

**Пресс-релиз**

*г. Астана, 10 сентября 2026 года*

**АО «КазТрансОйл» повысило эффективность транспортировки нефти по нефтепроводу «Узень- Атырау – Самара»**

Нефтепровод «Узень – Атырау – Самара» — один из ключевых магистральных нефтепроводов Казахстана, обеспечивающий транспортировку нефти с месторождений западного региона страны для поставок на отечественные нефтеперерабатывающие заводы, а также в экспортных направлениях с дальнейшим выходом на мировые рынки.

Трансграничный магистральный нефтепровод введен в эксплуатацию в 1978 году. Протяженность его казахстанского участка составляет 1238 км — от головной насосной станции «Узень» в Мангистауской области до пункта сдачи-приема нефти на государственной границе Республики Казахстан и Российской Федерации.

Уникальностью нефтепровода является эксплуатация в режиме «горячей» перекачки. Необходимость постоянного подогрева транспортируемой нефти обусловлена ее особыми реологическими свойствами. Так, нефть Мангышлак характеризуется низким содержанием серы, но имеет высокую температуру потери текучести — до +30 °С, тогда как нефть Бузачи отличается высокой вязкостью и температурой потери текучести до –21 °С. Поддержание необходимого температурного режима на всем протяжении нефтепровода является важным условием обеспечения надежной и стабильной транспортировки.

В период с 2021 по 2026 год АО «КазТрансОйл» провело комплексную работу по оптимизации приема нефти от грузоотправителей на участке «Жетыбай – Узень – Атырау» с учетом физико-химических и реологических свойств поступающего сырья. Реализованный подход позволил формировать нефтесмеси с оптимальными характеристиками для дальнейшей транспортировки как на Атырауский НПЗ, так и по экспортному маршруту в направлении Самары.

В результате удалось улучшить качественные характеристики нефтесмеси, поступающей на Атырауский НПЗ: плотность при 20 °С снизилась с 860 до 850 кг/м<sup>3</sup>, а содержание серы — с 0,6% до 0,2%. Улучшение качества поступающего сырья способствовало более стабильной работе технологического оборудования НПЗ и, как следствие, улучшению товарных характеристик выпускаемых нефтепродуктов.

Одновременно на экспортном участке «Атырау – Самара» температура потери текучести нефтесмеси была снижена с +20 °С до –3 °С. Это существенно повысило устойчивость эксплуатации данного участка: более низкая температура потери текучести увеличила допустимый период остановки нефтепровода без риска утраты транспортируемости нефти. В результате снизились риски возникновения нештатных ситуаций и полной остановки транспортировки по экспортному направлению.

Оптимизация состава нефтесмеси позволила также значительно сократить расход природного газа, используемого для подогрева нефти. За 2022–2025 годы экономия природного газа составила 34,573 млн м<sup>3</sup>, а совокупный финансовый эффект превысил 800 млн тенге.

Таким образом, реализованные АО «КазТрансОйл» технологические решения позволили повысить качество поставляемого сырья, оптимизировать условия его транспортировки, укрепить устойчивость экспортного маршрута и снизить энергетические и эксплуатационные затраты. Проведенная работа продемонстрировала комплексный подход к повышению эффективности нефтетранспортной системы, обеспечив надежность поставок казахстанской нефти и повысив гибкость инфраструктуры в условиях изменений внешней среды.

---

*АО «КазТрансОйл» — национальный оператор по магистральному нефтепроводу, входящий в группу компаний АО «НК «КазМунайГаз». Обладает диверсифицированной сетью магистральных нефтепроводов протяжённостью 5,2 тыс. км и оказывает операторские услуги по обслуживанию трубопроводов сторонних организаций общей протяжённостью более 5 тыс. км.*

**Управление по связям с общественностью  
и внутренним коммуникациям  
АО «КазТрансОйл»**