



**АО «Национальная Компания «Қазақстан Темір Жолы»
25 июня 2014 г.**

В Специальном административном районе КНР Гонконг состоялась торжественная церемония открытия коммерческого офиса дочерней компании АО «НК «Қазақстан темір жолы» - АО «KTZ Express». Новый фронт-офис наделен полномочиями транспортно-логистического оператора в одном из ведущих деловых центров мира.

Учреждение коммерческого офиса в Гонконге обусловлено исполнением КТЖ государственной задачи по становлению Казахстана как транспортно-логистического хаба, возрождению Великого Шелкового пути и реализации транзитного потенциала республики.

Коммерческая структура будет играть ключевую роль в части формирования транспортно-логистических решений в основных точках зарождения грузопотока (Ляньюньган, Чунцин, Сиань, Шеньжень, Ухань) и транспортировки через территорию Казахстана, станет коммерческим координатором деятельности дочерних и совместных компаний АО «НК «КТЖ» в КНР, а также странах Юго-Восточной Азии.

На церемонии открытия присутствовали представители ведущих логистических компаний, финансовых институтов и официальных структур администрации Гонконга.

С приветствиями и поздравлениями выступили глава агентства «Invest Hong Kong» Саймон Галпин, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Казахстан в КНР Нурлан Ермекбаев, Президент АО «НК «КТЖ» Аскар Мамин.

Кроме того, в рамках визита Президента АО «НК «КТЖ» в Гонконг был проведен ряд двухсторонних встреч с руководителями крупных транспортно-логистических компаний по вопросам сотрудничества.

АО «НК «КТЖ» расширяет коммерческое присутствие на транспортно-логистическом рынке Китая и стран Юго-Восточной Азии. Так, в мае этого года в китайском порту Ляньюньган состоялся запуск первой очереди казахстанско-китайского транспортно-логистического терминала площадью 21,6 га. Пропускная способность терминала составляет более 500 тыс. ДФЭ в год, среднесуточная выгрузка - свыше 10 поездов.

На границе Казахстана и Китая создается специальная экономическая зона (СЭЗ) «Хоргос – Восточные ворота», которая будет представлять собой центр региональной дистрибуции грузопотоков из Китая и Юго-Восточной Азии в направлении Казахстана, Центральной Азии, России и Кавказа.

Новый офис компании в Гонконге придаст импульс развитию транзитных грузопотоков через территорию Казахстана.