

МОНИТОРИНГ ЗА СВОЕВРЕМЕННОСТЬЮ И КАЧЕСТВОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

ПРОЕКТ

Строительство и эксплуатация новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск».

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

В настоящее время железнодорожная связь Восточного Казахстана с другими регионами Республики осуществляется через станцию Локоть с проездом по территории России на протяжении 82 км. Для предприятий – грузоотправителей РК проезд через территорию сопровождается большими экономическими потерями вследствие оплаты таможенных сборов, потерями времени в ожидании при прохождении составов по территории России. Новое транспортное направление исключит двойное пересечение государственной границы и прохождения таможенных процедур, сократит транспортировки на 328 км. в южном направлении и на 92 км. в западном направлении, что ускорит доставку грузов на 12-14 часов. Новая железная дорога «Шар– Усть-Каменогорск» соединит кратчайшим путем промышленный регион Рудного Алтая (Усть-Каменогорск, Лениногорск, Зыряновск) с железнодорожной сетью Казахстана минуя Россию. Кроме того, указанная железная дорога соединит крупный железнодорожный узел Рудного Алтая с транзитной магистралью «Турксиб» в районе станции Шар и обеспечит выход из Восточного Казахстана в другие регионы РК по республиканской сети железных дорог и будет продолжением участка «Аксу-Конечная». Новая железная дорога даст новый импульс деятельности горнорудных предприятий, индустрии строительных материалов, развитию энергетики и машиностроительных комплексов Восточного Казахстана, обеспечит новые рабочие места. Строительство данной железной дороги будет иметь важное социальное значение, так как благоприятно скажется на перевозке пассажиров.

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Период реализации проекта – период с момента подписания концессионного соглашения до момента завершения эксплуатации объекта и его передачи в государственную собственность.

Период реализации концессионного соглашения - с июля 2005 года по декабрь 2028 года, в том числе:

- период строительства – с августа 2005 года по декабрь 2008 года;
- период эксплуатации – с января 2009 года по декабрь 2028 года.

ЦЕЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ

Контроль исполнения АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» своих обязательств по реализации проекта новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск».

ОСНОВАНИЕ

Подпункт 3) пункта 2.1.1. Договора о представлении интересов держателей облигаций №2 от 20 июля 2005 года, заключенного между АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» и АО «АТФБанк».

ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ

В период с 02 по 05 декабря 2008 года.

ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДЫДУЩЕГО МОНИТОРИНГА

В период с 07 по 09 ноября 2007 года.

С данным мониторингом можно ознакомиться на сайте АО «Казахстанская фондовая биржа» по адресу: <http://www.kase.kz/ru/emitters/show/DTJL>.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Главный специалист Отдела операций с капиталом АО «АТФБанк» - Мусин Тимур Васильевич.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» зарегистрировано Департаментом юстиции г. Алматы Министерства юстиции Республики Казахстан 10 марта 2005 года № 69086-1910-АО. Общество создано для реализации проекта по строительству и эксплуатации железнодорожной линии «Станция Шар–Усть-Каменогорск», предусмотренного Стратегическим планом развития Республики Казахстан до 2010 года, утвержденным Указом Президента Республики Казахстан от 4 декабря 2001 года № 735, в соответствии с планом мероприятий по реализации проекта строительства новой железнодорожной линии «Станция Шар–Усть-Каменогорск», утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 января 2005 года № 21.

Общество создано исключительно в целях строительства и эксплуатации новой железнодорожной линии ст. Шар – Усть-Каменогорск на территории Восточно-Казахстанской области Республики Казахстан на основе Концессионного соглашения, заключаемого между Обществом и Правительством Республики Казахстан. Правительство Республики Казахстан предоставляет Концессионеру исключительное право на строительство и эксплуатацию железнодорожной линии Станция Шар - Усть-Каменогорск. Общество осуществляет финансирование строительства и обеспечивает выполнение по обязательствам, возникшим в результате организации строительства.

Строительство и эксплуатация новой железнодорожной линии ст. Шар – Усть-Каменогорск включает следующее:

- обеспечение разработки проектно-сметной документации и проектно-изыскательских работ;
- привлечение подрядных организаций для осуществления строительных, ремонтных и пуско-наладочных работ;
- организация экспертизы проектной документации и выполненных подрядных работ, а также приемки новых инфраструктурных Объектов;
- привлечение средств, необходимых для осуществления строительства и эксплуатации железнодорожной линии "Станция Шар – Усть-Каменогорск" путем организации выпусков и размещения ценных бумаг Общества;
- эксплуатация железнодорожной линии "Станция Шар– Усть-Каменогорск" и иных объектов железнодорожной инфраструктуры;
- обслуживание и погашение обязательств, принятых Обществом при реализации инфраструктурных проектов;
- привлечение перевозчиков, грузоотправителей и пассажиров к пользованию услугами новых инфраструктурных объектов;
- обеспечение удовлетворительного технического состояния инфраструктурных объектов в течение периода эксплуатации обществом;

- организация представительств, филиалов, структурных подразделений, дочерних и зависимых организаций общества в соответствии с целью и предметом деятельности;
- рациональное природопользование договорной территорией для обеспечения экологической культуры на инфраструктурных объектах.

По состоянию на 01 декабря 2008 года акционерами общества являются:

Наименование держателя	Доля. %
АО «Инвестиционный фонд Казахстана»	48,93
АО «Корпорация АВЕ»	22,12
АО «КАЗЖОЛ ИНВЕСТ»	28,95

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И ПОНЯТИЯ

1. **Проектно-сметная документация** - нормативно установленный комплекс документов, обосновывающих целесообразность и реализуемость проекта, раскрывающих его сущность, позволяющих осуществить проект.
2. **ВСП (Верхнее строение пути)** - часть железнодорожного пути, состоящая из рельсов со скреплениями, противоугонов, опор и балластного слоя. К ВСП также относятся стрелочные переводы и глухие пересечения, шпалы.
3. **ЛЭП (Линия электропередачи)** - один из компонентов сети электроснабжения, система энергетического оборудования, предназначенная для передачи электроэнергии.
4. **Пост ЭЦ (Пост электрической централизации)** - пост системы дистанционного электрического контроля и управления стрелками и светофорами. Системы электрической централизации обеспечивают полный контроль занятости путей, положения стрелок и сигналов, подготовку и замыкание маршрутов и обеспечивают соответствующее показание станционных светофоров.
5. **Электрическая подстанция** - часть системы передачи и распределения электрической энергии, в которой происходит повышение или понижение значения электрического напряжения с использованием трансформаторов.
6. **РЭБ (Ремонтно-эксплуатационная база)** – база для ремонта и эксплуатации железнодорожных составов и пути.
7. **ПГС (Песчано-гравийная смесь)** – смесь песка и гравия, используемая для создания подготовительного слоя и устройства дорог.
8. **РШР (Рельсошпальная решетка)** - решетка, образованная из соединенных рельс и шпал. Является одним из основных элементов движения составов.
9. **Путепровод** — искусственное сооружение, обеспечивающее пересечение транспортных потоков в разных уровнях.
10. **Пикет** - точки, разделяющие трассу на стометровые отрезки.
11. **Электрическая подстанция** - подстанция, предназначенная для повышения или понижения напряжения в сети переменного тока и для распределения электроэнергии.
12. **СЦБ (Устройства сигнализации, централизации и блокировки)** - совокупность технических средств, используемых для обеспечения безопасности и регулировки движения поездов.
13. **ИССО** - Искусственные сооружения
14. **Ст.** - станция.
15. **Раз.** - разъезд.

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА

Финансирование проекта производится посредством выпуска акций, облигационных и прочих займов, а также за счет дохода общества в период эксплуатации объекта.

Облигационный заем предполагает выпуск и размещение инфраструктурных облигаций. Размещение инфраструктурных облигаций производится по мере потребности общества в средствах для реализации проекта.

Правительство в лице Министерства финансов Республики Казахстан несет субсидиарную ответственность по инфраструктурным облигациям, выпущенным в рамках концессионного соглашения, за выполнение обязательств в соответствии с заключенным Договором поручительства №1ДП001 от 06 сентября 2005 года.

На сегодняшний день обществом был зарегистрирован один выпуск инфраструктурных облигаций. Ниже приведена структура данного выпуска.

Первый выпуск (НИН KZ2CKY23B672)	
Общий объем выпуска	30 000 000 000 (тридцать миллиардов) тенге
Номинальная стоимость облигаций	1 000 (одна тысяча) тенге (каждая)
Общее количество облигаций	30 000 000 (тридцать миллионов) штук
Вид облигаций	Именные купонные инфраструктурные бездокументарные
Срок обращения	23 (двадцать три) года с даты начала обращения
Дата начала обращения	02 августа 2005г
Ставка вознаграждения	плавающая, расчет которой производится с учетом индекса инфляции и фиксированной маржи, установленной в размере 0.45%. Ставка вознаграждения с 02.08.08 по 02.08.09 г. составит 19.95%.
Временная база для расчета суммы вознаграждения по облигациям	расчетный месяц продолжительностью 30 календарных дней и расчетный год продолжительностью – 360 дней.
Досрочное погашение	Не предусмотрено
Особые условия	Правительство в лице Компетентного органа совместно с Обществом несет субсидиарную ответственность за выполнение обязательств в соответствии с поручительством по инфраструктурным облигациям, выпускаемым в рамках Концессионного соглашения, в сумме, соответствующей стоимости передаваемого государству Объекта, определяемой в соответствии с финансово-экономической моделью (пункт 7 раздела 6 Концессионного соглашения по строительству и эксплуатации новой железнодорожной линии "станция Шар-Усть-Каменогорск" от 06 июля 2005 года). В качестве обеспечения исполнения обязательств Общества по инфраструктурным облигациям, выпускаемым в рамках Концессионного соглашения, центральным уполномоченным органом по исполнению бюджета (Министерство финансов Республики Казахстан) предоставляется поручительство на основании постановления Правительства Республики Казахстан. Поручительство предоставляется посредством заключения в письменной форме договора поручительства между центральным

	уполномоченным органом по исполнению бюджета и представителем держателей облигаций. Компания может в любое время покупать облигации на открытом рынке или иным образом по любой цене.
--	--

По состоянию на дату проведения мониторинга обществом было размещено 29 993 890 облигаций по номинальной стоимости 29 993 890 тыс. тенге, с учетом дисконта общество привлекло 25 433 830 тыс. тенге.

Основными держателями инфраструктурных облигаций общества являются накопительные пенсионные фонды. Ниже приведена структура держателей облигаций общества по состоянию на 18.12.08 г.

Держатели облигаций	Доля, %
Накопительные пенсионные фонды	89,48%
Страховые компании	5,62%
Банки второго уровня	1,59%
Брокерские, инвестиционные компании	1,32%
Физические лица	0,01%
Другие	1,98%
Всего	100,00%

СТРОИТЕЛЬСТВО: ПРОВЕДЕННЫЕ РАБОТЫ

Железнодорожная линия «Станция Шар - Усть-Каменогорск» включает в себя 5 станций, а также 3 разъезда:

1. Станция Шар
2. Разъезд Сарыжал
3. Станция Шалабай
4. Разъезд Бурсак
5. Станция Екаша
6. Станция Завидное
7. Разъезд Молодежное
8. Станция НУК (Ново-Усть-Каменогорск)

В процессе строительства обществом были уточнены и пересмотрены некоторые статьи строительства проектно-сметной документации в сторону уменьшения.

Для проведения мониторинга за своевременностью и качеством реализации проекта строительства и эксплуатации новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» сотрудник представителя держателей облигаций проехал по всей линии от станции Шар до станции НУК. Проезд осуществлялся на путеизмерительном вагоне, в процессе мониторинга были сделаны фотографии некоторых объектов линии (см. далее). Ниже приведены основные работы, проводимые для реализации проекта.

1. Буровзрывные работы

Всего по договору объем буровзрывных работ составляет 1 161 511 кубических метров, на данный момент выполнен основной объем работ. Согласно представленной ниже таблицы остаток объема по буровзрывным работам составил 3 571 кубических метров или 0,31% от общего объема работ.

Таблица 1.

Перегон	Объем по договору	Выполнено с	Остаток
---------	-------------------	-------------	---------

			начала строительства			
	м ³	доля, %	м ³	доля, %	м ³	доля, %
"Шар - Сарыжал"	3 742	100,00	3 742	100,00	0	0,00
"Сарыжал - Шалабай"	141 535	100,00	140 301	99,13	1 234	0,87
"Шалабай - Бурсак"	242 750	100,00	241 703	99,57	1 047	0,43
"Бурсак - Екаша"	151 256	100,00	151 256	100,00	0	0,00
"Екаша - Завидное"	179200	100,00	177 910	99,28	1 290	0,72
"НУК - Молодежный"	443 028	100,00	443 028	100,00	0	0,00
Итого	1 161 511	100,00	1 157 940	99,69	3 571	0,31%

2. Переустройство коммуникаций, строительство продольного электроснабжения, СЦБ и связи

Работы по строительству линии электроснабжения, линии связи и переустройства и защиты инженерных сетей с начала стройки полностью выполнены. Кроме того окончены работы по выносу кабеля и релейного шкафа СЦБ, прокладке кабеля связи (ВОЛС), реконструкции автоблокировки, установке линейно-эксплуатационного околотка СЦБ, связи и электроснабжения.

Полностью завершено строительство ВЛ-10 кВ автоблокировки и продольного электроснабжения на разъездах Сарыжал, Бурсак, а также на станциях Екаша и Шалабай.

Таблица 2.

№ п/п	Тип	Пикетаж	Выполнено с начала стройки	Остаток
	Глава I - Линии электроснабжения		Завершено	
	Глава I - Линии связи		Завершено	
	Глава I - Переустройство и защита инженерных сетей		Завершено	
	Глава V - Устройство связи и СЦБ			
1	Вынос кабеля и релейного шкафа СЦБ	7+57,00	100%	0%
2	Прокладка кабеля СЦБ	вся трасса	70%	30%
3	Прокладка кабеля связи (ВОЛС)	вся трасса	100%	0%
4	Реконструкция автоблокировки	ст. Шар	100%	0%
5	Пост ЭЦ на 10 стрелок	ст. Шалабай	98%	2%
6	Пост ЭЦ на 10 стрелок	рзд. Сарыжал	83%	7%
7	Трансформаторная подстанция ВЛ-10КВ СЦБ и ПЭ	ст. Шар	99%	1%
8	Трансформаторная подстанция ВЛ-10КВ СЦБ и ПЭ	ст. Шар	99%	1%
9	Реконструкция ЛПУ СЦБ и связи. Главный корпус	ст. Шар	60%	40%
10	Линейно-эксплуатационный околоток СЦБ, связи и электроснабжения	ст. Шалабай	100%	0%
11	Пост ЭЦ на 30 стрелок, совмещенный с помещениями для работников станции	ст. НУК	98%	2%
12	Пост ЭЦ на 10 стрелок	ст. Екаша	81%	19%
13	Пост ЭЦ на 10 стрелок	ст. Завидное	98%	2%
	Глава VII - Строительство ВЛ-10 кВ автоблокировки и продольного электроснабжения			
1	"Шар - Сарыжал"		99%	1%

2	раз. Сарыжал		100%	0%
3	"Сарыжал - Шалабай"		99%	1%
4	ст. Шалабай		100%	0%
5	"Шалабай - Бурсак"		99%	1%
6	рзд. Бурсак		100%	0%
7	"Бурсак - Екаша"		99%	1%
8	ст. Екаша		100%	0%
9	"Екаша - Завидное"		89%	11%
10	ст. Завидное		97%	3%
11	"Завидное - Молодежный"		100%	0%
12	рзд. Молодежный		90%	10%
13	"Молодежный - НУК"		100%	0%
14	ст. НУК		96%	4%

3. Искусственные сооружения

Со стороны станции Шар работы ведет подрядчик ТОО «Мостоотряд №1». Участок линии в 75 км включает в себя станцию Шар, разъезд Сарыжал, станцию Шалабай, разъезд Бурсак. На данный момент ведутся только отделочные работы по окраске консолей и опорных частей и прочее.

Со стороны станции Ново-Усть-Каменогорск работы ведет подрядчик ТОО «Мостостроительная компания». Участок линии в 75 км включает в себя станцию НУК, разъезд Молодежное, станцию Завидное, станцию Екаша. В данный момент ведутся отделочные работы по окраске консолей и опорных частей.

4. Земляное полотно

С начала строительства объем выполненных земляных работ составил 4 329 669 кубических метров, что составляет 99,50% от общего объема работ. По состоянию на дату проведения мониторинга остаток земляных работ составляет 21 742 кубических метров. Остаток земляных работ представляет из себя сооружение вспомогательных водоотводных сооружений (водоотводные канавы, дамбы).

Таблица 3.

№ п/п	Перегон	Пикетаж	Объем земляных работ (м ³)		
			Объем по проекту	Выполнено с начала строительства	Остаток
1	"Шар - Сарыжал" (в т.ч. ст. Шар)	0 - 152	658 038	656 924	1 113
2	"Сарыжал - Шалабай" (в т.ч. рзд. Сарыжал)	152 - 470	773 906	771 897	2 009
3	"Шалабай - Бурсак", (в т.ч. ст. Шалабай)	470 - 477, 803 - 975	547 513	539 950	7 563
4	рзд. Бурсак	790 - 803	39 794	37 234	2 560
5	"Екаша - Бурсак"	623 - 790	385 482	376 985	8 497
6	ст. Екаша	610 - 623	64 640	64 640	0
7	"Завидное - Екаша"	361 - 610	532 839	532 839	0
8	ст. Завидное	349 - 361	16 190	16 190	0
9	"Молодежный - Завидное"	171 - 349	361 682	361 682	0
10	рзд. Молодежный	158 - 171	47 005	47 005	0
11	"НУК - Молодежный", (в т.ч. ст. НУК)	0 - 158	924 322	924 322	0

Итого		4 351 411	4 329 669	21 742
--------------	--	------------------	------------------	---------------

5. Верхнее строение пути

Все работы по сборке и укладке рельсошпальной решетки завершены.

Таблица 4.

№ п/п	Наименование работ	ед. изм	по проекту	Выполнено с начала строительства			Остаток
				Всего	от ст. Шар	от ст. НУК	
1	Сборка РШР	км	162,5	162,5	87,6	74,9	0,0
2	Укладка РШР	км	162,5	162,5	87,6	74,9	0,0

Работы по балластировке щебнем и ПГС окончены.

Таблица 5.

№ п/п	Наименование работ	ед. изм	по проекту	Выполнено с начала строительства			Остаток
				Всего	от ст. Шар	от ст. НУК	
1	Балластировка щебнем	м ³	401 010	401 010	186 743	214 367	0
2	Балластировка ПГС	м ³	110 836	110 836	53 843	56 993	0

По проекту строительства планируется установить 27 463 метра снегозащитных заборов, из них 20 300 метров будут составлять первый ряд, остальные 7 163 метра второй ряд. С начала строительства было установлено 27 463 метра снегозащитных заборов. На данный момент работы по установке завершены.

Таблица 6.

№ п/п	Наименование работ	ед. изм	по проекту	Выполнено с начала строительства			Остаток
				Всего	от ст. Шар	от ст. НУК	
1	Снегозащитные заборы (1-й ряд)	м	20 300	20 300	12 620	7 680	0
2	Снегозащитные заборы (2-й ряд)	м	7 163	7 163	4 001	3 162	0

6. Промышленно-гражданское строительство

Ниже приведена информация о выполнении работ промышленно-гражданского строительства.

Таблица 7.

№ п/п	Наименование	Всего по проекту	Выполнено с начала стройки	Остаток
рзд. Сарыжал				
1	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	83%	17%
2	Будка чистильщика стрелок, (2 шт.)	100%	70%	30%
ст. Шалабай				
3	Линейно-эксплуатац. околотов СЦБ	100%	99%	1%
4	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	98%	2%
5	Ж/д вокзал	100%	40%	60%

6	Эксплуатационно-ремонтная база	100%	61%	39%
7	Будка чистильщика стрелок, (2 шт.)	100%	100%	0%
8	Склад ГСМ, 6т	100%	83%	17%
9	Разведочно-экс. скважина	100%	100%	0%
10	Против. резервуар емк. 55 м3, (6 шт.)	100%	97%	3%
11	Наружные сети канализации	100%	92%	8%
12	Электростанция	100%	35%	65%
13	Двухквартирный жилой дом, (5 шт.)	100%	99%	1%
14	Сарай на два отделения, (10 шт.)	100%	94%	6%
15	Дом для вахтовых работников, (2 шт.)	100%	93%	7%
рзд. Бурсак				
16	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	90%	10%
17	Будка чистильщика стрелок, (2 шт.)	100%	99%	1%
ст. Екаша				
18	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	81%	19%
19	Пункт КТО вагонов	100%	73%	27%
20	Дом для вахтовых работников, (1 шт.)	100%	80%	20%
ст. Завидное				
21	Трансформаторная подстанция	100%	99%	1%
22	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	98%	2%
23	Низкая боковая платформа"	100%	40%	60%
24	Линейно-эксплуатац. околотов СЦБ	100%	15%	85%
25	Будка чистильщика стрелок, (2 шт.)	100%	45%	55%
26	Разведочно-экс. скважина	100%	100%	0%
27	Против. резервуар емк. 55 м3, (4 шт.)	100%	94%	6%
рзд. Молодежный				
28	Пост ЭЦ на 10 стрелок	100%	84%	16%
ст. НУК				
29	Трансформаторная подстанция	100%	100%	0%
30	Пост ЭЦ на 30 стрелок	100%	98%	2%
31	Компрессорная	100%	86%	14%
32	Склад ГСМ, емк. 3т.	100%	90%	10%
33	Водопроводные сети	100%	100%	0%
34	Противопожарный резервуар	100%	70%	30%

СТРОИТЕЛЬСТВО: ОСВОЕНИЕ СРЕДСТВ

1. Информация о выполненных объемах работ по строительству

Таблица 8.

№ п/п	Наименование работ строительства	Стоимость по проекту		Выполнено		Остаток	
		тыс. тенге	доля, %	тыс. тенге	доля, %	тыс. тенге	доля, %
1	Буровзрывные работы	909 724,93	100,00	901 275,01	99,07	8 449,92	0,93
2	Переустройство коммуникаций,	5 613 718,03	100,00	5 042 940,46	89,83	570 777,57	10,7

	строительство продовольственного электроснабжения, СЦБ и связи						
3	ИССО	3 500 172,05	100,00	3 436 841,54	98,19	63 330,52	1,81
4	Земляное полотно	3 069 604,25	100,00	2 688 500,56	87,58	381 103,70	12,42
5	Верхнее строение пути	11 695 133,09	100,00	10 264 040,38	87,76	1 431 092,72	12,24
6	Промышленно-гражданское строительство	2 457 580,69	100,00	1 543 239,41	62,80	914 341,28	37,20

2. Информация об оплате за выполненные объемы работ

Таблица 9. Тыс. тенге

Всего оплачено за СМР	11 751 351,652
Перечислено аванса	12 017 401,348
Освоено средств	23 912 116,002
Итого	
Освоено	23 912 116,002
Перечислено всего	23 768 753,000

Согласно приведенной выше таблицы всего обществом перечислено 23 768 753,0 тыс. тенге. С начала строительства фактически освоено 23 912 116,002 тыс. тенге.

СУБПОДРЯДЧИКИ И ПОСТАВЩИКИ

Таблица 10.

№ п/п	Наименование субподрядной организации	№ п/п	Наименование субподрядной организации
1	ТОО "Асер 7"	44	ТОО "ТЭМБ"
2	ТОО "СМУ-Шыгыс"	45	ТОО "Кант-Эйр"
3	ТОО "Восток-Металл"	46	ТОО "Бергштайн"
4	ТОО "Желдорстрой-ШАР"	47	ТОО "УК Трансвзрывпром"
5	ТОО "КазКан"	48	ТОО "КСК-05"
6	ТОО "МО-1"	49	ПК "ММА"
7	ТОО "Магистраль-Д"	50	ТОО "СМП-6"
8	ТОО "Автодорсервис"	51	АО "Электромонтаж"
9	ТОО "ОНИКС"	52	ТОО "Алайгыр"
10	ТОО "Мостостроительная компания"	53	ТОО "Олжас"
11	АО "Гидропромстрой"	54	ТОО "Куршим Курылыс"
12	АО "Казэлектромонтаж"	55	ВК ГосНПЦзем
13	ТОО "Востокпромэлектромонтаж"	56	ТОО "Саяхат"
14	ТОО "Аргель Труд"	57	ТОО "Терра-Су"
15	ТОО "Стройрем-2030"	58	ТОО "Желдорстрой-Павлодар"
16	ТОО "АзияТрансСтрой" ВСП	59	ТОО "Восток-Росс-Комплект"
17	ТОО "Аиерс"	60	ТОО "Завод ЖБИ-25"
18	ТОО "Старая компания"	61	ТОО "Жоларна"
19	ТОО "Леонстройсервис"	62	ТОО "Митра"
20	ТОО "ШарСпецСтрой"	63	ТОО "ЮгСтройИртыш"
21	ТОО "Эврика"	64	ТОО "Саян НТ"
22	ТОО "Назар"	65	ТОО "БЕКИ"
23	ТОО "Астана-Жилдорстрой-2002"	66	ТОО "Инком-Шыгыс"
24	АО "Желдорстрой" Хромтауский филиал	67	ТОО "МПФ Дозис"
25	АО "Востокавтодор"	68	ТОО "Трансвзрывпром"

26	ТОО "Ригел"	69	ТОО "Взрывсервис"
27	ТОО "Аль-Арка-Курылыс"	70	ТОО "АПТИ"
28	ТОО "Арыс Курылыс"	71	ТОО "ДСУ-11"
29	ТОО "УМР"	72	ТОО "СК Инвест-Холдинг"
30	ТОО "Тер&Reclе"	73	ТОО "АСПМК-519"
31	ТОО "Иврус"	74	ТОО "Алидас"
32	ТОО "Желдорстрой-Электромонтаж"	75	ТОО "Желдорстрой-Костанай"
33	ТОО "Казстройинвест Астана"	76	ТОО "Форест-Ост"
34	ТОО "Темиржолкурылыс-Астана"	77	ТОО "АЙРОС"
35	ПК "Производственная компания "Аякоз""	78	ТОО "ИРТЫШТРАСТ GLOBAL SERVIS"
36	ТОО "Biaton Compani"	79	ТОО "Батыс курылысы"
37	ТОО ПФК КУТ "Спецстрой"	80	ТОО "Гидробурсервис"
38	ТОО "ЖаМРАД"	81	ТОО "Жастар и К"
39	ТОО "СМИКС"	82	ТОО "Восток-Бизон"
40	АО "Востокшахтострой"	83	ТОО "Восток-Асфальт"
41	ТОО "ТЕМП-2030"	84	ТОО "Инцем"
42	ПК "МАКС"	85	ТОО "Семей жолдары"
43	ТОО "ЖелДорКомплект"	86	ТОО "Восток-Тех-Маркет"

ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТА



Фото 1. Станция Шар. ВСП



Фото 2. Станция Шар. Будка чистильщиков стрелок



Фото 3. ВСП



Фото 4. Разъезд Сарыжал. Пост ЭЦ



Фото 5. Разъезд Сарыжал



Фото 6. Снегозащитный забор



Фото 7. Снегозащитный забор / ЛЭП



Фото 8. Снегозащитный забор



Фото 9. Снегозащитный забор



Фото 10. Снегозащитный забор



Фото 11. ЛЭП / ВСП



Фото 12. Станция Шар. Охраняемый переезд



Фото 13. Станция Екаша. ВСП / ЛЭП



Фото 14. Станция Екаша. ЛЭП



Фото 15. Станция Завидное. ЛЭП



Фото 16. Разъезд Молодежное. ЛЭП



Фото 17. Путеизмерительный аппарат
(путеизмерительный вагон)



Фото 18. Станция Шалабай. Пост ЭЦ



Фото 19. Станция Шалабай. Зал ожидания



Фото 20. Ст. Шалабай. Линейно-производственный
околоток СЦБ и связи



Фото 21. Станция Шалабай. Пост ЭЦ



Фото 22. Ст. Шалабай. Противопожарные
резервуары и насосная станция



Фото 23. Станция Шалабай. Жилой дом (1)



Фото 24. Станция Шалабай. Жилой дом (2)



Фото 25. Станция Шалабай. Жилой дом (3)



Фото 26. Локомотив



Фото 27. Разъезд Бурсак. Локомотив



Фото 28. Снегоуборочный локомотив

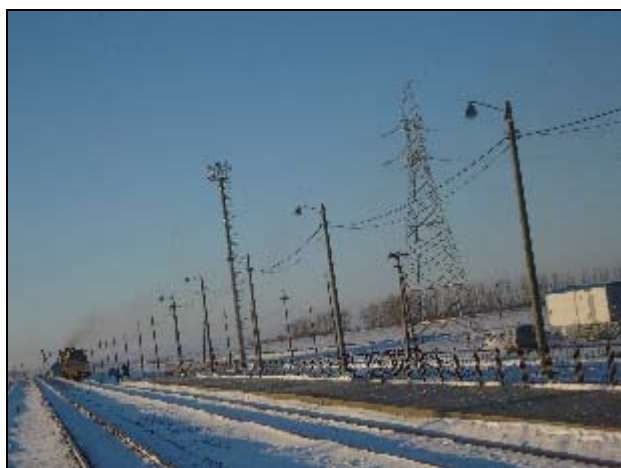


Фото 29. Разъезд Бурсак. ВСП / ЛЭП



Фото 30. Разъезд Бурсак. Щит электропередачи



Фото 31. Разъезд Бурсак. Пост ЭЦ



Фото 32. Разъезд Бурсак



Фото 33. ВСП



Фото 34. ВСП



Фото 35. Путепровод



Фото 36. ЛЭП



Фото 37. Дорожный знак на охраняемом переезде



Фото 38. Станция НУК. Пост ЭЦ



Фото 39. Станция Бурсак. Антенна поездной радиосвязи



Фото 40. Осветительные фонари / ЛЭП

ВЫВОД

Согласно концессионного соглашения по строительству и эксплуатации от 06.07.05 г. период строительства железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» с августа 2005 года по декабрь 2008 года. На отчетную дату практически полностью закончены буровзрывные работы (99,69%). Полностью завершено строительство линии электроснабжения и связи, завершено переустройство и защита инженерных сетей. В среднем (среднее арифметическое от общего объема выполненных работ) работы по устройству связи и СЦБ завершены на 91,23%, строительство ВЛ-10 кВ автоблокировки и продольного электроснабжения на 97,71%. Установка искусственных сооружений полностью завершена, на данный момент ведутся только отделочные. Земляные работы завершены на 99,5% от общего объема работ. Полностью завершены работы по верхнему строению пути. Строительство промышленно-гражданских строений в среднем завершено на 81,94%.

Стыковка путей железнодорожной линии, как и планировалось, завершилась в декабре 2007 года.

На момент проведения мониторинга железнодорожная линия вводится во временную эксплуатацию, осуществляется комплексное тестирование линии, в том числе по электроснабжению, автоматике и связи, проводятся пусконаладочные работы, по верхнему строению пути проводится проверка параметров с помощью путеизмерительной техники. В постоянную эксплуатацию объект планируется ввести во второй половине 2009 года.

Примечание: Сведения, предоставленные в данном отчете, отражают состояние реализации проекта на дату проведения мониторинга. В отчете использовалась информация, предоставленная АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» и АО «Желдорстрой» (объемы работ по договору, информация о субподрядчиках и поставщиках и т.п.). Ответственность за предоставленные сведения несет руководство АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)».