

## **Мониторинг за своевременностью и качеством реализации проекта по строительству и эксплуатации железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск»**

Акционерным обществом «АТФБанк» в соответствии с Договором о представлении интересов держателей облигаций № 2 от 20.07.05 г., заключенным с АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» (далее – Общество) проведен мониторинг за своевременностью и качеством реализации проекта по строительству и эксплуатации железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск». Дата проведения мониторинга – с 07.11.07 по 09.11.07 г., совместно с крупным держателем инфраструктурных облигаций АО Накопительный пенсионный фонд «ГНПФ».

### **1. Используемые сокращения и понятия**

Используемые в настоящем мониторинге сокращения и понятия означают следующее:

- 1) **«ВСП» – «Верхнее строение пути»** - часть железнодорожного пути, состоящая из рельсов со скреплениями, противоугонов, опор и балластного слоя. К ВСП также относятся стрелочные переводы и глухие пересечения, шпалы.
- 2) **«ЛЭП» – «Линия электропередачи»** - один из компонентов сети электроснабжения, система энергетического оборудования, предназначенная для передачи электроэнергии.
- 3) **«Пост ЭЦ» - «Пост электрической централизации»** - пост системы дистанционного электрического контроля и управления стрелками и светофорами. Системы электрической централизации обеспечивают полный контроль занятости путей, положения стрелок и сигналов, подготовку и замыкание маршрутов и обеспечивают соответствующее показание станционных светофоров.
- 4) **«Электрическая подстанция»** - часть системы передачи и распределения электрической энергии, в которой происходит повышение или понижение значения электрического напряжения с использованием трансформаторов.
- 5) **«РЭБ» – «Ремонтно-эксплуатационная база»** – база для ремонта и эксплуатации железнодорожных составов и пути.
- 6) **«ПГС» – «Песчано-гравийная смесь»** – смесь песка и гравия, используемая для создания подготовительного слоя и устройства дорог.
- 7) **«РШР» - «Рельсошпальная решетка»** - решетка, образованная из соединенных рельс и шпал. Является одним из основных элементов движения составов.
- 8) **Путепровод** — мост над дорогой, тоннель в месте пересечения с другой дорогой , оврагом, ущельем или другим естественным или искусственным препятствием.
- 9) **«ПК» - «Пикет»** - точка на местности, отмеченная забитым в землю колышком, а также сам колышек. Применяется в геодезических изысканиях при нивелировании местности. В данном случае, «пикет» - это конец стометрового отрезка.
- 10) **«Электрическая подстанция»** - подстанция, предназначенная для повышения или понижения напряжения в сети переменного тока и для распределения электроэнергии.
- 11) **«СЦБ» - «Устройства сигнализации, централизации и блокировки»** - совокупность технических средств, используемых для обеспечения безопасности и регулировки движения поездов.
- 12) **«ИССО»** - Искусственные сооружения
- 13) **«Ст.»** - станция.
- 14) **«Раз.»** - разъезд.

### **2. Цель проведения мониторинга**

Контроль исполнения Эмитентом своих обязательств по реализации проекта «Станция Шар–Усть-Каменогорск».

### **3. Описание деятельности Общества**

Общество создано исключительно в целях строительства и эксплуатации новой железнодорожной линии ст. Шар – Усть-Каменогорск на территории Восточно-Казахстанской области Республики Казахстан на основе Концессионного соглашения, заключаемого между Обществом и Правительством Республики Казахстан. Правительство Республики Казахстан предоставляет Концессионеру исключительное право на строительство и эксплуатацию железнодорожной линии ст. Шар-Усть-Каменогорск. Общество осуществляет финансирование строительства и обеспечивает выполнение по обязательствам, возникшим в результате организации строительства.

Строительство и эксплуатация новой железнодорожной линии ст. Шар – Усть-Каменогорск включает следующее:

- обеспечение разработки проектно-сметной документации и проектно-изыскательских работ;
- привлечение подрядных организаций для осуществления строительных, ремонтных и пуско-наладочных работ;
- организация экспертизы проектной документации и выполненных подрядных работ, а также приемки новых инфраструктурных Объектов;
- привлечение средств, необходимых для осуществления строительства и эксплуатации железнодорожной линии "Станция Шар – Усть-Каменогорск" путем организации выпусков и размещения ценных бумаг Общества;
- эксплуатация железнодорожной линии "Станция Шар–Усть-Каменогорск" и иных объектов железнодорожной инфраструктуры;
- обслуживание и погашение обязательств, принятых Обществом при реализации инфраструктурных проектов;
- привлечение перевозчиков, грузоотправителей и пассажиров к пользованию услугами новых инфраструктурных объектов;
- обеспечение удовлетворительного технического состояния инфраструктурных объектов в течение периода эксплуатации обществом;
- организация представительств, филиалов, структурных подразделений, дочерних и зависимых организаций общества в соответствии с целью и предметом деятельности;
- рациональное природопользование договорной территорией для обеспечения экологической культуры на инфраструктурных объектах.

В настоящее время железнодорожная связь Восточного Казахстана с другими регионами Республики осуществляется через станцию Локоть с проездом по территории России на протяжении 82 км. Для предприятий – грузоотправителей РК проезд через территорию сопровождается большими экономическими потерями вследствие оплаты таможенных сборов, потерями времени в ожидании при прохождении составов по территории России. Новое транспортное направление исключит двойное пересечение государственной границы и прохождение таможенных процедур, сократит транспортировки на 328 км. в южном направлении и на 92 км. в западном направлении, что ускорит доставку грузов на 12-14 часов. Новая железная дорога «Шар– Усть-Каменогорск» соединит кратчайшим путем промышленный регион Рудного Алтая (Усть-Каменогорск, Лениногорск, Зыряновск) с железнодорожной сетью Казахстана минуя Россию. Кроме того, указанная железная дорога соединит крупный железнодорожный узел Рудного Алтая с транзитной магистралью «Турксиб» в районе станции Шар и обеспечит выход из Восточного Казахстана в другие регионы РК по республиканской сети железных дорог и будет продолжением участка «Аксу-Конечная». Новая железная дорога даст новый импульс деятельности горнорудных предприятий, индустрии строительных материалов, развитию энергетики и машиностроительных комплексов Восточного Казахстана, обеспечит новые рабочие места. Строительство данной железной дороги будет иметь важное социальное значение, так как благоприятно скажется на перевозке пассажиров.

### **4. Основные сроки реализации проекта согласно концессионному соглашению**

- период строительства – с августа 2005 года по декабрь 2008 года;
- период эксплуатации – с января 2009 года по декабрь 2028 год.

Общество планирует закончить строительство железнодорожной линии за 29 месяцев, таким образом, прогнозные сроки осуществления первого этапа проекта– прогнозный период строительства – с

августа 2005 по декабрь 2007. Договор на строительство железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск» с АО «Желдорстрой» заключен 25 июля 2005г. за № 48.

## 5. Мониторинг за своевременностью и качеством реализации проекта по строительству и эксплуатации железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск»

В целях открытости деятельности Представителя держателей инфраструктурных облигаций АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» (Далее - Представитель) по мониторингу за своевременностью и качеством реализации проекта по строительству и эксплуатации железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск» был приглашен крупный облигационер АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» - АО Накопительный пенсионный фонд «ГНПФ» (по состоянию на 01.10.2007 г. количество ценных бумаг составило 6 030 000 штук или 25,2% от размещенных ценных бумаг, всего на отчетную дату размещено 23 914 800 штук). Рабочая группа в составе двух человек: сотрудника Представителя держателей облигаций – главного специалиста Отдела операций с капиталом АО «АТФБанк» Мусина Т.В., представителя крупного держателя облигаций – заместителя Председателя Правления АО НПФ «ГНПФ», а также представителей АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» и АО «Желдорстрой» выехала на объект в г. Усть-Каменогорск и провела мониторинг темпов и качества строительства проекта.

Проект железнодорожной линии «Станция Шар - Усть-Каменогорск» включает в себя 5 станции, а также 3 разъезда:

1. Станция Шар
2. Разъезд Сарыжал
3. Станция Шалабай
4. Разъезд Бурсак
5. Станция Екаша
6. Станция Завидное
7. Разъезд Молодежное
8. Станция НУК

Ниже приведены основные работы, проводимые для реализации проекта.

## 6. Проведенные работы

### 6.1. Буровзрывные работы

Всего по договору объем буровзрывных работ составляет 1 206 063 кубических метров, на данный момент основной объем работ уже выполнен. Из представленной ниже таблицы видно, что остаток объема по буровзрывным работам составил 2 000 кубических метров.



Фото 1. БВР. ПК 179

Таблица 1.

Перегон	Ед. изм.	Объем по договору	Выполнено с начала строительства	Остаток
"Шар - Сарыжал"	м <sup>3</sup>	3 742	3 742	0
"Сарыжал - Шалабай"	м <sup>3</sup>	140 147	140 147	0

"Шалабай - Бурсак"	м <sup>3</sup>	281 017	281 017	0
"Бурсак - Екаша"	м <sup>3</sup>	158 230	158 230	0
"Екаша - Завидное"	м <sup>3</sup>	183178	181178	2000
"НУК - Молодежный"	м <sup>3</sup>	439749	439749	0
<b>Итого</b>	<b>м<sup>3</sup></b>	<b>1 206 063</b>	<b>1 204 063</b>	<b>2 000</b>

## 6.2. Переустройство коммуникаций, строительство продольного электроснабжения, СЦБ и связи

Работы по строительству линии электроснабжения, линии связи и переустройства и защиты инженерных сетей с начала стройки полностью выполнены. Также окончены работы по выносу кабеля и релейного шкафа СЦБ, реконструкции автоблокировки на станции Шар.



Фото 2. Опоры ЛЭП. ПК37



Фото 3. Опоры ЛЭП. ПК139

Таблица 2.

№ п/п	Тип	Пикетаж	Выполнено с начала стройки
	Глава I - Линии электроснабжения		Завершено
	Глава I - Линии связи		Завершено
	Глава I - Переустройство и защита инженерных сетей		Завершено
	Глава V - Устройство связи и СЦБ		
1	Вынос кабеля и релейного шкафа СЦБ	7+57,00	100%
2	Прокладка кабеля СЦБ	вся трасса	70%
3	Прокладка кабеля связи (ВОЛС)	вся трасса	70%
4	Реконструкция автоблокировки	ст. Шар	100%
5	Пост ЭЦ на 10 стреклок	ст. Шалабай	50%
6	Пост ЭЦ на 10 стреклок	раз. Сарыжал	50%
7	Трансформаторная подстанция ВЛ-10КВ СЦБ и ПЭ	ст. Шар	50%
8	Трансформаторная подстанция ВЛ-10КВ СЦБ и ПЭ	ст. Шар	50%
9	Реконструкция ЛПУ СЦБ и связи. Главный корпус	ст. Шар	70%
10	Линейно-эксплуатационный околотов СЦБ, связи и электроснабжения	ст. Шалабай	10%
11	Пост ЭЦ на 30 стрелок, совмещенный с помещениями для работников станции	ст. НУК	98%
12	Пост ЭЦ на 10 стреклок	ст. Екаша	50%
13	Пост ЭЦ на 10 стрелок	ст. Завидное	50%
	Глава VII - Строительство ВЛ-10 кВ автоблокировки и продольного электроснабжения		
1	"Шар - Сарыжал"		98%
2	раз. Сарыжал		95%

3	"Сарыжал - Шалабай"		94%
4	ст. Шалабай		97%
5	"Шалабай - Бурсак"		90%
6	раз. Бурсак		99%
7	"Бурсак - Екаша"		98%
8	ст. Екаша		98%
9	"Екаша - Завидное"		40%
10	ст Завидное		75%
11	"Завидное - Молодежный"		90%
12	раз. Молодежный		90%
13	"Молодежный - НУК"		75%
14	ст. НУК		60%

### 6.3. Искусственные сооружения

Со стороны станции Шар работы ведет подрядчик ТОО «Мостоотряд №1». Участок линии в 75 км включает в себя станцию Шар, разъезд Сарыжал, станцию Шалабай, разъезд Бурсак. На данный момент ведутся отделочные работы по укреплению откосов бетонными плитами, окраске консолей и опорных частей. Все мосты, путепроводы, скотопрогоны и водопропускные трубы сданы под укладку рельсошпальной решеткой.

Со стороны станции Ново-Усть-Каменогорск работы ведет подрядчик ТОО «Мостостроительная компания». Участок линии в 75 км включает в себя станцию НУК, разъезд Молодежное, станцию Завидное, станцию Екаша. В данный момент ведутся отделочные работы, также предстоит определенный объем работ по укреплению откосов бетонными плитами (в основном, водопропускных труб). Все мосты, путепроводы, скотопрогоны и водопропускные трубы сданы под укладку рельсошпальной решеткой, кроме моста на пикете 425.



Фото 4. Путепровод. ПК27



Фото 5. Путепровод. ПК40



Фото 6. Путепровод. ПК41



Фото 7. Мост. ПК29



Фото 8. Труба. ПК253



Фото 9. Мост. ПК425

#### 6.4. Земляное полотно

Основная часть работ по земляному полотну выполнена. Остаток составляет 5 000 кубических метров. С начала строительства выполнено 3 767 367 кубических метров, что составляет 99,87% от общего объема работ.



Фото 10. Зем. полотно. ПК140-145



Фото 11. Зем. полотно. ПК187



Фото 12. Зем. полотно. ПК466



Фото 13. Зем. полотно. ПК42

Таблица 3.

№ п/п	Перегон	Объем земляных работ (м <sup>3</sup> )		
		Объем по проекту	Выполнено с начала строительства	Остаток
1	"Шар - Сарыжал" (в т.ч. ст. Шар)	568 442	568 442	0
2	"Сарыжал - Шалабай" (в т.ч. раз. Сарыжал)	771 144	771 144	0
3	"Шалабай - Бурсак", (в т.ч. ст. Шалабай)	434 342	434 342	0

4	Раз. Бурсак	35 110	35 110	0
5	"Екаша - Бурсак"	296 269	296 269	0
6	Ст. Екаша	56 200	56 200	0
7	"Завидное - Екаша"	486 717	481 717	5 000
8	Ст. Завидное	12 300	12 300	0
9	"Молодежный - Завидное"	295 611	295 611	0
10	Раз. Молодежный	40 100	40 100	0
11	"НУК - Молодежный", (в т.ч. ст. НУК)	776 132	776 132	0
<b>Итого</b>		<b>3 772 367</b>	<b>3 767 367</b>	<b>5 000</b>

#### 6.5. Верхнее строение пути

Основные работы по сборке и укладке рельсошпальной решетки уже проведены, остаток по сборке составил 20,4 км, по укладке 32,5 км.

Таблица 4.

№ п/п	Наименование работ	ед. изм	по проекту	Выполнено с начала строительства			Остаток
				Всего	от ст. Шар	от ст. НУК	
1	Сборка РШР	км	162,5	142,1	75,1	67,0	20,4
2	Укладка РШР	км	162,5	130,0	74,1	55,9	32,5

Таблица 5.

№ п/п	Наименование работ	ед. изм	по проекту	Выполнено с начала строительства			Остаток
				Всего	от ст. Шар	от ст. НУК	
1	Балластировка щебнем	м <sup>3</sup>	401 010	167 000	110 000	57 000	234 010
2	Балластировка ПГС	м <sup>3</sup>	110 836	84 000	45 000	39 000	26 836

Таблица 6.

По проекту строительства планируется установить 62 561 метр снегозащитных заборов, из них 32 782 метра будут составлять первый ряд, остальные 29 779 метров второй ряд. С начала строительства установлено 23 787 метра или 38% от запланированного объема.

№ п/п	Наименование работ	ед. изм	по проекту	Выполнено с начала строительства			Остаток
				Всего	от ст. Шар	от ст. НУК	
1	Снегозащитные заборы (1-й ряд)	м	32 782	16 974	11 406	5 568	15 808
2	Снегозащитные заборы (2-й ряд)	м	29 779	6 813	4 001	2 812	22 966

#### 6.6. Промышленно-гражданское строительство

Основной объем работ выполнен, остаток работ представлен в следующей таблице:

Таблица 7.

№ п/п	Наименование	Всего по проекту	Выполнено с начала стройки
<b>раз. Сарыжал</b>			
1	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	98%
2	Будка чистильщика стрелок, (2 шт)	100%	70%
<b>ст. Шалабай</b>			
3	Линейно-эксплуатац. околотов СЦБ	100%	55%
4	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	98%
5	Ж/д вокзал	100%	55%
6	Эксплуатационно-ремонтная база	100%	15%
7	Будка чистильщика стрелок, (2 шт)	100%	95%
8	Склад ГСМ, 6т	100%	98%
9	Разведочно-экс. скважина	100%	60%
10	Против. резервуар емк 55 м3, (6 шт)	100%	40%
11	Наружные сети канализации	100%	30%
12	Электрокотельная	100%	35%
13	Двухквартирный жилой дом, (5 шт)	100%	85%
14	Сарай на два отделения, (10 шт)	100%	80%
15	Дом для вахтовых работников, (2 шт)	100%	85%
<b>раз. Бурсак</b>			
16	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	95%
17	Будка чистильщика стрелок, (2 шт)	100%	90%
<b>ст. Екаша</b>			
18	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	85%
19	Пункт КТО вагонов	100%	30%
20	Дом для вахтовых работников, (1 шт)	100%	80%
<b>ст. Завидное</b>			
21	Трансформаторная подстанция	100%	70%
22	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	75%
23	Низкая боковая платформа"	100%	20%
24	Линейно-эксплуатац. околотов СЦБ	100%	15%
25	Будка чистильщика стрелок, (2 шт)	100%	30%
26	Разведочно-экс. скважина	100%	100%
27	Против. резервуар емк 55 м3, (4 шт)	100%	60%
<b>раз. Молодежный</b>			
28	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	97%
<b>ст. НУК</b>			
29	Трансформаторная подстанция	100%	100%
30	Пост ЭЦ на 30 стрелок	100%	99%
31	Компрессорная	100%	60%
32	Склад ГСМ, емк 3т.	100%	50%
33	Водопроводные сети	100%	85%
34	Противопожарный резервуар	100%	70%

## 7. Фотографии объектов



## 7.1. Станция Шар



Фото 14. Ст. Шар



Фото 15. Ст. Шар. Главный корпус



Фото 16. Ст. Шар. Подстанция



Фото 17. Ст. Шар. Гаражи



Фото 18. Ст. Шар. ВСП



Фото 19. Ст. Шар. ВСП



Фото 20. Ст. Шар. Материалы ВСП



Фото 21. Ст. Шар. Процесс установки РШР

## 7.2. Разъезд Сарыжал



Фото 22. Раз. Сарыжал. ВСП



Фото 23. Раз. Сарыжал. ЛЭП



Фото 24. Раз. Сарыжал. Пост ЭЦ  
(вид изнутри)



Фото 25. Раз. Сарыжал. Пост ЭЦ



Фото 26. Раз. Сарыжал. Прокладка кабелей



Фото 27. Раз. Сарыжал. Прокладка кабелей



Фото 28. Раз. Сарыжал. Опоры освещения

### 7.3. Станция Шалабай



Фото 29. Ст. Шалабай. Зал ожидания



Фото 30. Ст. Шалабай. Пост ЭЦ



Фото 31. Ст. Шалабай. Жилой дом (1)



Фото 32. Ст. Шалабай. Жилой дом (2)



Фото 33. Ст. Шалабай. Жилой дом (3)



Фото 34. Ст. Шалабай. Жилой дом (4)



Фото 35. Ст. Шалабай. Жилой дом (5)



Фото 36. Ст. Шалабай. Модуль



Фото 37. Ст. Шалабай.  
Дом вахтовых работников



Фото 38. Ст. Шалабай.  
Будка чистильщиков стрелок



Фото 39 .Ст. Шалабай. Склад ГСМ



Фото 40. Ст. Шалабай. Осветительные фонари



Фото 41. Ст. Шалабай. Жилые дома



Фото 42. Ст. Шалабай. Автодорога к станции



Фото 43. Ст. Шалабай. Насосная станция

#### 7.4. Разъезд Бурсак



Фото 44. Раз. Бурсак. Пост ЭЦ



Фото 45. Раз. Бурсак. Щит электропередачи



Фото 46. Раз. Бурсак. ВСП (1)



Фото 47. Раз. Бурсак. ВСП (2)

#### 7.5. Станция Екаша



Фото 48. Ст. Екаша



Фото 49. Ст. Екаша. Снегозащитный забор



Фото 50. Ст. Екаша.



Фото 51. Ст. Екаша. Пост ЭЦ



Фото 52. Ст. Екаша.  
Будка чистильщиков стрелок

Фото 53. Ст. Екаша. ЛЭП

### 7.6. Станция Завидное



Фото 54. Ст. Завидное.  
Трансформаторная подстанция

Фото 55. Ст. Завидное.  
Дом вахтовых работников



Фото 56. Ст. Завидное.  
Резервуары пожаротушения

Фото 57. Ст. Завидное. ВСП



Фото 58. Ст. Завидное. Зал ожидания, пост ЭЦ



Фото 59. Ст. Завидное. Склад материалов



Фото 60. Ст. Завидное. Путьевой укладчик

### 7.7. Разъезд Молодежное



Фото 61. Раз. Молодежное. ВСП



Фото 62. Раз. Молодежное. Опоры освещения



Фото 63. Раз. Молодежное.  
Резервуар пожаротушения



Фото 64. Раз. Молодежное. Пост ЭЦ



Фото 65. Раз. Молодежное. ЛЭП

### 7.8. Станция НУК (Ново-Усть-Каменогорск)



Фото 66. Ст. НУК.  
Будка чистильщиков стрелок



Фото 67. Ст. НУК. Компрессорная



Фото 68. Ст. НУК. ЛЭП



Фото 69. Ст. НУК. Емкость пожаротушения



Фото 70. Ст. НУК. Пост ЭЦ



Фото 71. Ст. НУК. Подстанция (вид изнутри 1)





Фото 72. Ст. НУК. Подстанция (вид изнутри 2)



Фото 73. Ст. НУК. Стрелочные переводы



Фото 74. Ст. НУК. Железнодорожные пути



Фото 75. Ст. НУК. РЭБ



Фото 76. Ст. НУК. Склад ГСМ

## 8. Субподрядчики и поставщики (Данные АО «Желдорстрой»)

Таблица 8.

№ п/п	Наименование субподрядной организации	№ п/п	Наименование субподрядной организации
	<b>Переустройство</b>		<b>ВСП</b>
1	АО «Казэлектромонтаж»	46	ТОО УМР «Азиатрансстрой»
2	ТОО «Назар»	47	ТОО «МО-1»
3	ТОО «ЖДС-Шар»		<b>Снегозащитные заборы</b>
4	ТОО «Востокпромэлектромонтаж»	48	Хромстауский ф-л АО «Желдорстрой»
5	ТОО «Старая компания»	49	ТОО «Вергатайм»
6	АО «Гидропромстрой»	50	ТОО «ЖБИ-25»
7	ТОО «Шарспецстрой»		<b>Балластировка ПГС</b>
8	ТОО «Айерс»	51	ТОО «ЖДС-Шар»

9	ТОО «ТЕМП-2030»	52	ТОО «Ригел»
10	АО «Востокшахстрой»		<b>СЦБ и Связь</b>
11	ТОО «Восток-Бизон»	53	ТОО «Желдорстрой-Электромонтаж»
	<b>Устройство земляного полотна</b>	54	ТОО «КСК-05»
12	ТОО «Казкан»	55	ТОО «Жоларна»
13	ТОО «ЖДС-Шар»		<b>Здания и сооружения, водоснабжение и канализация</b>
14	Хромтауский ф-л АО «Желдорстрой»	56	ТОО «Темиржолкурылыс-Астана»
15	ТОО «Автодорсервис»	57	ТОО «Желдорстрой-Шар»
16	ТОО «Артель-Труд»	58	ПК «Аягоз»
17	АО «Гидропромстрой»	59	ТОО «Шарспецстрой»
18	ТОО «JСPS»	60	ТОО «ТЕМП-2030»
19	ТОО «Ригел»	61	ТОО «Желдорстрой-Павлодар»
20	ТОО «СМУ-Шыгыс»	62	ТОО «Ригел»
21	ТОО «Восток-Металл»	63	ТОО «Куршим Курылыс»
22	ТОО «Магистраль-Д»	64	АО «Востокшахстрой»
23	ТОО «Востокавтодор»	65	ТОО «Саят-НТ»
24	ТОО «Эврика»	66	ТОО «ЮгоСтройИртыш»
25	ТОО «Стройрем-2030»	67	ТОО «Беки»
26	ТОО «Астана желдорстрой-2002»	68	ТОО «Апти»
27	ТОО «Асер 7»	69	ТОО «СМП-6»
28	ТОО «Аль-Арка-Курылыс»	70	ТОО «СМИКС»
29	ТОО «УМР»	71	ТОО «Каят-Эйр»
30	ТОО «Иврус»	72	ТОО «Эврика»
31	ТОО ПКФ «Кут СпецСтрой»	73	ТОО «Магистраль-Д»
32	ТОО «ЖаМРАД»	74	ТОО «ДСУ-11»
33	ТОО «Алайгыр»	75	ТОО «Митра»
34	ТОО «Арыс Курылыс»	76	ТОО «Айерс»
	<b>Буровзрывные работы</b>	77	ТОО «Желдорстрой-Костанай»
35	ТОО «Артель-Труд»	78	ТОО «Инком-Шыгыс»
36	ТОО «Онике»	79	ТОО «Олжас»
37	АО «Гидропромстой»	80	ТОО МПФ «Дозис»
38	ТОО «Трансвзрывпром»		<b>Электроснабжение</b>
39	ТОО «Взрывсервис»	81	ТОО «Желдорстрой-Электромонтаж»
40	ТОО «У-Ка ТрансВзрывПром»	82	ТОО «Шарспецстрой»
41	ТОО «Инцем»	83	ТОО «Востокпромэлектромонтаж»
	<b>ИССО</b>	84	АО «ЭЛМО»
42	ТОО «МО-1»	85	ТОО СКРП «ТЕР&RECLE»
43	ТОО «Мостостроительная компания»	86	АО «Казэлектромонтаж-С»
44	АО «Гидропромстрой»		
45	ТОО «Магистраль-Д»		

В процессе строительства привлекаются как отечественные, так и иностранные компании-поставщики, в частности российские. Ниже приведена таблица по поставщикам материалов ВСП, СЦБ, связи и энергетики.

Таблица 9.

№ п/п	Наименование организации
	<b>Поставщики по материалам ВСП</b>
1	ООО «Промсоюз»
2	ООО «Юсель»
3	ОАО «ММК-Метиз»
4	ТОО «Азияшпал»
5	ОАО «Новокузнецкий мет. комбинат»
6	ТОО «Форест-Ост»
7	ТОО «Айрос»
8	ТОО «Семей жолдары»
9	АО «Востокгеоресурсы»

10	ТОО «Семипалатинский шпалопродиточный завод»
11	ТОО «Саяхат»
	<b>Поставщики по материалам СЦБ, связи и энергетики</b>
12	ООО «Уралпромтекс»
13	ЗАО «Гексар»
14	ОАО «Саранскабель»
15	ООО «Термотрон-завод»
16	ООО «ЖДСМ»
17	Республиканское унитарное предприятие
18	ЗАО «Информтехникс и Промсвязь»
19	ООО «Диалог-транс»
20	ТОО «Восток-Металл»
21	ОАО «Моркон»
22	ООО «Электроснаб»
23	ОАО «Ижевский радиозавод»
24	ООО «Крис-Сервис»
25	ООО «Сталь-Энерго»
26	ООО «Ольдампром. аккумуляторы»
27	ООО «Транстехника»
28	«Казэнергокабель»
29	ЗАО «Желдоравтоматизация»

## 9. Освоение средств

Таблица 10.

<b>Всего перечислено авансовых платежей в т.ч.:</b>	<b>9 729 732 822</b>
<i>на строительно монтажные работы за 2006г.</i>	<i>2 085 900 000</i>
<i>на строительно монтажные работы за 2007г.</i>	<i>688 000 000</i>
<i>на материалы верхнего строения пути, по 5, 7 главам</i>	<i>6 955 832 822</i>
<b>Всего фактическое выполнение в т.ч. за:</b>	<b>16 438 313 498</b>
август 2005 - март 2006	556 402 365
март 2006	618 694 971
май 2006	508 616 172
июнь 2006	926 977 680
июль 2006	1 161 917 834
август 2006	1 503 727 191
сентябрь 2006	1 481 032 741
октябрь 2006	745 496 536
ноябрь 2006	1 023 624 445
декабрь 2006	605 598 400
январь 2007	883 749 453
февраль 2007	382 798 723
март 2007	328 838 470
апрель 2007	711 707 895
май 2007	1 759 096 109
июнь 2007	963 303 995
июль 2007	849 862 946
август 2007	726 082 477
сентябрь 2007	700 785 095
<b>Всего оплачено за принятый объем работ с учетом погашения аванса в т.ч. за:</b>	<b>9 338 407 040</b>
август 2005 - март 2006	556 402 365
март 2006	436 770 485
май 2006	429 873 984

июнь 2006	636 000 000
июль 2006	784 685 043
август 2006	878 910 647
сентябрь 2006	768 231 517
октябрь 2006	475 779 082
ноябрь 2006	382 462 256
декабрь 2006	357 169 804
январь 2007	196 760 600
февраль 2007	199 735 133
март 2007	206 344 072
апрель 2007	291 660 414
май 2007 (с учетом корректировки)*	500 000 000
июнь 2007	500 000 000
июль 2007	750 465 861
август 2007	434 386 961
сентябрь 2007	552 768 815
<b>Всего погашен аванс за СМР</b>	<b>2 915 694 040</b>
Погашение аванса март-апрель	181 924 486
Погашение аванса май	78 742 188
Погашение аванса за июнь:	116 631 153
Погашение аванса за июль:	143 734 721
Погашение аванса за август:	160 994 500
Погашение аванса за сентябрь	183 097 169
Погашение аванса за октябрь	87 019 034
Погашение аванса за ноябрь	188 375 047
Погашение аванса за декабрь	65 424 596
Погашение аванса за январь	636 988 853
Погашение аванса за февраль	67 142 071
Погашение аванса за март	69 363 702
Погашение аванса за апрель	98 043 263
Погашение аванса за май	239 017 521
Погашение аванса за июнь	179 981 267
Погашение аванса за июль	169 430 005
Погашение аванса за август	139 784 464
Погашение аванса за сентябрь	110 000 000
<b>Всего погашен аванс за материалы ВСП</b>	<b>4 543 631 879</b>
Погашение аванса март-апрель	
Погашение аванса май	
Погашение аванса за июнь:	
Погашение аванса за июль:	233 498 070
Погашение аванса за август:	463 822 044
Погашение аванса за сентябрь	529 704 055
Погашение аванса за октябрь	183 418 071
Погашение аванса за ноябрь	452 787 069
Погашение аванса за декабрь	183 004 000
Погашение аванса за январь	570 846 686
Погашение аванса за февраль	115 921 518
Погашение аванса за март	53 130 696
Погашение аванса за апрель	322 004 218
Погашение аванса за май	809 046 063
Погашение аванса за июнь	247 912 040
Погашение аванса за июль	176 410 291
Погашение аванса за август	164 110 778
Погашение аванса за сентябрь	38 016 280

<b>Всего оплачено</b>	<b>19 068 139 862</b>
-----------------------	-----------------------

Согласно приведенной таблице видно, что на материалы верхнего строения пути, строительные-монтажные работы за период с 2006 по 2007 г. было перечислено 9 729 732 822 тенге. Всего фактически выполнено работ на 16 438 313 498 тенге. С учетом погашения аванса за принятый объем работ оплачено 9 338 407 040 тенге. Согласно справке по оплате за выполненные объемы работы на 31.10.07 г. всего АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» оплачено 19 068 138 862 тенге.

## **10. Вывод**

Период проведения строительства железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» согласно концессионного соглашения по строительству и эксплуатации от 06.07.05 г. - с августа 2005 года по декабрь 2008 года.

Согласно ранее утвержденному графику строительства срок окончания строительства – конец 2008 г. На отчетную дату практически закончены все работы по земляному полотну, искусственным сооружениям и буровзрывным работам. Учитывая выполненный объем работ и темпы строительства можно предположить, что стыковка железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» произойдет до конца 2007 года, предположительно середина – конец декабря, то есть идет некоторое опережение утвержденного графика. Открытие линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» планируется на август 2008 года. В оставшийся промежуток времени компания сконцентрируется на обкатке, отделочных и пусконаладочных работах.

### **Примечание:**

Сведения, предоставленные в данном отчете, отражают состояние реализации проекта на дату проведения мониторинга.

В отчете также использовалась информация, предоставленная АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» и АО «Желдорстрой» (объемы работ по договору, информация о субподрядчиках и поставщиках).

**Сотрудник Представителя держателей облигаций  
Главный специалист Отдела операций  
с капиталом АО «АТФБанк»**

**Мусин Т.В.**

**Представитель крупного облигационера  
Заместитель Председателя Правления  
АО НПФ «ГНПФ»**

**Абуов Б.С.**