Пресс-релиз
г. Астана, 6 ноября 2026 года

АО «КазТрансОйл» завершило интеграцию системы SCADA магистрального нефтепровода «Атасу – Алашанькоу»

АО «КазТрансОйл» завершило интеграцию системы SCADA магистрального нефтепровода «Атасу – Алашанькоу» ТОО «Казахстанско-Китайский Трубопровод» с системой диспетчерского контроля и управления АО «КазТрансОйл». Это завершающий этап формирования единого центра оперативного управления транспортировкой нефти по магистральным нефтепроводам АО «КазТрансОйл» и дочерних совместно-контролируемых организаций.

«Формирование единой централизованной системы диспетчерского управления стало результатом последовательной модернизации, начавшейся в 2003 году. В два этапа компания перешла от четырёхуровневой к двухуровневой системе оперативного управления транспортировкой нефти. В 2009 году была реализована возможность управления технологическими объектами с уровня центральных диспетчерских пунктов (ЦДП) в Павлодаре и Атырау, при этом региональный диспетчерский пункт (РДП) был упразднён, а за Главным диспетчерским управлением (ГДУ) сохранены функции общего контроля. В 2017 году непосредственное оперативное управление технологическими объектами было передано на уровень ГДУ в Астане, а промежуточный уровень оперативного управления ЦДП выведен из структуры управления. По итогам этого этапа были сформированы семь технологических участков, объединивших объекты магистральных нефтепроводов в единую систему диспетчерского управления. Переход к двухуровневой системе позволил повысить оперативность принятия решений и эффективность диспетчерского управления», — отметил директор филиала АО «КазТрансОйл» «Центр управления транспортировкой нефти» Данияр Тасыбаев.

Интеграция SCADA нефтепровода «Атасу – Алашанькоу» стала завершающим этапом этой работы. В результате сформирован восьмой технологический участок (ТУ № 8), в состав которого вошли нефтеперекачивающие станции № 8, 9, 10 и 11, а также линейные крановые узлы.

В рамках проекта интегрированы программно-технические решения SCADA, настроено сетевое взаимодействие и обеспечен необходимый уровень информационной безопасности. Проведена комплексная проверка алгоритмов управления, защит и блокировок, а также аварийной сигнализации.

Реализация проекта стала важным шагом в дальнейшем развитии производственной и цифровой инфраструктуры АО «КазТрансОйл». Его осуществление направлено на укрепление технологического потенциала Компании, повышение эффективности производственных процессов и совершенствование инфраструктуры национального оператора магистрального нефтепровода.

Проект имеет стратегическое значение для обеспечения устойчивой и бесперебойной транспортировки нефти на внутренний и внешние рынки, соблюдения интересов

Республики Казахстан и участников рынка, а также выполнения международных обязательств страны в сфере транспортировки нефти по магистральным трубопроводам.

Система диспетчерского контроля и управления (SCADA) позволяет осуществлять непрерывный оперативный контроль и управление технологическими процессами транспортировки нефти (диспетчеризация), дистанционное управление технологическим оборудованием и мониторинг его показателей. Таким образом, главное диспетчерское управление АО «КазТрансОйл» обеспечивает централизованное управление 8 технологическими участками, технологическими объектами, географически расположенными в одиннадцати областях нашей страны.

АО «КазТрансОйл» — национальный оператор по магистральному нефтепроводу, входящий в группу компаний АО «НК «КазМунайГаз». Обладает диверсифицированной сетью магистральных нефтепроводов протяжённостью 5,2 тыс. км и оказывает операторские услуги по обслуживанию трубопроводов сторонних организаций общей протяженностью более 5 тыс. км.

Управление по связям с общественностью
и внутренним коммуникациям
АО «КазТрансОйл»