

Информация о реализации плана мероприятий по устранению оснований для перевода ценных бумаг АО "Досжан темир жолы (ДТЖ)" в категорию "буферная категория" сектора "долговые ценные бумаги" официального списка АО "Казахстанская фондовая биржа" утвержденного Протоколом Совета директоров №9 от 09 сентября 2014 года по состоянию на 01.01.2015 года.

№	Описание	Сроки	Фактические сроки исполнения
1	Постепенное аккумулирование средств от эксплуатации железнодорожной линии для выплаты держателям Облигаций оставшейся части Задолженности.	Начиная с сентября 2014 г. по июнь 2015 г.	Выполняется по мере поступления денежных средств от эксплуатации железнодорожной линии
2	Постепенная выплата держателям Облигаций, пропорционально количеству Облигаций в держании, Задолженности, согласно списку держателей ценных бумаг АО «ДТЖ» по До 15 августа 2014 года – 138 379 073,00 тенге; До 30 сентября 2014 года – 96 865 351,10 тенге; До 30 октября 2014 года – 138 379 073,00 тенге; До 28 ноября 2014 года – 138 379 073,00тенге; До 30 декабря 2014 года – 138 379 073,00 тенге; До 30 января 2015 года – 138 379 073,00 тенге; До 27 февраля 2015 года – 138 379 073,00 тенге; До 30 марта 2015 года – 138 379 073,00 тенге; До 30 апреля 2015 года – 138 379 073,00 тенге; До 29 мая 2015 года – 138 379 073,00 тенге; До 30 июня 2015 года – 41 513 721,90 тенге;	В период каждой 3-ей декады месяца, начиная с сентября 2014 г. по июнь 2015г	Фактическая выплата 9-го купона (дата - сумма): 13.08.2014 г. - 138 379 073,00 тенге 11.09.2014 г. - 138 379 073,00 тенге 16.10.2014 г. - 138 379 073,00 тенге 25.11.2014 г. - 138 379 073,00 тенге 12.12.2014 г. - 69 189 536,50 тенге 22.12.2014 г. - 69 189 536,50 тенге
3	Рассмотрение увеличения годового плана АО «НК «Казакстан темір жолы» по услугам АО «ДТЖ». Исходя из результатов деятельности за девять месяцев 2014 года АО "ДТЖ" планирует получить дополнительный доход от оказания ж/д услуг до конца 2014 года, вследствие чего Обществу необходимо внести некоторые изменения в годовой план АО «ДТЖ». В результате будут внесены изменения в договор на оказание услуг с АО «НК «Казакстан темір жолы»	После прохождения внутренних процедур АО «НК «Казакстан темір жолы» (ориентировочно октябрь - ноябрь 2014г.)	Заключено дополнительно соглашение от 02.12.2014 г. №100-ЦД к договору от 20.12.2013 г. №224-АО
После исполнения пункта 3 настоящего плана			
4	1. Проведение внутренних процедур по внесению изменений и дополнений в финансовый план Общества на 2014 год при увеличении годового плана АО «НК «Казакстан темір жолы» по услугам АО «ДТЖ» на 2014 год с учетом эксплуатационных затрат на содержание железнодорожной линии в сложных климатических условиях Восточно-Казахстанского региона в зимний период. 2. Проведение внутренних процедур по формированию финансового плана Общества на 2015 год на объемах грузовых перевозок по заключенному соглашению (протоколу) намерений АО «НК «Казакстан темір жолы» по услугам АО «ДТЖ» на 2015 год с учетом эксплуатационных затрат на содержание железнодорожной линии в сложных климатических условиях Восточно-Казахстанского региона в зимний период.	в течение 20 дней после исполнения п.3 настоящего плана (ориентировочно до 15 декабря 2014 г.)	Исполнено

5	Инициирование созыва и проведение заседания Совета директоров Эмитента с повесткой дня: 1. Внесение изменений и дополнений в финансовый план Общества на 2014 год 2. Утверждение финансового плана Общества на 2015 год.	в течение 10 дней после исполнения пункта 4 настоящего плана (ориентировочно до 25 декабря 2014 г.)	Исполнено. Протокол заседания Совета директоров от 25.12.2014г. №15
После исполнения п.п. 1-5 настоящего плана			
6	Осуществление выплаты накопленной пени за несвоевременное исполнение Обязательств	в течение 10 банковских дней после исполнения п.п 1-5 настоящего плана (ориентировочно до 15 июля 2015 г.)	

Примечание:

1. На отчетную дату Эмитентом выкуплено 9 094 517 собственных инфраструктурных облигаций.
2. На отчетную дату задолженность Эмитента по выплате вознаграждения за 9-й купонный период составляет 691 895 365 тенге.

Председатель Правления



К.Боканов