына» ежегодно с 2013 года проводятся социологические исследования по изучению уровня социальных настроений работников по определению Рейтинга социальной стабильности.

Рейтинг социальной стабильности является стратегическим социальным КПД (ключевые показатели деятельности).

Исследование по определению Рейтинга включает в себя оценку уровня социальных настроений производственного персонала (социологический опрос работников) и оценку уровня социального развития компании (заполнение компаниями электронной анкеты-социальный паспорт компании). Исследования проводятся по всем регионам в структурных подразделениях ЦД, ЦЖС, АОТ, ЦЛП и Қазтеміртранс.

Согласно отчета по результатам определения Рейтинга социальной стабильности за 2015 год (индекс социальной стабильности по группе компаний АО «НК «КТЖ» составил 66% и по принятой рейтинговой шкале оценивается как «выше среднего». Это означает, что Компания достаточно успешно решает социальные задачи, возникающие в процессе деятельности, но существуют проблемные зоны, либо предпосылки, требующие решения. (Справочно: РСС в 2013 году - 58%, в 2014 году – 65%).

Компания на регулярной основе проводит контроль и мониторинг социального самочувствия работников и раз в полгода направляет в КФ «Центр социального партнерства» АО «Самрук-Казына» информацию о проводимых мероприятиях по повышению рейтинга социальной стабильности.

Безопасность труда и охрана здоровья

Приоритетом работы Компании всегда были и остаются вопросы обеспечения безопасности труда и охраны здоровья. Обновление и модернизация производственных мощностей, совершенствование системы управления и организации производства, а также повышение исполнительской и технологической дисциплины позволяют нам поддерживать положительную динамику соответствующих показателей.

За 2015 год по АО «НК «ҚТЖ» и его дочерним организациям количество несчастных случаев, связанных с производством, снижено на 39% - 29 случаев, против 48 случаев в 2014 году.

При этом коэффициент частоты производственного травматизма на 1000 работающих снижен на 39% (0,209 против 0,345 в 2014 году), а коэффициент тяжести производственного травматизма уменьшен на 51% (13,04 против 27,03 в 2014 году).

Для создания работникам безопасных условий труда запланированные комплексные мероприятия по обеспечению безопасности и охраны труда на 2015 год выполнены на 99,61%. При этом, освоение средств на выполнения указанных мероприятий составило 2 млрд. 541 млн. тенге.

Обеспечение экологической устойчивости

АО «НК «ҚТЖ» при осуществлении своей деятельности несет ответственность за экологическую безопасность и благополучие окружающей среды.

Природоохранная деятельность осуществляется в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан, другими нормативными правовыми актами и международными договорами и соглашениями, ратифицированными Республикой Казахстан, а также регламентирована Руководством по системе экологического менеджмента в АО «НК «ҚТЖ».

В настоящее время экологическая безопасность в группе Компании характеризуется снижением эмиссии эмиссии вредных веществ в окружающую среду на 1,5% с 93,5 тыс. тонн до 92,4 тыс. тонн. В том числе:

выбросы загрязняющих веществ уменьшились на 3% с 9 767 тонн до 9 468 тонн;

сбросы загрязняющих веществ со сточными водами уменьшились на 11% с 1933 тонн до 1728 тонн;

количество вывезенных отходов потребления и производства по заключенным договорам сократились на 1% с 81 тыс. 864 тонн до 81 тыс.259 тонн.

При выполнении природоохранных мероприятий освоено средств на сумму 716 млн. 703 тыс. тенге (это 91% суммы плана - от 787 млн.939 тыс.

тенге), экономия денежных средств составляет 71 млн. 236 тыс.тенге, за счет заключений договоров на меньшую сумму.

Финансовая отчетность

См.приложение

Контакты:

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»
010000, Республика Казахстан, г. Астана, ул. Д.Кунаева, 6
www.railways.kz, temirzhol@railways.kz
Справочная служба: +7 (7172) 93-01-13
Пресс-служба: +7 (7172) 60-42-81

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

Консолидированная финансовая отчетность
за год, закончившийся 31 декабря 2015 г.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

СОДЕРЖАНИЕ

Страница

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ
ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31ДЕКАБРЯ 2015 Г. 1

ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ 2-3

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

Консолидированный отчет о финансовом положении 4-5

Консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе 6

Консолидированный отчет о движении денежных средств 7-8

Консолидированный отчет об изменениях капитала 9

Примечания к консолидированной финансовой отчетности 10-65

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение Компании и дочерних организаций (далее совместно именуемых – «Группа») по состоянию на 31 декабря 2015 г., а также результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в т.ч. данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы; и
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с местным законодательством и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность Группы за год, закончившийся 31 декабря 2015 г., была утверждена руководством 14 марта 2016 г.

От имени руководства Группы:

Б.С. Камалиев	**М.Р. Кабашев**	**Н.Х. Абилова**
И.о. Президента	**Вице-президент**	**Главный бухгалтер**
14 марта 2016 г.	14 марта 2016 г.	14 марта 2016 г.

ТОО «Делойт»
пр. Аль-Фараби, 36,
г. Алматы, 050059,
Республика Казахстан

Тел: +7 (727) 258 13 40
Факс: +7 (727) 258 13 41
almaty@deloitte.kz
www.deloitte.kz

ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ

Совету Директоров и Акционеру АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»:

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организаций (далее – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2015 г. и консолидированных отчетов о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, о движении денежных средств и об изменениях капитала за 2015 г., а также примечаний, состоящих из основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

Ответственность руководства за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за составление и достоверность данной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности, а также за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для составления консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудиторов

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности данной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Эти стандарты требуют соблюдения этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включает проведение процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в консолидированной финансовой отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор процедур зависит от профессионального суждения аудиторов, включая оценку рисков существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки этих рисков аудитор рассматривает систему внутреннего контроля за составлением и достоверностью консолидированной финансовой отчетности, чтобы разработать аудиторские процедуры, соответствующие обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включает оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством, а также оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими для выражения нашего мнения.

Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц, входящих в «Делойт Туш Томацу Лимитед», частную компанию с ответственностью участников в гарантированных ими пределах, зарегистрированную в соответствии с законодательством Великобритании; каждое такое юридическое лицо является самостоятельным и независимым юридическим лицом. Подробная информация о юридической структуре «Делойт Туш Томацу Лимитед» и входящих в нее юридических лиц представлена на сайте www.deloitte.com/about. Подробная информация о юридической структуре «Делойта» в СНГ представлена на сайте www.deloitte.com/ru/about.

Member of Deloitte Touche Tohmatsu Limited

Мнение

По нашему мнению, консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2015 г., а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за 2015 г. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности.

Александр Дорофеев
Партнер по заданию
Квалифицированный аудитор
Российской Федерации
Квалификационное свидетельство №042607
28 февраля 2002 г.
Российская Федерация

Палата Аудиторов Республики Казахстан

Даулет Куатбеков
Аудитор-исполнитель
Квалифицированный аудитор
Республики Казахстан
Квалификационное свидетельство №0000523
от 15 февраля 2002 г.
Республика Казахстан

DELOITTE, LLP

ТОО «Делойт»
Лицензия с правом на проведение аудита по
Республике Казахстан №0000015, вид МФЮ - 2,
выданная Министерством финансов
Республики Казахстан от 13 сентября 2006 г.

«Делойт» аудиторлық шектеулі серіктестігі
Deloitte LLP
Deloitte
Казахстан Республикасы, Алматы
Republic of Kazakhstan, Almaty

Нурлан Бекенов
Генеральный директор
ТОО «Делойт»

14 марта 2016 г.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

	Примечания	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства	7	2,395,441,635	2,228,942,130
Активы, предназначенные в пользу Акционера	30	41,268,374	23,850,672
Инвестиции в совместные предприятия	8	22,104,613	21,086,452
Нематериальные активы		13,288,840	12,566,300
Инвестиции в ассоциированные предприятия	8	10,898,604	16,299,164
Инвестиционная недвижимость		6,574,127	6,931,262
Прочие долгосрочные финансовые активы	12	178,929	4,001,783
Долгосрочная торговая дебиторская задолженность	11	137,599	-
Прочие долгосрочные активы	9	99,847,392	172,856,718
Итого долгосрочные активы		2,589,740,113	2,486,534,481
Текущие активы			
Денежные средства и их эквиваленты	14	67,838,129	86,552,218
НДС к возмещению		53,353,425	70,938,553
Прочие текущие финансовые активы	12	41,466,840	38,753,294
Активы, предназначенные в пользу Акционера	30	30,158,259	28,997,449
Товарно-материальные запасы	10	29,315,295	34,814,915
Торговая дебиторская задолженность	11	9,616,182	7,649,242
Предоплата по подоходному налогу		2,224,060	2,129,314
Прочие текущие активы	13	25,511,265	11,800,956
		259,483,455	281,635,941
Долгосрочные активы и активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	15	34,750,812	67,283,089
Итого текущие активы		294,234,267	348,919,030
Итого активы		2,883,974,380	2,835,453,511
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Уставный капитал	16	865,393,896	793,329,985
Резерв хеджирования	16	(43,491,357)	-
Резерв от пересчета иностранных валют	16	4,601,406	(782,574)
Нераспределенная прибыль		142,411,682	600,970,019
Капитал Акционера		968,915,627	1,393,517,430
Неконтролирующие доли		(651,552)	16,056,277
Итого капитал		968,264,075	1,409,573,707

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге)

	Примечания	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Долгосрочные обязательства			
Займы	17	1,174,883,855	809,015,812
Обязательства по отложенному подоходному налогу	19	229,520,855	240,880,392
Неотменяемое обязательство в пользу Акционера	30	48,601,265	48,601,265
Обязательства по вознаграждениям работникам	18	28,429,598	27,178,832
Обязательства по финансовой аренде		2,183,849	2,667,615
Итого долгосрочные обязательства		1,483,619,422	1,128,343,916
Текущие обязательства			
Займы	17	199,754,238	45,800,422
Торговая кредиторская задолженность	20	97,281,627	91,661,881
Неотменяемое обязательство в пользу Акционера	30	30,188,574	29,235,914
Прочие налоги к уплате		6,629,531	7,090,368
Обязательства по вознаграждениям работникам	18	3,254,055	2,977,924
Обязательства по корпоративному подоходному налогу		1,579,639	732,921
Обязательства по финансовой аренде		499,023	441,902
Прочие текущие обязательства	21	88,450,436	86,007,591
		427,637,123	263,948,923
Обязательства выбывающей группы, классифицированной как предназначенной для продажи	15	4,453,760	33,586,965
Итого текущие обязательства		432,090,883	297,535,888
Итого обязательства		1,915,710,305	1,425,879,804
Итого капитал и обязательства		2,883,974,380	2,835,453,511

Б.С. Камалиев
И.о. Президента
14 марта 2016 г.

М.Р. Кабашев
Вице-президент
14 марта 2016 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер
14 марта 2016 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

	Приме-чания	2015 г.	2014 г.
Продолжающаяся деятельность			
Доходы			
Грузовые перевозки		629,049,742	743,243,126
Пассажирские перевозки		71,787,391	77,386,364
Государственные субсидии		21,721,705	24,637,811
Прочие доходы	22	37,950,983	36,001,266
Итого доходы		760,509,821	881,268,567
Себестоимость реализации	23	(622,968,439)	(643,893,521)
Валовый доход		137,541,382	237,375,046
Общие и административные расходы	24	(78,452,245)	(71,326,751)
Обесценение активов	7, 9, 10, 12	(4,960,728)	(2,735,886)
Прочие прибыли и убытки		885,734	3,662,888
Финансовый доход	25	6,000,871	10,529,813
Финансовые затраты	26	(66,170,599)	(46,980,953)
Убыток от курсовой разницы	31	(449,940,248)	(71,978,880)
Доля в (убытке)/прибыли ассоциированных и совместных предприятий	8	(12,187,711)	45,324
Доход от выбытия дочерних организаций		1,512,011	821,163
(Убыток)/прибыль до налогообложения		(465,771,533)	59,411,764
Экономия/(расходы) по корпоративному подоходному налогу	19	7,955,960	(21,104,620)
(Убыток)/прибыль за год от продолжающейся деятельности		(457,815,573)	38,307,144
Прекращенная деятельность			
Убыток за год от прекращенной деятельности	15	(2,166,136)	(4,750,353)
(Убыток)/прибыль за год		(459,981,709)	33,556,791
Прочий совокупный доход/(убыток) за вычетом налога на прибыль:			
Прочий совокупный доход/(убыток), не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах:			
Актуарные прибыли/(убытки) по вознаграждению работников по окончании трудовой деятельности и прочим долгосрочным выплатам		174,318	(257,013)
Прочий совокупный (убыток)/доход, подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах:			
Убыток по инструментам хеджирования денежных потоков		(43,491,357)	-
Доход/(убыток), возникающий при пересчете отчетности зарубежных предприятий		5,391,426	(638,493)
Прочий совокупный убыток за год		(37,925,613)	(895,506)
Итого совокупный (убыток)/доход за год		(497,907,322)	32,661,285
(Убыток)/прибыль за год, относящаяся к:			
Акционеру		(460,875,531)	30,397,462
Неконтролирующим долям		893,822	3,159,329
		(459,981,709)	33,556,791
Совокупный (убыток)/доход, относящийся к:			
Акционеру		(498,808,660)	29,501,956
Неконтролирующим долям		901,338	3,159,329
		(497,907,322)	32,661,285
(Убыток)/прибыль на акцию от продолжающейся и прекращенной деятельности, в тенге	27	(937)	62
(Убыток)/прибыль на акцию от продолжающейся деятельности, в тенге	27	(932)	71

Б.С. Камалиев
И.о. Президента
14 марта 2016 г.

М.Р. Кабашев
Вице-президент
14 марта 2016 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер
14 марта 2016 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

	Примечания	2015 г.	2014 г.
Движение денежных средств от операционной деятельности:			
(Убыток)/прибыль за год		(459,981,709)	33,556,791
(Экономия)/расходы по корпоративному подоходному налогу, отраженные в прибылях и убытках	15, 19	(6,881,118)	22,791,364
Корректировки на:			
Износ и амортизацию		107,519,344	101,196,715
Финансовые затраты	15, 26	66,506,639	47,361,597
Обесценение активов		4,940,387	2,941,923
Финансовый доход	15, 25	(6,077,255)	(10,786,274)
Расходы по вознаграждению работников по окончании трудовой деятельности и прочие долгосрочные вознаграждения работника		4,605,250	3,253,396
Доля в убытке/(прибыли) ассоциированных и совместных предприятий	8	12,187,711	(45,324)
Начисление резерва по сомнительной задолженности		10,638,658	3,305,303
Убыток от курсовой разницы		449,570,560	72,166,751
Доход от выбытия дочерних организаций		(1,512,011)	(821,163)
Доход от выбытия дочерних организаций, относящихся к компоненту прекращенной деятельности	15	(1,096,611)	-
Прочее		3,121,682	(880,547)
Операционный доход до изменений в оборотном капитале и прочих статьях баланса		183,541,527	274,040,532
Изменение торговой дебиторской задолженности		(66,756)	6,421,688
Изменение товарно-материальных запасов		3,464,520	2,588,921
Изменение прочих текущих и долгосрочных активов (в том числе долгосрочного НДС к возмещению)		(7,037,335)	(1,911,612)
Изменение торговой кредиторской задолженности		(20,800,383)	9,033,940
Изменение прочих налогов к уплате		18,657,442	(21,100,706)
Изменение прочих текущих обязательств		(14,721,747)	(11,624,102)
Изменение обязательств по вознаграждениям работникам		(2,955,062)	(2,063,208)
Изменение прочих долгосрочных обязательств		1,352,587	500
Денежные средства, полученные от операционной деятельности		161,434,793	255,385,953
Проценты уплаченные		(59,115,772)	(43,109,409)
Проценты полученные		5,471,074	4,488,927
Корпоративный подоходный налог уплаченный		(4,766,768)	(8,727,135)
Чистое движение денежных средств от операционной деятельности		103,023,327	208,038,336
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Приобретение основных средств и авансы, оплаченные за основные средства		(209,055,211)	(353,536,388)
Приобретение нематериальных активов		(1,395,471)	(2,164,560)
Реализация прочих долгосрочных активов		8,607,778	-
Приобретение инвестиций в ассоциированные предприятия	8	(3,645,194)	(14,813,614)
Инвестиции в прочие финансовые активы		(79,035,388)	(78,032,351)
Поступление от продажи прочих финансовых активов		86,986,193	85,107,717
Дивиденды, полученные от совместных предприятий		1,358,688	516,517
Чистое поступление денежных средств от реализации дочерних организаций и прекращенной деятельности		17,947,051	1,812,114
Прочее		644,520	1,104,382
Чистое движение денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(177,587,034)	(360,006,183)

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. тенге)

	Приме-чания	2015 г.	2014 г.
Движение денежных средств от финансовой деятельности:			
Взнос в уставный капитал	16	68,338,937	79,000,000
Получение займов		81,879,893	149,596,234
Погашение займов		(77,708,027)	(54,290,098)
Реализация производного финансового инструмента		327,008	-
Дивиденды и распределения выплаченные		(306,471)	(5,170,372)
Приобретение актива, предназначенного в пользу Акционера		(18,069,308)	(15,065,475)
Погашение обязательств по финансовой аренде		(602,523)	(560,226)
Чистое движение денежных средств от финансовой деятельности		53,859,509	153,510,063
Чистое (уменьшение)/увеличение денежных средств и их эквивалентов		(20,704,198)	1,542,216
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	14	89,964,767	85,855,902
Эффект изменения валютных курсов на балансы денежных средств и их эквивалентов, деноминированных в иностранной валюте		5,642,952	2,566,649
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	14	74,903,521	89,964,767
Неденежные операции:			
Торговая кредиторская и дебиторская задолженности, возникшие в результате выбытия дочерних организаций		23,539,128	-
Поступление затрат по незавершенному строительству при выбытии дочерних организаций		12,562,464	-
Авансы выданные и авансы полученные, возникшие в результате выбытия дочерних организаций		8,978,155	-
Приобретение основных средств за счет заемных средств, напрямую перечисленных банком поставщику		4,971,503	20,797,846
Погашение выданных займов долгосрочными активами		3,671,032	-
Взаимозачет задолженности по железнодорожным администрациям		3,505,050	2,982,329

Б.С. Камалиев
И.о. Президента
14 марта 2016 г.

М.Р. Кабашев
Вице-президент
14 марта 2016 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер
14 марта 2016 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

	Уставный капитал	Дополнительный оплаченный капитал	Резерв хеджирования	Резерв от пересчета иностранных валют	Нераспределенная прибыль	Доля Акционера	Неконтроли-рующие доли	Итого капитал
На 1 января 2014 г.	683,932,991	30,000,000	-	(144,081)	601,316,737	1,315,105,647	14,065,376	1,329,171,023
Прибыль за год	-	-	-	-	30,397,462	30,397,462	3,159,329	33,556,791
Прочий совокупный убыток за год	-	-	-	(638,493)	(257,013)	(895,506)	-	(895,506)
Итого совокупный (убыток)/доход за год	-	-	-	(638,493)	30,140,449	29,501,956	3,159,329	32,661,285
Выпуск акций (Примечание 16)	109,396,994	(30,000,000)	-	-	-	79,396,994	-	79,396,994
Дивиденды (Примечание 16)	-	-	-	-	(16,165,051)	(16,165,051)	(1,170,372)	(17,335,423)
Прочие распределения (Примечание 16)	-	-	-	-	(24,659,207)	(24,659,207)	-	(24,659,207)
Прочие вклады (Примечание 16)	-	-	-	-	10,337,091	10,337,091	-	10,337,091
Приобретение дочерних организаций	-	-	-	-	-	-	1,944	1,944
На 31 декабря 2014 г.	793,329,985	-	-	(782,574)	600,970,019	1,393,517,430	16,056,277	1,409,573,707
На 1 января 2015 г.	793,329,985	-	-	(782,574)	600,970,019	1,393,517,430	16,056,277	1,409,573,707
(Убыток)/прибыль за год	-	-	-	-	(460,875,531)	(460,875,531)	893,822	(459,981,709)
Прочий совокупный (убыток)/доход за год	-	-	(43,491,357)	5,383,980	174,248	(37,933,129)	7,516	(37,925,613)
Итого совокупный (убыток)/доход за год	-	-	(43,491,357)	5,383,980	(460,701,283)	(498,808,660)	901,338	(497,907,322)
Выпуск акций (Примечание 16)	72,063,911	-	-	-	-	72,063,911	-	72,063,911
Дивиденды (Примечание 16)	-	-	-	-	(4,559,619)	(4,559,619)	(6,471)	(4,566,090)
Прочие распределения (Примечание 16)	-	-	-	-	(952,660)	(952,660)	-	(952,660)
Прочие вклады (Примечание 16)	-	-	-	-	7,167,201	7,167,201	-	7,167,201
Выбытие дочерних организаций (Примечание 15)	-	-	-	-	-	-	(13,389,698)	(13,389,698)
Изменение в доле участия в дочерних организациях, не приводящее к потере контроля	-	-	-	-	488,024	488,024	(4,212,998)	(3,724,974)
На 31 декабря 2015 г.	865,393,896	-	(43,491,357)	4,601,406	142,411,682	968,915,627	(651,552)	968,264,075

Б.С. Камалиев
И.о. Президента

14 марта 2016 г.

М.Р. Кабашев
Вице-президент

14 марта 2016 г.

Н.Х. Абилова
Главный бухгалтер

14 марта 2016 г.

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») было создано в Казахстане в соответствии с Постановлениями Правительства Республики Казахстан (далее – «Государство») для целей образования холдинговой компании по государственным активам железнодорожной отрасли. Компания была зарегистрирована 15 мая 2002 г. Консолидированная финансовая отчетность включает результаты деятельности Компании и полностью контролируемых ею дочерних организаций (далее – вместе «Группа»). Адрес зарегистрированного офиса Компании: 010000, Республика Казахстан, г. Астана, ул. Д. Кунаева, 6.

Государство, в лице АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына», является единственным акционером Компании (далее – «Акционер»).

Группа осуществляет эксплуатацию государственной системы железных дорог, контролируемую Государством, оказывая услуги по грузовым и пассажирским перевозкам и обеспечивая содержание и ремонт железнодорожной инфраструктуры, в Республике Казахстан. В рамках регулирования железнодорожной отрасли Казахстана, Государство устанавливает тарифы, применяемые Группой в грузовых и пассажирских перевозках. Также, определенные направления пассажирских перевозок субсидируются государственными грантами. Эти регулируемые тарифы различаются между собой в зависимости от типа предоставляемых услуг по перевозке. Тариф на перевозку грузов в международном транзитном сообщении не регулируется Государством.

На 2016–2020 гг. Правительством Республики Казахстан утверждены тарифы на услуги магистральной железнодорожной сети с ежегодным ростом тарифа на грузовые перевозки на 4%. Предыдущее повышение тарифов Группы Правительство установило с 1 января 2014 г. в среднем на 7%, на грузовые перевозки в регулируемых видах сообщения и пассажирские перевозки в международном, межобластном и межрайонном сообщениях. В 2015 г. тарифы не менялись.

Группа исторически финансировала крупные инвестиционные проекты за счет капитала, полученного от Правительства, и за счет внешних займов, помимо денежных средств от операционной деятельности. По состоянию на 31 декабря 2015 г. займы Группы в сумме 199,754,238 тыс. тенге подлежат оплате в течение двенадцати месяцев после отчетной даты, в том числе 120,045,700 тыс. тенге по еврооблигациям со сроком погашения в мае 2016 г. Группа оценила свои потребности в денежных средствах, включая свои обязательства по выплате заимствований и свои планы развития, и считает, что будет иметь достаточное движение денежных средств от деятельности совместно с имеющимися денежными средствами для финансирования своих обязательств (Примечание 31).

Рынок Республики Казахстан продолжает проявлять некоторые характерные особенности присущие развивающимся рынкам, то есть подвержен экономическим, политическим, социальным, судебным и законодательным рискам, отличным от рисков более развитых рынков. Законы и нормативные акты, регулирующие ведение бизнеса в Казахстане, могут быстро изменяться, существует возможность их произвольной интерпретации. Будущее направление развития Казахстана в большой степени зависит от налоговой и кредитно-денежной политики государства, принимаемых законов и нормативных актов, а также изменений политической ситуации в стране.

В связи с тем, что Казахстан добывает и экспортирует большие объемы нефти и газа, экономика Казахстана особенно чувствительна к изменениям мировых цен на нефть и газ. В течение 2014-2015 гг. произошло значительное снижение цен на энергоресурсы, что привело к существенному сокращению экспортной выручки. 20 августа 2015 г. Правительство и Национальный Банк Республики Казахстан объявили о переходе к новой денежно-кредитной политике, основанной на свободно плавающем курсе национальной валюты, (тенге) и отменили валютный коридор. В 2015 г. тенге существенно обесценился относительно основных иностранных валют.

Руководство Группы следит за текущими изменениями в экономической ситуации и принимает меры, которые оно считает необходимыми для поддержания устойчивости и развития бизнеса Группы в ближайшем будущем. Однако, влияние изменений в экономической ситуации на будущие результаты деятельности и финансовое положение Группы на данный момент сложно определить.

2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Заявление о соответствии

Консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее по тексту – «МСФО»), выпущенными Комитетом по Международным стандартам финансовой отчетности (далее – «КМСФО»).

Принцип непрерывной деятельности

Консолидированная финансовая отчетность Группы составлена на основе допущения о непрерывности деятельности. Это предполагает реализацию активов и погашение обязательств в ходе ее обычной хозяйственной деятельности в обозримом будущем. По состоянию на 31 декабря 2015 г. текущие обязательства Группы превышают текущие активы на 137,856,616 тыс. тенге. При оценке допущения о непрерывности деятельности, руководство приняло во внимание финансовое положение Группы, ожидаемые будущие финансовые результаты, займы, доступные кредитные средства и свои обязательства инвестиционного характера, ожидаемые тарифы, курсы валют, а также другие риски, с которыми сталкивается Группа. После проведения соответствующего анализа, руководство посчитало, что Группа имеет достаточные ресурсы для продолжения операционной деятельности и погашения своих обязательств и что уместно применять принцип непрерывной деятельности при подготовке данной консолидированной финансовой отчетности.

База для определения стоимости

Консолидированная финансовая отчетность была подготовлена на основе принципа исторической стоимости, за исключением некоторых финансовых инструментов, учитываемых по оценочной стоимости или справедливой стоимости на отчетную дату.

Принципы консолидации

Консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность Компании и предприятий, контролируемых Компанией и ее дочерними организациями, перечисленных в Примечании 29. Инвестиции Группы, в которых она имеет значительное влияние, учитываются по методу долевого участия. Все операции, сальдо и нереализованные прибыли и убытки по операциям между компаниями Группы исключаются при консолидации.

Функциональная валюта и валюта представления

Консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в Казахстанских тенге (далее - «тенге»). Активы и обязательства зарубежных предприятий Группы, функциональной валютой которых не является тенге, переводятся по курсу на отчетную дату, а прибыли или убытки переводятся по среднему курсу за год. Курсовые разницы, возникающие по пересчету, учитываются в прочем совокупном доходе. При выбытии зарубежного предприятия, все накопленные курсовые разницы, относящиеся к данному конкретному зарубежному предприятию, признаются в прибылях и убытках.

Тенге не является полностью конвертируемой валютой за пределами Республики Казахстан. Операции в валютах, отличных от функциональной валюты Группы, (в иностранных валютах) учитываются по рыночному курсу на дату совершения операции, установленному Казахстанской фондовой биржей («КФБ»). По иностранным валютам, по которым не проводились торги на сессии КФБ, курсы обмена валют рассчитываются Национальным банком Республики Казахстан с использованием кросс-курсов к доллару США в соответствии с котировками, полученными по каналам информационного агентства Reuters.

Денежные активы и обязательства, выраженные в иностранных валютах, пересчитываются в функциональную валюту предприятия по курсу на отчетную дату. Все курсовые разницы, возникающие в результате изменения обменных курсов после даты совершения операции, отражаются в прибылях и убытках. Неденежные активы и обязательства, выраженные в иностранных валютах, которые отражены по справедливой стоимости, пересчитываются в тенге по курсу, действующему на дату определения справедливой стоимости. Неденежные активы и обязательства, отраженные по исторической стоимости в иностранной валюте, не пересчитываются.

В следующей таблице представлены обменные курсы тенге на следующие даты:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Доллар США	340.01	182.35
Швейцарский франк	343.48	184.64
Российский рубль	4.61	3.17

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Принятие новых и пересмотренных стандартов

Группа применила досрочно поправки к МСБУ 1 «Представление финансовой отчетности», которые вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2016 г. или после этой даты.

В частности, Группа пересмотрела:
- раскрываемую информацию на предмет существенности, так как включение в отчетность несущественных данных может снизить степень полезности раскрываемой существенной финансовой информации;
- основные учетные политики для раскрытия определенных операций и событий, специфичных для Группы, когда такие политики выбираются из альтернатив учета, предусмотренных МСФО.

Группа полагает, что данные поправки повысят качество, понятность и полезность данной консолидированной финансовой отчетности.

Группа не применяла досрочно другие стандарты, поправки и интерпретации, которые были выпущены, но не вступили в силу.

Руководство Группы ожидает, что применение МСФО 9 «Финансовые инструменты» в будущем может оказать влияние на суммы отраженных финансовых активов и финансовых обязательств. Однако оценить влияние применения МСФО 9 до проведения детального анализа, не представляется возможным.

Руководство Группы также ожидает, что применение МСФО 15 «Выручка по договорам с клиентами» в будущем может оказать значительное влияние на суммы и сроки признания выручки. Однако оценить влияние применения МСФО 15 до проведения детального анализа, не представляется возможным.

Руководство Группы ожидает, что применение МСФО 16 «Аренда» в будущем может оказать значительное влияние на суммы активов и обязательств, в связи с тем, что все договоры аренды, в которых Группа является арендатором, будут признаны в отчетности. Однако оценить влияние применения МСФО 16 до проведения детального анализа, не представляется возможным.

Руководство Группы ожидает, что применение прочих стандартов, поправок и интерпретаций, вступающих в силу с 1 января 2016 г. и позднее, не окажет существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность в периодах их применения.

Основные средства

Основные средства отражаются по модели учета по фактическим затратам за вычетом любого накопленного износа и убытков от обесценения.

Последующие затраты

Расходы по техническому обслуживанию, которые несутся в течение срока полезного использования актива (регулярные работы по техническому обслуживанию для поддержания актива в хорошем состоянии), а также расходы на ремонт (технические осмотры, контракты на техническое обслуживание, и т.д.) признаются в качестве операционных расходов.

Капитализируются только те затраты, которые удовлетворяют характеристикам признания актива в соответствии с МСБУ 16 «Основные средства».

Незавершенное строительство

Незавершенное строительство включает в себя затраты, напрямую связанные с приобретением и со строительством основных средств, включая соответствующее распределение прямо относящихся переменных накладных расходов, понесенных при строительстве. Начисление амортизации по таким активам, производится на той же основе, что и остальные основные средства, и начинается с момента, когда актив становится доступен для использования. Текущая стоимость незавершенного строительства регулярно пересматривается на предмет ее справедливого отражения и необходимости признания убытков от обесценения.

Затраты по займам

Группа капитализирует затраты по займам, напрямую связанные с приобретением, строительством и производством квалифицируемых активов, а также части стоимости этого актива.

Группа капитализирует затраты по займам, привлеченным на общие цели в той степени, в которой они непосредственно использованы для получения квалифицированного актива. В качестве ставки капитализации применяется средневзвешенное значение затрат по займам Группы, направленным для финансирования строительства и производства квалифицируемых активов, за исключением займов, напрямую связанных с приобретением активов.

Инвестиционный доход, полученный от временной инвестиции отдельных займов, ожидающих их использования на квалифицируемые активы, вычитается из затрат по займам, пригодных для капитализации.

Затраты по займам также включают курсовые разницы, возникающие в результате займов в иностранной валюте, в той мере, в какой они считаются корректировкой затрат на выплату процентов. Сумма курсовой разницы, капитализированная в виде корректировки затрат на выплату процентов, не превышает сумму затрат на выплату процентов, которую Группа капитализировала бы в случае, если заем был взят в местной валюте. Любое превышение курсовой разницы отражается в прибылях и убытках.

Все прочие затраты по займам признаются в прибылях и убытках в периоде, в котором они возникают.

Товарно-материальные запасы

Товарно-материальные запасы оцениваются по наименьшему из значений себестоимости или чистой стоимости реализации. Себестоимость включает в себя затраты, понесенные в связи с доставкой и приведением запасов в состояние, необходимое для предполагаемого использования. Чистая стоимость реализации представляет собой оценку цены реализации запасов в ходе обычной деятельности за вычетом затрат на завершение и оценочных затрат на реализацию. При отпуске запасов в производство, при реализации и ином выбытии их оценка производится по средневзвешенной стоимости.

Капитал

Уставный капитал

Простые акции классифицируются как капитал. Затраты, напрямую относящиеся к выпуску новых акций, помимо случаев объединения организаций, показаны как вычет из суммы поступлений капитала. Все неденежные вклады в уставный капитал оцениваются по справедливой стоимости независимым оценщиком по состоянию на дату передачи.

Полученные средства за размещаемые простые акции, по которым Группа не осуществила юридическую регистрацию размещения, признаются как дополнительный оплаченный уставный капитал до момента регистрации, когда такие поступления переносятся в уставный капитал.

Прочие вклады

Группа проводит операции с Акционером, такие как получение активов, корректировка до справедливой стоимости по займам, полученным по ставке ниже рыночной и прочие операции с Акционером, которые не приводят к получению дополнительной доли в уставном капитале Группы. Группа отражает подобные операции через нераспределенную прибыль.

Прочие распределения

Распределения признаются в составе капитала, когда Группа обязуется передать денежные средства или неденежные активы Акционеру/конечному Акционеру на безвозмездной основе, и сумма такого обязательства может быть надежно оценена. Распределения признаются в составе капитала за минусом любого соответствующего эффекта отложенного налога, где применимо.

Финансовые инструменты

Финансовые инструменты представляют собой контракты, которые приводят к возникновению финансового актива у одной стороны и обязательства или долевого инструмента у другой стороны.

Финансовые инструменты первоначально признаются по справедливой стоимости, которая представляет собой сумму вознаграждения, согласованную между независимыми заинтересованными сторонами.

Последующая оценка зависит от того, каким образом финансовые инструменты были классифицированы. Дебиторская задолженность и инвестиции, которые классифицируются как займы и дебиторская задолженность, оцениваются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки. Некоторые инвестиции в долевой капитал, которые классифицируются как имеющиеся в наличии для продажи, отражаются по стоимости приобретения, поскольку справедливая стоимость не может быть достоверно установлена. Кредиторская задолженность, начисленные обязательства, займы, дивиденды к уплате и прочие обязательства, классифицируемые как прочие обязательства, также оцениваются по амортизированной стоимости.

Учет хеджирования

Группа обозначает отдельные инструменты хеджирования, включая производные финансовые инструменты, встроенные производные финансовые инструменты и непроизводные финансовые инструменты (по валютным рискам), как инструменты хеджирования справедливой стоимости, хеджирования денежных потоков или хеджирования чистых инвестиций в иностранное подразделение. Инструменты хеджирования валютного риска по обязательствам по будущим сделкам учитываются как инструменты хеджирования денежных потоков.

Группа документально оформляет отношения между инструментами хеджирования и хеджируемой статьей с момента их обозначения в соответствии со стратегиями управления рисками и хеджирования. Кроме того, в момент обозначения отношений хеджирования и в дальнейшем Группа регулярно документирует эффективность инструмента хеджирования с точки зрения компенсации изменений справедливой стоимости или денежных потоков, связанных с хеджируемой статьей, относящихся к хеджируемому риску.

Хеджирование денежных потоков

Эффективная доля изменений справедливой стоимости финансовых инструментов, обозначенных как инструменты хеджирования денежных потоков и удовлетворяющих критериям признания, отражается в прочем совокупном доходе и накапливается по статье резерва хеджирования денежных потоков. Неэффективная доля изменений справедливой стоимости инструментов хеджирования денежных потоков включается в прибылях и убытках отчетного периода и отражается по строке финансовые затраты.

Суммы, ранее признанные в прочем совокупном доходе, реклассифицируются в прибыли и убытки в периоды, когда хеджируемая статья влияет на прибыли и убытки, в ту же строку, по которой отражается списание хеджируемой статьи.

Учет хеджирования прекращается на дату:
а) когда Группа прекращает отношения хеджирования;
б) истечения срока действия, продажи, расторжения или исполнения инструмента хеджирования; или
в) когда финансовый инструмент прекращает удовлетворять требованиям учета в качестве инструмента хеджирования.

Изменения, накопленные в прочем совокупном доходе, списываются в прибыли и убытки одновременно с результатами сделки, ранее рассматриваемой как высоковероятная. Если совершение сделки, ранее рассматриваемой как высоковероятная, больше не ожидается, соответствующие изменения, накопленные в прочем совокупном доходе, сразу относятся в прибыли и убытки.

Признание доходов

Доходы признаются в той мере, в какой существует вероятность того, что Группа получит определенную экономическую выгоду, и доходы могут быть рассчитаны в размере справедливой стоимости вознаграждения, полученного или причитающегося к получению.

В отношении услуг, относящихся к перевозке, доход признается по степени завершения транспортировки на дату консолидированного отчета о финансовом положении, при условии, что степень завершения и сумма дохода могут быть определены достаточно точно. Степень завершенности процесса транспортировки грузов рассчитывается как процентное соотношение объема услуг, оказанных на отчетную дату, к общему объему услуг, согласно данным о датах отправления и прибытия грузов (пересечении выходной стыковой станции).

Суммы предоплаты, полученной от заказчиков за еще не оказанные транспортные услуги, отражаются в составе авансов, полученных от заказчиков, на момент получения. В момент начала предоставления услуг, сумма, относящаяся к этим услугам, переносится в доходы будущих периодов в составе прочих текущих обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении. Доходы будущих периодов относятся на доходы по мере оказания услуг.

Доход в отношении услуг за пользование вагонами признается в период использования вагонов Группы.

В отношении реализации товаров, доход признается по факту доставки товара и перехода права собственности; при этом на момент признания должны выполняться следующие условия:

- Группа передала покупателю существенные риски и выгоды, связанные с владением товаром;
- Группа больше не участвует в управлении в той степени, которая обычно ассоциируется с правом владения товарами, и не контролирует проданные товары;
- сумма выручки может быть достоверно определена;
- существует высокая вероятность получения экономических выгод, связанных со сделкой;
- понесенные или ожидаемые затраты, связанные со сделкой, могут быть достоверно определены.

Государственные субсидии

Правительство постановило, что Группа имеет право на получение субсидий в виде государственных грантов для частичного покрытия расходов транспортировки пассажиров по социально важным направлениям в Республике Казахстан. Группа, а также другие организации Республики Казахстан, предоставляющие услуги по пассажирским перевозкам железнодорожным транспортом, подают заявки на получение грантов на ежегодной основе. В случае если договор заключен, Группа получает право на субсидирование расходов по транспортировке пассажиров по социально важным направлениям по территории Республики Казахстан в пределах предварительно забюджетированной суммы, которая определяется Государством.

Государственные гранты признаются в прибылях и убытках в том периоде, в котором услуги по транспортировке были предоставлены пассажирам по сниженным тарифам, установленным Государством, когда возникает обоснованная уверенность в том, что Группа сможет исполнить применимые условия и когда существует достаточная уверенность в том, что гранты будут получены.

4. СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ

Подготовка консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО предусматривает подготовку руководством Группы суждений и использование субъективных оценок и допущений, влияющих на учтенные суммы активов и обязательств, и раскрытие информации о потенциальных активах и обязательствах на отчетную дату и учтенных сумм доходов и расходов в течение отчетного периода в консолидированной финансовой отчетности. Несмотря на то, что эти оценки основываются на исторических знаниях и других существенных факторах, события или действия могут сложиться таким образом, что фактические результаты будут отличаться от оценок.

Существенные допущения, использованные при применении учетной политики

Ниже перечислены существенные допущения помимо тех, где существует неопределенность в оценках, которые руководство Группы использовало при применении учетной политики Группы и которые наиболее существенно влияют на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности.

Определение контроля

Контроль над АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

29 января 2015 г. между Группой и Комитетом государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан (далее - Комитет), заключен договор доверительного управления 100% акций АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол», учитываемых на балансе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. Группа не признала АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» дочерней организацией, так как Группа является агентом и не контролирует данную организацию, осуществляя делегированное Комитетом ей право принимать решения в интересах Комитета. Договор не дает право Группе на получение доходов от операционной деятельности АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол».

Контроль над АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»

АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» признано дочерней организацией Группы (Примечание 29), хотя Группа юридически не владеет акциями АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт». Группа провела оценку наличия контроля над АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт», рассмотрев все значимые факты и обстоятельства, вытекающие из договора доверительного управления, заключенного с Акционером, юридическим владельцем 100% пакета акций АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт». Группа пришла к выводу, что ввиду широких полномочий, предоставленных Группе Акционером, и дающих ей практическую возможность единолично управлять значимой деятельностью АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» с целью оказания влияния на доходы Группы, Группа контролирует АО «Актауский международный морской торговый порт».

Контроль над аэропортами

Группа и Комитет государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан (далее – «Комитет») заключили договор доверительного управления 100% государственных пакетов акций акционерных обществ «Авиакомпания Кокшетау», «Международный аэропорт Петропавловск», «Международный аэропорт Астана», «Международный аэропорт Костанай» и «Аэропорт Шымкент», учитываемых на балансе Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан. Группа не признала аэропорты дочерними организациями, так как Группа является агентом и не контролирует данные аэропорты, осуществляя делегированное ей право принимать решения в интересах Комитета. Договор не дает право Группе на получение доходов от операционной деятельности аэропортов.

Контроль над АО «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос»

Группа заключила с Комитетом договор доверительного управления 100% пакетом акций АО «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос» (далее – Хоргос), государственного предприятия. Группа не признала Хоргос дочерней организацией, так как Группа является агентом и не контролирует данную организацию, осуществляя делегированное ей право принимать решения в интересах Комитета. Договор не дает право Группе на получение доходов от операционной деятельности Хоргос.

Контроль над ТОО «Тұлпар-Тальго»

Группа, в лице дочерней организации АО «Ремлокомотив», владеет 99.99% доли участия ТОО «Тұлпар-Тальго».

15 мая 2015 г. Группа подписала с Patentes Talgo S.L.U., единственным учредителем Talgo Kazajstan S.L., предварительный договор купли-продажи 51% доли участия в ТОО «Тұлпар-Тальго», в рамках которого Группа получила аванс в размере 23,000 тыс. евро (4,661,410 тыс. тенге). Договором предусмотрены отлагательные условия, в том числе согласование Акционером проведения сделки до предельной даты, возмещение финансовых последствий изменения обменного курса евро по отношению к тенге, а также увеличение покупной цены вагонов, поставленных в 2015 г. или позднее, в случае роста обменного курса евро по отношению к тенге, в результате которого возросли расходы на производство таких вагонов. Поскольку данные условия по состоянию на 31 декабря 2015 г. не выполнены, сделка не считается завершенной, соответственно Группа продолжает осуществлять контроль над ТОО «Тұлпар-Тальго». При этом, руководство рассматривает сделку по продаже доли высоковероятной. Соответственно, классифицирует данную дочернюю организацию в составе активов, предназначенных для продажи.

Займы с процентной ставкой ниже рыночной

Группа получает займы от Акционера/конечного акционера с процентной ставкой ниже рыночной для аналогичных займов. Данные займы первоначально учитываются по стоимости, представляющей собой справедливую стоимость полученных денежных средств с учетом расходов, связанных с привлечением заемных средств. Группа рассчитывает справедливую стоимость (амортизированную стоимость) данных займов, используя ставки по долгосрочным государственным казначейским обязательствам с аналогичными сроками, и признает корректировку до справедливой стоимости займа (за минусом соответствующего отложенного налога) в составе капитала. В случае отсутствия аналогичных сроков, Группа экстраполирует наиболее подходящую рыночную ставку на срок займа, полученного Группой. После первоначального признания, займы учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

Ключевые источники неопределенности в оценках

Ниже приведены основные допущения относительно будущего и другие основные источники неопределенности в оценках на конец отчетного периода, которые с большой долей вероятности могут приводить к существенным корректировкам балансовой стоимости активов и обязательств в течение следующего финансового года.

Оценка по справедливой стоимости

Часть активов и обязательств Группы оценены по справедливой стоимости. При оценке по справедливой стоимости актива или обязательства Группа использует наблюдаемые рыночные данные, насколько они доступны. При отсутствии данных уровня 1 Группа привлекает сторонних квалифицированных оценщиков для проведения оценки.

Информация о методах оценки и исходных данных, использованных для определения справедливой стоимости активов и обязательств, раскрыта в Примечаниях 15 и 31.

Обесценение материальных и нематериальных активов

Группа проводит проверку наличия индикаторов обесценения балансовой стоимости материальных и нематериальных активов на каждую отчетную дату.

Определение наличия индикаторов обесценения актива основывается на большом количестве факторов, таких как: изменение в ожидаемом росте железнодорожной индустрии, предполагаемые денежные потоки, изменение доступности финансирования в будущем; технологическое устаревание, прекращение оказания услуг, текущие затраты на замещение и другие изменения условий.

В случае если такие индикаторы существуют, оценивается возмещаемая стоимость активов и сравнивается с балансовой стоимостью активов. В случае, если балансовая стоимость превышает возмещаемую стоимость активов, обесценение признается. Возмещаемая стоимость определяется как наибольшее из двух значений: справедливой стоимости активов за вычетом расходов на реализацию и стоимости использования. При оценке стоимости использования расчетные будущие потоки денежных средств дисконтируются до их текущей стоимости с использованием ставки дисконта до налогообложения, рассчитанной на базе средневзвешенной стоимости капитала (скорректированная ставка WACC), которая, по мнению руководства Группы, отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и риски, присущие активам. Изменение в оценочной возмещаемой стоимости может привести к обесценению или его восстановлению в будущих периодах.

В виду наличия индикаторов обесценения Группой был проведен тест на обесценение основных средств по состоянию на 31 декабря 2015 г.

Для теста на обесценение Группа рассмотрела все сегменты как единую единицу, генерирующую денежные средства, так как в текущей операционной модели Группы денежные потоки каждого сегмента не являются достаточно независимыми. Правительство Республики Казахстан, как конечный акционер Компании, утвердило план приватизации определенных предприятий Группы, в результате реализации которого будут разработаны новые схемы взаимодействия между бизнес-единицами Группы и, как следствие новые тарифные системы. Ввиду отсутствия утвержденных детальных планов, данные возможные события не принимались во внимание при тесте на обесценение в текущем году. Последующие изменения в определении генерирующей единицы могут иметь влияние на балансовую стоимость активов Группы.

Кроме того, в оценке денежных потоков включено множество субъективных факторов, в том числе операционные и финансовые, с использованием наилучших доступных доказательств.

Операционные допущения, использованные при тесте, отражают наиболее вероятные объемы перевозок на основе исторических данных и планируемых объемов спроса, а также планы Государства по развитию транспортно-логистической отрасли в Казахстане.

Финансовые допущения включают значительные оценки, связанные с прогнозным уровнем и ростом тарифов, предоставляемыми скидками, а также прогнозным курсом тенге по отношению к доллару США. Ключевыми долгосрочными допущениями, которые использовались в расчете, являлись ежегодный рост тарифов на 4%, обменный курс доллара США – 400 тенге за доллар США и доналоговая ставка дисконтирования в размере 12.52%. Данные допущения представлены в реальных условиях.

По состоянию на 31 декабря 2015 г., на основе расчета ценности использования основных средств Группы, обесценения выявлено не было. При этом, расчет ценности использования чувствителен к следующим допущениям: ставка дисконтирования, достаточность затрат на поддержание активов и продолжение деятельности, коэффициенты переменных затрат и прогнозный курс тенге к доллару США. Негативные изменения в планируемых темпах роста грузооборота и пассажирооборота, связанные с общими тенденциями в экономике страны, недостаточностью индексации тарифов к уровню инфляции, продолжающейся волатильностью курса тенге по отношению к иностранным валютам, уровне поддержки государства, а также негативные изменения в иных факторах в будущем, могут привести к возникновению существенных убытков от обесценения в периодах, в которых произойдут такие изменения.

Возмещение НДС

По состоянию на каждую отчетную дату Группа производит оценку резерва в отношении невозмещаемой суммы НДС, которая возникла из-за предоставления услуг по международным перевозкам. Группа не может выставить НДС покупателям и, соответственно, может реализовать эти суммы, только получив их от налоговых органов. Группа рассматривает информацию об ожидаемом возврате по НДС, полученную от своего налогового департамента, переписку с государственными налоговыми органами, а также исторические данные в отношении его возмещения. Фактическая сумма возмещения НДС может отличаться от сумм оценки Группы, что может оказать существенный эффект на будущие операционные результаты.

Износ основных средств и нематериальных активов

Износ основных средств и нематериальных активов начисляется на основе прямолинейного метода в течение срока полезной службы активов. Оценки, связанные с предполагаемыми сроками полезной службы, ликвидационной стоимостью, а также методы начисления износа пересматриваются на каждую отчетную дату и корректируются в случае необходимости. Любые корректировки учитываются перспективно как изменение в расчетных оценках. Оценки в отношении сроков полезной службы и ликвидационной стоимости активов зависят от ожидаемого использования, программ по ремонту и поддержанию, объемов деятельности, совершенствования технологий и прочих условий деятельности. В результате изменения этих оценок, суммы износа могут существенно отличаться от сумм, отраженных в прошлых годах.

Оценочные сроки полезной службы, используемые Группой, представлены ниже (в годах):

Здания и сооружения	10-140
Инфраструктура железнодорожных путей	5-100
Машины и оборудование	3-35
Транспортные средства	4-40
Прочие	2-50
Нематериальные активы	1-10

Налогообложение

Различные казахстанские законодательные акты и нормы не всегда написаны ясно. Возможны случаи расхождения мнений между местными, региональными и республиканскими налоговыми органами. При этом, в случае доначисления налоговыми органами дополнительных налогов, существующие размеры штрафов и пени установлены в значительном размере; размер штрафа составляет 50% от суммы доначисленного налога и размер пени составляет 13.75% от суммы несвоевременно уплаченного налога. В результате, штрафы и пени могут превысить суммы доначисленных налогов.

Ввиду неопределенности, указанной выше, потенциальная сумма налогов, штрафных санкций и пени, если таковые доначислены, может превысить сумму, отнесенную на расходы по состоянию на 31 декабря 2015 г. Разницы между оценками и фактически оплаченными суммами, если таковые возникают, могут оказать существенный эффект на будущие операционные результаты.

5. ИЗМЕНЕНИЯ КЛАССИФИКАЦИИ, ВЛИЯЮЩИЕ НА СРАВНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ

Для лучшего представления информации и повышения понятности финансовой отчетности Группа произвела реклассификацию отдельных статей консолидированного отчета о финансовом положении. Соответственно, сравнительные данные по состоянию на 31 декабря 2014 г. были пересчитаны.

Влияние на консолидированный отчет о финансовом положении

	До корректировок	Реклассификации	Пересчитано
На 31 декабря 2014 г.			
Долгосрочные активы			
Производный финансовый инструмент	4,001,783	(4,001,783)	-
Прочие долгосрочные финансовые активы	-	4,001,783	4,001,783
Итого долгосрочные активы	2,486,534,481	-	2,486,534,481
Текущие активы			
НДС к возмещению	-	70,938,553	70,938,553
Денежные средства, ограниченные в использовании	734,044	(734,044)	-
Производный финансовый инструмент	676,213	(676,213)	-
Прочие текущие финансовые активы	38,077,081	676,213	38,753,294
Прочие текущие активы	82,005,465	(70,204,509)	11,800,956
Итого текущие активы	348,919,030	-	348,919,030
Долгосрочные обязательства			
Займы	355,121,763	453,894,049	809,015,812
Выпущенные долговые ценные бумаги	453,894,049	(453,894,049)	-
Прочие обязательства	48,601,265	(48,601,265)	-
Неотменяемое обязательство в пользу Акционера	-	48,601,265	48,601,265
Итого долгосрочные обязательства	1,128,343,916	-	1,128,343,916
Текущие обязательства			
Займы	42,676,856	3,123,566	45,800,422
Текущая часть выпущенных долговых ценных бумаг	3,123,566	(3,123,566)	-
Прочие налоги и другие обязательные платежи в бюджет	8,100,811	(8,100,811)	-
Прочие налоги	-	7,090,368	7,090,368
Неотменяемое обязательство в пользу Акционера	-	29,235,914	29,235,914
Прочие текущие обязательства	114,233,062	(28,225,471)	86,007,591
Итого текущие обязательства	297,535,888	-	297,535,888

Также, с целью приведения презентации консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе в соответствие с учетной политикой Акционера, Группа отразила расходы по налогам, непосредственно относящимся к процессу производства товаров, выполнения работ или оказания услуг (кроме корпоративного подоходного налога), в составе себестоимости реализации. Группа также реклассифицировала расходы на обесценение активов из состава административных расходов в отдельную статью консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе.

В декабре 2015 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Қазтеміртранс», расторгла договор реализации доли владения в ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» (далее – ТОО «КВК»). Продажа актива в его текущем состоянии больше не оценивается как весьма вероятной. Так как ТОО «КВК» более не отвечает критериям долгосрочных активов, предназначенных для продажи, Группа реклассифицировала статьи доходов и расходов ТОО «КВК» в состав продолжающейся деятельности. Следовательно, данные за год, закончившийся 31 декабря 2014 г. также были пересчитаны.

Влияние на консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе

	До корректировок	Налоги	Резервы по обесцениению активов	Расходы по реализации	Прекращенная деятельность	Пересчитано
2014 г.						
Прочие доходы	35,979,278	-	-	-	21,988	36,001,266
Итого доходы	881,246,579	-	-	-	21,988	881,268,567
Себестоимость реализации	(634,172,853)	(9,712,762)	-	-	(7,906)	(643,893,521)
Валовый доход	247,073,726	(9,712,762)	-	-	14,082	237,375,046
Общие и административные расходы	(82,344,029)	9,712,762	1,571,080	-	(266,564)	(71,326,751)
Расходы по реализации	(26,614)	-	-	26,614	-	-
Финансовый доход	10,521,364	-	-	-	8,449	10,529,813
Финансовые затраты	(46,702,065)	-	-	-	(278,888)	(46,980,953)
Убыток от курсовой разницы	(71,699,687)	-	-	-	(279,193)	(71,978,880)
Обесценение основных средств	(1,164,806)	-	1,164,806	-	-	-
Обесценение активов	-	-	(2,735,886)	-	-	(2,735,886)
Прочие прибыли и убытки	3,620,763	-	-	(26,614)	68,739	3,662,888
Прибыль до налогообложения	60,145,139	-	-	-	(733,375)	59,411,764
Расходы по корпоративному подоходному налогу	(21,086,274)	-	-	-	(18,346)	(21,104,620)
Прибыль за год от продолжающейся деятельности	39,058,865	-	-	-	(751,721)	38,307,144
Убыток за год от прекращенной деятельности	(5,502,074)	-	-	-	751,721	(4,750,353)
Прибыль за год	33,556,791	-	-	-	-	33,556,791
Прибыль на акцию от продолжающейся деятельности, в тенге	73	-	-	-	(2)	71

Группа реклассифицировала расходы на обесценение активов в составе неденежных статей консолидированного отчета о движении денежных средств, а также сгруппировала несущественные статьи.

Влияние на консолидированный отчет о движении денежных средств

	До корректировок	Резервы по обесценению активов	Рекласс в прочие	Пересчитано
2014 г.				
Резерв по невозмещаемому налогу на добавленную стоимость	803,000	(803,000)	-	-
Убыток от обесценения основных средств	1,173,221	(1,173,221)	-	-
Резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам	181,310	(181,310)	-	-
Начисление резерва по сомнительной задолженности	4,089,695	(784,392)	-	3,305,303
Обесценение активов	-	2,941,923	-	2,941,923
Восстановление резерва по судебным претензиям	(420,576)	-	420,576	-
Убыток от выбытия основных средств и прочих долгосрочных активов	465,565	-	(465,565)	-
Начисление резерва по неиспользованным отпускам	978,687	-	(978,687)	-
Прочее	(1,904,223)	-	1,023,676	(880,547)
Чистое движение денежных средств от операционной деятельности	208,038,336	-	-	208,038,336
Поступления от выбытия основных средств и прочих основных фондов	460,401	-	(460,401)	-
Приобретение прочих долгосрочных активов	(655,078)	-	655,078	-
Приобретение дочерних организаций, за вычетом имеющихся денежных средств и их эквивалентов	656,881	-	(656,881)	-
Реализация инвестиций, имеющихся в наличии для продажи	642,178	-	(642,178)	-
Прочее	-	-	1,104,382	1,104,382
Чистое движение денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности	(360,006,183)	-	-	(360,006,183)

6. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ

Операционные сегменты Группы определяются на основе оказываемых услуг. Группа выделяет два основных сегмента: услуги по грузовым перевозкам и пассажирским перевозкам. Все прочие сегменты, включая в основном услуги связи, коммунальные услуги, услуги по погрузке, разгрузке и обслуживанию судов, которые вместе не превышают количественные пороги, следовательно, отдельно не раскрываются.

Руководство Группы отслеживает множественные показатели прибыльности операционных сегментов Группы такие, как: прибыль до налогообложения, прибыль за год от продолжающейся деятельности и валовую прибыль. При этом, прибыль за год является основным показателем, используемым руководством Группы для цели распределения ресурсов и для оценки деятельности сегментов.

Группа не имеет установленную политику ценообразования по внутрисегментным продажам, однако в целом внутрисегментные операции осуществляются по существующим рыночным ценам.

	За год, закончившийся 31 декабря 2015 г.				
	Грузовые перевозки	**Пассажирские перевозки**	**Итого отчетные сегменты**	**Прочие**	**Итого**
Ключевые операционные показатели					
Доходы					
Доходы от перевозок	656,811,366	73,755,616	730,566,982	-	730,566,982
Государственные субсидии	-	21,721,705	21,721,705	-	21,721,705
Прочие доходы	17,142,194	3,945,284	21,087,478	48,673,830	69,761,308
Внутрисегментные доходы	(29,405,609)	(2,446,681)	(31,852,290)	(29,687,884)	(61,540,174)
Доходы	644,547,951	96,975,924	741,523,875	18,985,946	760,509,821
Себестоимость реализации	(527,614,931)	(91,185,150)	(618,800,081)	(4,168,358)	(622,968,439)
Общие и административные расходы	(67,369,185)	(4,865,439)	(72,234,624)	(6,217,621)	(78,452,245)
Обесценение активов	(3,088,728)	(1,872,000)	(4,960,728)	-	(4,960,728)
Прочие прибыли и убытки	(274,483)	924,963	650,480	235,254	885,734
Финансовый доход	4,355,188	503,864	4,859,052	1,141,819	6,000,871
Финансовые затраты	(58,330,928)	(1,500,780)	(59,831,708)	(6,338,891)	(66,170,599)
(Убыток)/прибыль от курсовой разницы	(450,383,148)	(129,861)	(450,513,009)	572,761	(449,940,248)
Доля в убытке ассоциированных и совместных предприятий	(5,818,460)	-	(5,818,460)	(6,369,251)	(12,187,711)
Доход от выбытия дочерних организаций	1,215,814	-	1,215,814	296,197	1,512,011
Убыток до налогообложения	(462,760,910)	(1,148,479)	(463,909,389)	(1,862,144)	(465,771,533)
Экономия/(расходы) по корпоративному подоходному налогу	9,091,984	(903,429)	8,188,555	(232,595)	7,955,960
Убыток за год от продолжающейся деятельности	(453,668,926)	(2,051,908)	(455,720,834)	(2,094,739)	(457,815,573)
Прочая ключевая информация о сегментах					
Капитальные затраты по основным средствам	238,693,032	24,146,718	262,839,750	26,318,850	289,158,600
Износ основных средств	90,135,335	7,504,226	97,639,561	7,957,740	105,597,301

	За год, закончившийся 31 декабря 2014 г.				
	Грузовые перевозки	**Пассажирские перевозки**	**Итого отчетные сегменты**	**Прочие**	**Итого**
Ключевые операционные показатели					
Доходы					
Доходы от перевозок	772,834,872	79,400,169	852,235,041	-	852,235,041
Государственные субсидии	-	24,637,811	24,637,811	-	24,637,811
Прочие доходы	17,086,932	3,364,481	20,451,413	45,215,446	65,666,859
Внутрисегментные доходы	(31,372,390)	(2,569,080)	(33,941,470)	(27,329,674)	(61,271,144)
Доходы	758,549,414	104,833,381	863,382,795	17,885,772	881,268,567
Себестоимость реализации	(545,018,124)	(93,259,757)	(638,277,881)	(5,615,640)	(643,893,521)
Общие и административные расходы	(62,440,057)	(3,664,693)	(66,104,750)	(5,222,001)	(71,326,751)
(Обесценение)/восстановление обесценения активов	(1,581,958)	(1,192,349)	(2,774,307)	38,421	(2,735,886)
Прочие прибыли и убытки	543,618	1,799,597	2,343,215	1,319,673	3,662,888
Финансовый доход	9,230,435	258,703	9,489,138	1,040,675	10,529,813
Финансовые затраты	(41,333,629)	(1,358,269)	(42,691,898)	(4,289,055)	(46,980,953)
(Убыток)/прибыль от курсовой разницы	(71,985,504)	151,516	(71,833,988)	(144,892)	(71,978,880)
Доля в прибыли/(убытке) ассоциированных и совместных предприятий	2,637,997	-	2,637,997	(2,592,673)	45,324
Доход от выбытия дочерних организаций	420,326	-	420,326	400,837	821,163
Прибыль до налогообложения	49,022,518	7,568,129	56,590,647	2,821,117	59,411,764
Расходы по корпоративному подоходному налогу	(18,915,342)	(1,513,982)	(20,429,324)	(675,296)	(21,104,620)
Прибыль за год от продолжающейся деятельности	30,107,176	6,054,147	36,161,323	2,145,821	38,307,144
Прочая ключевая информация о сегментах					
Капитальные затраты по основным средствам	318,815,851	30,116,880	348,932,731	50,424,735	399,357,466
Износ основных средств	86,553,273	6,898,127	93,451,400	5,994,328	99,445,728

Географическая информация Группы

Группа получает доходы от покупателей в различных географических регионах. Таблица ниже предоставляет информацию о доходах, основываясь на местопребывании покупателей за годы, закончившиеся 31 декабря:

Местопребывание покупателей	**2015 г.**	**2014 г.**
Казахстан	749,544,018	871,831,897
Россия	8,381,189	7,062,389
Прочее	2,584,614	2,374,281
	760,509,821	881,268,567

В основном, все долгосрочные активы Группы находятся в Казахстане.

7. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	Инфраструктура железнодорожных путей	Здания и сооружения	Машины и оборудование	Транспортные средства	Земля	Прочие	Незавершенное строительство	Итого
Балансовая стоимость на 1 января 2014 г.	599,536,660	129,817,409	189,634,185	761,688,272	3,824,436	12,905,542	282,594,924	1,980,001,428
Приобретения	74,258	1,048,887	1,113,399	76,496,441	663,221	407,330	304,836,444	384,639,980
Выбытия	(18,782)	(1,343,687)	(2,499,041)	(4,537,856)	(77,567)	(376,749)	-	(8,853,682)
Перевод в долгосрочные активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	-	(9,996,382)	(13,139,831)	(11,127,486)	(191,936)	(268,146)	(2,271,254)	(36,995,035)
Расходы по износу	(22,987,345)	(3,876,176)	(24,033,799)	(46,877,274)	-	(1,671,134)	-	(99,445,728)
Износ по выбытиям	18,426	540,952	2,384,509	3,956,722	-	360,411	-	7,261,020
(Обесценение)/восстановление обесценения	(11,730)	(154,684)	(238,957)	(397,827)	-	6,289	(367,897)	(1,164,806)
Прочие движения	(3,162,139)	(415,459)	7,941,251	2,352,241	(45,840)	3,341,824	(6,512,925)	3,498,953
Прочие переводы и перегруппировки	57,522,818	21,152,080	49,442,151	8,052,899	(197,226)	713,530	(136,686,252)	-
Балансовая стоимость на 31 декабря 2014 г.	630,972,166	136,772,940	210,603,867	789,606,132	3,975,088	15,418,897	441,593,040	2,228,942,130
Первоначальная стоимость	754,560,946	162,999,508	310,651,629	1,048,418,242	3,975,088	22,379,219	446,961,182	2,749,945,814
Накопленный износ и обесценение	(123,588,780)	(26,226,568)	(100,047,762)	(258,812,110)	-	(6,960,322)	(5,368,142)	(521,003,684)
Балансовая стоимость на 1 января 2015 г.	630,972,166	136,772,940	210,603,867	789,606,132	3,975,088	15,418,897	441,593,040	2,228,942,130
Приобретения	30,419	14,821	1,577,316	65,173,653	58,568	111,828	216,657,349	283,623,954
Выбытия	(97,918)	(347,754)	(1,674,664)	(3,604,480)	(51,410)	(482,889)	-	(6,259,115)
Расходы по износу	(23,301,032)	(6,918,496)	(26,263,509)	(47,255,961)	-	(1,858,303)	-	(105,597,301)
Износ по выбытиям	78,377	208,357	1,623,946	3,131,919	-	387,164	-	5,429,763
(Обесценение)/восстановление обесценения	511,216	(1,467,711)	(184,109)	(45,773)	-	(8,325)	(795,619)	(1,990,321)
Перевод с долгосрочных активов выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	-	3,480,070	3,047,313	21,783	7,917	54,567	-	6,611,650
Перевод в долгосрочные активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	-	(15,001,695)	(2,583)	(168,698)	(93,757)	(2,948)	-	(15,269,681)
Прочие движения	(1,741,182)	16,741	3,372,039	167,759	-	1,898,269	(3,763,070)	(49,444)
Прочие переводы и перегруппировки	297,623,524	8,404,158	44,700,010	2,015,995	-	(21,137)	(352,722,550)	-
Балансовая стоимость на 31 декабря 2015 г.	904,075,570	125,161,431	236,799,626	809,042,329	3,896,406	15,497,123	300,969,150	2,395,441,635
Первоначальная стоимость	1,048,883,901	156,822,649	362,903,067	1,108,852,072	3,896,406	23,839,402	307,132,911	3,012,330,408
Накопленный износ и обесценение	(144,808,331)	(31,661,218)	(126,103,441)	(299,809,743)	-	(8,342,279)	(6,163,761)	(616,888,773)

В 2015 г. Группа получила основные средства от конечного акционера/Акционера на сумму 50,816 тыс. тенге (в 2014 г.: 860,597 тыс. тенге, в том числе пассажирские платформы и вокзалы на сумму 396,994 тыс. тенге) и отразила в консолидированном отчете об изменениях капитала как вклад в уставный капитал и прочие вклады (Примечание 16).

По состоянию на 31 декабря 2015 г. незавершенное строительство, в основном, состоит из затрат по проектам по строительству железнодорожных линий «Жезказган – Бейнеу» и «Аркалык – Шубарколь» на сумму 142,091,568 тыс. тенге (2014 г.: 349,160,830 тыс. тенге), по развитию железнодорожного узла ст. Астана, включая строительство вокзального комплекса, на сумму 54,124,453 тыс. тенге (2014 г.: 12,339,944 тенге), по строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота» на сумму 49,345,478 тыс. тенге (2014 г.: 335,446 тыс. тенге).

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. основные средства Группы балансовой стоимостью 149,720,567 тыс. тенге и 162,467,016 тыс. тенге, соответственно, выступали в качестве залогового обеспечения по определенным займам.

За годы, закончившиеся 31 декабря 2015 и 2014 гг., сумма капитализированных расходов по займам, полученным, составила 5,411,762 тыс. тенге и 4,457,583 тыс. тенге, соответственно. Ставка капитализации составляет от 2.59% до 10% (2014 г.: от 3.04% до 12%).

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг., первоначальная стоимость полностью самортизированных основных средств Группы, находящихся в использовании, составила 235,488,259 тыс. тенге и 208,896,610 тыс. тенге, соответственно.

По состоянию на 31 декабря 2015 г. балансовая стоимость основных средств, приобретенных по договорам финансовой аренды и включенных в машины и оборудование, и железнодорожный транспорт, составила 4,161,879 тыс. тенге (31 декабря 2014 г.: 4,655,268 тыс. тенге).

8. ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ И СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Наименование	Основная деятельность	Страна осуществления основной деятельности/ страна регистрации	2015 г. Балансовая стоимость	2015 г. Доля владения	2014 г. Балансовая стоимость	2014 г. Доля владения
Ассоциированные предприятия						
Китайско-казахстанская международная логистическая компания г. Ляньюнган	Международные мультимодальные перевозки	Китайская Народная Республика	10,792,218	49%	6,063,411	49%
ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	Производство и реализация металлопроката	Республика Казахстан	-	30%	4,249,345	30%
ТОО «Continental Logistics»	Организация строительства, эксплуатация транспортно-логистических центров	Республика Казахстан	-	30%	3,538,298	30%
ТОО «Актауский Морской Северный Терминал»	Строительство и эксплуатация логистических, промышленных и инфраструктурных сооружений	Республика Казахстан	-	40%	2,279,388	40%
Прочие			106,386	25-49%	168,722	25-49%
Итого инвестиции в ассоциированные предприятия			10,898,604		16,299,164	
Совместные предприятия						
Logistic System Management B.V.	Транспортно-экспедиционные услуги, оперирование подвижным составом, терминальное обслуживание	Республика Казахстан/ Нидерланды	9,887,179	50%	7,280,213	50%
АО «Локомотив құрастыру зауыты»	Сборка локомотивов	Республика Казахстан	8,378,678	50%	9,526,378	50%
ТОО «Астық Транс»	Оказание экспедиторских услуг для целей перевозки железнодорожным транспортом зерна и иной продукции сельского хозяйства	Республика Казахстан	3,464,364	50%	3,024,081	50%
ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»[1]	Производство грузовых и пассажирских электровозов	Республика Казахстан	374,392	25%	1,040,304	25%
Прочие			-	50%	215,476	50%
Итого инвестиции в совместные предприятия			22,104,613		21,086,452	

[1] По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. Группа владела 50% в совместном предприятии, где 25% классифицируются в составе активов, предназначенных для продажи, в соответствии с решением Группы продать указанную долю (Примечание 15).

Все вышеперечисленные ассоциированные и совместные предприятия являются стратегическими для бизнеса Группы.

По состоянию на 31 декабря движения в инвестициях в ассоциированные и совместные предприятия представлены следующим образом:

	2015 г.	2014 г.
Ассоциированные предприятия		
На 1 января	16,299,164	1,943,788
Пересчет иностранных валют	4,725,013	-
Вклады в уставный капитал без изменения доли владения	3,645,194	2,828,375
Доля в убытках	(13,770,767)	(630,227)
Приобретения	-	12,157,228
На 31 декабря	10,898,604	16,299,164
Совместные предприятия		
На 1 января	21,086,452	24,746,576
Доля в прибыли	1,583,056	675,551
Вклады в уставный капитал без изменения доли владения	793,793	1,336,135
Дивиденды к получению	(1,358,688)	(588,558)
Перевод в долгосрочные активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи (Примечание 15)	-	(5,083,252)
На 31 декабря	22,104,613	21,086,452

По состоянию на 31 декабря 2015 г. балансовая стоимость инвестиций Группы в ассоциированные предприятия ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод», ТОО «Continental Logistics» и ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» снизилась до нуля. Непризнанная доля Группы в убытках данных предприятий составила 7,211,794 тыс. тенге.

В течение 2015 г., Группа, в лице дочерней организации АО «Ремлокомотив», осуществила дополнительный вклад денежными средствами в размере 1,453,994 тыс. тенге в уставный капитал ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод». Также Группа, в лице дочерних организаций АО «KTZ Express» и АО «НК «Актауский международный морской торговый порт», осуществила дополнительный вклад денежными средствами в размере 1,643,400 тыс. тенге и 547,800 тыс. тенге, соответственно, в уставный капитал ТОО «Актауский Морской Северный Терминал».

В 2015 г. Группа, в лице дочерней организации, АО «Қазтеміртранс», внесла дополнительный вклад долгосрочными активами в уставный капитал совместного предприятия ТОО «Астық Транс» на общую сумму 708,288 тыс. тенге (2014 г.:1,336,135 тыс. тенге). В то же время второй участник также произвел вклад в уставный капитал долгосрочными активами с такой же стоимостью.

Суммарная финансовая информация в отношении существенных ассоциированных предприятий по состоянию на и за годы, закончившиеся 31 декабря:

	2015 г.				2014 г.			
	Китайско-казахстанская международная логистическая компания г. Ляньюнган	ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	ТОО «Continental Logistics»	ТОО «Актауский Морской Северный Терминал»	Китайско-казахстанская международная логистическая компания г. Ляньюнган	ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»	ТОО «Continental Logistics»	ТОО «Актауский Морской Северный Терминал»
Краткосрочные активы	3,616,003	8,608,842	1,747,331	12,351,231	6,269,756	2,074,073	9,708,411	10,842,666
Долгосрочные активы	18,718,986	74,672,980	31,239,237	22,763,567	6,913,194	54,785,380	6,745,894	2,424,664
Итого активы	22,334,989	83,281,822	32,986,568	35,114,798	13,182,950	56,859,453	16,454,305	13,267,330
Краткосрочные обязательства	310,054	13,516,573	11,703,912	3,642,958	808,642	5,121,060	4,659,979	7,568,859
Долгосрочные обязательства	-	90,419,983	22,227,605	33,301,562	-	37,573,911	-	-
Итого обязательства	310,054	103,936,556	33,931,517	36,944,520	808,642	42,694,971	4,659,979	7,568,859
Итого чистые активы	22,024,935	(20,654,734)	(944,949)	(1,829,722)	12,374,308	14,164,482	11,794,326	5,698,471
Доля владения	49%	30%	30%	40%	49%	30%	30%	40%
Чистые активы, приходящиеся на Группу	10,792,218	(6,196,420)	(283,485)	(731,889)	6,063,411	4,249,345	3,538,298	2,279,388
Балансовая стоимость инвестиции	10,792,218	-	-	-	6,063,411	4,249,345	3,538,298	2,279,388
Доходы	811,478	674,032	944,524	-	402,055	-	-	-
(Убыток)/прибыль за год и итого совокупный (убыток)/доход	7,743	(39,665,863)	(12,739,277)	(13,006,193)	9,509	(1,697,941)	(205,673)	(73,529)
Признанная доля Группы в общем в совокупном (убытке)/доходе	3,794	(5,703,339)	(3,538,298)	(4,470,588)	4,659	(509,382)	(61,702)	(29,412)

Суммарная финансовая информация в отношении существенных совместных предприятий по состоянию на и за годы, закончившиеся 31 декабря:

	2015 г.				2014 г.			
	Logistic System Management B.V.	АО «Локомотив құрастыру зауыты»	ТОО «Астық Транс»	ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»	Logistic System Management B.V.	АО «Локомотив құрастыру зауыты»	ТОО «Астық Транс»	ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»
Краткосрочные активы, в т.ч.	11,028,571	15,528,088	8,749,928	48,265,560	4,950,645	29,032,928	5,699,863	19,248,894
Денежные средства и их эквиваленты	*4,037,034*	*219,368*	*1,267,603*	*127,326*	*1,125,010*	*118,760*	*198,016*	*3,300,589*
Долгосрочные активы	10,831,288	15,939,512	1,225,593	17,476,854	11,110,299	16,124,788	2,633,252	15,599,696
Итого активы	21,859,859	31,467,600	9,975,521	65,742,414	16,060,944	45,157,716	8,333,115	34,848,590
Краткосрочные обязательства, в т.ч.	4,590,978	11,166,252	2,948,695	57,986,857	3,892,362	19,839,073	2,284,954	15,857,629
Краткосрочные финансовые обязательства (за исключением торговой и прочей кредиторской задолженности и резервов)	*112,593*	*6,049,971*	-	*8,838,498*	*162,825*	*4,311,099*	-	*1,559,645*
Долгосрочные обязательства, в т.ч.	842,192	1,275,619	98,098	6,257,990	955,825	3,997,514	-	14,829,745
Долгосрочные финансовые обязательства (за исключением торговой и прочей кредиторской задолженности и резервов)	*450,370*	-	-	-	*715,107*	*2,108,422*	-	*8,545,863*
Итого обязательства	5,433,170	12,441,871	3,046,793	64,244,847	4,848,187	23,836,587	2,284,954	30,687,374
Итого чистые активы	16,426,689	19,025,729	6,928,728	1,497,567	11,212,757	21,321,129	6,048,161	4,161,216
Доля владения	50%	50%	50%	25%	50%	50%	50%	25%
Чистые активы совместных предприятий, приходящиеся на Группу	8,213,345	9,512,865	3,464,364	374,392	5,606,379	10,660,565	3,024,081	1,040,304
Гудвил	1,673,834	-	-	-	1,673,834	-	-	-
Корректировка до справедливой стоимости оставшейся доли	-	(1,134,187)	-	-	-	(1,134,187)	-	-
Балансовая стоимость инвестиции	9,887,179	8,378,678	3,464,364	374,392	7,280,213	9,526,378	3,024,081	1,040,304
Доходы	41,446,291	20,712,393	16,596,757	16,988,700	44,483,979	16,860,729	9,296,040	23,986,141
(Убыток)/прибыль за год и итого совокупный (убыток)/доход	5,213,931	(2,466,409)	2,181,365	(2,663,647)	2,883,246	(346,288)	3,108,424	(3,001,342)
Признанная доля Группы в общем в совокупном (убытке)/ доходе	2,606,966	(1,233,205)	1,090,683	(665,912)	1,441,623	(173,144)	1,554,212	(1,500,671)

9. ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014г.
Авансы, оплаченные за основные средства	67,150,813	121,811,497
НДС к возмещению	27,178,359	35,005,242
Активы для реализации государству	12,977,064	12,905,735
Ссуды работникам	7,205,444	2,357,445
Расходы будущих периодов	4,323,531	-
Жилой фонд	1,766,689	20,895,758
Прочие	1,897,449	296,655
	122,499,349	193,272,332
Минус: резерв по авансам поставщикам за основные средства	(2,452,512)	(2,088,169)
Минус: резерв по невозмещаемому НДС	(20,199,445)	(18,327,445)
	99,847,392	172,856,718

По состоянию на 31 декабря авансы, оплаченные за основные средства, включали следующее:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014г.
Строительство железнодорожных линий «Жезказган - Бейнеу» и «Аркалык - Шубарколь»	14,686,212	36,118,004
Приобретение локомотивов	12,864,944	30,311,060
Строительство сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота»	4,154,798	21,364,520
Строительство вокзального комплекса г. Астана	-	3,716,582
Прочие	35,444,859	30,301,331
	67,150,813	121,811,497

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. долгосрочный НДС к возмещению представляет суммы, возникшие в результате приобретения товаров, услуг и основных средств, и которые, как ожидается, будут возмещены в течение более чем одного года.

Актив для реализации государству

В 2011 г. конечный Акционер предоставил Компании решение, согласно которому Компания должна продать некоторые активы, построенные в рамках проектов по строительству железнодорожных линий, по цене, которую еще предстоит согласовать. Ожидается, что продажа произойдет в 2017 г. по цене не ниже балансовой стоимости указанных активов. В данной консолидированной финансовой отчетности такие активы классифицированы как долгосрочные. По состоянию на 31 декабря 2015 г. балансовая стоимость активов для реализации Государству составляла 12,977,064 тыс. тенге (2014 г.: 12,905,735 тыс. тенге).

10. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Сырье и материалы	10,764,000	9,476,025
Запасные части	7,056,514	8,247,164
Топливо и ГСМ	6,512,774	9,676,511
Материалы верхнего строения пути	2,946,970	4,383,572
Строительные материалы	869,095	1,351,208
Готовая продукция	485,040	576,934
Незавершенное производство	307,422	424,333
Прочие	782,127	1,015,781
Минус: резерв по неликвидным и устаревшим товарно-материальным запасам	(408,647)	(336,613)
	29,315,295	34,814,915

11. ТОРГОВАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Торговая дебиторская задолженность	21,017,888	12,881,564
Минус: резерв по сомнительной торговой задолженности	(11,264,107)	(5,232,322)
	9,753,781	7,649,242
Текущая часть торговой дебиторской задолженности	9,616,182	7,649,242
Долгосрочная часть торговой дебиторской задолженности	137,599	-
	9,753,781	7,649,242

Движение в резерве по сомнительной торговой дебиторской задолженности за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2015 г.	2014 г.
Резерв по сомнительной задолженности на начало года	(5,232,322)	(4,658,654)
Начислено за год	(6,174,680)	(1,284,515)
Перевод в активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	-	192,801
Списано в течение года за счет ранее созданного резерва	142,895	517,393
Перевод в прочие текущие активы (Примечание 13)	-	653
Резерв по сомнительной задолженности на конец года	(11,264,107)	(5,232,322)

По состоянию на 31 декабря анализ торговой дебиторской задолженности по срокам погашения представлен следующим образом:

	Итого	Не просроченная и не обесцененная	Просроченная, но не обесцененная		
			до 90 дней	от 90 до 120 дней	более 120 дней
2015 г.	9,753,781	9,657,932	-	4,811	91,038
2014 г.	7,649,242	7,513,475	-	95,180	40,587

12. ПРОЧИЕ ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Средства в кредитных учреждениях (краткосрочные финансовые инвестиции)	39,705,096	38,077,081
Займы выданные	2,502,804	-
Производный финансовый инструмент	-	4,677,996
Минус: резерв по займам предоставленным	(562,131)	-
	41,645,769	42,755,077
Текущая часть прочих финансовых активов	41,466,840	38,753,294
Долгосрочная часть прочих финансовых активов	178,929	4,001,783
	41,645,769	42,755,077

По состоянию на 31 декабря 2015 г. займы выданные в основном представлены займами в тенге, выданными совместному предприятию, АО «Локомотив құрастыру зауыты».

Средства в кредитных учреждениях:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Рейтинги от BBB-(Baa3) до BB-(Ba3)	349,592	50,000
Рейтинги от B+(B1) до B-(B3)	39,355,504	37,839,261
Рейтинги от C(C) до D(D)	-	187,820
	39,705,096	38,077,081

По состоянию на 31 декабря 2015 г. средневзвешенная процентная ставка по средствам в кредитных учреждениях составляла 5.32% в долларах США и 13.99% в тенге (в 2014 г.: 4.57% в долларах США, 6.68% в тенге).

По состоянию на 31 декабря средства в кредитных учреждениях были выражены в следующих валютах:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Доллары США	39,593,209	29,608,320
Тенге	111,887	8,468,761
	39,705,096	38,077,081

13. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Предоплата по прочим налогам	8,874,213	3,589,074
Претензии, пени и штрафы	7,667,593	5,286,620
Авансы выданные	4,644,594	3,189,532
Расходы будущих периодов	4,028,963	882,509
Денежные средства, ограниченные в использовании	2,393,520	734,044
Задолженность работников	1,448,224	621,446
Прочие	6,595,196	4,304,897
	35,652,303	18,608,122
Минус: резерв по сомнительной задолженности	(10,141,038)	(6,807,166)
	25,511,265	11,800,956

Движение в резерве по сомнительной задолженности в отношении авансов выданных и прочих текущих активов за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2015 г.	2014 г.
Резерв по сомнительной задолженности на начало года	(6,807,166)	(7,291,735)
Начислено за год	(3,605,099)	(1,770,332)
Списано в течение года за счет ранее созданного резерва	274,679	1,232,086
Перевод в активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	(3,452)	864,282
Перевод в прочие долгосрочные активы	-	159,186
Перевод с торговой дебиторской задолженности (Примечание 11)	-	(653)
Резерв по сомнительной задолженности на конец года	(10,141,038)	(6,807,166)

14. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

По состоянию на 31 декабря денежные средства и их эквиваленты, включая начисленное вознаграждение, состояли из следующего:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Деньги на текущих счетах в банках в тенге	35,443,413	49,164,829
Деньги на текущих счетах в банках в долларах США	7,394,554	7,328,185
Деньги на текущих счетах в банках в других валютах	2,070,226	2,327,662
Краткосрочные банковские вклады в тенге	20,254,433	27,553,056
Краткосрочные банковские вклады в долларах США	2,663,862	154,998
Наличность в кассе	11,641	23,488
	67,838,129	86,552,218
Денежные средства, включенные в активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	7,065,392	3,412,549
	74,903,521	89,964,767

По состоянию на 31 декабря 2015 г. средневзвешенная процентная ставка по денежным средствам на текущих счетах составляла 7.12% в тенге, 0.37% в долларах США и 1.97% в других валютах (31 декабря 2014 г.: 1.26%, 1.69% и 0.16%, соответственно).

Краткосрочные банковские депозиты в тенге и в валюте размещаются на различные сроки на три месяца и менее, в зависимости от потребности Группы в денежных средствах. По состоянию на 31 декабря 2015 г. средневзвешенная процентная ставка по краткосрочным банковским вкладам составила 37.34% в тенге и 5.21% в долларах США (31 декабря 2014 г.: 12.91% в тенге и 0.04% в долларах США).

15. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ, АКТИВЫ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫБЫВАЮЩЕЙ ГРУППЫ, КЛАССИФИЦИРОВАННЫЕ КАК ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ И ПРЕКРАЩЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В июле 2014 г., в рамках утвержденного Правительством Республики Казахстан Комплексного плана приватизации на 2014-2016 гг., Акционером утвержден перечень дочерних организаций, ассоциированных и совместных предприятий Группы, подлежащих реализации частным инвесторам.

Комплексный план приватизации на 2016-2020 гг. был утвержден Правительством Республики Казахстан в декабре 2015 г. По состоянию на 31 декабря 2015 г. руководством Группы не утвержден обновленный перечень дочерних организаций, ассоциированных и совместных предприятий Группы, подлежащих реализации (Примечание 32).

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. активы и обязательства дочерних организаций, соответствующих критериям долгосрочных активов, предназначенных для продажи, были классифицированы как выбывающая группа в консолидированном отчете о финансовом положении.

ТОО «Тұлпар-Тальго»

В мае 2015 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Ремлокомотив», подписала с Patentes Talgo S.L.U., единственным учредителем Talgo Kazajstan S.L., предварительный договор купли-продажи 51% доли участия в ТОО «Тұлпар-Тальго», в рамках которого Группа получила аванс в размере 23,000 тыс. евро (4,661,410 тыс. тенге). Договором предусмотрены отлагательные условия, в том числе согласование Акционером проведения сделки до предельной даты, возмещение финансовых последствий изменения обменного курса евро по отношению к тенге, а также увеличение покупной цены вагонов, поставленных в 2015 г. или позднее, в случае роста обменного курса евро по отношению к тенге, в результате которого возросли расходы на производство таких вагонов.

По состоянию на 31 декабря 2015 г. указанные условия не выполнены, в связи с административными задержками и сделка не считается завершенной. При этом, руководство считает, что основное отлагательное условие по договору будет исполнено и сделка будет завершена в течение 2016 г.

Административное здание «Изумрудный квартал»

В декабре 2015 г. Группа заключила с третьей стороной договор реализации административного здания «Изумрудный квартал» на сумму 24,300,000 тыс. тенге с учетом НДС. Группа классифицировала административное здание как долгосрочный актив, предназначенный для продажи, и отразила в размере 15,062,484 тыс. тенге.

Долгосрочные активы, предназначенные для продажи, активы и обязательства выбывающей группы представлены следующим образом:

	По состоянию на 31 декабря 2015 г.			По состоянию на 31 декабря 2014 г.				
	ТОО «Тұлпар-Тальго»	Прочие	Итого	Дочерние организации ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»	ТОО «КВК»	ТОО «Тұлпар-Тальго»	Прочие	Итого
Активы								
Основные средства	-	357,185	357,185	29,864,361	6,792,387	-	338,287	36,995,035
Нематериальные активы	-	1,049	1,049	374,472	197,463	-	1,661	573,596
Прочие долгосрочные активы	-	-	-	8,067	126,221	-	26,088	160,376
Товарно-материальные запасы	-	40,767	40,767	9,133,271	263,176	-	65,689	9,462,136
Торговая дебиторская задолженность	-	34,049	34,049	1,234,340	540	-	26,134	1,261,014
Прочие текущие активы	-	15,648	15,648	2,277,887	566,221	-	21,597	2,865,705
Денежные средства и их эквиваленты	-	124,472	124,472	2,767,070	45,270	-	39,406	2,851,746
Активы новоприобретенной дочерней организации	18,074,855	-	18,074,855	-	-	11,174,091	-	11,174,091
Итого активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	18,074,855	573,170	18,648,025	45,659,468	7,991,278	11,174,091	518,862	65,343,699
Перевод с инвестиций в совместные предприятия	-	1,040,303	1,040,303	-	-	-	1,040,303	1,040,303
Административное здание «Изумрудный квартал»	-	15,062,484	15,062,484	-	-	-	-	-
Прочие	-	-	-	-	-	-	899,087	899,087
Итого долгосрочные активы, классифицированные как предназначенные для продажи	-	16,102,787	16,102,787	-	-	-	1,939,390	1,939,390
Итого долгосрочных активов и активов выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	18,074,855	16,675,957	34,750,812	45,659,468	7,991,278	11,174,091	2,458,252	67,283,089
Обязательства								
Займы	-	-	-	2,746,444	2,140,705	-	-	4,887,149
Обязательства по вознаграждениям работникам	-	20,183	20,183	1,412,695	36,463	-	68,697	1,517,855
Обязательства по отложенному подоходному налогу	-	13,720	13,720	2,344,508	-	-	14,170	2,358,678
Торговая кредиторская задолженность	-	19,668	19,668	13,332,815	3,541,103	-	106,104	16,980,022
Прочие налоги	-	21,208	21,208	1,949,820	19,037	-	34,491	2,003,348
Прочие долгосрочные обязательства	-	-	-	170,168	-	-	-	170,168
Прочие текущие обязательства	-	34,703	34,703	3,307,217	202,106	-	94,335	3,603,658
Обязательства новоприобретенной дочерней организации	4,344,278	-	4,344,278	-	-	2,066,087	-	2,066,087
Итого обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	4,344,278	109,482	4,453,760	25,263,667	5,939,414	2,066,087	317,797	33,586,965
Чистые активы выбывающей группы	13,730,577	-	-	20,395,801	2,051,864	9,108,004	-	-

Прекращенная деятельность

Группа представила результаты деятельности дочерних организаций ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор» и ТОО «Тұлпар-Тальго» как прекращенная деятельность в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе.

4 мая 2015 г. Группа продала третьей стороне доли участия в уставном капитале дочерних организаций ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор», согласно договорам купли-продажи доли участия в уставном капитале дочерних организаций от 31 декабря 2014 г.

Активы и обязательства выбывших дочерних организаций ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор» на дату выбытия представлены следующим образом:

	По состоянию на 4 мая 2015 г.
Активы	
Основные средства	30,096,095
Нематериальные активы	374,472
Прочие долгосрочные активы	20,520
Товарно-материальные запасы	13,317,926
Торговая дебиторская задолженность	22,074,751
Прочие текущие активы	10,737,214
Денежные средства и их эквиваленты	4,218,292
Итого активы выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	80,839,270
Обязательства	
Займы	4,083,755
Обязательства по вознаграждениям работникам	1,412,695
Обязательства по отложенному подоходному налогу	2,365,327
Торговая кредиторская задолженность	18,332,427
Прочие налоги	1,586,450
Прочие долгосрочные обязательства	94,147
Прочие текущие обязательства	24,642,312
Итого обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	52,517,113
Выбывшие чистые активы	28,322,157

Чистый приток денежных средств от выбытия дочерних организаций ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»:

	2015 г.
Денежное вознаграждение полученное	16,029,070
Минус: выбывшие денежные средства и их эквиваленты	(4,218,292)
Чистый приток денежных средств	11,810,778

Результаты от прекращенной деятельности представлены следующим образом:

	2015 г.		
	Дочерние организации ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»	**ТОО «Тұлпар-Тальго»**	**Итого**
Доход от реализации	1,410,052	-	1,410,052
Себестоимость	(454,820)	-	(454,820)
Общие и административные расходы	(1,514,943)	(1,681,547)	(3,196,490)
Прочие прибыли и убытки	34,906	(91,585)	(56,679)
Финансовые доходы	41,442	34,942	76,384
Финансовые затраты	(97,911)	(238,129)	(336,040)
Прибыль от курсовой разницы	42,433	327,255	369,688
Убыток до налогообложения	(538,841)	(1,649,064)	(2,187,905)
Расходы по подоходному налогу	(750,700)	(324,142)	(1,074,842)
Убыток от прекращенной деятельности за год	(1,289,541)	(1,973,206)	(3,262,747)
Сумма вознаграждения от выбытия дочерних организаций	16,029,070	-	16,029,070
Выбывшие чистые активы	(28,322,157)	-	(28,322,157)
Выбывшие неконтролирующие доли	13,389,698	-	13,389,698
Доход от выбытия дочерних организаций:	1,096,611	-	1,096,611
Убыток за период от прекращенной деятельности	(192,930)	(1,973,206)	(2,166,136)
Базовый убыток на акцию (тенге)	(2)	(3)	(5)

	2014 г.		
	Дочерние организации ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»	**ТОО «Тұлпар-Тальго»**	**Итого**
Доход от реализации	3,975,307	-	3,975,307
Себестоимость	(2,006,069)	-	(2,006,069)
Общие и административные расходы	(5,408,678)	277,257	(5,131,421)
Обесценение активов	(8,415)	-	(8,415)
Прочие прибыли	344,518	74,525	419,043
Финансовые доходы	256,461	-	256,461
Финансовые затраты	(380,644)	-	(380,644)
(Убыток)/прибыль от курсовой разницы	(193,294)	5,423	(187,871)
(Убыток)/прибыль до налогообложения	(3,420,814)	357,205	(3,063,609)
Расходы по подоходному налогу	(1,686,744)	-	(1,686,744)
(Убыток)/прибыль от прекращенной деятельности за год	(5,107,558)	357,205	(4,750,353)
Базовый (убыток)/прибыль на акцию (тенге)	(10)	1	(9)

Данные по движению денежных средств от прекращенной деятельности дочерних организаций ТОО «Ремонтная корпорация «Қамкор» представлены следующим образом:

	2015 г.	2014 г.
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности	739,594	306,571
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	(678,487)	(2,056,034)
Чистые денежные средства, полученные от/(использованные в) финансовой деятельности	1,392,687	(3,906,946)
Чистый приток/(отток) денежных средств	1,453,794	(5,656,409)

16. КАПИТАЛ

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. уставный капитал представлен следующим образом:

	Количество выпущенных акций, разрешенных к выпуску	Количество акций, выпущенных и оплаченных	Уставный капитал, в тыс. тенге
На 1 января 2014 г.	502,040,458	491,297,819	683,932,991
Выпущенные и размещенные новые акции	-	330,200	109,396,994
На 31 декабря 2014 г.	502,040,458	491,628,019	793,329,985
На 1 января 2015 г.	502,040,458	491,628,019	793,329,985
Выпущенные и размещенные новые акции	-	3,070,025	72,063,911
На 31 декабря 2015 г.	502,040,458	494,698,044	865,393,896

Уставный капитал Компании был сформирован посредством выпуска акций в обмен на денежные средства, объекты основных средств или доли акций. Акционер имеет право на получение дивидендов, имеет право на часть имущества Компании в случае ее ликвидации и привилегию на приобретение акций Компании или других ценных бумаг, конвертируемых в акции Компании.

Вклады

Выпуск акций

В течение 2015 г. выпуск акций представлен следующим образом:

(a) выпуск 361,907 акций, в оплату которых были получены денежные средства на сумму 36,190,700 тыс. тенге. Данные вклады получены на строительство железнодорожных линий «Жезказган - Бейнеу» и «Аркалык - Шубарколь»;

(b) выпуск 67,000 акций, в оплату которых были получены денежные средства на сумму 6,700,000 тыс. тенге. Данные вклады получены на реализацию проекта «Завершение строительства железных дорог линии Боржакты-Ерсай»;

(c) выпуск 48,000 акций, в оплату которых были получены денежные средства на сумму 4,800,000 тыс. тенге. Данные вклады получены на реализацию проекта «Строительство паромной переправы в п. Курык»;

(d) выпуск 83,000 акций, в оплату которых были получены денежные средства на сумму 8,300,000 тыс. тенге. Данные вклады получены на реализацию проекта «Строительство вторых железнодорожных путей на участке Шу-Алматы 1»;

(e) выпуск 2,472,492 акций, в оплату которых были получены денежные средства на сумму 12,348,237 тыс. тенге. Данные вклады получены на реализацию проектов «Строительство вторых путей на участке Алматы 1 – Шу» и «Создание и комплексное развитие специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота»;

(f) выпуск 37,626 акций, в оплату которых были получены 35% акций дочерней организации АО «Казахская Академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева» на сумму 3,724,974 тыс. тенге (Примечание 29).

В течение 2014 г. выпуск акций представлен следующим образом:

(a) перевод из дополнительно оплаченного капитала в уставный капитал юридически зарегистрированных 30,000 акций, в оплату которых в 2013 г. были получены денежные средства на сумму 30,000,000 тыс. тенге;
(b) выпуск 299,500 акций, в оплату которых в 2014 г. были получены денежные средства на сумму 79,000,000 тыс. тенге. Данные вложения получены на строительство железнодорожных линий «Жезказган-Бейнеу» и «Аркалык-Шубарколь»; и
(c) выпуск 700 акций, в оплату которых были получены пассажирские платформы и вокзалы, оцененные на сумму 396,994 тыс. тенге (Примечание 7).

Прочие вклады

Прочие вклады за годы, закончившиеся 31 декабря, представлены следующим образом:

	2015 г.	2014 г.
Основные средства, полученные Компанией	50,816	463,603
Основные средства, полученные дочерними организациями	-	171,989
Корректировка до справедливой стоимости по займам, полученным по ставке ниже рыночной	7,116,385	9,701,499
	7,167,201	10,337,091

В течение 2015 г. Компания получила основные средства, оцененные на сумму 50,816 тыс. тенге (2014 г.: 463,603 тыс. тенге), взамен которых акции не выпускались.

В течение 2014 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Казтранссервис», получила от Государства долгосрочное право пользования земельными участками на сумму 171,989 тыс. тенге.

В течение 2014 г. была признана корректировка займов до справедливой стоимости в сумме 8,895,481 тыс. тенге (2014 г.: 12,126,873 тыс. тенге) за минусом эффекта отложенного налога на сумму 1,779,096 тыс. тенге (2014 г.: 2,425,374 тыс. тенге) (Примечание 17).

Данные вклады были отражены напрямую в составе нераспределенной прибыли Группы.

Резерв от пересчета иностранных валют

Резерв от пересчета иностранных валют используется для учета курсовых разниц, вызванных пересчетом финансовой отчетности структурных подразделений, дочерних организаций, совместных и ассоциированных предприятий Компании, функциональной валютой которых не является тенге, и финансовая отчетность которых включена в консолидированную финансовую отчетность Группы.

Резерв по хеджированию

Резерв по хеджированию включает в себя влияние хеджирования потоков денежных средств для учета любых прибылей или убытков по справедливой стоимости в отношении выручки в иностранной валюте.

7 августа 2015 г. Группа осуществила хеджирование денежных потоков для уменьшения риска изменения эквивалента в тенге выручки от оказания услуг, выраженной в швейцарских франках. Еврооблигации в размере основного долга, выпущенные 20 июня 2014 г. на Швейцарской фондовой бирже, и подлежащие погашению 20 июня 2019 и 2022 гг., являются инструментом хеджирования, который отдельно идентифицируется и поддается надежной оценке. Объектом хеджирования в данном отношении хеджирования является высоковероятная выручка от транзитных перевозок в швейцарских франках, а именно первые продажи, полученные за период с 1 января по 20 июня 2019 и 2022 гг.

Для подтверждения весьма вероятной сделки Группа использовала наличие истории потоков денежных средств от транзитных перевозок в швейцарских франках, достаточной инфраструктуры, а также выгодное географическое положение для осуществления транзитных перевозок. Группа является монополистом в части доступа магистральной железнодорожной сети и доминантом в сфере грузовых перевозок.

Эффективность хеджирования оценивается на каждую отчетную дату при помощи перспективного и ретроспективного тестов (метод взаимозачета), а также на момент признания отношения хеджирования при помощи перспективного теста и на дату закрытия сделки хеджирования при помощи ретроспективного теста.

Тест перспективной эффективности оценивается с помощью сопоставления справедливой стоимости инструмента хеджирования со справедливой стоимостью денежных потоков от хеджируемой статьи.

Тест ретроспективной эффективности оценивается с помощью сопоставления изменения инструмента хеджирования с изменением справедливой стоимости денежных потоков от хеджируемой статьи, рассчитанной с применением курса валют на дату проведения теста, на кумулятивной основе за период с начала учета хеджирования и по отчетную дату/дату закрытия.

По состоянию на 31 декабря 2015 г. эффективная часть в размере 43,491,357 тыс. тенге была отнесена на резерв хеджирования и прочий совокупный доход.

Дивиденды и прочие распределения

Дивиденды

В течение 2015 г. Компания объявила дивиденды по результатам 2014 г. на сумму 4,559,619 тыс. тенге (2014 г.: 16,165,051 тыс. тенге по результатам 2013 г.).

По состоянию на 31 декабря 2015 г. задолженность по дивидендам Акционеру составила 16,424,670 тыс. тенге (31 декабря 2014 г.: 12,165,051 тенге) (Примечания 21 и 30).

Прочие распределения

В течение 2015 г, в связи с увеличением сметной стоимости, Группа приняла дополнительное неотменяемое обязательство по строительству детского сада в г. Астана и в результате признала распределение Акционеру, равное сумме соответствующего дополнительного договора на строительство в размере 952,660 тыс. тенге.

В 2014 г. Группа приняла дополнительное неотменяемое обязательство перед Правительством Республики Казахстан по строительству многофункционального ледового дворца с учетом дополнительного оснащения и в результате признала распределение Акционеру, равное сумме соответствующего дополнительного договора на строительство в размере 23,595,513 тыс. тенге.

В течение 2014 г., Группа приняла неотменяемое обязательство по строительству детского сада в г. Астана на сумму 750,000 тыс. тенге и по безвозмездной передаче объектов социального назначения акимату Мангистауской области на сумму 313,694 тыс. тенге (Примечание 30).

17. ЗАЙМЫ

По состоянию на 31 декабря займы, включая начисленное вознаграждение, состояли из следующего:

	31 декабря 2015 г.		31 декабря 2014 г.	
	Сумма	Средневзвешенная процентная ставка (%)	Сумма	Средневзвешенная процентная ставка (%)
Займы с фиксированной процентной ставкой				
Займы полученные	467,861,572	8.42	364,821,941	6.85
Выпущенные долговые ценные бумаги	852,871,232	6.36	457,017,615	6.17
Займы с плавающей процентной ставкой				
Займы полученные	53,905,289	3.78	32,976,678	3.53
	1,374,638,093		854,816,234	
Текущая часть займов	199,754,238		45,800,422	
Долгосрочная часть займов	1,174,883,855		809,015,812	
	1,374,638,093		854,816,234	

Займы, не включая долговые ценные бумаги, подлежат погашению следующим образом:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
В течение года	75,052,223	42,676,856
От 1 до 2 лет	48,110,930	24,635,806
От 2 до 3 лет	123,084,189	104,071,931
От 3 до 4 лет	35,361,210	30,083,077
От 4 до 5 лет	34,119,006	22,004,290
Свыше 5 лет	206,039,303	174,326,659
	521,766,861	397,798,619

По состоянию на 31 декабря займы были выражены в следующих валютах:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Доллары США	916,750,198	503,748,670
Тенге	280,656,118	254,719,666
Евро	72,263,520	39,374,967
В другой валюте	104,968,257	56,972,931
	1,374,638,093	854,816,234

Займы полученные

В течение 2015 г. Группа получила следующие займы:

«ЕБРР»

В рамках кредитного договора, заключенного 19 декабря 2013 г. с Европейским Банком Реконструкции и Развития («ЕБРР») на общую сумму 40,000,000 долларов США на финансирование проекта «Приобретение и установка компонентов энергоэффективности в стационарных устройствах, таких как тепловые насосы, солнечные коллекторы, эффективное освещение, газовые котлы» Группа в 2015 г. освоила заемные средства в размере 7,250,000 долларов США (1,746,882 тыс. тенге).

Акционер

22 июля 2015 г. Группа заключила кредитный договор с Акционером на сумму 8,862,000 тыс. тенге. Займ выдан на обновление парка подвижного состава железнодорожных пассажирских вагонов дочерней организации АО «Пассажирские перевозки». Займ не обеспечен. Проценты по займам погашаются полугодовыми платежами с 5 мая 2016 г. по ставке вознаграждения в размере 0.08%. По выплате основного долга предусмотрен льготный период десять лет, после чего оплата будет производиться равными годовыми выплатами до полного погашения в 2045 г. Группа имеет право досрочного погашения всей или части суммы займа по согласованию с Акционером без премий или штрафов.

Займ был предоставлен с процентной ставкой ниже рыночной, и справедливая стоимость полученного займа была рассчитана, исходя из ставки процента 7.38%. В течение 2015 г. Группа признала корректировку до справедливой стоимости займа в размере 6,422,912 тыс. тенге за минусом отложенного налога на сумму 1,284,582 тыс. тенге в составе нераспределенной прибыли.

«HSBC Франция»

В рамках Генерального рамочного соглашения с «HSBC Франция» совместно с «HSBC Bank Plc» и АО «ДБ «HSBC Казахстан», под гарантию экспортно–кредитного агентства «COFACE», заключенного 31 мая 2012 г. на финансирование приобретения грузовых и пассажирских электровозов на общую сумму 880,877,000 евро, и дополнительных соглашений к ним, Группа, в лице дочерней организации АО «Локомотив», в 2015 г. освоила заемные средства на общую сумму 26,434,496 евро (5,494,788 тыс. тенге) (включая премию COFACE). Эффективная процентная ставка по займу составила 13.5% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2015 г.

АО «Банк Развития Казахстана»

В рамках соглашения об открытии кредитной линии с АО «Банк Развития Казахстана», заключенного 26 июня 2014 г. на сумму 25,420,927 тыс. тенге для финансирования проекта по строительству аппаратно-программного комплекса платформы связи вдоль железнодорожных линий Группой, в лице дочерней организации АО «Транстелеком», в 2015 г. были получены заемные средства в размере 9,118,390 тыс. тенге. Эффективная процентная ставка по займу составила 9.5% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2015 г.

31 июля 2015 г. Группа заключила кредитный договор с АО «Банк Развития Казахстана» на сумму 5,000,000 тыс. тенге. Займ выдан на финансирование проекта по приобретению пассажирских вагонов для АО «Пассажирская лизинговая вагонная компания» и АО «Пассажирские перевозки». Займ не обеспечен. Проценты по займу погашаются полугодовыми платежами по ставке вознаграждения в размере 1.75% годовых. По выплате основного долга предусмотрен льготный период десять лет, после чего оплата будет производиться равными полугодовыми выплатами до полного погашения в 2035 г. Займ был предоставлен с процентной ставкой ниже рыночной, справедливая стоимость полученного займа была рассчитана, исходя из ставки процента 7.38%.

В течение 2015 г. Группа признала корректировку до справедливой стоимости займа в размере 2,472,569 тыс. тенге за минусом отложенного налога на сумму 494,514 тыс. тенге в составе нераспределенной прибыли.

АО «Евразийский Банк Развития»

В рамках кредитного договора о предоставлении невозобновляемой кредитной линии, заключенного 2 апреля 2013 г. с Евразийским Банком Развития на реализацию проекта «Автоматизированная система управления «Энергодиспетчерская тяга» на общую сумму 17,513,000 тыс. тенге Группа, в лице дочерней организации АО «Транстелеком», в 2015 г. привлекла заемные средства в сумме 5,321,239 тыс. тенге по ставке 7.7% годовых. В связи с рыночными изменениями банком с 26 ноября 2015 г. была повышена ставка вознаграждения с 7.7% до 9% годовых. По выплате основного долга предусмотрен льготный период сроком на 2 года после чего займ подлежит погашению полугодовыми платежами до полного погашения в октябре 2020 г. Вознаграждение погашается полугодовыми платежами. Эффективная процентная ставка составила 10.66% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2015 г. Заем получен под гарантию Компании.

В рамках соглашения об открытии кредитной линии, заключенного 30 октября 2014 г. с Евразийским Банком Развития на сумму 7,500,000 тыс. тенге для рефинансирования займа от АО «Сбербанк России» по проекту «Автоматизированная система управления «Энергодиспетчерская тяги» и финансирование оснащения гермозоны в г. Астана, Группа, в лице дочерней организации АО «Транстелеком», в 2015 г. привлекла заемные средства в размере 260,563 тыс. тенге. Эффективная процентная ставка составила 13.1% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2015 г. Заем получен под гарантию Компании.

АО «Народный Банк Казахстана»

В рамках кредитного соглашения, заключенного с АО «Народный Банк Казахстана», в 2015 г. Компания привлекла краткосрочные займы на общую сумму 33,000,000 тыс. тенге на пополнение оборотных средств под ставку 12% годовых сроком на двенадцать месяцев без обеспечения. Вознаграждение погашается ежемесячными платежами. Компания досрочно погасила займы на сумму 30,000,000 тыс. тенге.

Выпущенные долговые ценные бумаги

По состоянию на 31 декабря выпущенные долговые ценные бумаги включали следующее:

	Дата погашения	Биржи	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Еврооблигации, размещенные по цене				
6.95%-ые Еврооблигации (105.521%)	10 июля 2042 г.	LSE/KASE	391,928,889	210,065,888
6.375%-ые Еврооблигации (100%)	6 октября 2020 г.	LSE	241,414,460	129,331,623
7%-ые Еврооблигации (98.292%)	11 мая 2016 г.	SGX-ST	120,045,700	64,206,382
3.638%-ые Еврооблигации (100%)	20 июня 2022 г.	SIX Swiss Exchange	64,696,345	34,737,623
2.59%-ые Еврооблигации (100%)	20 июня 2019 г.	SIX Swiss Exchange	34,785,838	18,676,099
Итого выпущенные долговые ценные бумаги			852,871,232	457,017,615
Текущая часть выпущенных долговых ценных бумаг			124,702,015	3,123,566
Долгосрочная часть выпущенных долговых ценных бумаг			728,169,217	453,894,049
			852,871,232	457,017,615

24 июля 2015 г. Группа заключила Кредитное соглашение с ЕБРР, в соответствии с которым Группа может освоить до 300 млн. долларов США на рефинансирование Еврооблигаций, подлежащих погашению в 2016 г. По состоянию на 31 декабря 2015 г. средства не были освоены.

Справедливая стоимость займов представлена в Примечании 31.

Кредитные соглашения и их нарушение

Требования, связанные с Еврооблигациями, включают в себя условия, связанные с ограничениями по изменению бизнеса и отчуждению имущества; ограничения по слиянию и консолидации с другими юридическими лицами. В случае наступления событий дефолта, определенных условиями выпуска Еврооблигаций, инвесторы имеют право потребовать погашение задолженности по Еврооблигациям.

С целью недопущения случаев неисполнения обязательств перед кредиторами по состоянию на 31 декабря 2015 г. Группа согласовала изменение пороговых значений финансовых коэффициентов (ковенантов). Так, получены письма-согласия о неприменении финансовых коэффициентов по состоянию на 31 декабря 2015 г. в рамках кредитных соглашений, заключенных с ЕБРР, HSBC Франция и АО «Банк Развития Казахстана».

16 ноября 2015 г. Группа, в лице дочерней компании АО «Востокмашзавод», просрочила выплату процентов и основного долга на сумму 528,927 тыс. тенге по займам, полученным от АО «Народный банк Казахстана» с балансовой стоимостью 15,671,396 тыс. тенге. За период с ноября 2015 г. по декабрь 2015 г. АО «Востокмашзавод» просрочило выплату процентов и основного долга по займам, согласно графикам платежей, на сумму 1,130,839 тыс. тенге. Просрочка возникла в связи с переносом сроков окончания инвестиционного проекта, под реализацию которого данные кредиты были привлечены. По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. данные займы были классифицированы в составе текущей части займов.

18. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯМ РАБОТНИКАМ

План выплаты вознаграждения по окончании трудовой деятельности и прочие долгосрочные вознаграждения работникам

Согласно законодательству Республики Казахстан пенсионные отчисления являются обязательством работников, и Группа не имеет ни текущих, ни будущих обязательств по выплатам работникам после их выхода на пенсию, кроме предусмотренных Коллективным договором (см. ниже).

Вознаграждения работникам по окончании трудовой деятельности и прочие долгосрочные вознаграждения работникам выплачиваются в соответствии с Коллективным договором на 2015-2017 гг., заключенным между Группой и ее трудовым коллективом. В соответствии с данным договором Группа обеспечивает следующие основные выплаты и льготы в рамках нефондированного плана:

- единовременное пособие при выходе на пенсию;
- ежегодная материальная помощь пенсионерам;
- предоставление бесплатных железнодорожных билетов;
- материальная помощь на оплату ритуальных услуг пенсионеров;
- юбилеи работающих и пенсионеров;
- материальная помощь на оплату протезирования зубов; и
- прочие льготы.

Движение текущего значения обязательств за годы, закончившиеся 31 декабря, представлено следующим образом:

	2015 г.	2014 г.
Общая сумма обязательств на начало года	30,156,756	30,227,410
Текущая стоимость услуг	1,258,561	1,172,037
Стоимость прошлых услуг	635,214	567,162
Стоимость вознаграждения	2,064,322	1,868,199
Актуарная переоценка, признанная в прочем совокупном (убытке)/доходе	(152,951)	257,013
Выплаты, произведенные за год	(2,951,913)	(2,063,208)
Актуарный (-ая) убыток/(прибыль), признанный (-ая) в прибылях и убытках за год	647,973	(327,096)
Перевод в/из обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	36,463	(1,517,855)
Выбытие дочерних организаций	(10,772)	(26,906)
Общая сумма обязательств на конец года	31,683,653	30,156,756
В т.ч. обязательства, срок погашения которых наступает в течение года	3,254,055	2,977,924
Обязательства, срок погашения которых наступает после года	28,429,598	27,178,832
	31,683,653	30,156,756

Итого суммы обязательств по пенсионному плану с установленными размерами выплат и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам, признанные в прибылях и убытках в течение 2015 и 2014 гг., представлены следующим образом:

	2015 г.	2014 г.
Себестоимость реализации (Примечание 23)	4,006,107	2,749,703
Общие и административные расходы (Примечание 24)	599,143	363,033
Итого признанно в прибылях и убытках за год	4,605,250	3,112,736

Расчеты обязательств Группы были подготовлены на основе публикуемых статистических данных по уровню смертности, а также фактических данных Группы по количеству, возрасту, полу и стажу работников и пенсионеров, и статистики по изменению численности персонала. Прочие значительные актуарные допущения на дату составления консолидированного отчета о финансовом положении представлены ниже:

	2015 г.	2014 г.
Ставка дисконта	7.29%	6.70%
Ожидаемый годовой прирост материальной помощи в будущем	5.90% (в среднем)	4.50%
Ожидаемый годовой прирост минимальной заработной платы в будущем	7.20% (в среднем)	4.50%
Ожидаемый годовой рост стоимости железнодорожных билетов в будущем	10.20% (в среднем)	7.50%

Анализ чувствительности, проведенный актуарием, показал, что максимальное увеличение обязательств по вознаграждениям работникам составляет 10.1%, возникающее в случае увеличения уровня инфляции на 1%.

19. РАСХОДЫ ПО КОРПОРАТИВНОМУ ПОДОХОДНОМУ НАЛОГУ

Расходы по подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря, включали следующее:

	2015 г.	2014 г.
Расходы по текущему подоходному налогу	3,403,820	1,655,405
Корректировка подоходного налога прошлых лет	1,772,332	4,367,057
(Экономия)/расходы по отложенному подоходному налогу	(13,132,112)	15,082,158
	(7,955,960)	21,104,620

Ниже приводится сверка расходов по подоходному налогу, рассчитанному от бухгалтерской прибыли до налогообложения по официально установленной ставке, с расходами по подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря:

	2015 г.	2014 г.
(Убыток)/прибыль до налогообложения от продолжающейся деятельности	(465,771,533)	59,411,764
Официальная ставка налога	20%	20%
Теоретическая (-ий)(экономия)/расход по налогу по официальной ставке	(93,154,307)	11,882,353
Налоговый эффект расходов/(доходов), которые не относятся на вычеты/(не облагаются налогом) для целей исчисления налога:		
Корректировка подоходного налога прошлых лет	1,772,332	4,367,057
Невычитаемые расходы	21,957,041	3,703,632
Изменение непризнанных отложенных налоговых активов	61,468,974	1,151,578
(Экономия)/расходы по подоходному налогу, отраженные в прибыли и убытках (относящиеся к продолжающейся деятельности)	(7,955,960)	21,104,620

Суммы отложенного налога, рассчитанные посредством применения официально установленных ставок налога, действующих на даты соответствующих отчетов о консолидированном финансовом положении, к временным разницам между налоговой базой активов и обязательств и суммами, показанными в консолидированной финансовой отчетности, по состоянию на 31 декабря включали следующее:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Отложенные налоговые активы:		
Перенесенные налоговые убытки	97,725,451	59,550,920
Разница в дебиторской задолженности	3,908,672	1,017,705
Начисленные обязательства в отношении работников	2,457,249	2,644,862
Дисконт по дебиторской задолженности по ссуде	2,238,931	-
Прочее	344,272	1,229,276
	106,674,575	64,442,763
Отложенные налоговые обязательства:		
Основные средства и прочие долгосрочные активы	(284,778,900)	(256,489,621)
Корректировка займа до справедливой стоимости	(49,942,550)	(48,833,534)
Расходы будущих периодов	(1,473,980)	-
	(336,195,430)	(305,323,155)
Итого чистые отложенные налоговые обязательства	(229,520,855)	(240,880,392)

	2015 г.	2014 г.
Чистые обязательства по отложенному подоходному налогу на начало года	(240,880,392)	(225,465,889)
Отражено в прибылях и убытках	13,132,112	(15,082,158)
Отражено в консолидированном отчете об изменениях капитала	(1,779,096)	(2,425,374)
Перевод в обязательства выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	-	2,082,419
Перевод из обязательств выбывающей группы, классифицированные как предназначенные для продажи	25,881	-
Выбытие дочерних организаций	(19,360)	7,799
Поступление при объединении организаций	-	2,811
Чистые обязательства по отложенному подоходному налогу на конец года	(229,520,855)	(240,880,392)

Группа не признала отложенные налоговые активы, относящиеся к перенесенным налоговым убыткам и затратам, связанным с индексацией задолженности по внутригрупповым займам. По мнению руководства, наличие в будущем достаточной налогооблагаемой прибыли, против которой данные отложенные налоговые активы, могут быть зачтены, является маловероятным. По состоянию на 31 декабря 2015 г. общий налоговый эффект непризнанных перенесенных налоговых убытков равен 64,231,715 тыс. тенге (31 декабря 2014 г.: 2,762,741 тыс. тенге). Данные перенесенные налоговые убытки истекают для целей налогообложения в течение 10 лет с даты их понесения.

20. ТОРГОВАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Кредиторская задолженность за предоставленные услуги	37,498,000	18,850,886
Кредиторская задолженность за поставку основных средств	36,658,975	42,268,980
Кредиторская задолженность за полученные товарно-материальные запасы	22,823,523	30,220,420
Прочая кредиторская задолженность	301,129	321,595
	97,281,627	91,661,881

По состоянию на 31 декабря торговая кредиторская задолженность была выражена в следующих валютах:

	2015 г.	2014 г.
Тенге	91,115,840	86,141,243
Доллары США	3,319,841	3,864,069
Швейцарские франки	481,334	354,334
В других валютах	2,364,612	1,302,235
	97,281,627	91,661,881

Средний срок оборачиваемости кредиторской задолженности составляет 55 дней (2014 г.: 48 дней).

21. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Авансы полученные	41,227,532	33,980,380
Задолженность по дивидендам (Примечание 16)	16,424,670	12,165,051
Резервы по неиспользованным отпускам	11,265,432	11,712,051
Задолженность по заработной плате	5,672,409	13,901,586
Доходы будущих периодов	5,225,137	5,402,894
Обязательные пенсионные взносы и отчисления на социальное страхование	3,971,576	4,795,270
Прочие обязательства	4,663,680	4,050,359
	88,450,436	86,007,591

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. текущая задолженность по заработной плате и прочие обязательства были, в основном, выражены в тенге.

22. ПРОЧИЕ ДОХОДЫ

	2015 г.	2014 г.
Доходы от продажи товаров и предоставления прочих услуг	34,205,138	30,723,010
Штрафы полученные	3,745,845	5,278,256
	37,950,983	36,001,266

Доходы от продажи товаров и предоставления прочих услуг, в основном, представляют собой доходы от услуг по погрузке, разгрузке, обслуживанию судов, продажи материалов и металлолома, от оказания услуг связи.

Штрафы полученные, в основном, представляют собой доходы от пени, связанные с несвоевременным вывозом грузов со станций назначения и за нарушение условий хозяйственных договоров.

23. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

	2015 г.	2014 г.
Затраты на персонал, включая налоги, отчисления и резервы по неиспользованным отпускам	221,317,879	235,081,510
Износ и амортизация	101,167,501	96,798,415
Топливо и горюче-смазочные материалы	66,084,788	97,460,902
Ремонт и обслуживание	61,254,031	35,048,885
Работы и услуги производственного характера	51,628,796	53,509,070
Материалы и запасы	40,531,685	49,474,274
Электроэнергия	40,493,849	41,104,592
Налоги	13,135,123	9,874,758
Расходы по вознаграждению работников по окончании трудовой деятельности и прочие долгосрочные вознаграждения работникам (Примечание 18)	4,006,107	2,749,703
Коммунальные расходы и содержание зданий	2,619,378	2,066,419
Командировочные расходы	2,369,449	3,060,364
Услуги связи	2,345,473	1,672,696
Страхование	2,153,006	2,008,664
Операционная аренда	2,054,205	2,047,521
Транспортные услуги	1,088,870	888,445
Прочее	10,718,299	11,047,303
	622,968,439	643,893,521

24. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

	2015 г.	2014 г.
Затраты на персонал, включая налоги, отчисления и резервы по неиспользованным отпускам	33,234,233	33,016,956
Налог на имущество и прочие налоги	10,996,431	12,321,648
Резервы по сомнительной задолженности	9,780,281	3,054,967
Износ и амортизация	5,994,708	4,096,658
Консультационные, аудиторские и юридические услуги	4,461,762	2,744,182
Командировочные расходы	1,077,727	1,224,613
Услуги банка	922,209	819,243
Коммунальные расходы и содержание зданий	811,470	1,067,104
Реклама	747,353	1,101,480
Расходы по вознаграждению работников по окончании трудовой деятельности и прочие долгосрочные вознаграждения работникам (Примечание 18)	599,143	363,033
Материалы	593,925	723,029
Благотворительность и спонсорская помощь	521,180	3,758,595
Прочие услуги сторонних организаций	457,157	715,639
Расходы на содержание объектов социальной сферы	397,684	351,744
Расходы на проведение праздничных и культурно-массовых мероприятий	375,893	1,581,485
Расходы на профессиональное обучение и повышение квалификации	293,150	455,558
Ремонты и обслуживание	247,006	247,812
Расходы по операционной аренде	227,645	250,928
Страхование	210,895	200,329
Прочие расходы	6,502,393	3,231,748
	78,452,245	71,326,751

25. ФИНАНСОВЫЙ ДОХОД

	2015 г.	2014 г.
Доход в виде процентов по денежным средствам и их эквивалентам	3,783,951	2,553,805
Доход в виде процентов по средствам в кредитных учреждениях (краткосрочным финансовым инвестициям)	1,849,215	2,504,113
Изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, учитываемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток	-	4,677,996
Прочие финансовые доходы	367,705	793,899
	6,000,871	10,529,813

26. ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ

	2015 г.	2014 г.
Затраты по процентам по займам	60,331,502	46,032,035
Изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, учитываемых по справедливой стоимости через прибыль или убыток	4,350,988	-
Затраты по финансовой аренде	1,323,880	948,918
Прочие финансовые затраты	164,229	-
	66,170,599	46,980,953

27. ПРИБЫЛЬ НА АКЦИЮ

Прибыль на акцию в расчете базовой прибыли на акцию рассчитывается на основе средневзвешенного количества выпущенных простых акций в течение года. Суммы по простым акциям и по простым акциям с разводненным эффектом равны, в связи с тем, что разводнения не производилось.

	2015 г.	2014 г.
Средневзвешенное количество простых акций	492,114,758	491,363,675
(Убыток)/прибыль за год, относящаяся к Акционеру (тыс. тенге)	(460,875,531)	30,397,462
(Убыток)/прибыль на простую акцию (тенге)	(937)	62
(Убыток)/прибыль за год от продолжающейся деятельности, относящаяся к Акционеру (тыс. тенге)	(458,709,395)	35,147,815
(Убыток)/прибыль на простую акцию от продолжающейся деятельности (тенге)	(932)	71
Чистые активы, не включая нематериальные активы и неконтролирующие доли	955,626,787	1,380,951,130
Количество простых акций в обращении	494,698,044	491,628,019
Балансовая стоимость одной акции[2], в тенге	1,932	2,809

[2] Балансовая стоимость акций рассчитывается в соответствии с требованиями Казахстанской фондовой биржи (KASE)

28. ФИНАНСОВЫЕ И УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Обязательства инвестиционного характера

По состоянию на 31 декабря 2015 г. у Группы имелись обязательства по строительству железнодорожных линий «Жезказган – Бейнеу» и «Аркалык – Шубарколь», развитию железнодорожного узла ст. Астана, включая строительство вокзального комплекса, строительству многофункционального Ледового дворца в г. Астана, строительству сухого порта и объектов инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос-Восточные ворота», строительству первичной магистральной транспортной сети связи, приобретению грузовых и пассажирских электровозов, грузовых и пассажирских вагонов, магистральных тепловозов на общую сумму 409,412,239 тыс. тенге (31 декабря 2014 г.: 555,845,899 тыс. тенге). Данная сумма включает обязательства на приобретение пассажирских электровозов у совместного предприятия ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» на сумму 179,246,693 тыс. тенге (31 декабря 2014 г.: 168,069,016 тыс. тенге) с поставкой до 31 декабря 2020 г., локомотивов у совместного предприятия АО «Локомотив құрастыру зауыты» на сумму 41,849 тыс. тенге (31 декабря 2014 г.: 80,637,394 тыс. тенге).

Условные обязательства

Судебные иски

Группа участвует в различных судебных разбирательствах, относящихся к ее хозяйственной деятельности, таких как требования по возмещению имущественного ущерба. Группа не считает, что подобные находящиеся в стадии рассмотрения или потенциальные претензии по отдельности или в совокупности могут оказать какое-либо существенное отрицательное влияние на ее консолидированное финансовое положение, результаты финансово-хозяйственной деятельности или движение денежных средств.

Условные обязательства, связанные с казахстанской системой налогообложения

По состоянию на 31 декабря 2015 г. условные обязательства, связанные с казахстанской системой налогообложения, включали следующее.

По Компании в ходе тематических налоговых проверок по возврату НДС за отчетные периоды с 2009 г. по сентябрь 2010 г. выявлены суммы НДС в размере 3,881,862 тыс. тенге, предъявленные к возврату и не подтвержденные встречными проверками поставщиков, а также начислены пени в размере 2,354,669 тыс. тенге.

По состоянию на 31 декабря 2015 г. Группа не начисляла резервы по данным суммам, так как считает, что действия налоговых органов противоречат налоговому законодательству и оспаривает в судебных и государственных органах данные начисления.

Ввиду неопределенности, присущей казахстанской системе налогообложения, потенциальная сумма налогов, штрафных санкций и пени может превысить сумму, отнесенную на расходы по состоянию на 31 декабря 2015 г. Определить сумму любого незаявленного требования или степень вероятности неблагоприятного исхода представляется практически невозможным.

Страхование

Страховая отрасль в Казахстане находится на ранней стадии развития, поэтому, также как и другие государственные предприятия, Группа не имеет, за исключением обязательного страхования пассажиров от телесного повреждения, смерти и убытков или ущерба имуществу пассажира, страхового покрытия риска причинения вреда своей собственности, активам и оборудованию (включая инфраструктуру, подвижной состав и станции), и риска прекращения финансово-хозяйственной деятельности и ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих сторон или окружающей среде в результате аварий на объектах Группы или в связи с ее деятельностью. Группа имеет обязательное страховое покрытие согласно страховым полисам, приобретенным у коммерческих страховых компаний Казахстана.

Прочие обязательства

Гарантии

По состоянию на 31 декабря 2015 г. Гарантии представлены следующим образом:

	Цель гарантии	Дата выдачи гарантии	Срок гарантии	Сумма гарантии
АО «АТФ Банк»	выполнение обязательств по банковскому займу на рефинансирование займа, предоставленного 4 августа 2008 г. «АБН АМРО Банк Н.В.» (The Royal Bank of Scotland) на строительство локомотивосборочного завода в г. Астана. Получено письмо-согласие от кредитора о неприменении финансовых ковенантов по состоянию на 31 декабря 2015 г.	27 января 2011 г.	до 2016 г.	95,000,000 долларов (32,300,950 тыс. тенге)
Евразийский банк развития	выполнение обязательств совместного предприятия ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» для финансирования строительства завода по выпуску электровозов	17 сентября 2012 г.	до 2022 г.	2,370,000 тыс. тенге
АО «Банк Развития Казахстана»	выполнение обязательств ассоциированного предприятия ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод» для финансирования строительства рельсобалочного завода в г. Актобе. Получено письмо-согласие от кредитора о неприменении финансовых ковенантов по состоянию на 31 декабря 2015 г.	4 июля 2013 г.	до 2023 г.	13,353,126 тыс. тенге

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. у Группы не возникло каких-либо обязательств, связанных с гарантиями, перечисленными выше.

29. ДОЧЕРНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Информация о составе Группы на конец отчетного периода представлена ниже:

Дочерняя организация	Характер деятельности	Страна место-пребывания	Доля участия, %	
			2015 г.	2014 г.
1. АО «Қазтеміртранс»	Эксплуатация грузовых вагонов	Казахстан	100	100
2. АО «Пассажирские перевозки»	Перевозка пассажиров	Казахстан	100	100
3. АО «Локомотив»	Предоставление услуг локомотивной тяги	Казахстан	100	100
4. АО «KTZ Express»	Мультимодальные перевозки	Казахстан	100	100
5. АО «Теміржолсу»	Коммунальные услуги	Казахстан	100	100
6. АО «Ремлокомотив»	Ремонт локомотивов	Казахстан	100	100
7. АО «Алматинский вагоноремонтный завод»	Ремонт вагонов	Казахстан	100	100
8. АО «Локомотивный сервисный центр»	Ремонт локомотивов	Казахстан	100	100
9. АО «Казтранссервис»	Транзитные грузовые перевозки	Казахстан	100	100
10. АО «Транстелеком»	Услуги связи	Казахстан	100	100
11. ТОО «Магистраль кызметі» (ТОО «Лесозащита»)	Защита ж/д транспорта от неблагоприятных погодных условий	Казахстан	100	100
12. АО «Центр транспортного сервиса»	Эксплуатация подъездных путей	Казахстан	-	100
13. АО «Военизированная железнодорожная охрана»	Охранные услуги	Казахстан	100	100
14. ТОО «Акжайык запад 2006»	Промывка и пропарка вагонов	Казахстан	-	100
15. ТОО «Ремонтная корпорация «Қамқор»	Ремонт железнодорожного подвижного состава	Казахстан	100	100
16. АО «Вокзал-сервис»	Обеспечение деятельности вокзалов	Казахстан	100	100
17. АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева»	Обучение, повышение квалификации и переподготовка кадров	Казахстан	100	65
18. АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»[3]	Погрузочно-разгрузочные работы, обслуживание судов	Казахстан	100	100
19. ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта»	Научно-исследовательская и опытно-конструкторская деятельность	Казахстан	100	100

По состоянию на 31 декабря 2015 г. процесс ликвидации дочерней организации ТОО «Акжайык запад 2006» завершен.

11 ноября 2015 г. Компания получила от Акционера в качестве вклада в уставный капитал 35% акций дочерней организации АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева», тем самым увеличив долю участия в капитале дочерней организации до 100% (Примечание 16).

[3] В ноябре 2013 г. Акционер передал свою 100%-ую долю владения АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» в доверительное управление Группы. АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» признано дочерней организацией Группы, хотя Группа юридически не владеет ее акциями.

30. СДЕЛКИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Для целей данной консолидированной финансовой отчетности стороны рассматриваются как связанные, если одна сторона имеет возможность контролировать другую сторону или осуществлять значительное влияние на другую сторону при принятии ею финансовых или операционных решений. Связанными считаются также стороны, находящиеся под общим с Группой контролем. При рассмотрении возможных отношений связанных сторон в каждом случае внимание обращается на сущность отношений, а не просто на правовую форму.

Связанные стороны могут заключать сделки, которые не могут заключить несвязанные стороны, и сделки между связанными сторонами могут не осуществляться на тех же самых условиях, положениях и в тех же суммах, как сделки между несвязанными сторонами.

Характер отношений связанных сторон для тех связанных сторон, с которыми Группа проводила значительные сделки или имела значительное неоплаченное сальдо по состоянию на 31 декабря, приводится ниже.

		Акционер	Ассоциированные компании Группы	Совместные предприятия, в которых Группа является участником	Компании, входящие в группу Акционера	Прочие связанные стороны
Задолженность связанных сторон за товары, услуги и долгосрочные активы	2015 г.	-	3,614,794	13,861,465	410,365	-
	2014 г.	-	2,372	30,757,738	497,783	-
в т.ч. резерв по сомнительной задолженности	2015 г.	-	(3,622)	(2,131)	(1,454,035)	-
	2014 г.	-	-	-	(18,820)	-
Задолженность связанным сторонам за товары, услуги и долгосрочные активы	2015 г.	-	1,015,857	3,590,081	1,938,274	20
	2014 г.		767,560	1,859,548	3,972,894	-
Текущие счета и вклады	2015 г.	-	-	-	-	792
	2014 г.	-	-	-	-	2,211
Денежные средства, ограниченные в использовании	2015 г.	-	-	-	-	862,705
	2014 г.	-	-	-	-	734,044
Займы выданные	2015 г.	-		1,863,699	-	-
	2014 г.	-	-	-	-	-
Займы полученные	2015 г.	171,249,829	-	-	-	50,480,696
	2014 г.	165,489,594	-	-	-	34,718,282
Обязательства по финансовой аренде	2015 г.	-	-	-	-	229,092
	2014 г.	-	-	-	-	299,595
Дивиденды к уплате	2015 г.	16,424,670	-	-	-	-
	2014 г.	12,165,051	-	-	-	-

Сделки со связанными сторонами за годы, закончившиеся 31 декабря, представлены следующим образом:

		Акционер	Ассоциированные компании Группы	Совместные предприятия, в которых Группа является участником	Компании, входящие в группу Акционера	Прочие связанные стороны
Продажа товаров, услуг и долгосрочных активов	2015 г.	-	73,706	21,811,681	24,805,368	-
	2014 г.	-	19,568	24,367,874	30,710,872	-
Начисленные резервы по сомнительной задолженности	2015 г.	-	-	(5,287)	(317,258)	-
	2014 г.	-	-	-	(1,137,450)	-
Приобретение товаров, услуг и долгосрочных активов	2015 г.	-	5,581,952	30,468,830	13,639,711	1,706
	2014 г.	-	3,460,381	39,325,573	36,617,661	1,227
Получение займов	2015 г.	8,862,000	-	-	-	-
	2014 г.	18,931,411	-	-	-	-
Финансовые доходы	2015 г.	-	-	32,810	-	-
	2014 г.	-	-	-	3,274	-
Финансовые расходы	2015 г.	8,097,515	-	85,505	-	3,183,738
	2014 г.	7,733,180	-	-	-	1,762,646
Объявленные дивиденды	2015 г.	4,559,619	-	-	-	-
	2014 г.	16,165,051	-	-	-	-
Вклад в уставный капитал	2015 г.	72,063,911	-	-	-	-
	2014 г.	79,396,994	-	-	-	-

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. некоторые займы Группы на общую сумму 4,096,677 тыс. тенге и 2,832,176 тыс. тенге, соответственно, были гарантированы Правительством Республики Казахстан.

По состоянию на 31 декабря 2015 г. по некоторым займам ассоциированных и совместных предприятий Группа выдала гарантии с целью гарантирования выполнения обязательств перед банками (Примечание 28).

Операции с компаниями, входящими в группу Акционера, ассоциированными и совместными предприятиями и прочими связанными сторонами представлены, в основном, операциями Группы с АО «НК «КазМунайГаз» (бензин), АО «Казахтелеком» (услуги связи), АО «НАК Казатомпром» (электричество), АО «КЕГОК» (электричество), АО «Казпочта» (почтовые услуги), АО «НК «Казахстан Инжиниринг» (машиностроительная продукция) и АО «Самрук-Энерго» (электричество). Также, Группа предоставляет услуги железнодорожных перевозок компаниям, входящим в группу Акционера, ассоциированным и совместным предприятиям.

По состоянию на и за годы, закончившиеся 31 декабря, Группа признала неотменяемое обязательство по строительству следующих объектов в пользу Акционера:

	Текущие обязательства				Долгосрочные обязательства	
	Оборудование телерадиокомплекса	Социальные объекты Мангистау	Детский сад г. Астана	Итого	Ледовый дворец	Итого
На 1 января 2014 г.	28,238,638	965,450	-	29,204,088	25,005,752	25,005,752
Начислено за год	-	313,694	750,000	1,063,694	23,595,513	23,595,513
Списано в течение года	-	(1,031,868)	-	(1,031,868)	-	-
На 31 декабря 2014 г.	28,238,638	247,276	750,000	29,235,914	48,601,265	48,601,265
Начислено за год	-	-	952,660	952,660	-	-
На 31 декабря 2015 г.	28,238,638	247,276	1,702,660	30,188,574	48,601,265	48,601,265

По состоянию на и за годы, закончившиеся 31 декабря, Группа понесла следующие затраты, связанные со строительством объектов в пользу Акционера по вышеуказанным вмененным обязательствам:

	Текущие активы				Долгосрочные активы	
	Оборудование телерадиокомплекса	Социальные объекты Мангистау	Детский сад г. Астана[4]	Итого	Ледовый дворец	Итого
На 1 января 2014 г.	28,238,638	965,450	-	29,204,088	10,757,881	10,757,881
Поступления	-	313,694	511,535	825,229	13,092,791	13,092,791
Выбытия	-	(1,031,868)	-	(1,031,868)	-	-
На 31 декабря 2014 г.	28,238,638	247,276	511,535	28,997,449	23,850,672	23,850,672
Поступления	-	-	1,160,810	1,160,810	17,417,702	17,417,702
На 31 декабря 2015 г.	28,238,638	247,276	1,672,345	30,158,259	41,268,374	41,268,374

Вознаграждение ключевому руководящему персоналу

Ключевой управленческий персонал включает членов Правления и Совета Директоров, других ключевых руководителей Компании, в количестве 22 человек по состоянию на 31 декабря 2015 г. (31 декабря 2014 г.: 26 человек). Общая сумма вознаграждений, выплаченных ключевому управленческому персоналу, включенная в расходы по заработной плате в прилагаемом консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, составила 743,803 тыс. тенге за год, закончившийся 31 декабря 2015 г. (31 декабря 2014 г.: 767,269 тыс. тенге). Вознаграждение, выплаченное ключевому управленческому персоналу, преимущественно состоит из расходов по заработной плате, установленной контрактами, и премиями, основанными на операционных результатах. Кроме того, ключевому руководящему персоналу были предоставлены квартиры с рассрочкой платежа на сумму 98,013 тыс. тенге.

31. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Основные финансовые инструменты Группы включают займы, выпущенные долговые ценные бумаги (еврооблигации), обязательства по финансовой аренде, деньги и краткосрочные вклады, а также торговую дебиторскую и торговую кредиторскую задолженность. Главными рисками по финансовым инструментам Группы являются риски, связанные с процентными ставками, изменением курса иностранных валют и кредитные риски. Группа также контролирует рыночный риск и риск ликвидности, возникающие по всем финансовым инструментам.

[4] См. примечание 32

Управление риском недостаточности капитала

Группа управляет риском недостаточности капитала, чтобы убедиться, что Группа сможет продолжить деятельность как непрерывно действующее предприятие при максимальном увеличении прибыли для Акционера посредством оптимизации баланса долга и капитала. Общая стратегия Группы не изменилась по сравнению с 2014 г.

Структура капитала Группы включает чистые заемные средства (займы, долговые ценные бумаги и обязательства по финансовой аренде, за вычетом денежных средств и их эквивалентов) и капитал Группы (включающий уставный капитал, резерв от пересчета иностранных валют, нераспределенную прибыль и неконтролирующую долю).

Цели управления финансовыми рисками

Управление риском – важный элемент деятельности Группы. Компания контролирует и управляет финансовыми рисками, относящимися к операциям Группы через внутренние отчеты по рискам, в которых анализируется подверженность риску по степени и величине рисков. Данные риски включают рыночный риск (включая валютный риск, риск изменения процентной ставки в отношении справедливой стоимости и ценовой риск), риск ликвидности и риск изменения процентной ставки в отношении денежных потоков. Ниже приводится описание политики управления рисками Группы.

Риск, связанный с процентной ставкой

Риск, связанный с процентными ставками, представляет собой для Группы риск изменения рыночных процентных ставок, который может привести к снижению общей доходности инвестиций Группы и/или увеличению оттока денег по займам и выпущенным долговым ценным бумагам Группы. Группа ограничивает риск процентной ставки путем мониторинга изменения процентных ставок в валютах, в которых выражены финансовые инструменты, а также путем поддержания приемлемого соотношения между займами с фиксированными и плавающими процентными ставками.

Подверженность Группы риску, связанному с процентными ставками, относится, в основном, к займам Группы с плавающей процентной ставкой.

Следующая таблица раскрывает чувствительность дохода до налогообложения Группы к разумно возможному изменению в процентных ставках по кредитам (через влияние на проценты по кредитам с плавающей процентной ставкой) при постоянных прочих переменных.

	31 декабря 2015 г.		**31 декабря 2014 г.**	
	Увеличение/ Уменьшение процентных ставок в базисных пунктах	**Влияние на доход до налогообложения/ капитал**	**Увеличение/ Уменьшение процентных ставок в базисных пунктах**	**Влияние на доход до налогообложения/ капитал**
Доллары США	50/(12)	(261,435)/62,744	2/(2)	(6,560)/6,560
Тенге	50/(12)	(6,640)/1,594	-	-

Валютный риск

Группа осуществляет сделки в иностранной валюте, следовательно, возникает риск подверженности колебаниям валютного курса.

Значительная часть краткосрочной и долгосрочной задолженности Группы выражена в долларах США. В результате изменения курса тенге по отношению к доллару США и другим иностранным валютам, в которых выражена задолженность, возникает доход или убыток от курсовой разницы. Группа размещает часть денежных средств и прочих финансовых активов на депозитах в долларах США с целью частичного зачета возникающего дохода или убытка от курсовой разницы по займам.

В следующей таблице представлена чувствительность прибыли Группы до учета подоходного налога к возможным изменениям в обменном курсе доллара США, евро, российские рубли и в другой валюте при том условии, что все остальные параметры приняты величинами постоянными.

	31 декабря 2015 г.			31 декабря 2014 г.		
	Увеличение/ Уменьшение в обменном курсе	Влияние на доход до налого-обложения	Влияние на капитал	Увеличение/ Уменьшение в обменном курсе	Влияние на доход до налого-обложения	Влияние на капитал
Доллары США	60%/(20%)	(519,146,138)/ 173,048,713	-	17.37%/ (17.37%)	(81,514,673/ 81,514,673	-
Евро	60%/(20%)	(43,222,489)/ 14,407,496	-	18.36%/ (18.36%)	(7,134,983)/ 7,134,983	-
Российские рубли	40%/(29%)	133,661/ (96,904)	-	33.54%/ (33.54%)	58,600/ (58,600)	-
Швейцарские франки	60%/(20%)	(32,784)/ 10,928	(59,689,310)/ 19,896,437	18.50%/ (18.50%)	(9,809,899)/ 9,809,899	-
В другой валюте	60%/(20%)	(3,286,138)/ 1,095,379	-	18.50%/ (18.50%)	(644,822)/ 644,822	-

7 августа 2015 г. Группа начала хеджирование денежных потоков с целью уменьшения риска изменения эквивалента в тенге выручки от продаж, выраженной в швейцарских франках. Еврооблигации, выпущенные 20 июня 2014 г. на Швейцарской фондовой бирже, являются инструментом хеджирования. Объектом хеджирования является выручка от транзитных перевозок в швейцарских франках. В результате хеджирования, эффект на сумму 43,491,357 тыс. тенге был отражен в прочем совокупном доходе.

20 августа 2015 г. Правительство Республики Казахстан и Национальный Банк Республики Казахстан приняли решение о реализации новой денежно-кредитной политики, основанной на режиме инфляционного таргетирования, с отменой валютного коридора и переходом к свободно плавающему обменному курсу тенге. В результате, обменный курс тенге по отношению к доллару США в течение августа-декабря 2015 г. варьировался от 187 до 350 тенге за 1 доллар США. Убыток от курсовой разницы за год, закончившийся 31 декабря 2015 г. составил 449,940,248 тыс. тенге, который, в основном, сложился по выпущенным долговым ценным бумагам и займам Группы, поскольку большая часть из них выражена в иностранной валюте.

Кредитный риск

Кредитный риск, возникающий в результате невыполнения контрагентами условий договоров с финансовыми инструментами Группы, обычно ограничивается суммами (при наличии таковых), на которые величина обязательств контрагентов превышает обязательства Группы перед этими контрагентами. Политика Группы предусматривает совершение операций с финансовыми инструментами с рядом кредитоспособных контрагентов. Максимальная величина подверженности кредитному риску равна балансовой стоимости каждого финансового актива.

Концентрация кредитного риска может возникать при наличии нескольких сумм задолженности от одного заемщика или от группы заемщиков со сходными условиями деятельности, в отношении которых есть основания ожидать, что изменения экономических условий или иных обстоятельств могут одинаково повлиять на их способность выполнять свои обязательства.

В Группе действует политика, предусматривающая постоянный контроль за тем, чтобы сделки заключались с заказчиками, имеющими адекватную кредитную историю, и не превышали установленных лимитов кредитования. Кредитный риск снижается благодаря тому факту, что Группа работает с большинством своих клиентов на основе предоплаты.

Группа не выступает гарантом по обязательствам третьих сторон, кроме раскрытых в Примечании 28.

Рыночный риск

Рыночный риск заключается в возможном колебании стоимости финансового инструмента в результате изменения рыночных цен. Группа управляет рыночным риском посредством периодической оценки потенциальных убытков, которые могут возникнуть из-за негативных изменений рыночной конъюнктуры.

Риск ликвидности

Группа контролирует риск ликвидности краткосрочного, среднесрочного и долгосрочного финансирования в соответствии с требованиями Акционера. Группа управляет риском ликвидности путем поддержания адекватных резервов, банковских займов и доступных кредитных линий, путем постоянного мониторинга прогнозируемого и фактического движения денег и сравнения сроков погашения финансовых активов и обязательств.

Для рефинансирования еврооблигаций, погашаемых в 2016 г., 24 июля 2015 г. Группа заключила Кредитное соглашение с ЕБРР, в соответствии с которым Группа может освоить до 300 млн. долларов США (Примечание 17). По состоянию на 31 декабря 2015 г. средства не освоены. Помимо этого, Группа планирует выпуск облигаций на внутреннем рынке в рамках зарегистрированной облигационной программы (Примечание 32), а также привлечение займов от казахстанских банков.

По состоянию на 31 декабря 2015 г. у Группы также имеются доступные кредитные линии в кредитных учреждениях: АО «Народный Банк Казахстана», АО «СитиБанк Казахстана», АО «Евразийский Банк Развития» и АО «Банк Развития Казахстана» на общую сумму 27,283,897 тыс. тенге.

Оставшаяся сумма еврооблигаций в размере 50 млн. долларов США будет погашена за счет собственных средств Группы, которые аккумулируются согласно утвержденного графика.

Кроме того, в настоящее время Группа проводит работу по погашению займов, полученных от Акционера на приобретение пассажирских вагонов на общую сумму 49,800,000 тыс. тенге, за счет передачи непрофильных активов Группы.

Группа на регулярной основе осуществляет контроль и мониторинг исполнения пороговых значений финансовых коэффициентов, установленных Акционером и предусмотренных кредитными соглашениями/ договорами гарантий.

С целью недопущения случаев неисполнения обязательств перед кредиторами по состоянию на 31 декабря 2015 г. Группа согласовала изменение пороговых значений финансовых ковенантов. Так, получены письма-согласия о неприменении финансовых коэффициентов по состоянию на 31 декабря 2015 г. в рамках кредитных соглашений, заключенных с ЕБРР, HSBC Франция и АО «Банк Развития Казахстана».

В следующих таблицах отражаются контрактные сроки Группы по ее непроизводным финансовым обязательствам. Таблица была составлена на основе недисконтированного движения денежных потоков по финансовым обязательствам на основе самой ранней даты, на которую от Группы может быть потребована оплата. Таблица включает денежные потоки, как по процентам, так и основной сумме долга.

	До 1 месяца	1-3 месяца	3 месяца – 1 год	1-5 лет	Свыше 5 лет	Итого
2015 г.						
Беспроцентные:						
Кредиторская задолженность	64,727,938	20,731,983	11,821,706	-	-	97,281,627
Прочие текущие обязательства	-	-	4,663,680	-	-	4,663,680
Процентные:						
Займы	18,028,832	10,393,658	234,049,141	854,365,077	1,516,137,093	2,632,973,801
Финансовая аренда	70,177	163,704	698,882	2,849,893	-	3,782,656
	82,826,947	31,289,345	251,233,409	857,214,970	1,516,137,093	2,738,701,764
2014 г.						
Беспроцентные:						
Кредиторская задолженность	59,528,624	13,767,394	18,365,863	-	-	91,661,881
Прочие текущие обязательства	-	-	4,050,359	-	-	4,050,359
Процентные:						
Займы	10,296,341	7,949,773	57,297,405	465,899,500	1,185,097,573	1,726,540,592
Финансовая аренда	-	-	940,122	3,781,372	-	4,721,494
	69,824,965	21,717,167	80,653,749	469,680,872	1,185,097,573	1,826,974,326

В следующей таблице отражаются ожидаемые сроки погашения по финансовым активам Группы. Таблица была составлена на основе недисконтированных контрактных денежных потоков по финансовым активам, включая проценты, которые будут получены по данным активам, кроме случаев, когда Группа ожидает, что движение денег произойдет в другом периоде.

	До 1 месяца	1-3 месяца	3 месяца – 1 год	Свыше 1 года	Неопределенный срок погашения[5]	Итого
2015 г.						
Процентные:						
Краткосрочные вклады	19,886,199	61,474	2,970,622	-	-	22,918,295
Проценты по краткосрочным вкладам	217,112	1,026	199,870	-	-	418,008
Прочие финансовые активы	6,758,521	344,470	32,517,979	-	-	39,620,970
Проценты по прочим финансовым активам	29,701	3,759	911,200	-	-	944,660
Денежные средства и их эквиваленты	12,192,810	-	-	-	-	12,192,810
Беспроцентные:						
Денежные средства и их эквиваленты	32,727,024	-	-	-	-	32,727,024
Денежные средства, ограниченные в использовании	-	-	2,393,520	-	-	2,393,520
Торговая дебиторская задолженность	9,543,141	42,794	30,127	137,719	11,264,107	21,017,888
	81,354,508	453,523	39,023,318	137,719	11,264,107	132,233,175
2014 г.						
Процентные:						
Краткосрочные вклады	26,715,189	992,865	-	-	-	27,708,054
Проценты по краткосрочным вкладам	73,253	61,503	-	-	-	134,756
Прочие финансовые активы	-	4,920,456	32,415,309	-	-	37,335,765
Проценты по прочим финансовым активам	-	68,742	1,454,029	-	-	1,522,771
Денежные средства и их эквиваленты	17,588,424	-	-	-	-	17,588,424
Производный финансовый инструмент	-	-	579,648	4,661,399	-	5,241,047
Беспроцентные:						
Денежные средства и их эквиваленты	41,255,740	-	-	-	-	41,255,740
Денежные средства, ограниченные в использовании	-	-	734,044	-	-	734,044
Торговая дебиторская задолженность	7,443,304	14,671	191,267	-	5,232,322	12,881,564
	93,075,910	6,058,237	35,374,297	4,661,399	5,232,322	144,402,165

[5] В связи с неопределенностью срока возмещения сомнительной задолженности, Группа включила обесцененную торговую дебиторскую задолженность в составе 'неопределенного срока погашения'.

Справедливая стоимость финансовых инструментов

Справедливая стоимость определяется как сумма, по которой инструмент может быть обменен между осведомленными сторонами на коммерческих условиях, за исключением ситуаций с вынужденной реализацией или реализацией при ликвидации. Так как для большинства финансовых инструментов Группы отсутствуют существующие доступные рыночные механизмы для определения справедливой стоимости, при оценке справедливой стоимости необходимо использовать допущения на основе текущих экономических условий и конкретных рисков, присущих инструменту.

Следующие методы и допущения используются Группой для расчета справедливой стоимости финансовых инструментов:

Денежные средства и их эквиваленты

Балансовая стоимость денежных средств и эквивалентов денег приблизительно равна их справедливой стоимости вследствие краткосрочного характера погашения этих финансовых инструментов.

Финансовые активы и обязательства

Для активов и обязательств со сроком погашения менее двенадцати месяцев, балансовая стоимость приблизительно равна справедливой стоимости вследствие относительно короткого срока погашения данных финансовых инструментов.

Для активов и обязательств со сроком погашения свыше двенадцати месяцев, справедливая стоимость представляет собой текущую стоимость расчетного будущего движения денежных средств, дисконтированного с использованием рыночных ставок, существующих, на конец отчетного года.

Производный финансовый инструмент

5 мая 2015 г. Группа закрыла с прибылью в размере 1,760,000 долларов США (327,008 тыс. тенге) сделку кросс-валютного свопа, заключенную 29 августа 2014 г. с The Royal Bank of Scotland plc. (Великобритания) с целью частичного хеджирования подверженности валютному риску задолженности по Еврооблигациям, деноминированным в долларах США, на сумму 324,000,000 долларов США с процентной ставкой 7.0% годовых и сроком погашения в мае 2016 г., и доходов, деноминированных в швейцарских франках.

Займы

Расчет справедливой стоимости банковских займов был сделан посредством дисконтирования ожидаемых будущих потоков денег по отдельным займам в течение расчетного периода погашения с использованием рыночных ставок, превалирующих на конец соответствующего года по займам, имеющим аналогичные сроки погашения и параметры кредитного рейтинга. Большая часть банковских займов предоставлена Группе международными финансовыми институтами и иностранными банками. В результате, процентные ставки по данным займам, хотя и ниже, чем процентные ставки частных коммерческих кредитных организаций в Республике Казахстан, рассматриваются как рыночные процентные ставки для данной категории кредиторов. Справедливая стоимость выпущенных долговых ценных бумаг (Еврооблигаций) была определена на основе рыночных цен на отчетную дату.

Справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств Группы, регулярно оцениваемых по справедливой стоимости

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг., справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств, за исключением займов и выпущенных долговых ценных бумаг, не отличалась существенно от их балансовой стоимости. Балансовая и справедливая стоимость займов и выпущенных долговых ценных бумаг (еврооблигаций) по состоянию на 31 декабря была представлена следующим образом:

	31 декабря 2015 г.		31 декабря 2014 г.	
	Балансовая стоимость	**Справедливая стоимость**	**Балансовая стоимость**	**Справедливая стоимость**
Займы	521,766,861	492,188,671	397,798,619	390,398,236
Долговые ценные бумаги (Еврооблигации)	852,871,232	801,131,583	457,017,615	451,601,264

Иерархия справедливой стоимости на 31 декабря 2015 г.

	Уровень 1	**Уровень 2**	**Уровень 3**	**Итого**
Финансовые активы				
Займы, выданные связанной стороне	-	1,940,673	-	1,940,673
Прочие финансовые активы	-	39,705,096	-	39,705,096
Итого	-	41,645,769	-	41,645,769
Финансовые обязательства				
Финансовые обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости				
- долговые ценные бумаги (Еврооблигации)	801,131,583	-	-	801,131,583
- банковские кредиты	-	269,838,663	9,582,751	279,421,414
- займы от связанных сторон	-	212,767,257	-	212,767,257
- финансовая аренда	-	2,682,872	-	2,682,872
Итого	801,131,583	485,288,792	9,582,751	1,296,003,126

Иерархия справедливой стоимости на 31 декабря 2014 г.

	Уровень 1	**Уровень 2**	**Уровень 3**	**Итого**
Финансовые активы				
Производный финансовый инструмент	-	4,677,996	-	4,677,996
Прочие финансовые активы	-	38,077,081	-	38,077,081
Итого	-	42,755,077	-	42,755,077
Финансовые обязательства				
Финансовые обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости				
- долговые ценные бумаги (Еврооблигации)	451,601,264	-	-	451,601,264
- банковские кредиты	-	192,886,200	6,391,385	199,277,585
- займы от связанных сторон	-	191,120,651	-	191,120,651
- финансовая аренда	-	3,109,517	-	3,109,517
Итого	451,601,264	387,116,368	6,391,385	845,109,017

Справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств уровней 2 и 3 рассчитана по общепризнанным моделям оценки на основе анализа дисконтированного потока денежных средств. При этом наиболее существенным исходным данным является ставка дисконтирования, отражающая кредитный риск контрагентов.

Справедливая стоимость торговой дебиторской и кредиторской задолженности приблизительно равна балансовой стоимости и относится к 3-му уровню иерархии.

За 2015 и 2014 гг. переводов между уровнями иерархии справедливой стоимости не производилось.

32. СОБЫТИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

План приватизации

В феврале 2016 г., в рамках утвержденного Правительством Республики Казахстан Комплексного плана приватизации на 2016-2020 гг., руководством Группы утвержден перечень дочерних организаций, ассоциированных и совместных предприятий Группы, подлежащих реализации частным инвесторам (Примечание 15).

Выбытие долгосрочных активов, предназначенных для продажи

В январе 2016 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Локомотив», продала свою 100% долю участия в дочерней организации ТОО «Біржан-Атырау». Поскольку ТОО «Біржан-Атырау» не представляет значительный вид деятельности Группы, соответственно, оно не классифицировалось в качестве прекращенной деятельности в данной консолидированной финансовой отчетности. В результате продажи Группа потеряла контроль над ТОО «Біржан-Атырау».

В феврале 2016 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Ремлокомотив», продала свою 25% долю участия в совместном предприятии ТОО «Электровоз құрастыру зауыты». В результате продажи Группа потеряла совместный контроль над ТОО «Электровоз құрастыру зауыты», но сохранила 25% долю участия и значительное влияние. Соответственно Группа классифицировала «Электровоз құрастыру зауыты» как ассоциированное предприятие.

В январе 2016 г. Группа реализовала третьей стороне административное здание «Изумрудный квартал» на общую сумму 24,300,000 тыс. тенге с учетом НДС.

Дивиденды

В январе 2016 г. Группа получила дивиденды за 2014 г. в размере 951,036 тыс. тенге (2,398 тыс. евро) от совместного предприятия «Logistic System Management B.V.».

Вклады в уставный капитал

В январе 2016 г. Группа разместила акции на сумму 57,780 тыс. тенге, относящиеся к вкладу в уставный капитал, полученному от Акционера, путем передачи в оплату указанных акций жилого помещения в г. Тараз для размещения технической библиотеки Центра научно-технической информации и анализа Группы.

В марте 2016 г. Группа разместила акции на сумму 26,400,000 тыс. тенге, относящиеся к вкладу в уставный капитал, полученнному от Акционера для реализации проектов «Строительство вторых путей на участке Алматы-1 – Шу» и «Строительство паромного комплекса в порту Құрық и эксплуатация универсальных грузопассажирских паромов».

Гарантии

В январе 2016 г. прекращено действие договора гарантии Компании, выданной в пользу АО «АТФБанк» на сумму 95,000 тыс. долл. США по выполнению обязательств АО «Локомотив құрастыру зауыты», совместного предприятия Группы, в связи с исполнением обязательств АО «Локомотив құрастыру зауыты» перед АО «АТФБанк».

Займы

В феврале 2016 г. Группа, в лице дочерней организации АО «Транстелеком», в рамках Соглашения об открытии кредитной линии, заключенного с Банком Развития Казахстана на реализацию проекта «ВОЛС» на сумму 25,420,927 тыс. тенге, привлекла заемные средства на общую сумму 508,367 тыс. тенге со сроком погашения в июне 2024 г. По выплате основного долга предусмотрен льготный период сроком до июня 2016 г., по истечению которого основной долг подлежит погашению полугодовыми платежами. Вознаграждение погашается полугодовыми платежами по ставке 8% годовых. Заем получен под гарантию Компании.

В феврале 2016 г. Группа произвела государственную регистрацию выпуска первой облигационной программы Группы объемом 200,000,000 тыс. тенге. Согласно решения Правительства Республики Казахстан Компании будет выделено из средств АО «Единый накопительный пенсионный фонд» 50,000,000 тыс. тенге для рефинансирования валютных обязательств и погашения еврооблигаций. На дату выпуска данной консолидированной финансовой отчетности размещение ценных бумаг не осуществлено (Примечание 31).

Актив в пользу Акционера

В феврале 2016 г. Группа безвозмездно передала акимату г. Астаны детский сад (за исключением отдельных коммуникаций), по строительству которого Группа приняла на себя неотменяемое обязательство в 2014 г.

Утверждение финансовой отчетности

Консолидированная финансовая отчетность Группы за год, закончившийся 31 декабря 2015 г., была утверждена руководством 14 марта 2016 г.