

Сбербанк финансирует проект группы компаний АО «НК «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» - расширение Актауского международного морского торгового порта в северном направлении

Дочерний банк Сбербанка в Казахстане организовал финансирование для группы компаний АО «НК «ҚТЖ» с целью реализации проекта «Расширение Актауского международного морского торгового порта». Общая стоимость проекта составляет 208 млн. долларов США.

Кредитные средства Сбербанка будут направлены на строительство трех сухогрузных причалов, перегрузочного комплекса зерна и сопутствующей инфраструктуры. Это позволит расширить Актауский международный морской торговый порт в северном направлении и увеличить пропускную способность с 16,5 до 19,5 млн. тонн.

Ввиду выгодного географического расположения Казахстан, как и во времена «Великого шелкового пути», продолжает обеспечивать транспортные коридоры «Север-Юг» и «Запад-Восток», тем самым связывая перспективные регионы для развития торговых отношений. Порт Актау является основной частью транспортных коридоров Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА), проходящих через Каспийское и Черное моря, Волгу, Волго - Дон и Беломоро - Балтийский канал, а также в направлении Ирана.

«Наше сотрудничество с АО «НК «ҚТЖ», чьим дочерним предприятием является ТОО «Актауский морской северный терминал», всегда знаменуется крупными и значимыми для страны проектами и нынешний - не исключение. Данная сделка реализована в рамках подписанного на 27-ом Пленарном заседании Совета иностранных инвесторов, Меморандума по финансированию проектов в сфере государственно-частного партнерства между с группой АО «НК «ҚТЖ» и Сбербанком. Для нас большая честь и ответственность поддерживать проект, который способствует развитию транзитного потенциала и экономики страны» - отметил Председатель Правления ДБ АО «Сбербанк» Александр Камалов.

«Проект расширения порта Актау в северном направлении был обозначен Президентом РК как стратегически важный, и его скорейшая реализация является для нас приоритетной задачей. Финансирование, предоставленное Сбербанком, позволит нам осуществить необходимые работы для успешного завершения строительства. Ввод в эксплуатацию данного инфраструктурного проекта положительно скажется на экономике региона. Также реализация проекта способствует диверсификации транспортной и логистической инфраструктуры в обеспечении импорта, экспорта и транзита сухогрузов, зерна и контейнерных грузов в Иран, Азербайджан, Турцию, Россию, страны Европы», - отметил Вице-президент по логистике АО «НК «ҚТЖ» Канат Алпысбаев.

Информационная справка:

ДБ АО «Сбербанк» входит в международную Группу Сбербанк. Банк более семи лет успешно работает на финансовом рынке Казахстана и занимает четвертое место по объему активов среди БВУ Казахстана. На сегодняшний день ДБ АО «Сбербанк» имеет филиальную сеть, состоящую из 108 структурных подразделений, 16 из которых являются филиалами. Центральный офис Банка находится в г. Алматы.

ТОО «Актауский морской северный терминал» входит в состав АО «KTZ Express».

АО «KTZ Express» - логистическая компания, оказывающая полный спектр транспортных услуг во всех видах сообщений, является 100%-ной дочерней организацией АО «НК «Қазақстан темір жолы». Основано в 2011 году, реорганизовано из АО «Национальный центр развития транспортной логистики». Интегрирует в себе железнодорожные, морские, авиа и автоперевозки, портовую, аэропортовую инфраструктуру, а также сеть складов и терминалов. Имеет филиалы в Китае, Туркменистане, Узбекистане, Украине, России и Латвии. Является оператором проекта СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» на границе с Китаем. В доверительном управлении Компании находятся аэропорты Астаны, Кокшетау, Костаная, Петропавловска, Шымкента и Кызылорды. Обеспечивает доставку грузов и организацию логистических цепей поставок «от двери до двери».

За дополнительными комментариями Вы всегда можете обратиться в пресс-службы:

ДБ АО «Сбербанк»

Екатерина Купреева

+7 (727) 266 35 68 (вн. 502499)

Моб: +7 702 18 16 127

e-mail: yekaterina.kupreeva@sberbank.kz