



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2015

Вашему вниманию представляется годовой отчет АО «Батыс транзит» за 2015 год. Идеей, использованной при оформлении отчета, стали четыре стихии, четыре энергии.

В 2015 году АО «Батыс транзит» отпраздновало знаменательную дату — 10 лет со дня основания. Сегодня это — бизнес, имеющий для экономики Республики Казахстан стратегически важное значение.

Именно эта дата позволила заново осмыслить миссию Общества и его место в глобальном мире. Четыре стихии — четыре источника энергии: энергии воды, солнца, ветра и земли. Все перечисленные источники энергии используются сегодня в Казахстане, а АО «Батыс транзит» является «пятым элементом», связавшим Северные источники электроэнергии с потребителями Западного Казахстана.

АО «Батыс транзит» — успешная современная Компания, коллектив которой нацелен на активную работу на благо страны.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «БАТЫС ТРАНЗИТ»

создано в ноябре 2005 года в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 7 октября 2005 года № 1008 в целях реализации проекта «Строительство межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан — Актюбинская область».

В Послании Главы государства народу Казахстана от 6 февраля 2008 года **«Повышение благосостояния граждан Казахстана — главная цель государственной политики»** проект «Строительство и эксплуатация межрегиональной линии электропередачи 500 кВ «Северный Казахстан — Актюбинская область» отмечен как один из прорывных проектов, входящих в государственную программу «30 корпоративных лидеров Казахстана».

10 ЖЫЛ
ЛЕТ **БАТЫС**
транзит
2005-2015

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2015



СОДЕРЖАНИЕ

ОБРАЩЕНИЯ РУКОВОДСТВА

Обращение Председателя Совета директоров	4
Обращение Председателя Правления	6

1. ОБ ОБЩЕСТВЕ

1.1. Миссия, видение	9
1.2. Общие сведения, история компании	9
1.3. Бизнес-модель	15
1.3.1. Структура энергетической системы	15
1.4. Структура акционерного капитала	16
1.5. Информация об акционерах	17
1.6. Организационная структура, производственная структура	19

2. ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ

2.1. Основные и существенные события	21
2.2. Итоги реализации приоритетных задач	22
2.3. Информация о достижениях и неудачах	25

3. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

3.1. Анализ рынка электроэнергии Актыбинской области	27
3.2. Доля рынка, маркетинг и оказываемые услуги	29
3.2.1. Договоры с потребителями и их исполнение	29
3.2.2. Технологические потери	29
3.2.3. Тариф	29

4. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

4.1. Анализ финансово-экономической деятельности	31
--	----

5. УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

5.1. Анализ рисков	37
5.1.1. Финансовые риски	38
5.1.2. Административные риски	40
5.1.3. Кадровые риски	41
5.1.4. Карта рисков	42
5.2. Система управления рисками	43

6. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

6.1. Система корпоративного управления, ее принципы	47
6.2. Общие сведения	47
6.3. Структура корпоративного управления	48
6.4. Общее собрание акционеров	48
6.5. Совет директоров	49
6.6. Комитеты Совета директоров и их функции	52
6.7. Исполнительный орган	52
6.8. Вознаграждение членов совета директоров и правления	54
6.9. Соблюдение положений Кодекса корпоративного управления и/или принятых мер по соответствию в 2015 г.	55
6.10. Внутренний контроль и аудит	56
6.11. Информация о дивидендах	59

7. СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

7.1. Системы социального поощрения сотрудников	61
7.2. Ответственность в сфере экологии, природоохранная политика	63

8. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА СЛЕДУЮЩИЙ ГОД

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ АУДИТОРОВ И ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

10. ГЛОССАРИЙ, КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Аскар
ИСКАКОВ



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «БАТЫС ТРАНЗИТ»

Уважаемые акционеры, дамы и господа!

В 2015 году АО «Батыс транзит» в очередной раз подтвердило свой статус успешного концессионера, и это – несмотря на экономический кризис, оказывающий негативное влияние на производственную сферу страны.

Прошедший год был для нашего Общества юбилейным. К своему 10-летию АО «Батыс транзит» подошло лидером в сфере государственно-частного партнерства, будучи первым успешным концессионером в Казахстане.

Наше Общество достойно преодолело все трудности, возникавшие по мере его становления и развития, о чем бесспорно свидетельствуют достигнутые им внушительные результаты.

За 10 лет по сетям Общества было передано 8,41 млрд. кВт-ч электроэнергии на общую сумму 30,3 млрд. тенге. В результате замещения российской электроэнергии из северных источников Казахстана потребители Актюбинской области сэкономили свыше 7,5 млрд. тенге. Держателям инфраструктурных облигаций Общества было выплачено 13,5 млрд. тенге купонных вознаграждений, а в бюджет было перечислено более 2 млрд. тенге налоговых и других обязательных платежей.

Сегодня АО «Батыс транзит» – лидер в сфере государственно-частного партнерства. Общество постоянно развивает и расширяет свою деятельность – посредством реализации новых проектов, а также оказания поддержки в реализации других концессионных и ГЧП-проектов.

Следует подчеркнуть, что Общество всегда руководствуется лучшими мировыми практиками корпоративного управления и международными стандартами в этой области. Мы намерены и в дальнейшем следовать принципам устойчивого развития, взаимодействовать с каждым работником Общества, применять более экономичные и инновационные производственные решения, учитывающие экологическую ситуацию.

Не вызывает сомнений, что профессионализм нашего коллектива позволит адаптироваться к любым переменам и Общество продолжит успешное развитие на благо своих акционеров и партнеров в следующем десятилетии.

В завершение хотелось бы поблагодарить коллектив АО «Батыс транзит» за высокие результаты в достижении поставленной цели и успешной реализации стратегии развития и пожелать всем здоровья и долгого плодотворного сотрудничества.

С уважением,
Аскар Искаков
Председатель Совета директоров

Курмангазы
ИБРАГИМОВ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ

Уважаемые акционеры, партнеры и друзья!

По традиции, подводя итоги деятельности за прошедший год, хотелось бы обратить ваше внимание на наиболее важные события отчетного периода.

Главное событие 2015 года – это десятилетний юбилей АО «Батыс транзит». Прошло значительное время, в течение которого, прежде, чем стать стабильно прибыльной компанией, Общество преодолело множество испытаний и трудностей. Сегодня можно с уверенностью сказать, что период становления прошел успешно и Общество – на пути к устойчивому развитию.

За отчетный период объем переданной электроэнергии составил 1,62 млрд. кВт·ч, сумма выручки превысила 5,46 млрд. тенге, что на 14% больше показателей 2014 года. Показатель EBITDA составил 3,70 млрд. тенге, прибыль после уплаты налогов – 611 793 млн. тенге, нераспределенная прибыль на конец отчетного периода превысила 815 067 млн. тенге, что на 301% больше 2014 года.

Значимым событием прошедшего года можно назвать утверждение уполномоченным органом предельного уровня тарифа за услуги по передаче электроэнергии по сетям Общества на 5 лет. В период 2015–2020 годов ожидается планомерное снижение тарифа за 1 кВт·ч: с 3,45 до 3,44 тенге в первые два года, затем – до 3,43 тенге, в третий год, далее – до 3,29 и 2,71 тенге, в четвертый и пятый годы деятельности, соответственно. Указанные тарифы позволят стимулировать рост потребления и развивать промышленный и производственный секторы Актыбинской области.

Еще одним важным событием является погашение Обществом 8 декабря 2015 года двух займов Евразийского банка развития на общую сумму 50 млн. долл. США, которые привлекались на завершение строительства межрегиональной линии электропередачи ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актыбинская область», а также на строительство двух одноцепных линий электропередачи ВЛ 220 кВ для внешнего электроснабжения плавильного цеха № 4 филиала Актыбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».

На сегодняшний день указанные проекты успешно функционируют, принося доход и покрывая дефицит электроэнергии Актыбинской области.

В завершение позвольте от имени Правления и от себя лично выразить благодарность нашим сотрудникам за ответственный подход, качественный и профессиональный вклад в общее дело. Мы гордимся тем, что все наши сотрудники проходят отбор и продвигаются по службе исключительно за личные и профессиональные качества.

Особую благодарность хочу выразить акционерам и партнерам – за доверие, поддержку, а также плодотворное сотрудничество на протяжении долгих лет. Уверен, что теплые отношения, сложившиеся за прошедшие годы, позволят сделать следующее десятилетие успешным и прибыльным для всех нас.



С уважением,
Курмангазы Ибрагимов
Председатель Правления

ОБ ОБЩЕСТВЕ

01



1.1. МИССИЯ, ВИДЕНИЕ

СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ ПУТЕМ УЧАСТИЯ В УСОВЕРШЕНСТВОВАНИИ СТРУКТУРЫ ЕДИНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ КАЗАХСТАНА. ПОДДЕРЖКА РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В КАЗАХСТАНЕ.



1.2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

Исторически электрические сети Актюбинской области не имели прямой связи с Единой энергосистемой Казахстана и энергодефицит региона покрывался за счет поставок российской электроэнергии.

С целью присоединения Актюбинской области к Единой энергосистеме Казахстана, а также уменьшения зависимости региона от поставок российской электроэнергии, 7 октября 2005 г. было принято постановление

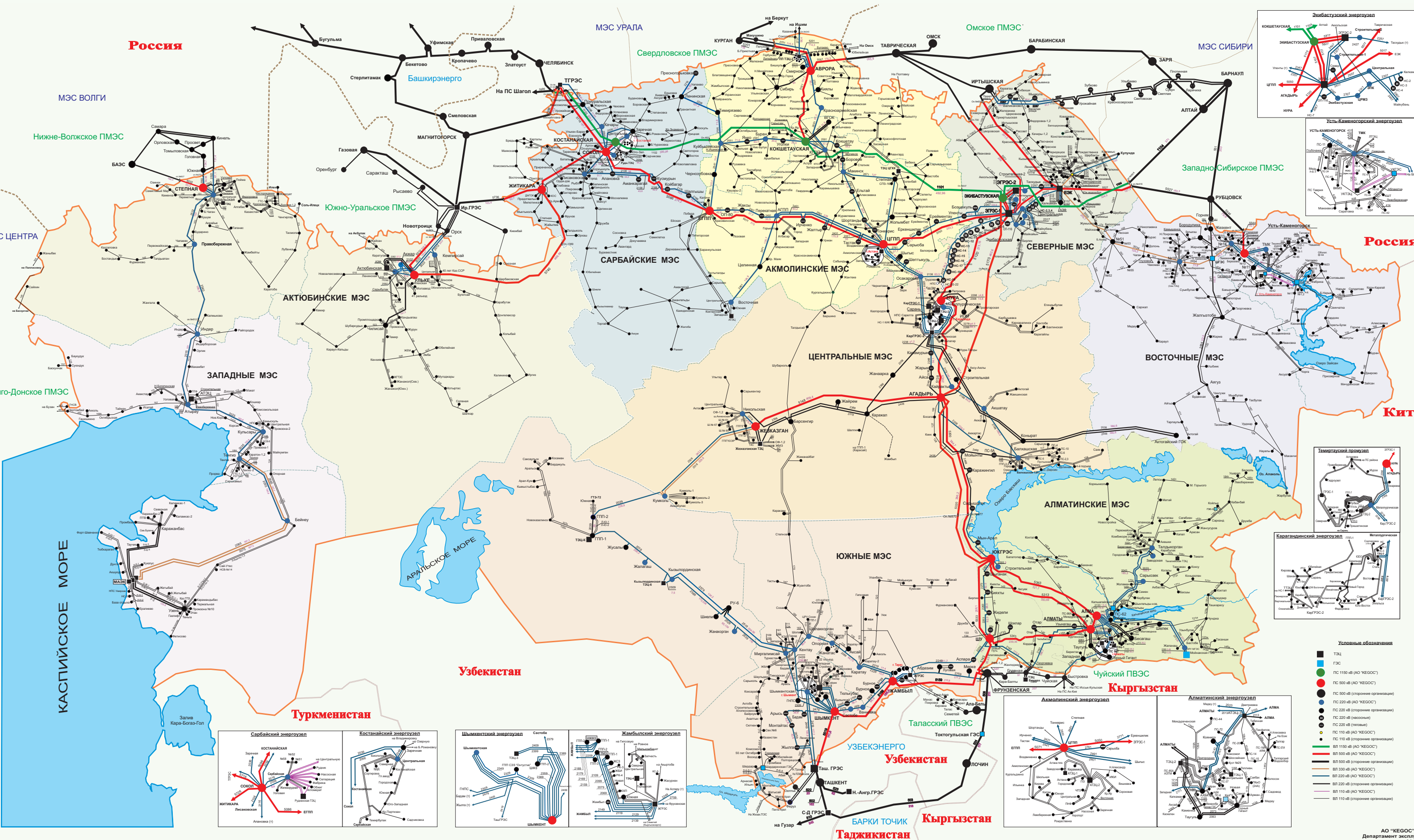
Правительства Республики Казахстан №1008 «О мерах по реализации проекта строительства межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область».

Для реализации проекта по концессии в Министерстве энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан на конкурсной основе было выбрано товарищество с ограниченной ответственностью «Мехэнергострой».

ТОО «Мехэнергострой» совместно с акционерным обществом «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC» создали акционерное общество «Батыс транзит», которое 22 ноября 2005 г. было зарегистрировано в Департаменте юстиции города Алматы Министерства юстиции Республики Казахстан.

КАРТА-СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ

110-1150 кВ ЕЭС РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН





28 декабря 2005 г. между Правительством Республики Казахстан – в лице Министерства энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан, и акционерным обществом «Батыс транзит» было заключено Концессионное соглашение о строительстве и эксплуатации межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюрбинская область», предварительно одобренное постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 г. № 1217.

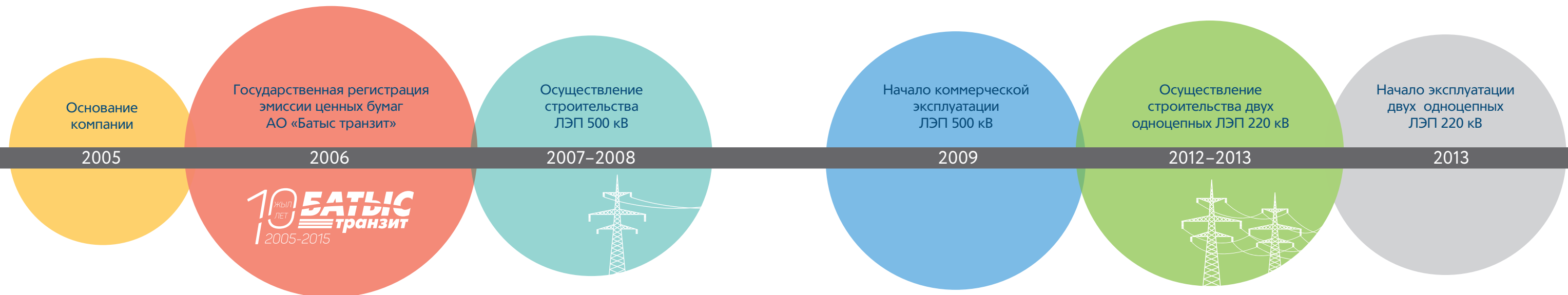
По условиям соглашения, АО «Батыс транзит» приняло на себя обязательства построить за счет собственных или привлеченных средств две одноцепные линии электропередачи ВЛ 220 кВ от ПС «Ульке» до ГПП-2 АЗФ Казхром, а также снизить тариф на услуги по передаче электроэнергии. АО «ТНХ «Казхром», в свою очередь, приняло обязательство существенно увеличить объем потребляемой электроэнергии по сетям АО «Батыс транзит».

Строительство двух одноцепных линий электропередачи ВЛ 220 кВ было начато в мае 2012 г. и завершено в мае 2013 г.

4 июля 2013 г. состоялся официальный запуск линий электропередачи ВЛ 220 кВ.

В июне 2014 г. в ходе рабочего визита в Актюрбинскую область Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев произвел запуск плавильного цеха № 4 филиала Актюрбинского завода ферросплавов АО «ТНХ «Казхром».

4 июля 2013 г.
СОСТОЯЛСЯ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ЗАПУСК ЛИНИЙ
ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ
ВЛ 220 КВ



7 сентября 2006 г. на подстанции «Ульке», на месте начала будущей межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюрбинская область» Президентом Республики Казахстан Н.А. Назарбаевым осуществлена закладка памятного гранитного камня.

Строительство межрегиональной линии электропередачи 500 кВ «Северный Казахстан – Актюрбинская область» было начато в сентябре 2006 г. и завершилось в декабре 2008 г. Начало коммерческой эксплуатации – февраль 2009 г.

Со дня запуска до 31 декабря 2015 г. по линии электропередачи ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актюрбинская область» было передано свыше 8,4 млрд. кВт·ч электроэнергии, при этом более низкий тариф за услуги по передаче электроэнергии (на 10–15% ниже российского) позволил потребителям Актюрбинской области сэкономить свыше 7,5 млрд. тенге.

Однако сложившиеся обстоятельства имели и отрицательные последствия – по причине недостаточной загруженности линии электропередачи ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актюрбинская

область». В период 2009–2011 гг. АО «Батыс транзит» вело убыточную деятельность, при этом по состоянию на 31 декабря 2011 г. сумма накопленных убытков превышала 1 млрд. тенге.

С целью увеличения объема передаваемой электроэнергии по своим сетям 30 марта 2012 г. между АО «Батыс транзит» и АО «ТНХ «Казхром» (группа ERG) было заключено соглашение о сотрудничестве для обеспечения внешним электроснабжением вновь строящегося плавильного цеха № 4 филиала Актюрбинского завода ферросплавов АО «ТНХ «Казхром».



7 СЕНТЯБРЯ 2006 ГОДА НА ПОДСТАНЦИИ «УЛЬКЕ», НА МЕСТЕ НАЧАЛА БУДУЩЕЙ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ «СЕВЕРНЫЙ КАЗАХСТАН – АКТЮБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ» ПРЕЗИДЕНТОМ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН Н.А. НАЗАРБАЕВЫМ ОСУЩЕСТВЛЕНА ЗАКЛАДКА ПАМЯТНОГО ГРАНИТНОГО КАМНЯ.

В связи с ожидаемым увеличением объема электроэнергии, передаваемой по сетям АО «Батыс транзит», планируется увеличение расходов на покупку электроэнергии для покрытия технологических потерь. С учетом имевших за последние два года место ограничений по свободным мощностям у источников генерации, АО «Батыс транзит» запланировало строительство собственной электростанции с вырабатываемой мощностью до 100 МВт. Проект планируется к реализации в рамках вновь принятого Закона «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам совершенствования инвестиционного климата».

С целью применения в строительстве электростанции опыта развитых стран, Общество обратилось в Агентство США по торговле и развитию (USTDA), которое поддержало и предоставило АО «Батыс транзит» грант на сумму 744 тыс. долл. на разработку ТЭО. Соответствующее соглашение было подписано 30 июня 2014 г.

Основная цель разработки ТЭО – это поддержка АО «Батыс транзит» в определении наиболее высокотехнологичного и экономичного метода производства 25–100 МВт электроэнергии. Для этого будут определены: концепция, техническая и экономическая целесообразность электростанции для

производства 25–100 МВт электроэнергии. Во время исследования также будут изучены вопросы использования источника чистой энергии, а также возобновляемых источников энергии.

30 декабря 2014 г. департамент Комитета по регулированию естественной монополии и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Актыбинской области согласовал ходатайство АО «Батыс транзит» на осуществление следующих видов иной деятельности:

1. Консультирование по тарифообразованию субъектов естественных монополий, осуществляющих свою деятельность по договорам концессии; консультирование по трансфертному ценообразованию;
2. Разработка финансово-экономических моделей сроком от 5 и более чем 20 лет;
3. Консультирование в подготовке проспектов ценных бумаг;
4. Разработка бизнес-планов компаний с отражением всех существенных аспектов деятельности;
5. Консультирование в подготовке компаний для продажи и помощь в поиске инвесторов (долевых и долговых);
6. Помощь в участии в государственных программах (гранты, субсидии и пр.);
7. Юридическое консультирование по вопросам законодатель-

ства Республики Казахстан, в том числе по вопросам государственно-частного партнерства, законодательства о концессиях и вопросам правового режима субъектов естественных монополий, осуществляющих свою деятельность по договорам концессии;

8. Организация и проведение презентаций, семинаров-тренингов, конференций, включая привлечение профессиональных лекторов для освещения соответствующей тематики;
9. Абонентское обслуживание деятельности компаний (аутсорсинг);
10. Технический надзор строительства и/или реконструкций линий электропередачи;
11. Технический надзор строительства и/или реконструкций подстанций и средств автоматики;
12. Технический надзор строительства и/или реконструкций строительства солнечных электростанций.

20 мая 2015 г. департамент Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Актыбинской области согласовал ходатайство АО «Батыс транзит» на осуществление иной деятельности: оказание услуг по эксплуатационному обслуживанию линий электропередач и подстанций.

1.3. БИЗНЕС-МОДЕЛЬ



1.3.1. СТРУКТУРА ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

1-й уровень	2-й уровень	3-й уровень	4-й уровень	5-й уровень
Генерация	АО «КЕГОК»	АО «Батыс транзит»	АО«Актобеэнергоснаб», АО«ТНК «Казхром»	Конечные потребители

1-й уровень:

Генерация – на первом уровне находятся станции, генерирующие электрическую энергию. В основном это – крупные станции, находящиеся на Севере Казахстана.

2-й уровень:

АО «КЕГОК» – системный оператор Единой электроэнергетической системы Республики Казахстан, в собственности которой находятся сети напряжением 0,4–1150 кВ. Компания осуществляет свою деятельность на всей территории Казахстана и имеет филиалы во всех регионах.

3-й уровень:

АО «Батыс транзит» – межрегиональная сетевая компания, под

управлением которой находятся сети напряжением 220–500 кВ. Сети АО «Батыс транзит» проложены на территориях Костанайской и Актыбинской областей.

4-й уровень:

ТОО «Актобеэнергоснаб» – энергоснабжающая организация, которая закупает электроэнергию в целях электроснабжения конечных потребителей. Регулирующим органом ТОО «Актобеэнергоснаб» является Агентство Республики Казахстан по регулированию естественных монополий, которое регулирует цены для субъектов, занимающих доминирующее (монопольное) положение. Цены ТОО «Актобеэнергоснаб» на электрическую энергию формируются в соответствии с «Правилами ценообразования на регулируемых

рынках», утвержденными постановлением Правительства РК, и согласовываются Агентством;

АО «ТНК «Казхром» – предприятие, выпускающее высококачественный феррохром различных марок, которое закупает электроэнергию для Актыбинского завода ферросплавов и Донского горно-обогатительного комбината. Является ключевым потребителем Общества.

5-й уровень:

Конечными потребителями являются хозяйства, находящиеся на территории Актыбинской области, которые можно разбить на следующие основные группы: промышленные потребители, бюджетные потребители, сельхозпотребители и население.



ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ РАЗРАБОТКИ ТЭО – ЭТО ПОДДЕРЖКА АО «БАТЫС ТРАНЗИТ» В ОПРЕДЕЛЕНИИ НАИБОЛЕЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО И ЭКОНОМИЧНОГО МЕТОДА ПРОИЗВОДСТВА 25–100 МВТ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ.

1.4. СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА

ТОО «Мехэнергострой»

80%

24 000 акций



АО «KEGOC»

20%

6 000 акций

На дату государственной регистрации уставный капитал АО «Батыс транзит» составлял 300 000 000 (триста миллионов) тенге. Количество объявленных и размещенных акций – 30 000, из них простых – 30 000, привилегированных – 0. Номинальная стоимость одной акции – 10 000 (десять тысяч) тенге.

По состоянию на 31 декабря 2015 г. 80% пакета акций АО «Батыс транзит» в количестве 24 000 штук принадлежат ТОО «Мехэнергострой», 20% пакета акций АО «Батыс транзит» в количестве 6 000 штук принадлежат АО «KEGOC».

Сделки с акциями АО «Батыс транзит» в отчетном периоде не производились, соответственно, изменений в составе акционеров, владеющих акциями в размере пяти и более процентов от количества размещенных акций, за отчетный период не было.

1.5. ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКЦИОНЕРАХ

По состоянию на 31 декабря 2015 г. акционерами АО «Батыс транзит» являются:

1. **Товарищество с ограниченной ответственностью «Мехэнергострой»** – владеет 80% пакета простых акций в количестве 24 000 штук (KZ1C53510018).

Дата первичной регистрации – 3 февраля 2003 г.

Адрес: 050013, г. Алматы, Бостандыкский район, ул. Маркова, 13.

Основные виды деятельности:

- строительство, реконструкция и ремонт линий электропередачи и электрических подстанций всех типов и классов напряжений;
- монтажные, сварочные и электротехнические работы;
- строительство малых ГЭС.

2. **Акционерное общество «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC»** – владеет 20% пакета простых акций в количестве 6 000 штук (KZ1C53510018). АО «KEGOC» создано в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 сентября 1996 г. №1188 «О некоторых мерах по структурной перестройке управления энергетической системой Республики Казахстан».

Дата первичной регистрации – 11 июля 1997 г.

Адрес: Республика Казахстан, 010000, г. Астана, район «Сарыарка», ул. Бейбитшилик, 37.

Основные виды деятельности:

- оказание услуг по передаче электрической энергии по национальной электрической сети, обеспечение ее технического обслуживания и поддержание в эксплуатационной готовности;
- оказание услуг по технической диспетчеризации, централизованное оперативно-диспетчерское управление режимами работы Единой электроэнергетической системы Республики Казахстан, включая составле-



ние фактических балансов и формирование суточного графика производства-потребления электрической энергии;

- обеспечение надежности работы Единой электроэнергетической системы (ЕЭС) Республики Казахстан;
- оказание услуг по регулированию и резервированию электрической мощности, организации балансирования производства-потребления электрической энергии;
- оказание услуг по физическому урегулированию дисбалансов электрической энергии;
- осуществление последующего финансового урегулирования дисбалансов электрической энергии в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;
- приобретение вспомогательных услуг для обеспечения готовности необходимых объемов и структуры оперативных резервов электрической мощности, регулирования активной и реактивной мощностей, по запуску энергосистемы из обесточенного состояния;
- осуществление организации функционирования баланси-

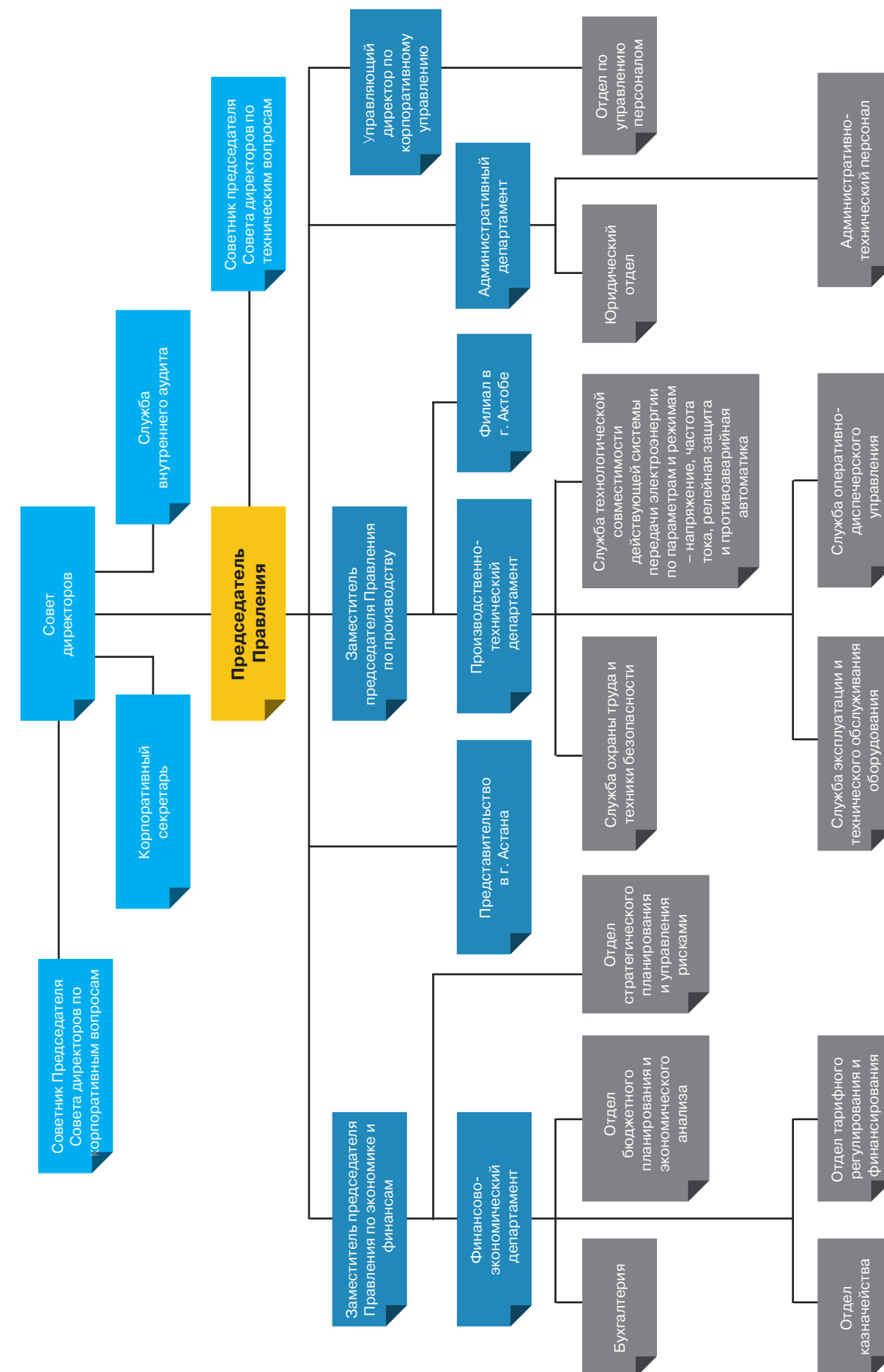
рующего рынка электрической энергии в режиме реального времени и рынка системных и вспомогательных услуг;

- взаимодействие с энергосистемами сопредельных государств по управлению и обеспечению устойчивости режимов параллельной работы;
- осуществление технического и методического руководства по созданию Единой информационной системы, автоматизированной системы коммерческого учета электрической энергии, сопряженных устройств релейной защиты и противоаварийной автоматики;
- обеспечение равных условий для доступа к национальной электрической сети;
- обеспечение участников оптового рынка электрической энергии Республики Казахстан информацией, не затрагивающей сведений, составляющих коммерческую и иную охраняемую законом тайну;
- согласование вывода в ремонт основного оборудования электростанций, подстанций, линий электропередачи, устройств релейной защиты и противоаварийной автоматики, систем

технологического управления и обеспечения их готовности к работе;

- участие в разработке режимов работы гидроэлектростанций с учетом их водно-хозяйственных балансов и режимов работы Единой электроэнергетической системы Республики Казахстан;
- осуществление разработки долгосрочного прогнозирования балансов электрической энергии;
- осуществление купли-продажи электрической энергии на технологические и производственные нужды для обеспечения договорных величин перетоков с энергосистемами сопредельных государств, а также в случаях возникновения дисбаланса, не покрываемого балансирующим рынком электрической энергии, в целях поддержания нормативной частоты электрического тока в Единой электроэнергетической системе Республики Казахстан;
- согласование проектирования и строительства дублирующих (шунтирующих) линий электропередачи и подстанций.

1.6. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА, ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СТРУКТУРА



ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ



2.1. ОСНОВНЫЕ И СУЩЕСТВЕННЫЕ СОБЫТИЯ

За период с января по декабрь 2015 г. Общество оказало потребителям Актюбинской области услуги по передаче и распределению электрической энергии в объеме 1 620 789, 997 тыс. кВт·ч, при этом средняя нагрузка на линии электропередачи составила 190,66 МВт.

В целях увеличения объема электроэнергии, передаваемой по своим сетям, Общество в период с августа 2012 по май 2013 г. осуществило строительство двух одноцепных высоковольтных линий электропередачи напряжением 220 кВ – для внешнего электроснабжения плавильного цеха №4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».

Строительство осуществлялось на заемные средства Евразийского банка развития, стоимость составила 3 млрд. тенге. Вновь построенные линии электропередачи будут нести нагрузку до 280 МВт.

Запуск новых линий электропередачи является значимым не только для нашего Общества, но и для всего Актюбинского региона, так как рост объема электроэнергии, передаваемой по сетям АО «Батыс транзит», позволит снижать тариф на услуги по передаче электроэнергии для всех потребителей.

Строительство в рамках концессионного соглашения межрегиональной линии электропередачи ВЛ 500 кВ

«Северный Казахстан – Актюбинская область» позволило осуществить реализацию следующих приоритетных задач:

- развитие генерирующих мощностей в Северном регионе Казахстана;
- обеспечение энергетической независимости и безопасности страны;
- усовершенствование структуры и повышение надежности Единой энергетической системы страны;
- создание энергетической основы для развития экономики Западного Казахстана;
- снижение зависимости потребителей Актюбинской области от поставок российской электроэнергии;
- покрытие дефицита электроэнергии Актюбинской области за счет экономичных северных станций;
- снижение тарифа на электроэнергию конечным потребителям на 15%;
- повышение надежности электроснабжения потребителей.

За десятилетний период функционирования межрегиональной линии электропередачи ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область»:

- перечислено более 2 млрд. тенге налогов и сборов, в том числе 1,65 млрд. тенге – НДС;
- пенсионным фондам, страховым компаниям и другим финансовым институтам, держателям инфраструктурных облигаций АО «Батыс

транзит» выплачено купонных вознаграждений на сумму более 13,5 млрд. тенге;

- после трехлетней убыточной деятельности АО «Батыс транзит» последние четыре года завершает с прибылью: в 2012 г. получена чистая прибыль 716 618 тыс. тенге, в 2013 г. – 324 492 тыс. тенге, в 2014 г. – 1 032 938 тыс. тенге, в 2015 г. – 611 793 тыс. тенге.

Потребление электроэнергии происходит в процессе возмещения технологического расхода (нормативно-технических потерь) за передаваемую электроэнергию, а также покрытия собственных (хозяйственных) нужд подстанций. Фактический объем потребления электроэнергии в 2015 г. составил 81 789,553 тыс. кВт·ч.

Передача электрической энергии осуществляется за счет перетока электроэнергии от ПС «Житикара» (г. Житикара Костанайской области) по межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область» до ПС «Ульке» (г. Актобе Актюбинской области) (табл. 1). Общая протяженность линии электропередачи ВЛ 500 кВ составляет 486,664 км, ВЛ 220 кВ – 74 км.

По данным фактического баланса АО «КЕГОС», в 2015 г. объем передачи электроэнергии по межрегиональной линии электропередачи составил 1 620 789 997 кВт·ч.

Таблица 1. Характеристика установленных мощностей

Наименование объекта	Наименование оборудования	Тип оборудования	Кол-во	Мощность	Ед. измер. мощности
ПС «Ульке»	Автотрансформатор	АОДЦТН-167000/500/220-ХЛ1	4 фазы	3х167	МВА
ПС «Ульке»	Фазоповоротный трансформатор*	ЛТДЦТНФ-400000/220-ХЛ1	1 ед.	400	МВА
ПС «Ульке»	Реакторы	РОМ-60000/500-У1	3 фазы	60000	кВАР
ПС «Житикара»	Реакторы	ВКД-60000/500	6 фаз	60000	кВАР

2.2 ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ

При строительстве межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюрбинская область» проектные разработки показали, что строительство новой линии протяженностью 486,664 км, а также двух подстанций – «Житикара» и «Ульке», при традиционном исполнении не позволит полностью загружать линию, так как линия окажется «электрически шунтирована» тремя линиями юга России.

В этой связи, возникла необходимость в установке устройства, которое позволило бы регулировать величину передаваемой мощности по линии электропередачи.

С целью повышения пропускной способности линии электропередачи, обеспечения экономичности работы и повышения управляемости электрическими сетями специально для строящейся линии электропередачи был разработан, изготовлен и в последующем успешно запущен на ПС «Ульке» уникальный и единственный в СНГ «Фазоповоротный трансформатор» типа ЛТДЦТНФ-400000/220 ХЛ1 производства ОАО «Запорожтрансформатор» (Украина).

Фазоповоротный трансформатор на линии электропередачи «Северный

Казахстан – Актюрбинская область» осуществляет преднамеренное поперечное регулирование напряжения, изменяя угол между векторами напряжений по концам линии электропередачи, увеличивая мощность, передаваемую по этой линии, вне зависимости от параметров шунтирующих связей.

Основная задача фазоповоротного трансформатора (ФПТ) – перераспределение мощностей, передаваемых по параллельным ветвям.

Энергетическое оборудование подобного типа в Казахстане задействовано впервые и было вызвано стремлением создать энергонезависимую от российских источников схему и использовать новейшие идеи и разработки в сфере электроэнергетики.

Динамика максимальных нагрузок и характеристика прохождения годового максимума

За 2015 г. основная нагрузка по передаче электрической энергии по межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюрбинская область» приходилась на июнь и октябрь месяцы, в связи с потреблением электроэнергии в данные месяцы.

Таблица 2. Динамика нагрузок в годовом разрезе

№	Месяц	Объем передачи эл. энергии	Кол-во часов	Мощность
1	Январь	154 412 965	744	207,54
2	Февраль	154 602 600	672	230,06
3	Март	153 557 499	744	206,39
4	Апрель	125 277 497	720	174,00
5	Май	124 160 479	734	169,16
6	Июнь	153 711 520	710	216,50
7	Июль	131 563 343	732	179,73
8	Август	84 479 725	744	113,55
9	Сентябрь	120 757 271	493	244,94
10	Октябрь	184 177 571	744	247,55
11	Ноябрь	125 643 881	720	174,51
12	Декабрь	108 445 646	744	145,76
Итого 2015 г.		1 620 789 997	8 501	190,66

СРЕДНЕГОДОВАЯ
НАГРУЗКА В 2015 г.
СОСТАВИЛА

190,66 МВт

Максимальная нагрузка в сетях наблюдалась в октябре 2015 г. и составила 247,55 МВт за 744 часов работы. Среднегодовая нагрузка составила 190,66 МВт, при общем количестве 8 501 часов работы (табл. 2).

Характеристика и использование линии электропередачи (ЛЭП)

Характеристика линии электропередачи 500 кВ «Северный Казахстан – Актюрбинская область»:

Протяженность введенной одноцепной линии электропередачи 500 кВ ПС 500/110/35/6 кВ «Житикара» ПС 500/220/35/10 кВ «Ульке» составляет 486,664 км. Трасса ВЛ 500 кВ ПС 500/110/35/6 кВ «Житикара» ПС 500/220/35/10 кВ «Ульке» проходит по территории Костанайской области – по землям Житикаринского и Камыстинского районов, и Актюрбинской области – по землям Айтекебийского и Хромтауского районов и территории города Актобе.

Линия электропередачи сооружена на унифицированных стальных промежуточных опорах с оттяжками и свободностоящих трехстоечных анкерно-угловых и анкерных опорах. Фундаменты и ригели предусмотрены из унифицированного сборного железобетона.

На линии подвешен провод марки АС 300/66 (сечение алюминиевой части составляет 288,5 мм² (30 х 3,5 мм) и стального сердечника – 65,8 мм² (19 х 2,1 мм). Число повивов – 2. Отношение сечения алюминиевой части провода к



сечению стального сердечника – 4,39. Фаза состоит из трех проводов. Область применения данного фазного провода определена интенсивностью гололедных образований в районе прохождения трассы ВЛ 500 кВ. Разрывное усилие провода АС 300/66 – не менее 123436 Н. Провод изолирован от заземленных частей опор полимерными изоляторами.

Для снижения не симметрии напряжений и токов в электрической системе при нормальном режиме работы электропередачи и для ограничения мешающих влияний ВЛ на низкочастотные каналы связи выполнена транспозиция фаз линии электропередачи – один полный цикл.

Характеристика ПС 500 кВ «Ульке»:

- новое ОРУ 500 кВ, расширение ОРУ 220 кВ;
- установлены автотрансформаторы 500/220 кВ, мощностью 3х167 МВА с резервной фазой;
- установлен трехфазный трансформатор 220/220 кВ, мощностью 400 МВА с фазоповоротным устройством;
- установлены две группы однофазных шунтирующих неуправляемых реакторов, мощностью 3х60 Мвар;
- установлены трансформатор 35/10 кВ, мощностью 2500 кВА;
- ЗРУ 10 кВ для собственных нужд ПС;
- маслосборник, емк. 200 м;
- коммутационные аппараты 500 кВ, 220 кВ.

Характеристика ПС 500 кВ «Житикара»:

- расширение ОРУ 500 кВ;
 - установлены шунтирующие реакторы 500 кВ 3х60 Мвар;
 - коммутационные аппараты 500 кВ.
- Общая протяженность построенных линий электропередачи 220 кВ составляет 75 км: от ПС «Ульке» до ГПП-2 цеха № 4 филиала АЗФ «Казхром».

Эксплуатационное обслуживание

В соответствии с пунктом 4 статьи 9 Закона «Об электроэнергетике», централизованное оперативно-диспетчерское управление, а также эксплуатацию межрегиональных и (или) межгосударственных линий электропередачи, подстанций, распределительных устройств напряжением 220 кВ и выше, построенных на основании концессионных соглашений, осуществляет системный оператор на основании договоров.

Во исполнение требований законодательства Общество заключило договоры на организацию работ по эксплуатационному обслуживанию энергетических объектов с АО «КЕГОС» – в лице Сарбайских и Актюрбинских МЭС.

АО «КЕГОС» располагает всей необходимой технической базой для эксплуатационного обслуживания объектов. Сотрудниками филиала проводится

совместная работа с филиалами АО «КЕГОС» – Актюрбинскими и Сарбайскими МЭС – по своевременному осмотру и предотвращению аварийных ситуаций на ПС 500 кВ «Ульке», ПС 500 кВ «Житикара» и ВЛ 5740.

Надежность работы электрических сетей

Надежность работы объекта и его экономичность определены выбором надежных, проверенных практикой компоновочных схем, передовых технологий и современного оборудования.

Основные преимущества объекта:

- 1) параллельный режим работы с существующим транзитом 220 кВ «Северный Казахстан – ОЭС Урала – Актюрбинский э/у»;
- 2) применение поперечного регулирования напряжения для перераспределения потоков активной мощности между существующими тремя ВЛ 220 кВ и ВЛ 500 кВ (применение фазоповоротного трансформатора).

Охрана труда

В соответствии с требованиями законодательства, в филиале проводится постоянная работа по созданию безопасных условий труда, снижению травматизма при выполнении технологических операций, улучшению производственных и санитарно-бытовых условий труда работников, уменьшению влияния вредных и неблагоприятных факторов.

В 2015 г. Комитетом государственного энергетического надзора и контроля проведены мероприятия по аттестации служб Общества, связанных с ремонтно-эксплуатационными работами на предмет знания правил ОТиТБ, ПТЭ, ППБ и ПУЭ.

Общество ведет постоянный контроль над исполнением мероприятий по охране труда и технике безопасности. Для обеспечения безопасных условий труда персонала, обслуживающего энергетические объекты, имеются

в необходимом количестве средства индивидуальной защиты от поражения электрическим током – в соответствии с нормами комплектации.

Весь электротехнический персонал, обслуживающий энергетические объекты Общества, имеет соответствующую группу по электробезопасности для выполнения работ в электрических сетях с ежегодной сдачей экзаменов по правилам техники безопасности, технической эксплуатации и инструкциям.

За отчетный период несчастных случаев на производстве филиала не происходило.

Метрологическое обеспечение передачи электроэнергии

На ПС «Житикара» и ПС «Ульке» в точках учета электроэнергии установлены электросчетчики активной и реактивной электроэнергии типа «ЕвроАльфа».

Объем передаваемой информации для вновь установленного оборудования определен в соответствии с Правилами пользования электрической и тепловой энергией.

Электросчетчики включены в существующие системы АСКУЭ подстанций «Ульке» и «Житикара», передающих информацию показаний электросчетчиков на Актюбинский и Костанайский РДЦ, далее – НДЦ СО (г. Астана).

Технологический расход электроэнергии на передачу электроэнергии по сетям Общества

Потребление электроэнергии происходит в процессе возмещения технологического расхода (нормативно-технических потерь) за передаваемую электроэнергию, а также покрытия собственных (хозяйственных) нужд подстанций.

Фактический объем технологического расхода электроэнергии и покрытия

собственных нужд подстанций в 2015 г. составил 81 789,553 тыс. кВт·ч.

Исполнение договоров по оказанию услуг по передаче электроэнергии

В 2015 г. Обществом были заключены договоры на оказание услуг по передаче электрической энергии по сети межрегионального уровня 500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область» со следующими контрагентами:

- ТОО «Актобезэнергоснаб», в объеме 279 388 тыс. кВт·ч., договор №1/190-юр от 16.02.2009 г., дополнительное соглашение №9 от 29.10.2014 г.;
- ТОО «Energy Trade Co.», в объеме 30 215 тыс. кВт·ч., договор №1/Т от 26.02.2015 г.;
- АО «ТНК «Казхром», в общем объеме 1 837 648,01 тыс. кВт·ч., из них 1 522 762,25 тыс. кВт·ч – филиал «Актюбинский завод ферросплавов», договор №14-11/4/5/2870 от 31.12.2014 г., дополнительное соглашение №14-11/4/5/2870/676 от 29.04.215 г.; 573 359,890 тыс. кВт·ч – филиал «Донской горно-обогатительный комбинат», договор №14-11/4/5/2872 от 31.12.2014 г., дополнительное соглашение №14-11/4/5/72/675 от 29.04.2015 г.
- АО «KEGOC», для покрытия технологических потерь и собственных нужд – для Актюбинского филиала АО «KEGOC» в объеме 102 325,101 тыс. кВт·ч., договор №28-Д-1190 от 22.12.2014 г.
- ТОО «ИНТЕР РАО ЦЕНТРАЛЬНАЯ Азия», в объеме 6 330 тыс. кВт·ч, договор №3/5 от 17.01.2013 г., дополнительное соглашение №3 от 31.12.2014 г.
- ТОО «Уралэнергопул», в объеме 6 100 тыс. кВт·ч, договор №11 от 27.01.2015 г.

Договорной объем передачи электроэнергии по заключенным договорам составил в 2015 г. 2 262 006,111 тыс. кВт·ч.

Фактический объем передачи электроэнергии в 2015 г. составил 1 620 789,997 тыс. кВт·ч, отклонение составило

641 216,114 тыс. кВт·ч, или 28,34%.

Операции по купле-продаже электроэнергии

В 2015 г. Общество осуществило закуп электрической энергии для возмещения технологического расхода (нормативно-технических потерь) и покрытия собственных (хозяйственных) нужд для обеспечения работы оборудования и всего производственного процесса.

Запланированный объем закупаемой электроэнергии на 2015 г. составлял 230 819,195 тыс. кВт·ч, на общую сумму 2 317 424,718 тыс. тенге, без учета НДС.

Фактический объем электрической энергии для возмещения технологического расхода и покрытия собственных нужд подстанций в 2015 г. составил 81 789,553 тыс. кВт·ч, на общую сумму 877 078,354 тыс. тенге.

Взаимодействие с диспетчерским управлением

В соответствии с законодательством об электроэнергетике, АО «KEGOC» – системный оператор Единой электроэнергетической системы Республики Казахстан, основной задачей которого является обеспечение устойчивого функционирования ЕЭС Казахстана и осуществление надежного управления Национальной электрической сетью, соответствующего современным техническим, экономическим, экологическим требованиям в рамках государственной политики.

Межрегиональная линия электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область», в соответствии с действующими критериями, является элементом Национальной электрической сети. Данное положение, независимо от балансовой принадлежности, определяет его оперативное подчинение системному оператору Национальной электрической сети – АО «KEGOC».

Согласно условиям договора на организацию работ по эксплуатационному

обслуживанию энергетических объектов с АО «KEGOC», функции оперативно-диспетчерского управления возложены на НДЦ СО АО «KEGOC», которое также осуществляет регулирование режимов работы основного оборудования (фазоповоротного трансформатора, автотрансформатора-1).

Взаимодействие с регулирующим органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий

В соответствии с законодательством о естественных монополиях и регулируемых рынках, департамент Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Актюбинской области является государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий. Услуги по передаче и распределению электрической энергии относятся к сфере естественных монополий.

Данное законодательство обязывало субъекта естественных монополий утвердить тариф на долгосрочный период. С начала 2015 г. проведена масштабная работа по сбору материалов для подачи и утверждения тарифа и тарифной сметы на долгосрочный период. В течение 180 дней при рассмотрении заявки Общество обосновывало планируемые доходы и расходы на долгосрочный период, и в итоге приказом №181-ОД от 21 сентября 2015 г. департамент Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства

национальной экономики Республики Казахстан по Актюбинской области утвердил тариф и тарифную смету. Сроком ввода тарифа определено 1 ноября 2015 г. и действующим по 31 октября 2020 г. следующим образом:

- с 1 ноября 2015 г. по 31 октября 2016 г. – в размере 3,44 тенге/кВт·ч. без НДС;
- с 1 ноября 2016 г. по 31 октября 2017 г. – в размере 3,44 тенге/кВт·ч. без НДС;
- с 1 ноября 2017 г. по 31 октября 2018 г. – в размере 3,43 тенге/кВт·ч. без НДС;
- с 1 ноября 2018 г. по 31 октября 2019 г. – в размере 3,29 тенге/кВт·ч. без НДС;
- с 1 ноября 2019 г. по 31 октября 2020 г. – в размере 2,71 тенге/кВт·ч. без НДС.

В соответствии с действующим законодательством, департаментом Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Актюбинской области утвержден временный понижающий коэффициент (далее – ВПК) для АО «ТНК «Казхром» с 1 мая по 31 декабря 2015 г. на уровне 0,88. Данная мера была установлена для АО «ТНК «Казхром», поскольку им в 2015 г. планировалось увеличение потребляемых услуг по передаче и распределению электрической энергии по отношению к соответствующему периоду предыдущего 2014 г.

По результатам анализа периода действия, указанного ВПК, установлено, что договорной годовой объем потре-

бления услуг не выполнялся. Данные обстоятельства привели к существенному снижению денежных поступлений и увеличивали риски Общества по невыполнению финансовых обязательств. Вследствие возникшей ситуации, Общество провело работу по отмене ВПК. Однако с утверждением нового тарифа действующий ВПК утратил для АО «ТНК «Казхром» свою силу.

Информационные технологии

С целью осуществления автоматизации процессов на всех уровнях производственной деятельности, на подстанциях «Житикара» и «Ульке» установлена система мониторинга и управления SICAM SAS.

Система управления на указанных подстанциях реализована на базе семейства промышленных контроллеров SIMATIC M7-400 и функционирует на программном обеспечении «RecProTec», обеспечивая загрузку и архивирование аварийных осциллограмм из устройств защиты SIPROTEC, скачиваемых через инженеринговую сеть «DigiSi».

Программный продукт параметрирования контроллеров ЦК «Plus Tools», установленный на переносном инженеринговом компьютере, обеспечивает, в случае необходимости, возможности изменений конфигурации контроллеров ЦК, а также проведения диагностики компонентов системы управления.

Приложение «DigiSi» в составе продукта «Plus Tools» предоставляет возможности проведения изменений параметров цифровых устройств защиты и управления присоединений.

ферросплавов АО «ТНК «Казхром» все еще не достиг полной производительной мощности и продолжил низкое потребление электроэнергии в прошедшем году, что не позволило Обществу достичь более высоких результатов деятельности.

ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



3.1. АНАЛИЗ РЫНКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

За период с 2011 по 2015 г. Актыб-
ская область увеличила потребление
электроэнергии на 23% (табл. 3).

В целом в регионе за последние 5 лет
(2011–2015 гг.) наблюдается стабильно
прогрессирующий темп прироста энер-
гопотребления (диаграмма 1). Так, в 2015 г.
прирост энергопотребления по области
составил 12% (4 741 675 тыс. кВт), в то
время как в 2014 г. (4 236 314 тыс. кВт) по
отношению к 2013 г. (3 934 620 тыс. кВт)
прирост составил 7%. В свою очередь, в
2013 и 2012 гг. прирост составил всего 1%
и 3%, соответственно.

За последние пять лет (2011–2015 гг.)
ситуация с энергодефицитом Актыб-

бинской области была относитель-
но стабильной, хотя и наблюдались
небольшие колебания (табл. 4, диа-
грамма 2). Так, в 2015 г. дефицит элек-
троэнергии области по сравнению
с предыдущим годом вырос на 2% и
составил 36% (1 693 357 тыс. кВт) от
общего объема энергопотребления
области. В 2014 г. энергодефицит так-
же увеличился на 2% (с 32% в 2013 г.
до 34% в 2014 г.) и составил 1 457 517
тыс. кВт, в то время как в 2012 г. дефи-
цит электроэнергии составлял 39%
(1 532 458 тыс. кВт).

В покрытии энергодефицита Актыб-
бинского региона, начиная с 2011 и
по 2015 г., наблюдается значительное

увеличение казахстанского содер-
жания электроэнергии, переданной
через ВЛ 500 АО «Батыс транзит»
(табл. 5, диаграмма 3). Так, в 2015 г.
доля российской электроэнергии
снизилась до 4%, в то время как в
2011 и 2012 гг. она составляла 30% и
20%, соответственно.

За рассматриваемый период доля по-
ставки электроэнергии в Актыб-
скую область через ВЛ 500 кВ АО «Ба-
тыс транзит» выросла с 21% в 2011 г. до
34% в 2015 г. (табл. 6, диаграмма 4). Дру-
гими крупными поставщиками в дан-
ном регионе являются: Жанажолская
ГТЭС – с долей 23%, ГТУ АЗФ – 20% и
Актыбинская ТЭЦ – 14%.

Таблица 3. Объем энергопотребления Актыбинской области за период 2011–2015 гг.

	Ед. изм.	2011	2012	2013	2014	2015
Электропотребление Актыбинской области	тыс. кВт	3 804 822	3 934 620	3 968 196	4 236 314	4 741 675
Темп прироста по отношению к предыдущему году	%	0%	3%	1%	7%	12%
Итоговый прирост	%	0%	3%	4%	11%	23%

Таблица 4. Источники электроэнергии, потребляемой Актыбинской областью (2013–2015 гг.)

	Ед. изм.	2013	2014	2015
Суммарная выработка местными источниками	тыс. кВт	2 702 058	2 778 797	3 048 318
Суммарное поступление э/энергии извне обл. (дефицит региона)	тыс. кВт	1 266 138	1 457 517	1 693 357
ИТОГО	тыс. кВт	3 968 196	4 236 314	4 741 675

Таблица 5. Источники покрытия энергодефицита Актыбинской области (2013–2015 гг.)

	2013	2014	2015
Поставщик из РФ	87 525	65 780	69 569
Поставщики из РК через ВЛ 500	1 178 613	1 391 445	1 621 321
ИТОГО	1 266 138	1 457 225	1 690 891

Диаграмма 1. Динамика энергопотребления Актыбинской области за период 2011–2015 гг. (в тыс. кВт)

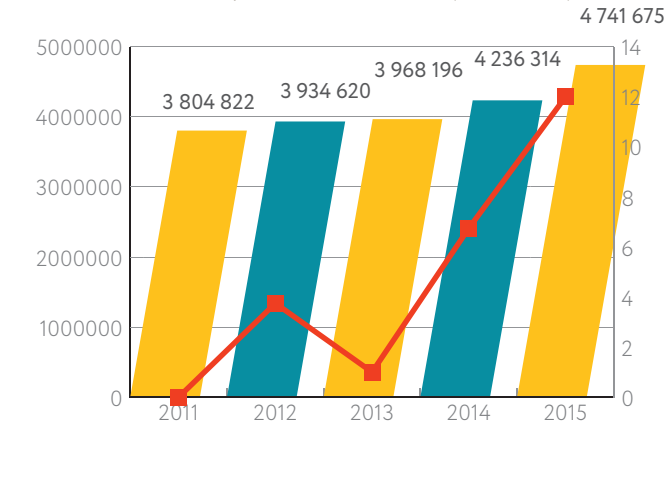


Диаграмма 2. Динамика энергодефицита Актыбинской области (2011–2015 гг.)

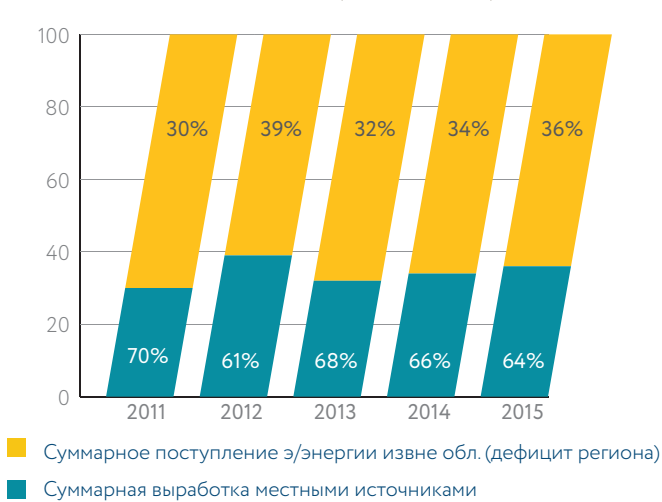


Диаграмма 3. Динамика долей поставщиков, покрывающих энергодефицит Актыбинской области (2011–2015 гг.)

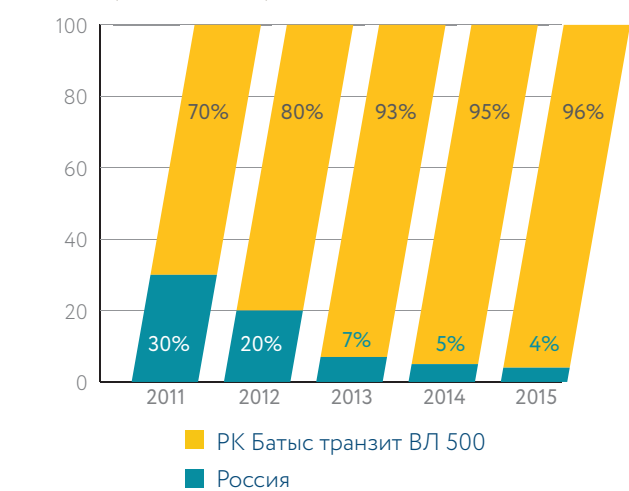


Диаграмма 4. Доли энергокомпаний, покрывающие потребность в электроэнергии Актыбинской области (2011–2015 гг.)

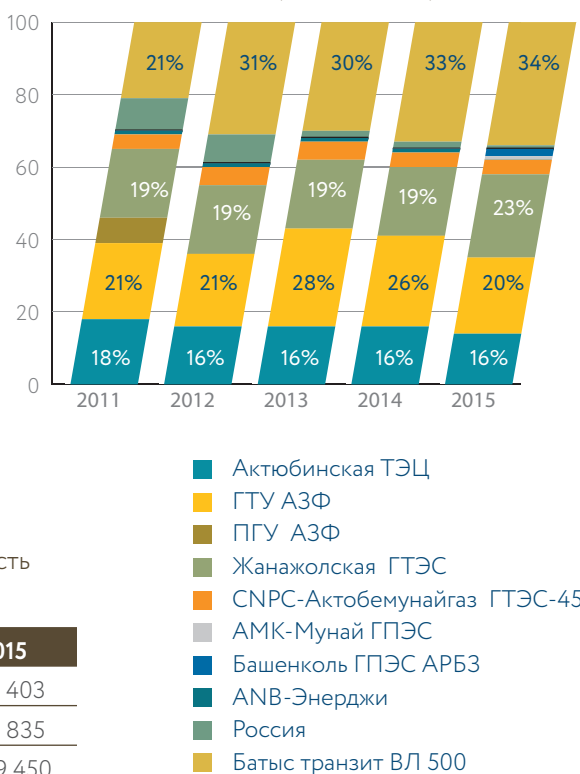


Таблица 6. Поставщики электроэнергии в Актыбинскую область (2013–2015 гг.), в тыс. кВт

	2013	2014	2015
Актыбинская ТЭЦ	625 686	667 073	666 403
ГТУ АЗФ	1 108 214	1 092 058	962 835
Жанажолская ГТЭС	759 731	790 466	1 079 450
CNPC-Актобемунайгаз ГТЭС-45	181 656	186 920	198 431
Адай-Энергия	26 771	25 130	19 507
АМК-Мунай ГПЭС	–	–	28 509
Башенколь ГПЭС АРБЗ	–	–	93 183
АНВ-Энерджи	–	17 150	–
Россия	87 525	65 780	69 569
Батыс транзит ВЛ 500	1 178 613	1 391 445	1 621 321
Из других обл. РК (ЗКРЭК)	–	292	2 466
ИТОГО	3 968 196	4 236 314	4 741 675

3.2. ДОЛЯ РЫНКА, МАРКЕТИНГ И ОКАЗЫВАЕМЫЕ УСЛУГИ

3.2.1. Договоры с потребителями и их исполнение

В 2015 г. Обществом были заключены договоры на оказание услуг по передаче электрической энергии по сети межрегионального уровня 500 кВ «Северный Казахстан – Актыбинская область» со следующими контрагентами:

1. ТОО «Актобезэнергоснаб», в объеме 279 388 тыс. кВт.ч., договор №1/190-юр от 16.02.2009 г., дополнительное соглашение №9 от 29.10.2014 г;
2. АО «ТНК «Казхром», в общем объеме 2 555 505 тыс. кВт.ч., из них 2 235 655 тыс. кВт.ч – филиал «Актыбинский завод ферросплавов», договор №14-11/4/5/2870 от 31.12.2014 г; 319 550 тыс. кВт.ч – филиал «Донской горно-обогатительный комбинат» (недропользование), договор №14-11/4/5/2871 от 31.12.2014 г.
3. АО «КЕГОС», для покрытия технологических потерь и собственных нужд – для Актыбинского филиала АО «КЕГОС» в объеме 102 325 тыс. кВт.ч., договор №28-Д-1190 от 22.12.2014 г.
4. ТОО «ИНТЕР РАО Центральная Азия», в объеме 6 330 тыс. кВт.ч., договор №3/5 от 17.01.2013 г., дополнительное соглашение №3 от 31.12.2014 г.;
5. ТОО «Уранэнерго-Пул», в объеме 6 100 тыс. кВт.ч., договор №11 от 27.01.2015 г.
6. ТОО «Energy Trade Co.», в объеме 30 215 тыс. кВт.ч., договор №1/Т от 26.02.2015 г.

Договорной объем передачи электроэнергии в 2015 г. по заключенным договорам составлял 2 979 563 тыс. кВт.ч.

Фактический объем передачи электроэнергии в 2015 г. составил 1 620 790 тыс. кВт.ч, отклонение составило 1 358 773 тыс. кВт.ч, или 46%.

Анализ рынка производства и потребления электроэнергии Актыбинской области за 2015 г. показал, что снижение объема передачи электрической энергии по ВЛ-5740 «Житикара – Ульке» было обусловлено следующими причинами:

- увеличением выработки электроэнергии энергопроизводящими организациями Актыбинского региона;
- завышением отдельными потребителями договорных объемов передачи электрической энергии по сетям АО «Батыс транзит»;
- длительным устранением последствий аварии первой печи в плавильном цехе №4 филиала Актыбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».

3.2.2. Технологические потери

Технологический расход электроэнергии на ЛЭП 500 «Батыс транзит» происходит в процессе передачи электроэнергии, а также в ходе энергопотребления самой линией на собственные нужды подстанций.

Фактический объем технологического расхода электроэнергии и покрытия собственных нужд подстанций в 2015 г. составил 81 790 тыс. кВт.ч, или 5,05% от объема переданной электроэнергии.

3.2.3. Тариф

Как субъект естественной монополии, АО «Батыс транзит» при формировании, утверждении и исполнении тарифа и тарифной сметы руковод-

ствуется Законом РК «О естественных монополиях и регулируемых рынках» от 9 июля 1998 г. №272-І и другими нормативно-правовыми актами Республики Казахстан. В соответствии с приказом №102-ОД от 22.06.2011 г. департамента Агентства РК по регулированию естественных монополий по Актыбинской области, с августа 2011 г. Обществу был утвержден тариф на услуги по передаче электроэнергии по ВЛ 500 кВ на уровне 3,45 тенге/кВт без НДС. Данный тариф действовал также в период января-октября 2015 г.

21 сентября 2015 г. приказом №181-ОД департамента Комитета по регулированию естественных монополий и защите конкуренции Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Актыбинской области, АО «Батыс транзит» на период с 1 ноября 2015 г. по 31 октября 2020 г. утверждены предельные уровни тарифов на услуги по передаче и распределению электрической энергии в следующих размерах:

- с 1 ноября 2015 г. по 31 октября 2016 г. – в размере 3,44 тенге за 1 кВт.ч (без налога на добавленную стоимость);
- с 1 ноября 2016 г. по 31 октября 2017 г. – в размере 3,44 тенге за 1 кВт.ч (без налога на добавленную стоимость);
- с 1 ноября 2017 г. по 31 октября 2018 г. – в размере 3,43 тенге за 1 кВт.ч (без налога на добавленную стоимость);
- с 1 ноября 2018 г. по 31 октября 2019 г. – в размере 3,29 тенге за 1 кВт.ч (без налога на добавленную стоимость);
- с 1 ноября 2019 г. по 31 октября 2020 г. – в размере 2,71 тенге за 1 кВт.ч (без налога на добавленную стоимость).

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ



4.1. АНАЛИЗ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «Батыс транзит» завершило 2015 г. с чистой прибылью в 611 793 тыс. тенге, что на 41% меньше показателя предыдущего года, который составлял 1 032 941 тыс. тенге. Значительное снижение прибыли обусловлено несколькими факторами, такими, как: увеличение себестоимости услуг – рост на 33%; значительное

изменение финансовых расходов, которые выросли на 17%. Детальное объяснение, в разрезе по статьям затрат, представлено ниже (табл. 7).

Объем транзита электроэнергии вырос в 2015 г. по сравнению с предыдущим годом на 16% и составил 1 620 790 тыс. кВт. Загрузка линии

достигла 54% от ее пропускной способности (табл. 5). Основными потребителями услуг АО «Батыс транзит» в 2015 г. являлись: Актюбинский завод ферросплавов АО «ТНК «Казхром» с долей 63%, Донской ГОК АО «ТНК «Казхром» – 18% и ТОО «Актобеэнергоснаб» – 16% (табл. 8, диаграмма 5).

Таблица 7. Отчет о прибылях и убытках за период 2013–2015 гг.

	Ед. изм.	2013	2014	2015
Объем транзита электроэнергии	тыс. кВт	1 178 613	1 391 445	1 620 790
Загрузка линии	%	37%	44%	54%
Доход от оказания услуг	тыс. тенге	4 066 214	4 800 486	5 460 163
Себестоимость оказанных услуг	тыс. тенге	1 588 096	1 963 972	2 625 438
Потери электроэнергии	тыс. кВт	64 699	62 736	81 790
Коэффициент потерь	%	5,49	4,51	5,05
ВАЛОВЫЙ ДОХОД	тыс. тенге	2 478 119	2 836 515	2 834 724
Административные расходы	тыс. тенге	221 328	270 131	392 618
Расходы на финансирование	тыс. тенге	1 887 945	1 583 698	1 850 609
ИТОГО ОТ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	тыс. тенге	368 845	982 686	591 498
Доходы от финансирования	тыс. тенге	58 379	62 924	94 593
Прочие доходы (расходы)	тыс. тенге	–105 334	28 933	68 904
Восстановление (расходы) по обесценению	тыс. тенге	147 368	230 802	35 947
ИТОГО ОТ ПРОЧЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	тыс. тенге	100 413	322 659	199 445
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ПЕРИОДА до налогообложения	тыс. тенге	469 258	1 305 345	790 943
НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ 20%	тыс. тенге	144 768*	272 407*	179 150*
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ПЕРИОДА после налогообложения	тыс. тенге	324 491	1 032 938	611 793
Прирост (снижение) к предыдущему году	%	–55	218	–41
ИТОГОВАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) после налогообложения	тыс. тенге	– 829 666	203 271	815 067
EBITDA	тыс. тенге	3 082 335	3 653 993	3 700 935
Прирост (снижение) к предыдущему году	%	–10	19	1

* Здесь КПН является оценочным показателем, в соответствии с аудиторским заключением, и не является налоговым обязательством.

Себестоимость услуг по передаче электроэнергии составила в 2015 г. 2 625 438 тыс. тенге, и выросла по сравнению с предыдущим годом на 34% (табл. 9). Основной статьей расходов, повлиявшей на рост себестоимости, является амортизация основных средств и нематериальных активов, которая составила 1 253 167 тыс. тенге и выросла на 16% по сравнению с предыдущим годом (диаграмма 6). Рост расходов по амортизации, во-первых, обусловлен переходом в 2015 г. с производственного метода амортизации линий электропередачи на прямомолинейный, что было продиктовано экономической целесообразностью по рекомендации внешних аудиторов. Во-вторых, в 2015 г. в производственные основные средства в рамках инвестиционной программы было инвестировано 69 932 тыс. тенге, что также повлияло на рост амортизационных расходов. Также росту себестоимости способствовало увеличение расходов на технологические потери электроэнергии на 43% – в связи с увеличением объема транзита и удорожанием стоимости потерь электроэнергии. Кроме того, в 2015 г. возникли

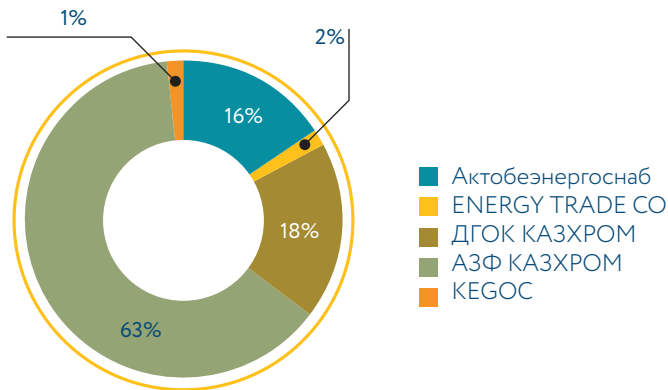
Таблица 9. Основные статьи себестоимости (2013–2015 гг.)

	ед. изм	2013	2014	2015
Себестоимость оказанных услуг:				
Амортизация ОС и НМА	тыс. тенге	822 468	1 083 145	1 253 167
Потери электроэнергии	тыс. тенге	560 910	605 739	868 754
Обслуживание ЛЭП 500 кВ	тыс. тенге	96 567	108 395	116 134
Обслуживание ВОЛС ЛЭП 500 кВ	тыс. тенге	33 000	33 000	35 310
Охрана ЛЭП 500 кВ	тыс. тенге	9 494	9 415	10 014
Обслуживание ЛЭП 220 кВ	тыс. тенге	–	8 736	10 235
Обслуживание ВОЛС ЛЭП 220 кВ	тыс. тенге	–	2 118	2 472
Охрана ЛЭП 220 кВ	тыс. тенге	–	2 387	2 786
Научно-исследовательские работы	тыс. тенге	17 357	–	2 143
Аренда произв. помещения	тыс. тенге	776	848	882
Энергоснабжение для шкафов ВОЛС	тыс. тенге	52	54	73
Расходы по оплате труда	тыс. тенге	30 023	34 656	50 462
Страхование ЛЭП 500 кВ	тыс. тенге	8 903	8 360	9 217
Страхование ЛЭП 200 кВ	тыс. тенге	–	5 754	7 650
Налоги и сборы	тыс. тенге	502	44 649	218 138
Прочие производственные расходы	тыс. тенге	8 042	16 715	38 002
ИТОГО	тыс. тенге	1 588 096	1 963 972	2 625 438
Прирост (снижение) к предыдущему году	%	7%	24%	34%

Таблица 8. Потребители электроэнергии, приобретающие электроэнергию через ВЛ 500 кВ АО «Батыс транзит» (2013–2015 гг.), в тыс. кВт

	2013	2014	2015
Актобеэнергоснаб	449 876	527 906	255 975
ENERGY TRADE CO	35 093	37 355	26 050
ДГОК КАЗХРОМ	301 444	280 932	293 941
АЗФ КАЗХРОМ	360 834	517 360	1 019 564
KEGOC	31 365	27 893	25 260
ИТОГО	1 178 613	1 391 445	1 620 790

Диаграмма 5. Доли потребителей электроэнергии, приобретающих электроэнергию через ВЛ 500 кВ АО «Батыс транзит» (2015 г.)



дополнительные расходы по налогу на имущество по ЛЭП 500 – в связи с завершением срока действия налоговых преференций.

Основными статьями, влияющими на себестоимость услуг по передаче электроэнергии в 2015 г. являются расходы по амортизации производственных основных средств и нематериальных активов – 48% (1 253 167 тыс. тенге) и на потери электроэнергии – 33% (868 754 тыс. тенге, диаграмма 7). Также значительно выросла доля налоговых платежей в бюджет, которая составила 8% (218 138 тыс. тенге).

Расходы на финансирование составили в 2015 г. 1 850 609 тыс. тенге и выросли по сравнению с предыдущим годом на 17% (табл. 10, диаграмма 8). Несмотря на снижение расходов по вознаграждениям по банковским займам в связи с погашением части основного займа, повышение ставки купона по облигационным займам с 5,0% в 9-м купонном периоде до 8,0% в 10-м купонном периоде привело к общему росту расходов на финансирование. Ставка купона по инфраструктурным облигациям АО «Батыс транзит» привязана к уровню индекса потребительских цен за 12 месяцев (январь-январь) + 0,5% маржа.

Таблица 10. Статьи расходов на финансирование (2013–2015 гг.)

	Ед. изм.	2013	2014	2015
Расходы на финансирование:				
Купонные вознаграждения	тыс. тенге	1 303 448	1 039 935	1 364 620
Амортизация дисконта по облигациям	тыс. тенге	156 070	171 355	178 941
Вознаграждения по банковским займам	тыс. тенге	391 531	332 342	263 539
Расходы по % в связи с дисконтированием	тыс. тенге	36 897	40 066	43 508
ИТОГО	тыс. тенге	1 887 945	1 583 698	1 850 609
Прирост (снижение) к предыдущему году	%	4%	–16%	17%

Диаграмма 6. Динамика основных статей расходов, входящих в себестоимость услуг (2011–2015 гг.)

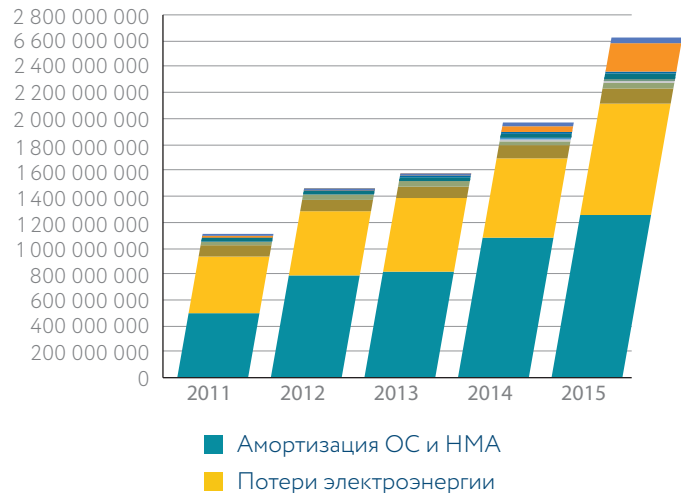
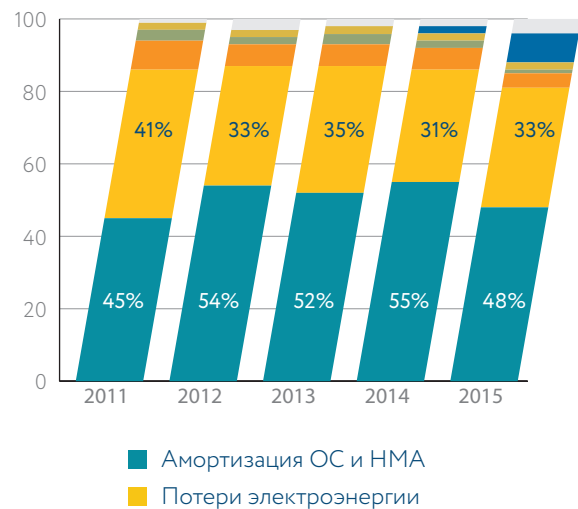


Диаграмма 7. Структура себестоимости услуг (2011–2015 гг.)



Основными статьями расходов на финансирование (диаграмма 9) являются расходы по купону по инфраструктурным облигациям АО «Батыс транзит» – 74% (1 364 620 тыс. тенге). Сумма облигационного займа по состоянию на 31 декабря 2015 г. составляет 18 822 350 тыс. тенге. Ставка купона с января по март 2015 г. составляла 5,0%, а с апреля по декабрь 2015 г. – 8,0% годовых. В апреле 2015 г. был выплачен купон за девятый купонный период в размере 941 118 тыс. тенге.

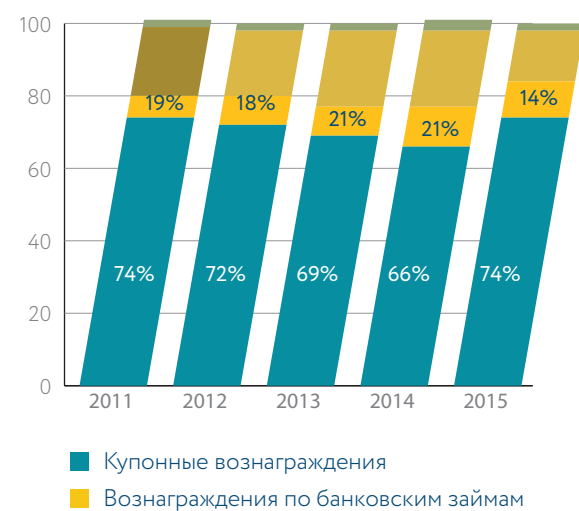
Вознаграждения по банковским займам, привлеченным для завершения строительства ВЛ 500 кВ и для строительства новой ВЛ 220 кВ, составили 14% (263 539 тыс. тенге) от общей суммы расходов на финансирование. 8 декабря 2015 г. Общество полностью погасило оставшуюся часть основного долга по банковским займам на сумму 2 201 020 тыс. тенге, а также вознаграждения по ним в размере 278 164 тыс. тенге. Ставка вознаграждения по банковским займам также привязана к индексу потребительских цен + 3% маржа и пересчитывается дважды в год. В среднем за 2015 г. процентная ставка составила 9,3% годовых.

Административные расходы, составившие в 2015 г. 392 618 тыс. тенге, увеличились по сравнению с предыдущим годом на 45%. Основными статьями административных расходов в 2015 г. являются расходы по оплате труда административного персонала – 73%, расходы на финансовые и консалтинговые услуги – 5%, а также расходы по аренде административного помещения – 6%.

Диаграмма 8. Динамика статей расходов на финансирование (2011–2015 гг.)



Диаграмма 9. Структура статей расходов на финансирование (2011–2015 гг.)



8 ДЕКАБРЯ 2015 Г. ОБЩЕСТВО
ПОЛНОСТЬЮ ПОГАСИЛО
ОСТАВШУЮСЯ ЧАСТЬ
ОСНОВНОГО ДОЛГА ПО
БАНКОВСКИМ ЗАЙМАМ НА
СУММУ

2 201 020
ТЫС. ТЕНГЕ



УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ



5.1. АНАЛИЗ РИСКОВ

Эксплуатационные риски – это риски, которые непосредственно связаны с эксплуатацией оборудования и объекта строительства, а также риск прямых или косвенных потерь, вызванных ошибками или несовершенством процессов в работе линии электропередачи.

К существенным эксплуатационным рискам АО «Батыс транзит» можно отнести:

- Риск сверхнормативных потерь при передаче электрической энергии.
- Резкий рост потерь из-за наличия измороси в течение долгого периода времени, сырой погоды в зимнее и осеннее время в течение долгого периода времени, недоплата потребителями за полученный объем.
- Технологический отказ средств диспетчерского управления НЭС. Сбой программного обеспечения и серверного оборудования.
- Технологические нарушения при эксплуатации. Отказ в работе оборудования, автоматики, а также

недоделки, допущенные при строительстве и выявленные в ходе эксплуатации.

- Несанкционированный риск хищений. Хищения деталей с действующих опор ВЛ, равно как и акты вандализма, совершаемые в отношении электроустановок, могут также стать причинами прекращения электроснабжения. В целях снижения данного риска АО «Батыс транзит» ежегодно заключает договоры по охране своих объектов.
- Устаревание производственных мощностей. Физический износ оборудования, увеличение расходов.
- Риск ограниченной пропускной способности ЛЭП. Предельная нагрузка ЛЭП при ее ограниченной пропускной способности, обусловленной конструктивными характеристиками линии и оборудования подстанций.
- Риски строительно-монтажных работ. Строительные работы, проводимые сторонними организациями в непосредственной

близости и/или на территории подстанций и ЛЭП.

- Отказ систем АСКУЭ и балансирующего рынка. Сбой программного обеспечения и серверного оборудования, неисправность/недовершенство средств измерения, входящих в АСКУЭ.
- Риск недостачи мощностей. Отсутствие или недостаток поставщиков, способных поставлять необходимые объемы электроэнергии.
- Природные явления и катастрофы. Воздействие грозových перенапряжений, сильного ветра, приводящих к пробоям изоляции, обрыву проводов, падению опор.
- Риск низкого качества работы.
- Риск корректировки инвестиционной программы. Фактором данного риска является девальвация национальной валюты.
- Риск неисполнения заявок на потребление электроэнергии потребителями. Неисполнение заявок потребителями в связи с низкой ценой конкурента по отпуску электроэнергии или по другим причинам.

Рейтинги эксплуатационных рисков АО «Батыс транзит»

№	Наименование риска	Степень влияния от 1 до 5	Степень вероятности наступления риска от 1 до 5	Рейтинг риска (низкий, средний, крупный, критический)
1	Риск сверхнормативных потерь при передаче электрической энергии	2	1	Низкий
2	Технологический отказ средств диспетчерского управления НЭС	2	1	Низкий
3	Технологические нарушения при эксплуатации	4	2	Средний
4	Несанкционированный риск хищения	2	1	Низкий
5	Устаревание производственных мощностей	1	1	Низкий
6	Риск ограниченной пропускной способности ЛЭП	3	1	Средний
7	Риски строительно-монтажных работ	3	1	Средний
8	Отказ систем АСКУЭ и балансирующего рынка	2	1	Низкий
9	Риск недостачи мощностей	2	1	Низкий
10	Природные явления и катастрофы	4	3	Крупный
11	Риск низкого качество работы	2	1	Низкий
12	Риск корректировки инвестиционной программы	3	3	Средний
13	Риск неисполнения заявок на потребление электроэнергии потребителями	5	4	Критический

5.1.1 ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ

- Финансовые риски – вероятность возникновения неблагоприятных финансовых последствий в форме потери дохода и капитала в ситуации неопределенности условий осуществления финансовой деятельности.
- Риски неэффективного управления денежными потоками. Неэффективный контроль за поступлением и использованием денежных средств.
- Риск искажения управленческой финансовой информации. Случаи некачественного сбора, обработки и анализа информации о состоянии финансов в Обществе могут привести к неправильному планированию и распределению денежных средств.
- Риск неэффективного финансового планирования. Неэффективное осуществление краткосрочного прогнозирования и кассового планирования денежных средств может привести к кассовым разрывам и дефициту денежных средств для покрытия основного долга по займам, а также других обязательных расходов Общества.
- Риск слабого контроля над исполнением финансовых операций в компании. Нелояльное отношение сотрудника к работе может привести к срыву сроков исполнения условий по договорам, а также к штрафам.
- Ценовой риск. Утверждение тарифа уполномоченным органом на необоснованно низком уровне (политический аспект).
- Риск неисполнения обязательств потребителями по временному понижающему коэффициенту. Неисполнение условий, на которых потребителю был предоставлен временный понижающий коэффициент, ведет к образованию дефицита денежных средств для покрытия текущих обязательств Общества.
- Риск невыполнения плана по доходной части. Снижение запланированных доходов Общества вследствие влияния различных факторов.
- Риск частых корректировок в бюджете. Неэффективное управление доходами и расходами организации, или же недопущение/принятие к работе необоснованных затрат (расходов и доходов).
- Валютный риск. Неблагоприятные изменения курсов иностранных валют. В частности, удорожание валюты, в которой осуществляются взаиморасчеты с поставщиком импортного производственного оборудования. Также снижение стоимости российского рубля по отношению к тенге может привести к удешевлению стоимости российской электроэнергии, что приведет к потере в объемах передачи электроэнергии по электрическим сетям АО «Батыс транзит».
- Риск ликвидности. Несбалансированность финансовых активов и финансовых обязательств, кассовый разрыв.
- Риск дефолта компании. Неспособность Общества своевременно и в полном размере осуществлять выплаты по своим финансовым обязательствам перед кредиторами.
- Риск дефолта обслуживающего банка.
 1. Дефолт Банка, в котором Общество аккумулирует денежные средства (депозит);
 2. Дефолт Банка, в котором Общество имеет операционные счета.
- Риск конкуренции. Конкуренция со стороны производителей электроэнергии Актюбинской области может привести к снижению доходов Общества. На сегодняшний день основным альтернативным поставщиком электроэнергии в регионе является Актюбинский рельсо-балочный завод.
- Процентный риск. Рост инфляции в РК, к которому привязаны ставки вознаграждения по кредитам и купона по облигациям.
- Риск непреднамеренного искажения бухгалтерской информации.
 1. Незнание нововведений в законах;
 2. Ошибки в расчетах, недосмотр в полноте учета.
- Риск преднамеренного искажения бухгалтерской информации. Действия в корыстных целях для введения в заблуждение пользователей бухгалтерской отчетности.
- Риск, связанный с нехваткой информации в области бухгалтерского учета. Отсутствие разъяснений в отношении вновь введенных законодательных актов или стандартов.
- Риск разночтения законов. Некорректное предоставление отчетов из-за противоречий в законах. При документальной налоговой проверке могут быть доначислены налоги и наложены штрафные санкции, а также арестованы банковские счета Общества.
- Риск хищения денежных средств. Хищение денежных средств со счетов Общества путем проведения мошеннических операций.

Рейтинг финансовых рисков АО «Батыс транзит»

№	Наименование риска	Степень влияния от 1 до 5	Степень вероятности наступления риска от 1 до 5	Рейтинг риска (низкий, средний, критический)
1	Риск неэффективного управления денежными потоками	2	3	Средний
2	Риск искажения управленческой финансовой информации	1	2	Низкий
3	Риск неэффективного финансового планирования	1	2	Низкий
4	Риск слабого контроля над исполнением финансовых операций в компании	2	2	Средний
5	Ценовой риск	3	4	Критический
	Риск неисполнения обязательств потребителями по временному понижающему коэффициенту	2	1	Низкий
6	Риск невыполнения плана по доходной части	3	4	Критический
7	Риск частых корректировок в бюджете	3	3	Низкий
8	Валютный риск	1	1	Низкий
9	Риск ликвидности	2	2	Средний
10	Риск дефолта компании	1	1	Низкий
11	Риск дефолта обслуживающего банка	1	1	Низкий
12	Риск конкуренции	3	3	Средний
13	Процентный риск	2	3	Средний
14	Риск непреднамеренного искажения бухгалтерской информации	2	2	Средний
15	Риск преднамеренного искажения бухгалтерской информации	1	1	Низкий
16	Риск, связанный с нехваткой информации в области бухгалтерского учета	2	3	Низкий
17	Риск разночтения законов	2	3	Средний
18	Риск хищения денежных средств	1	1	Низкий



5.1.2 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РИСКИ

Административные риски – это риски, связанные с администрированием деятельности Общества, в том числе – возможные потери в результате изменения законодательства, налоговой системы и т. д. Также имеют место юридические риски (возможность утраты права собственности, образования убытков в связи с ошибками при заключении договоров и контрактов, появления претензий третьих лиц,

наличие не выявленных обременений объекта и пр.).

В целом административные риски в казахстанских реалиях имеют особое значение. Нередки случаи, когда в ходе реализации проектов существенно меняются условия, выполнения которых требуют органы местного управления или государственной власти (налоговый режим, требования

по выполнению обязательств по развитию городской инфраструктуры, условия подключения к инженерным сетям и т. д.). Поэтому на стадии получения разрешений (лицензий) на строительство, реконструкцию, перепланировку и т. д. нужно добиваться точного определения обязательств, которые должны быть выполнены организатором инвестиционного проекта, и их документального закрепления.

Рейтинги административных рисков АО «Батыс транзит»

№	Наименование риска	Степень влияния от 1 до 5	Степень вероятности наступления риска от 1 до 5	Рейтинг риска (низкий, средний, крупный, критический)
1	Несоблюдения Внутренних нормативных документов (ВНД) Общества по порядку подготовки, заключения и исполнения договоров	1	1	Низкий
2	Сделки с компаниями других стран, в которых может быть задействовано их законодательство	4	3	Крупный
3	Неустойчивость и непрогнозируемость законодательной базы и государственного регулирования	3	3	Средний
4	Судебные иски	2	2	Средний
5	Утечка конфиденциальной информации	1	2	Низкий



5.1.3. КАДРОВЫЕ РИСКИ

Кадровые риски – это риски, связанные с неэффективным подбором кадрового персонала, которые могут принести Обществу убытки, обусловленные непрофессионализмом сотрудников. К кадровым рискам можно отнести следующие риски:

- Риск невыполнения сотрудниками своих должностных обязанностей. Сознательное или вынужденное невыполнение сотрудниками своих обязательств в рамках проектной деятельности (недобросовестность, непрофессионализм).

- Некачественный уровень кадрового обеспечения. Необоснованное определение приоритетов стратегии управления персоналом, способных внести вклад в достижение целей компании, неэффективный подбор кадрового персонала.
- Информационная безопасность. Разглашение коммерческой и информационной тайны.
- Неэффективная работа системы мотивации и стимулирования персонала. Кадровый риск предусматривает отсутствие у

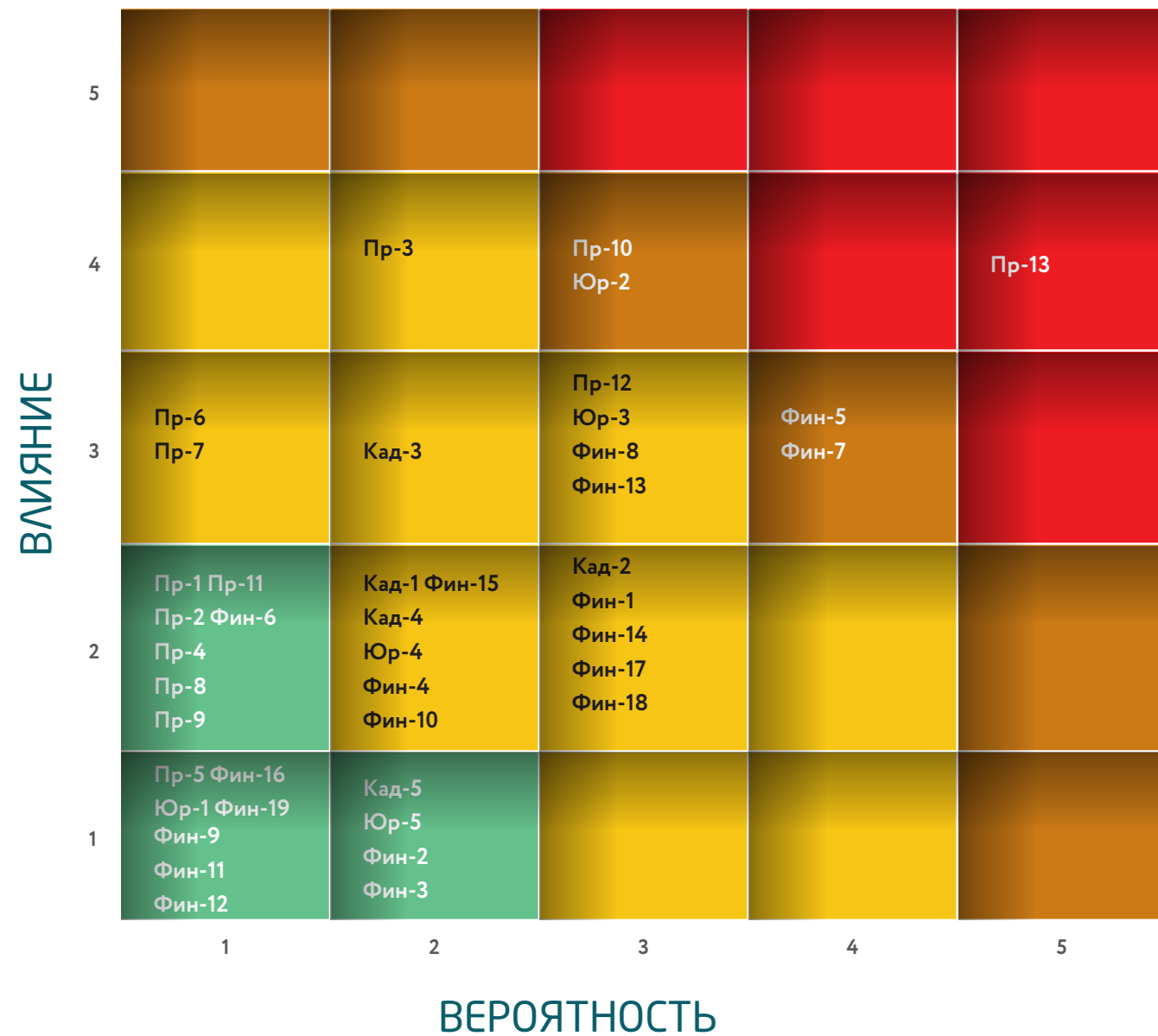
сотрудника мотивации к выполнению своих функциональных обязанностей на высоком уровне, вследствие чего возникает риск некачественного и недобросовестного отношения к работе, что может привести к прямым проблемам в компании.

- Риск неисполнения запланированных мероприятий, направленных на улучшение условий труда и мотивацию персонала вследствие сокращения соответствующей бюджетной статьи.

Рейтинги кадровых рисков АО «Батыс транзит»

№	Наименование риска	Степень влияния от 1 до 5	Степень вероятности наступления риска от 1 до 5	Рейтинг риска (низкий, средний, крупный, критический)
1	Риск невыполнения сотрудниками своих должностных обязанностей	2	2	Средний
2	Некачественный уровень кадрового обеспечения	2	3	Средний
3	Риск неисполнения запланированных мероприятий	3	2	Средний
4	Информационная безопасность	2	2	Средний
5	Неэффективная работа системы мотивации и стимулирования персонала	1	2	Низкий

5.1.4. КАРТА РИСКОВ



- Риски, которые расположились в красной зоне, имеют очень высокую вероятность реализации и (или) оказывают очень большое влияние на деятельность Общества – критические риски;
- Риски, которые расположились в оранжевой зоне, имеют высокую вероятность реализации и (или) оказывают большое влияние на

- деятельность Общества – крупные риски;
- Риски, которые расположились в желтой зоне, имеют среднюю вероятность реализации и (или) среднее потенциальное влияние на деятельность Общества – средние риски. Данные риски управляются в рамках ежедневной операционной деятельности;

- Риски, которые расположились в зеленой зоне, имеют низкую вероятность реализации и (или) не оказывают значительного влияния на деятельность Общества – низкие риски. Данные риски управляются в рамках ежедневной операционной деятельности.

5.2. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

Управление рисками в АО «Батыс транзит» проводится в соответствии с утвержденными внутренними документами.

Основной целью управления рисками в Обществе является обеспечение непрерывной и стабильной деятельности Общества путем ограничения степени воздействия на нее внутренних и внешних негативных факторов.

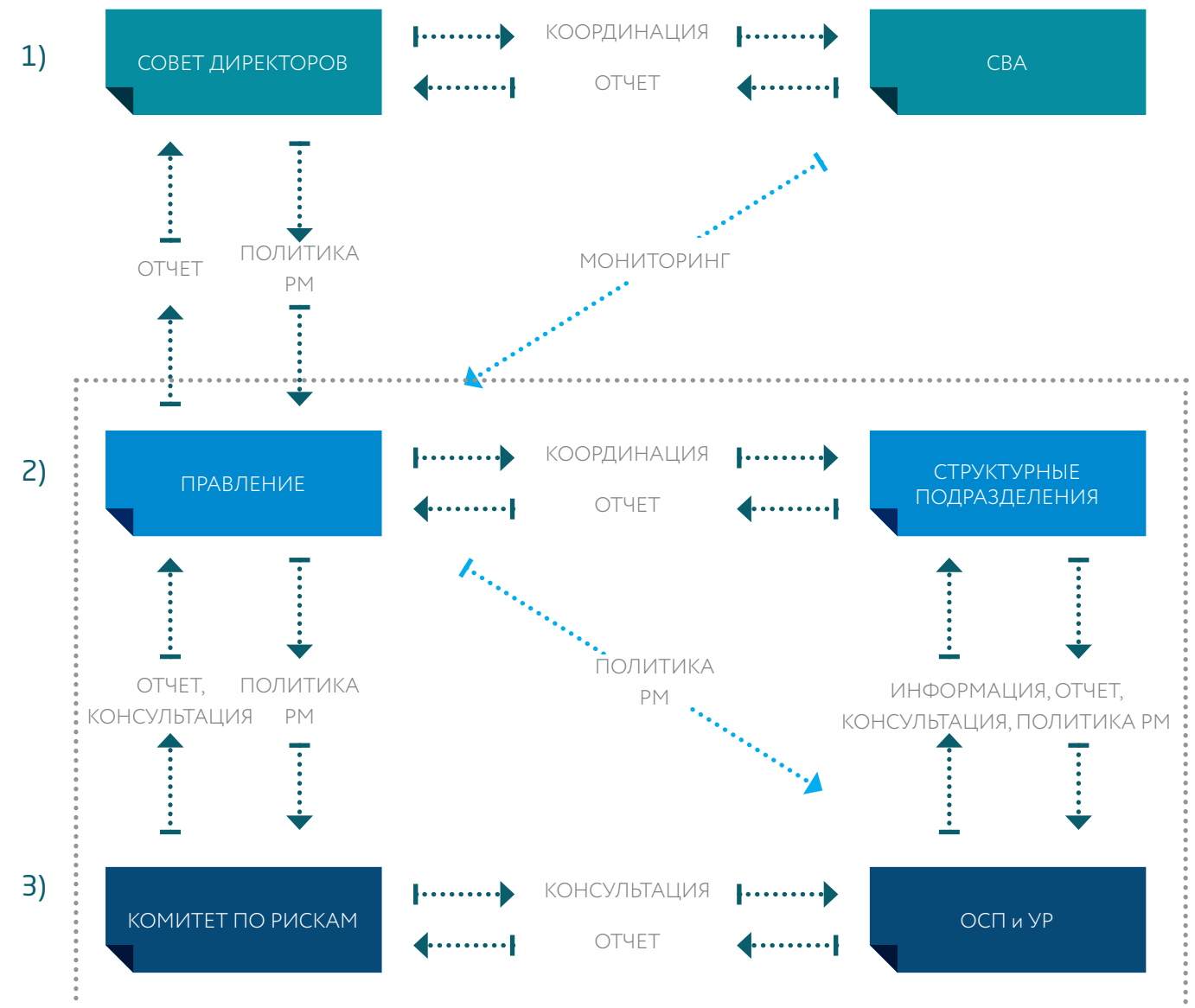
Система управления рисками (СУР) включает решение следующих задач:

1. Разработки и применения единых и последовательных подходов к выявлению, оценке и управлению рисками Общества, упрощения процедур обмена информацией о рисках по вертикали (управление) и по горизонтали (обмен опытом);
2. Оперативного реагирования на возникающие рисковые события, отслеживания изменений внешней и внутренней среды;
3. Организации целенаправленной деятельности по управлению ри-

сками с целью либо снижения их до приемлемого уровня, либо передачи третьим сторонам (аутсорсинг, страхование, хеджирование), либо уклонения от риска;

4. Систематизации и дальнейшего накопления информации о рисках Общества, повышения управляемости Общества;
5. Повышения конкурентоспособности Общества и достижения поставленных стратегических целей.

СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ ОРГАНАМИ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ



Совет директоров. Согласно Кодексу корпоративного управления АО «Батыс транзит», к компетенции Совета директоров относится утверждение внутренних процедур Общества по управлению рисками, обеспечение их соблюдения, а также анализ эффективности и совершенствование таких процедур. При этом данные процедуры предусматривают своевременное уведомление Советом директоров о существенных недостатках в системе управления рисками.

Функции Совета директоров в системе управления рисками:

- утверждение политики (и изменений к ней) в области внутреннего контроля и управления рисками;
- утверждение стратегии Общества;
- принятие решения об эффективности функционирования Комитета по рискам.

Служба внутреннего аудита (СВА): СВА оказывает содействие Совету директоров Общества путем выработки рекомендаций по контролю за надежностью и эффективностью управления рисками.

Функции СВА в рамках системы управления рисками:

- проведение оценки эффективности процедур управления рисками и методологии оценки рисков в Обществе, с дальнейшим представлением Совету директоров соответствующих отчетов;
- согласование внутренних документов Общества, касающихся управления рисками;
- иные функции, в соответствии с утвержденными нормативными документами Общества.

Правление и Комитет по рискам. Комитет по рискам является консультативно-совещательным органом при Правлении Общества. В его обязанности входят предварительное рассмотрение и поддержка Правления в принятии эффективных решений по управлению рисками Общества.

Правление Общества принимает решения по вопросам управления рисками в пределах своей компетенции. Вопросы управления рисками, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, выносятся и рассматриваются в установленном порядке.

Функции Правления в рамках системы управления рисками:

- утверждение Шкал оценки рисков;
- утверждение КРП по рискам и частоты их мониторинга;
- рассмотрение и предварительное утверждение Реестра рисков, Карты рисков и Плана мероприятий по управлению ключевыми рисками Общества;
- рассмотрение отчетов по управлению рисками и принятие соответствующих мер в рамках своей компетенции;
- совершенствование внутренних процедур и регламентов в области управления рисками;
- предоставление Совету директоров Общества отчетов по управлению рисками на ежегодной основе.

Функции Комитета в рамках системы управления рисками:

- рассмотрение и предварительное одобрение проектов внутренних нормативных документов в области СУР;
- содействие в организации эффективной системы управления рисками, позволяющей идентифицировать, оценивать и контро-



лировать потенциальные риски, а также в разработке мер, направленных на снижение опасности ключевых рисков;

- участие в разработке и исполнении Плана мероприятий по совершенствованию СУР;
- формирование Плана работы Комитета по рискам;
- формирование шкал оценки рисков;
- рассмотрение и одобрение Реестра рисков, Карты рисков, КРП, Плана мероприятий по управлению ключевыми рисками;
- комплексное рассмотрение и, при необходимости, доработка всех предложений по снижению уровня ключевых рисков до включения их в План мероприятий по управлению ключевыми рисками. При этом результаты доработки предложений согласовываются с заинтересованными сторонами, в том числе – с собственниками рисков;
- оперативная выработка рекомендаций Правлению Общества по управлению реализовавшимися ключевыми рисками, запланированные реактивные мероприятия по которым утратили свою эффективность;
- рассмотрение результатов отслеживания КРП, результатов оценки эффективности мероприятий по управлению ключевыми рисками, исполнения структурными подразделениями внутренних нормативных документов по управлению рисками и подготовка предложений по ним;
- рассмотрение и предварительное одобрение отчетов ОСПиУР в

области СУР для Правления Общества;

- представление Правлению Общества отчета о результатах деятельности Комитета по рискам в установленные сроки.

Отдел стратегического планирования и управления рисками (ОСПиУР):

ОСПиУР несет ответственность за эффективное функционирование управления рисками, разъяснение внутренних и внешних требований, оказание консультационной помощи структурным подразделениям по вопросам управления рисками.

Функции ОСПиУР в рамках системы управления рисками:

- разработка внутренней нормативной документации в области СУР;
- формирование и исполнение Плана мероприятий по совершенствованию СУР;
- координация деятельности системы управления рисками в Обществе;
- формирование на полугодовой основе Реестра рисков, Карты рисков и Плана мероприятий по управлению ключевыми рисками Общества и последующее их сопровождение;
- мониторинг исполнения структурными подразделениями утвержденного Плана мероприятий по управлению ключевыми рисками;
- оказание методической и консультационной помощи структурным подразделениям в вопросах, связанных с управлением рисками;
- мониторинг рисков Общества на основе отслеживания КРП, свидетельствующих об усилении риска;
- представление на полугодовой основе отчета Правлению по результатам мониторинга исполнения структурными подразделениями утвержденного Плана мероприятий по управлению ключевыми рисками и по результатам мониторинга рисков;
- информирование Комитета по рискам и Правления о реализовавшихся рисках из Реестра рисков и Карты рисков Общества, а также о принятых мерах реактивного (постситуационного) характера по минимизации негативных последствий.

также о принятых мерах реактивного (постситуационного) характера по минимизации негативных последствий;

- организация проведения качественной и количественной оценки рисков.

Структурные подразделения

Структурные подразделения являются собственниками рисков и несут ответственность за выявление, оценку, подготовку предложений к Плану мероприятий по управлению ключевыми рисками и исполнение утвержденных мероприятий, владельцами которых, согласно Плану мероприятий по управлению ключевыми рисками, они являются.

Функции структурных подразделений в рамках системы управления рисками:

- полугодовая инвентаризация рисков (проверка Реестра рисков и Карты рисков Общества на актуальность);
- при необходимости, информирование ОСПиУР об идентификации новых рисков при их выявлении вне процедур полугодовой инвентаризации рисков;
- оценка собственных рисков с использованием утвержденных шкал оценки рисков;
- внесение предложений к Плану мероприятий по управлению ключевыми рисками совместно с ОСПиУР;
- исполнение утвержденных мероприятий, владельцами которых, согласно Плану мероприятий по управлению ключевыми рисками, они являются;
- определение КРП и их предельных значений совместно с ОСПиУР;
- информирование ОСПиУР о реализовавшихся рисках из Реестра рисков и Карты рисков Общества, а также о принятых мерах реактивного (постситуационного) характера по минимизации негативных последствий.



КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

06



6.1. СИСТЕМА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЕЕ ПРИНЦИПЫ

АО «Батыс транзит» сохраняет приверженность высоким стандартам корпоративного управления, которые способствуют повышению эффективности и результативности работы Общества, укреплению его репутации и снижению затрат на привлечение им капитала, обеспечению должной степени подотчетности и прозрачности.

Общество рассматривает надлежащую систему корпоративного управления как свой вклад в развитие верховенства закона в Республике Казахстан и фактор, определяющий его место в современной экономике и обществе в целом.

Основополагающим документом, в котором изложены основные правила и принципы корпоративного управления Общества, является Кодекс корпоративного управления АО «Батыс транзит», принятый в 2009 г. и разработанный в соответствии с положениями казахстанского законодательства, рекомендациями уполномоченного органа, с учетом сложившейся международной практики корпоративного управления.

В основе системы корпоративного управления Общества лежат следующие принципы:

- защита прав и интересов акционеров;

- эффективное управление Обществом, Советом директоров и Правлением;
- самостоятельная деятельность Общества;
- прозрачность и объективность раскрытия информации о деятельности Общества;
- законность и этика;
- эффективная дивидендная политика;
- эффективная кадровая политика;
- охрана окружающей среды;
- политика регулирования корпоративных конфликтов и конфликта интересов;
- ответственность.

6.2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

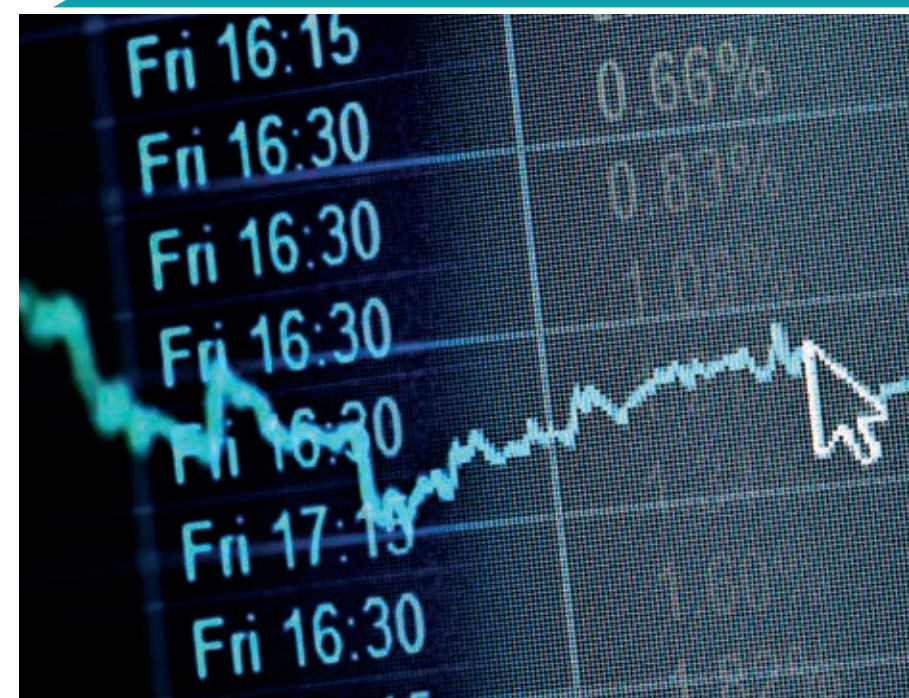
Уставный капитал АО «Батыс транзит» составляет 300 000 000 (триста миллионов) тенге.

Количество объявленных и размещенных акций – 30 000, из них простых – 30 000, привилегированных – 0.

Номинальная стоимость составляет 10 000 (десять тысяч) тенге за 1 (одну) акцию.

Существенных сделок с акциями Общества в отчетном периоде не производилось.

Изменений в составе акционеров, владеющих акциями в размере пяти и более процентов количества размещенных акций, за отчетный период не было.



УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ АО
«БАТЫС ТРАНЗИТ»

300
МЛН ТЕНГЕ

НОМИНАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ
ОДНОЙ АКЦИИ

10 000
ТЕНГЕ

6.3. СТРУКТУРА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Высшим органом управления АО «Батыс транзит» является Общее собрание акционеров.

Общее руководство деятельностью и определение стратегии развития

Общества осуществляет Совет директоров.

Правление является коллегиальным исполнительным органом, руководящим текущей деятельностью Общества

и обеспечивающим реализацию стратегии развития Общества.

Служба внутреннего аудита контролирует финансово-хозяйственную деятельность Общества.

6.4 ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров. К компетенции Общего собрания акционеров относятся наиболее существенные вопросы, такие, как утверждение годовой финансовой отчетности, распределение прибыли, избрание Совета директоров, внесение изменений и дополнений в Устав, реорганизация, увеличение уставного капитала и т. п.

В 2015 г. было проведено годовое и два внеочередных Общих собрания акционеров.

На годовом Общем собрании акционеров АО «Батыс транзит», состоявшемся 22 мая 2015 г., были рассмотрены следующие вопросы:

- утверждение годовой финансовой отчетности АО «Батыс транзит» за 2014 г.;
- определение и утверждение порядка распределения чистого дохода АО «Батыс транзит» за истекший финансовый год, принятие решения о выплате дивидендов по простым акциям;
- рассмотрение Отчета о деятельности Совета директоров АО «Батыс транзит» в 2014 г.;
- информирование акционеров АО «Батыс транзит» о размере и составе вознаграждения членов Совета директоров и Правления;
- об обращениях акционеров на действия АО «Батыс транзит» и его должностных лиц и итогах их рассмотрения;

- о выплате вознаграждения председателю Совета директоров АО «Батыс транзит» А.К. Искакову.

По результатам проведения внеочередных Общих собраний акционеров Общества в отчетном периоде были приняты решения по следующим вопросам:

- о заключении гражданско-правовых договоров с независимыми директорами АО «Батыс транзит»;
- определения аудиторской организации, осуществляющей аудит финансовой отчетности АО «Батыс транзит» за 2015 г.

При подготовке и проведении Общего собрания акционеров АО «Батыс транзит» следовало основным рекомендациям Кодекса корпоративного управления Общества, обеспечивая беспрепятственную реализацию прав акционеров.

Общество в установленном порядке информировало своих акционеров об итогах голосования на Общем собрании акционеров – посредством направления им письменных уведомлений.

Информация о проведении Общих собраний акционеров и принятых на них решениях была доведена до сведения всех заинтересованных лиц посредством размещения на интернет-ресурсах Депозитария финансовой отчетности и Казахстанской фондовой биржи в порядке и сроки, установленные законодательством Республики Казахстан.

6.5. СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Совет директоров играет в системе корпоративного управления АО «Батыс транзит» важнейшую роль, осуществляя общее руководство деятельностью Общества в интересах его акционеров и инвесторов. Совет директоров определяет стратегические цели, приоритетные направления развития и устанавливает ориентиры деятельности Общества на долгосрочную перспективу, обеспечивает эффективный контроль финансово-хозяйственной деятельности Общества.

Общество обеспечивает прозрачную процедуру избрания членов Совета директоров – в порядке установленном Уставом Общества.

Количественный состав Совета директоров, включая председателя, составляет 5 человек. При этом не менее тридцати процентов членов Совета директоров должны быть независимыми директорами.

Компетенция Совета директоров определена Уставом Общества и четко разграничена с компетенциями Общего собрания акционеров и Правления Общества.

Деятельность Совета директоров Общества регулируется Положением о Совете директоров АО «Батыс транзит», утвержденным решением внеочередного Общего собрания ак-

ционеров от 24 октября 2014 г. (протокол № 9).

Заседания Совета директоров проводятся в соответствии с утвержденным планом работы, а также по мере необходимости.

В 2015 г. действовал Совет директоров, избранный Общим собранием акционеров 27 января 2014 г. (протокол № 22). В состав Совета директоров входят 2 независимых директора, которые полностью соответствуют критериям независимости.

В 2015 г. было проведено 10 заседаний Совета директоров, 2 из которых проводились в форме заочного голосования.

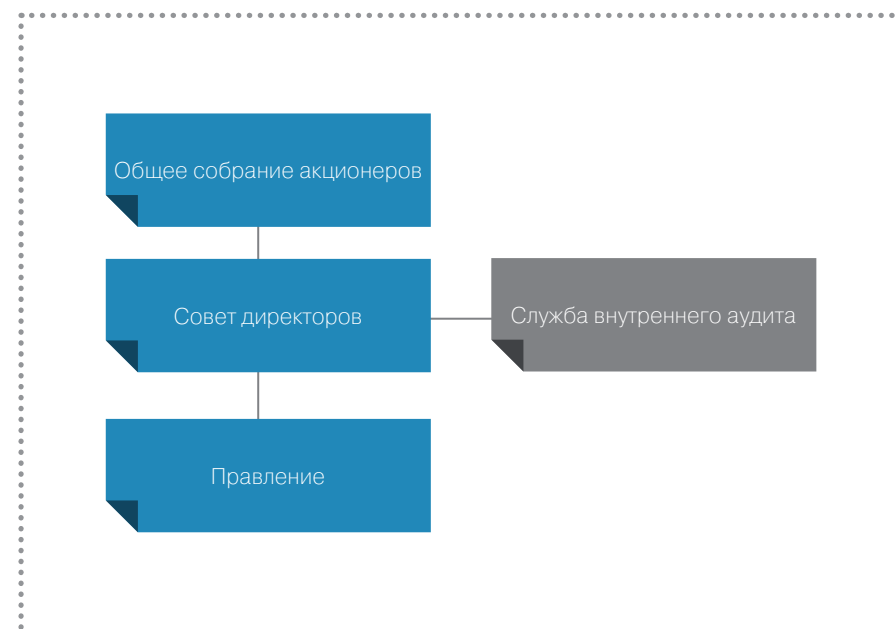
Основные вопросы, которые были рассмотрены Советом директоров Общества в отчетном периоде:

- созыв и проведение годового и внеочередных общих собраний акционеров Общества;
- утверждение (обновление действующей редакции) внутренних документов Общества в области управления рисками и внутреннего контроля. В том числе, включающих: Руководство по системе управления рисками в АО «Батыс транзит», Положение о внутреннем контроле АО «Батыс транзит», Стратегию построения системы

риск-менеджмента АО «Батыс транзит» и принципы деятельности в ее достижении и Положение о Комитете по рискам АО «Батыс транзит» в новой редакции;

- одобрение сделок, в совершении которых Обществом имеется заинтересованность;
- утверждение годового бюджета Общества;
- рассмотрение отчетов Правления, Службы внутреннего аудита и корпоративного секретаря Общества;
- предварительное утверждение финансовой годовой отчетности АО «Батыс транзит» за 2014 г.;
- утверждение годового отчета АО «Батыс транзит» за 2014 г.;
- определение размера оплаты услуг аудиторской организации за аудит финансовой отчетности Общества;
- создание комитетов Совета директоров АО «Батыс транзит»;
- создание представительства АО «Батыс транзит» в г. Астане. Утверждение Положения о представительстве АО «Батыс транзит» в г. Астане;
- согласование проекта инвестиционной программы АО «Батыс транзит» на 2015–2020 гг.

Все члены Совета директоров принимают активное участие в заседаниях Совета директоров и проявляют большую заинтересованность в эффективной деятельности Общества.



СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «БАТЫС ТРАНЗИТ»



Искаков Аскар Кежекович		
Акмурзин Абат Аманович		
Ибрагимов Курмангазы Бейсембаевич		
Должность		
Председатель Совета директоров (представитель ТОО «Мехэнергострой»)		
Член Совета директоров (представитель акционера АО «KEGOC»)		
Член Совета директоров, председатель Правления		
Год рождения		
1956		
1958		
1976		
Должности, занимаемые за последние три года и в настоящее время		
В период с 11.2005 по 01.2014 г. – председатель Правления АО «Батыс транзит». С 01.2014 г. по настоящее время – советник председателя Правления по техническим вопросам, председатель Совета директоров АО «Батыс транзит».		
В период с 07.2011 по 12.2015 г. – заместитель председателя Правления по производству АО «KEGOC». С 12.2015 г. по настоящее время – управляющий директор по работе с филиалами и ДЗО АО «KEGOC». С 01.2016 г. является членом Совета директоров АО «Энергоинформ».		
В период с 05.2007 по 01.2014 гг. – начальник административного управления, административный директор, заместитель генерального директора, первый заместитель председателя Правления АО «Батыс транзит». С 01.2014 г. по настоящее время – председатель Правления АО «Батыс транзит».		
Сведения о принадлежащих акциях (долях участия в уставном капитале) Общества		
–		

Жандосов Ораз Алиевич	
Шаймардан Санжар Ерболулы	
Должность	
Член Совета директоров, независимый директор	
Член Совета директоров, независимый директор	
Год рождения	
1961	
1978	
Должности, занимаемые за последние три года и в настоящее время	
С 2008 г. по настоящее время – директор Центра экономического анализа «РАКУРС».	
С 2009 г. по настоящее время – независимый директор АО «Алатау жарык компаниясы» и АО «Алматинские электрические сети».	
Сведения о принадлежащих акциях (долях участия в уставном капитале) Общества	
–	

6.6. КОМИТЕТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ИХ ФУНКЦИИ

Для обеспечения эффективной деятельности Совета директоров в Обществе созданы Комитеты при Совете директоров – по вопросам стратегического планирования и внутреннего аудита, по назначениям и вознаграждениям, по социальным вопросам. Председателями Комитетов являются независимые директора.

Целью создания комитетов является предварительное углубленное изучение наиболее важных вопросов, относящихся к компетенции Совета директоров, и разработка рекомендаций, необходимых Совету директоров для принятия решений по таким вопросам.

Порядок формирования и деятельность Комитетов регулируются соответствующими положениями о каждом из комитетов, утвержденными решением Совета директоров от 30 октября 2015 г. (протокол № 8).

Свою деятельность комитеты начали осуществлять с января 2016 г.

Состав Комитета по вопросам стратегического планирования и внутреннего аудита

Председатель Комитета	Жандосов Ораз Алиевич (независимый директор).
Члены Комитета:	Шаймардан Санжарулы (независимый директор); Искаков Аскар Кежекович (член Совета директоров, представитель ТОО «Мехэнергострой»).

Состав Комитета по назначениям и вознаграждениям, по социальным вопросам

Председатель Комитета	Шаймардан Санжарулы (независимый директор).
Члены Комитета:	Жандосов Ораз Алиевич (независимый директор); Акмурзин Абат Аманович (член Совета директоров, представитель АО «KEGOC»).

6.7. ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН

Руководство текущей деятельностью Компании осуществляет коллегиальный исполнительный орган – Правление Общества. Правление в рамках реализации стратегии, определенной Советом директоров и акционерами, принимает решения по любым вопросам деятельности Общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

Структура, количественный и персональный состав Правления Общества

утверждаются Советом директоров Общества.

Деятельность Правления регулируется Положением о Правлении АО «Батыс транзит», утвержденным решением Совета директоров Общества от 24 октября 2014 г. (протокол № 9).

Заседания Правления созываются по мере необходимости, и могут быть созваны по инициативе председателя Правления, членов Правления, а также Службы внутреннего аудита.

По состоянию на 31 декабря 2015 г. Правление Общества состоит из 3 членов: председателя и его заместителей. Действующий состав Правления был сформирован Советом директоров 27 января 2014 г. (протокол № 1).

В 2015 г. состоялось 28 заседаний, на которых были рассмотрены вопросы различного характера. Рассмотрение вопросов на Правлении Общества осуществлялось с учетом решений Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

СОСТАВ ПРАВЛЕНИЯ АО «БАТЫС ТРАНЗИТ»



**Ибрагимов Курмангазы
Бейсембаевич**

**Жакутов Асет
Айткалиевич**

**Жакина Гульаим
Галымовна**

Должность		
Председатель Правления	Заместитель председателя Правления по производству	Заместитель председателя Правления по экономике и финансам
Год рождения		
1976	1964	1962
Должности, занимаемые за последние три года и в настоящее время		
В период с 05.2007 по 01.2014 г. – начальник административного управления, административный директор, заместитель генерального директора, первый заместитель председателя Правления АО «Батыс транзит». С 01.2014 г. по настоящее время – председатель Правления АО «Батыс транзит».	В период с 05.2010 по 08.2012 г. – главный инженер, заместитель генерального директора по производственным вопросам АО «Батыс транзит». С 08.2012 г. по настоящее время – заместитель председателя Правления по производству АО «Батыс транзит».	В период с 06.2008 по 01.2014 г. – начальник финансово-экономического управления, управляющий директор по экономике и финансам АО «Батыс транзит». С 01.2014 г. по настоящее время – заместитель председателя Правления по экономике и финансам АО «Батыс транзит».
Сведения о принадлежащих акциях (долях участия в уставном капитале) Общества		
–	–	–

6.8. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ПРАВЛЕНИЯ

Вознаграждение членов Совета директоров

В соответствии с Положением о Совете директоров АО «Батыс транзит», по решению Общего собрания акционеров Общества членам Совета директоров Общества в период исполнения ими своих обязанностей выплачивается вознаграждение и компенсируются все расходы, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров. Размер, условия и порядок выплаты таких вознаграждений и компенсаций устанавливаются решением Общего собрания акционеров и отражаются в договорах, заключаемых с независимыми директорами.

При избрании действующего состава Совета директоров Общим собранием акционеров было принято решение о выплате вознаграждения членам Совета директоров: Искакову Аскару Кежековичу и независимым директорам – Жандосову Оразу Алиевичу и Шаймардан Санжару Ерболулы.

Общий размер вознаграждения, выплаченного членам Совета директоров АО «Батыс транзит» в 2015 г., составил 57 149 240 (пятьдесят семь миллионов сто сорок девять тысяч двести сорок) тенге (до вычета налогов и других обязательных отчислений).

Вознаграждение членов Правления

Председателю и членам Правления в период исполнения своих обязанностей выплачиваются вознаграждения и компенсируются расходы, связанные с исполнением ими функций членов Правления. Условия и порядок выплаты вознаграждений членам Правления определяются трудовыми договорами, заключаемыми с членами Правления, и Положением по системе оплаты труда работников АО «Батыс транзит», утвержденным Советом директоров.

Согласно внутренним нормативным документам Общества, вознагражде-

ние членов Правления состоит из следующих частей:

- базовая заработная плата (должностной оклад, определяемый Советом директоров Общества);
- доплата и надбавка к должностному окладу, а также иные виды выплат стимулирующего характера, утверждаемые Советом директоров;
- годовые премиальные выплаты по результатам работы за предшествующий год.

Доходы, начисленные в пользу членов Правления в 2015 г., составили 84 009 373 (восемьдесят четыре миллиона девять тысяч триста семьдесят три) тенге. В состав выплат включены: оплата труда за отчетный период, единовременные надбавка и вознаграждение, начисленные налоги и иные обязательные отчисления, оплата ежегодного оплачиваемого отпуска и больничных листов, медицинская страховка.



6.9. СОБЛЮДЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ И/ИЛИ ПРЕДПРИНЯТЫХ МЕРАХ ПО СООТВЕТСТВИЮ В 2015 г.

Общество, признавая важность корпоративного управления, поддерживает развитие высоких стандартов корпоративного управления в компании. В связи с этим, в целях совершенствования системы управления в Обществе, в июле 2009 г. Общим собранием акционеров был утвержден Кодекс корпоративного управления АО «Батыс транзит» (далее – Кодекс).

Основополагающими принципами Кодекса являются:

- 1) принцип защиты прав и интересов акционеров;
- 2) принцип эффективного управления Обществом Советом директоров и Правлением;
- 3) принцип самостоятельной деятельности Общества;
- 4) принципы прозрачности и объективности раскрытия информации о деятельности Общества;

- 5) принципы законности и этики;
- 6) принципы эффективной дивидендной политики;
- 7) принципы эффективной кадровой политики;
- 8) принцип охраны окружающей среды;
- 9) политика регулирования корпоративных конфликтов и конфликта интересов;
- 10) принцип ответственности.

Информация о соблюдении принципов Кодекса корпоративного управления АО «Батыс транзит»

№	Принципы	Соблюдается/не соблюдается/частично соблюдается	Информация о соблюдении/несоблюдении принципов
1	Принцип защиты прав и интересов акционеров	Соблюдается	Корпоративное управление в Обществе основано на принципе защиты и уважения прав и законных интересов акционеров Общества и способствует эффективной деятельности Общества, в том числе – росту активов и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности Общества. Права акционеров закреплены в Уставе Общества и соответствуют Закону Республики Казахстан «Об акционерных обществах». Порядок предоставления акционерам Общества информации о деятельности компании Общества, затрагивающей их интересы, определен в Уставе Общества.
2	Принцип эффективного управления Обществом Советом директоров и Правлением	Соблюдается	Общество считает наличие профессионального и независимого Совета директоров важным элементом эффективного корпоративного управления. Правление также играет значимую роль в процессе управления Обществом. Эффективное взаимодействие между двумя этими органами и четкое разграничение их полномочий является ключевым фактором в обеспечении надлежащей практики корпоративного управления. Деятельность Совета директоров строится на принципах максимального соблюдения и реализации интересов акционеров; защиты прав акционеров, а также ответственности за деятельность Общества. Основными принципами действия Правления являются: честность, добросовестность, разумность, осмотрительность и регулярность. Деятельность Совета директоров и Правления регламентирована соответствующими положениями о Совете директоров и Правлении Общества.
3	Принцип самостоятельной деятельности Общества	Соблюдается	Общество осуществляет свою деятельность как самостоятельное юридическое лицо, которое, в соответствии с Уставом, имеет самостоятельный баланс, банковские счета, круглую печать со своим наименованием, фирменные бланки и другие необходимые реквизиты. Общество вправе приобретать от своего имени личные имущественные и неимущественные права и нести обязанности, быть истцом, ответчиком и третьим лицом в суде. При осуществлении своей деятельности Общество руководствуется Конституцией Республики Казахстан, Гражданским кодексом, Законом Республики Казахстан «Об акционерных обществах», иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, Уставом АО «Батыс транзит», решениями Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

№	Принципы	Соблюдается/ не соблюдается/ частично соблюдается	Информация о соблюдении/несоблюдении принципов
4	Принципы прозрачности и объективности раскрытия информации о деятельности Общества	Соблюдаются	Общество в целях обеспечения возможности принятия Общим собранием акционеров обоснованных решений, а также доведения до заинтересованных лиц информации о деятельности обеспечивает своевременное раскрытие перед акционерами и заинтересованными лицами достоверной информации об Обществе, в том числе: о его финансовом положении, экономических показателях, результатах его деятельности, структуре собственности и управления. При раскрытии и (или) опубликовании какой-либо информации, Обществом учитываются положения законодательства Республики Казахстан о коммерческой и иной охраняемой законом тайне. Порядок и подходы к раскрытию информации, а также перечень общедоступных документов, информации (материалов), подлежащих к раскрытию акционерам и заинтересованным лицам, способы и сроки раскрытия информации определены Положением о раскрытии информации Общества, утвержденным решением Совета директоров от 15.11.2011 г. (протокол № 8).
5	Принцип законности и этики	Соблюдается	АО «Батыс транзит» действует в строгом соответствии с законодательством Республики Казахстан и общепринятыми принципами (обычаями) деловой этики, Уставом и своими договорными обязательствами. Отношения между акционерами, членами Совета директоров и Правления строятся на взаимном доверии, уважении, подотчетности и контроле. В 2009 г. в целях обеспечения высокого уровня корпоративного управления, профессиональной и деловой этики, необходимых для реализации стратегических целей и задач Общества, Советом директоров утвержден Кодекс деловой этики АО «Батыс транзит».
6	Принцип эффективной дивидендной политики	Соблюдается	В соответствии с положениями Кодекса, Общество следует нормам законодательства Республики Казахстан и внутреннему документу Общества, определяющему дивидендную политику Общества. Решением внеочередного Общего собрания акционеров Общества от 1 февраля 2016 г. утверждено Положение о дивидендной политике АО «Батыс транзит» (протокол № 2).
7	Принцип эффективной кадровой политики	Соблюдается	Деятельность Общества в области трудовых отношений регламентируется Положением о персонале, Положением по системе оплаты труда работников АО «Батыс транзит» на 2016–2018 гг., Положением об оказании материальной помощи сотрудникам Общества. Все права и обязанности работодателя и работников отражены в трудовых договорах. Процедура подбора работников является прозрачной и осуществляется в соответствии с трудовым законодательством, а также внутренними документами Общества.

№	Принципы	Соблюдается/ не соблюдается/ частично соблюдается	Информация о соблюдении/несоблюдении принципов
8	Принцип охраны окружающей среды	Соблюдается	В своей деятельности Общество следует принципам максимально бережного и рационального отношения к окружающей среде, в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан и общепризнанными стандартами деятельности. Общество для поддержания своих электросетевых объектов в технически исправном состоянии заключило договор на эксплуатационное обслуживание с АО «KEGOC», которое, в соответствии со своими внутренними документами в области экологической политики, разработало, внедрило и постоянно поддерживает в рабочем состоянии систему экологического менеджмента – в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 14001 «Система менеджмента окружающей среды».
9	Политика регулирования корпоративных конфликтов и конфликта интересов	Соблюдается	В целях предупреждения и урегулирования корпоративных конфликтов и конфликта интересов в Обществе Советом директоров утверждена Политика о корпоративных конфликтах и конфликтах интересов в АО «Батыс транзит» (протокол № 11 от 22.12.2014 г.). Политика устанавливает порядок и процедуры по урегулированию корпоративных конфликтов и конфликта интересов между органами управления, должностными лицами, заинтересованными лицами, работниками Общества и его акционерами. Основные принципы предотвращения конфликта интересов закрепляются в Кодексе деловой этики Общества. В целях обеспечения регулирования конфликта интересов в Обществе ведется перечень аффилированных лиц.
10	Принцип ответственности	Соблюдается	Общество признает права всех заинтересованных лиц и стремится к сотрудничеству с ними в целях развития своей деятельности и обеспечения устойчивого развития. В соответствии с Уставом, Общество несет ответственность по своим обязательствам в пределах своего имущества и не несет ответственности по обязательствам своих акционеров.
В отчетном периоде в целях совершенствования наилучшей практики корпоративного управления в АО «Батыс транзит»: 1) разработаны и утверждены в установленном порядке следующие документы: • Положение о внутреннем контроле АО «Батыс транзит»; • Положение о Комитете Совета директоров АО «Батыс транзит» по вопросам стратегического планирования и внутреннего аудита; • Положение о Комитете Совета директоров АО «Батыс тран- зит» по назначениям и вознаграждениям и социальным вопросам; • Руководство по системе управления рисками в АО «Батыс транзит»; 2) обновлены и утверждены в новой редакции следующие документы: • Стратегия построения системы риск-менеджмента АО «Батыс транзит» и принципы деятельности в ее достижении; • Положение о Комитете по рискам АО «Батыс транзит». Общество понимает, что следование нормам Кодекса направлено не только на формирование положительного образа Общества в глазах его акционеров, работников и других заинтересованных лиц, но и на контроль и снижение рисков, поддержание устойчивого роста финансовых показателей Общества. В этой связи Общество стремится в своей деятельности соблюдать все положения Кодекса. При этом отход от положений Кодекса может быть оправдан при определенных обстоятельствах, учитывая индивидуальные особенности Общества, его размеры, этап развития, а также характер встающих перед ним рисков и проблем.			

6.10. ВНУТРЕННИЙ КОНТРОЛЬ И АУДИТ

АО «Батыс транзит» является неотъемлемой частью системы корпоративного управления и одним из важнейших факторов эффективной работы Общества.

Служба внутреннего аудита

Служба внутреннего аудита¹ создана на основании решения Совета директоров АО «Батыс транзит» (протокол № 1 от 27.12.05 г.). По состоянию на 31.12.2015 г. штат Службы составляет 2 человека.

Миссия Службы заключается в оказании необходимого содействия Совету директоров и Правлению АО «Батыс транзит» в выполнении их задач по достижению стратегических целей Общества. Основной целью деятельности Службы является представление Совету директоров Общества независимой и объективной информации, предназначенной для обеспечения эффективного управления Обществом, – путем привнесения системного подхода в совершенствование систем управления рисками, внутреннего контроля и корпоративного управления.

Годовой аудиторский план Службы на 2015 г. утвержден решением Совета директоров АО «Батыс транзит» (протокол №11 от 22.12.2014 г.). Планом предусмотрено выполнение 6 заданий. Тематика аудиторских заданий, выполненных Службой в соответствии с Годовым аудиторским планом на 2015 г., охватила комплексные проверки исполнения бюджета и тарифной сметы,

результаты внешнего аудита финансовой отчетности, анализа оперативной финансовой отчетности, анализа системы управления рисками, процесса закупок товаров, работ и услуг Общества.

По результатам выполненных в 2015 г. аудиторских заданий Службой представлено Обществу 34 рекомендации. Объектами аудита совместно со Службой разработаны Планы корректирующих действий. Службой осуществляется мониторинг исполнения выданных рекомендаций. Цель мониторинга заключается в определении того, были ли аудиторское замечание адекватно разрешено и были ли приняты меры, обеспечивающие снижение уровня (предотвращение) выявленных рисков.

Внутренний контроль

Внутренний контроль в АО «Батыс транзит» определен как процесс, осуществляемый совместно Советом директоров, Правлением, подразделениями и работниками Общества, и их действия призваны обеспечить разумную гарантию выполнения целей Общества, в том числе достижение:

- эффективности деятельности Общества;
- сохранности активов и эффективного использования ресурсов Общества;
- полноты, надежности и достоверности финансовой и управленческой отчетности Общества;
- соблюдения требований законодательства Республики Казахстан и внутренних документов Общества;
- снижения вероятности и размера возможных потерь (в том числе: сокращение доходов, убытки, сни-

жение рейтинга корпоративного управления и др.);

- содействие в построении оптимальной организационной структуры.

Система внутреннего контроля в Обществе определяется как совокупность политик, процессов и процедур, норм поведения и действий, способствующих эффективной и рациональной деятельности, позволяющей Обществу соответствующим образом реагировать на существенные риски в части достижения целей Общества.

Система внутреннего контроля в АО «Батыс транзит» включает следующие взаимосвязанные компоненты:

- контрольную среду;
- процедуры внутреннего контроля;
- систему информационного обеспечения и обмена информацией;
- оценку эффективности самой системы внутреннего контроля.

Совет директоров и Правление Общества обеспечивают создание контрольной среды, выражающей и демонстрирующей персоналу Общества важность внутреннего контроля и соблюдения этических норм на всех уровнях управления и направлениях деятельности Общества. Совет директоров является ответственным за организацию системы внутреннего контроля в Обществе. Совет директоров применяет риск-ориентированный подход для организации надежной системы внутреннего контроля и оценки ее эффективности. Правление ответственно за надежное функционирование и проведение мониторинга системы внутреннего контроля.

6.11. ИНФОРМАЦИЯ О ДИВИДЕНДАХ

Положение о дивидендной политике АО «Батыс транзит» (далее – Положение) разработано в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Уставом Общества, Кодексом корпоративного управления АО «Батыс транзит» и Положением о резерве инвестированного капитала АО «Батыс транзит».

Положение определяет приоритеты при выработке Советом директоров Общества рекомендаций о размере дивидендов по простым акциям, условиям и порядке их выплаты.

Дивидендная политика Общества основывается на соблюдении интересов Общества и акционеров при

определении размеров дивидендов, на повышении инвестиционной привлекательности Общества и его капитализации, на уважении и строгом соблюдении прав акционеров, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

Прибыль, полученная за период 2012–2013 гг. не покрывала образовавшийся отрицательный капитал. Лишь по итогам деятельности 2014 г. Общество полностью нивелировало все накопленные убытки и на конец 2015 г. размер собственного капитала составил 1 297,7 млн. тенге.

Поскольку, Общество с 2014 г. принимало участие в Программе посткри-

зисного восстановления и на период его действия акционеры приняли решение не начислять и не выплачивать дивиденды.

Чистая прибыль 2015 года зарезервирована для возврата инвестированных средств в соответствии с пунктом 3.1 Положения о резерве инвестированного капитала, утвержденного акционерами. Часть нераспределенной прибыли полученной по состоянию на 31.12.2015 года, по решению Совета директоров от 18 апреля 2016 года, было рекомендовано направить на выплату дивидендов в размере 6 151,67 тенге на одну акцию в количестве тридцати тысяч штук.



¹ Далее по тексту – Служба, СВА.

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



7.1. СИСТЕМЫ СОЦИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ СОТРУДНИКОВ

Работникам в целях стимулирующей роли заработной платы, усиления заинтересованности работников в повышении индивидуального уровня производительности труда, уровня профессионального образования, ответственности за выполняемую работу и качественную работу в Обществе применяются следующие системы премирования:

- премия по итогам работы за год;
- поощрение за отдельные результаты труда.
- При предоставлении отпуска работникам выплачивается пособие на оздоровление к отпускным в размере, не превышающем одного месячного оклада в пределах средств фонда оплаты труда и/или фонда материального поощрения.
- Работникам предоставляются гарантии и компенсационные выплаты – в размерах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.
- На основании Положения об оказании материальной помощи сотрудникам АО «Батыс транзит» материальная помощь оказывается по следующим основаниям:
 - смерть близких родственников (супруга(супруги), родителей, детей, усыновителей, усыновленных, полнородных и не полнородных братьев и сестер, дедушек, бабушек, внуков), а также свойственников (родителей, братьев и сестер, детей супруга(супруги);
 - вступление в брак сотрудника, его детей, в том числе усыновленных;
 - рождение ребенка, усыновление или удочерение детей;
 - тяжелая болезнь, сложная операция и отсутствие денежных средств на приобретение дорогостоящих лекарственных препаратов;

- причинение имущественного вреда работнику вследствие совершения в отношении него противоправных действий (разбой, кража и др.), а также стихийных бедствий (пожар, наводнение, землетрясение и др.);
- выход работника на пенсию.

- Руководство Компании стремится, чтобы сотрудники получали возможность для профессионального роста и личного развития, в соответствии с требованиями компании и способностями сотрудника. С этой целью используются следующие основные виды обучения персонала:
 - самостоятельное обучение;
 - организованное обучение на производстве (производственно-техническая учеба);
 - кратковременное обучение с отрывом от производства на курсах повышения квалификации специализированных учебных заведений;
 - стажировка в других организациях.
- Для поддержания работоспособности и здоровья персонала Компания ежегодно осуществляет добровольное медицинское страхование работников и страхует от несчастных случаев и болезней на производстве.

Также, решением Правления АО «Батыс транзит» (протокол №7 от 27.04.2015 г.) в честь знаменательной юбилейной даты – 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Обществом была оказана благотворительная помощь Совету ветеранов Алмалинского района г. Алматы в размере 150 тыс. тенге.

Кадровая политика АО «Батыс транзит»

Важнейшим стратегическим фактором, определяющим успех компании, является кадровый потенциал.

Управление человеческими ресурсами АО «Батыс транзит» осуществляется на основании принципов Кодекса деловой этики, положения о персонале, положения о дисциплинарной и материальной ответственности работников и других внутренних документов.

Основными направлениями политики для решения задач по сохранению, восполнению и развитию кадрового потенциала являются:

- привлечение, развитие и удержание высокопрофессиональных и ключевых работников;
- управление кадровым резервом посредством разумного сочетания внутреннего кадрового резерва и внешних ресурсов; формирование кадрового резерва руководящих работников;
- регулирование социально-трудовых отношений, предупреждение и недопущение трудовых конфликтов;
- совершенствование системы мотивации.

Структура персонала

Списочная численность работников Общества по состоянию на 31.12.2015 г. составляет 58 человек. Увеличение списочной численности на 28% относительно 2015 г. обусловлено следующими причинами:

- прием персонала на вакантные должности;
- снижение текучести кадров.

Персонал Общества характеризуется высоким уровнем образования работников. По состоянию на 31.12.2015 г. 98% работников имеют высшее образование, и 2% – среднее специальное.

ПО СОСТОЯНИЮ НА
31.12.2015 Г.

98%

РАБОТНИКОВ ИМЕЮТ
ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ,
И 2% – СРЕДНЕЕ
СПЕЦИАЛЬНОЕ



7.2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В СФЕРЕ ЭКОЛОГИИ, ПРИРОДООХРАННАЯ ПОЛИТИКА

Политика в области охраны здоровья и безопасности труда АО «Батыс транзит»:

- цели и задачи Общества могут быть реализованы только при условии выполнения всех установленных нормативов по надежности и качеству энергоснабжения потребителей;
- признание и обеспечение приоритета жизни и здоровья работников и других лиц, находящихся на энергообъектах, по отношению к результатам производственной деятельности;
- рациональное использование и сохранение природных ресурсов, сокращение негативного воздействия производственной деятельности Общества на окружающую среду;
- развитие сотрудничества и партнерства с АО «KEGOC» в области охраны труда.

Для реализации данной политики руководство Общества принимает обязательства и ответственность:

- выполнять требования законодательных актов Республики Казахстан и других требований по обеспечению качественного электроснабжения потребителей, сохранению профессионального здоровья, организации безопасного труда и охране окружающей среды;

- принимать решения с учетом требований потребителей, обеспечения безопасности жизни и здоровья персонала и других лиц, находящихся на энергообъектах, минимизации ущерба и загрязнения окружающей среды;
- снижать риски и предотвращать угрозы, связанные с внештатными ситуациями, травматизмом, негативным воздействием на здоровье сотрудников Общества, окружающую среду и безопасность третьих лиц, находящихся на энергообъектах, с учетом приоритета принятия предупредительных мер над мерами по ликвидации негативных воздействий;
- вести открытый диалог и сотрудничество с общественностью и всеми заинтересованными в деятельности Общества сторонами в области качества оказываемых услуг, профессионального здоровья, безопасности труда и охраны окружающей среды;
- соблюдать требования и повышать результативность систем менеджмента качества, профессионального здоровья, безопасности труда и охраны окружающей среды.

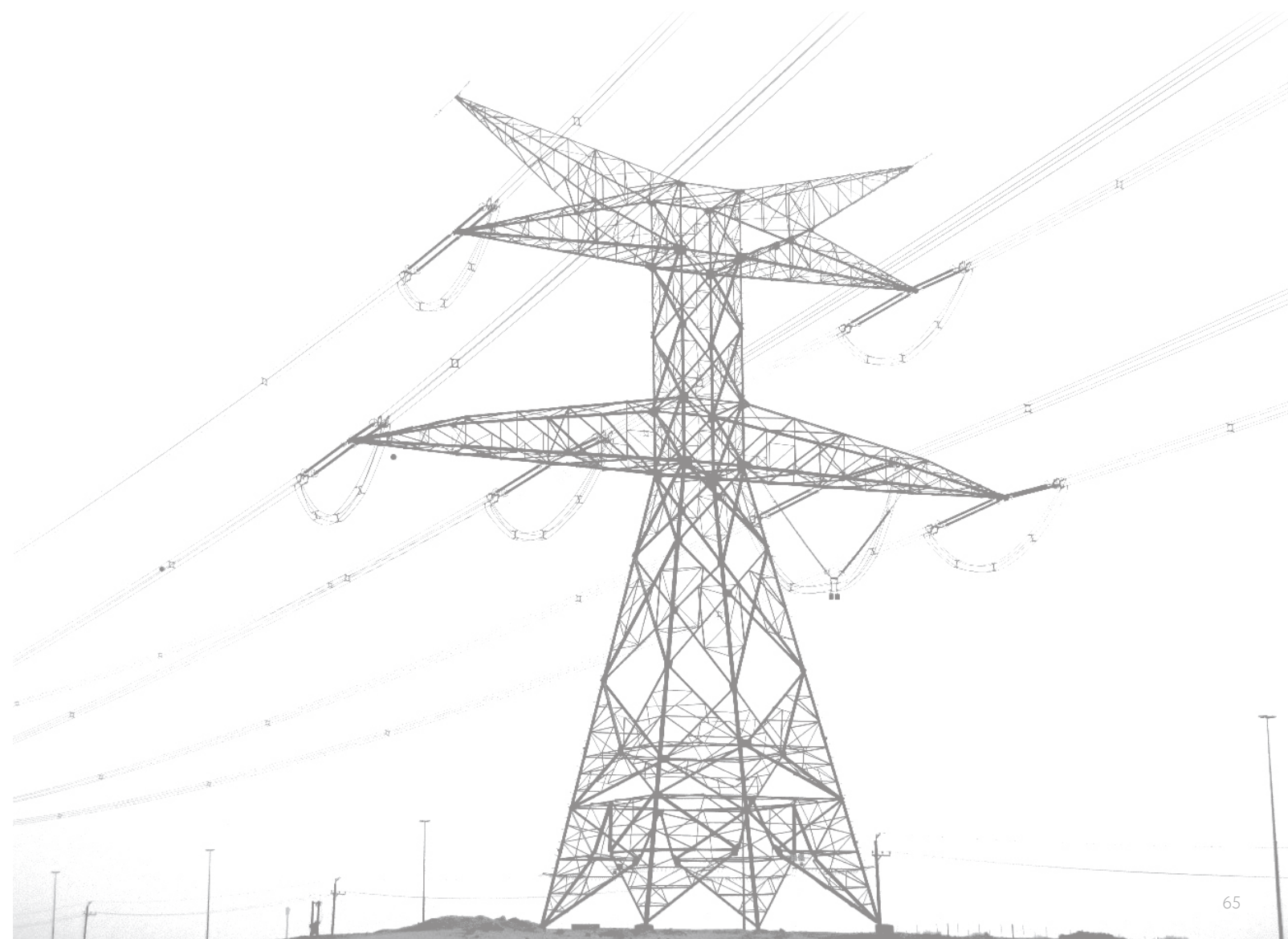
ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА СЛЕДУЮЩИЙ ГОД

08



В 2016 г. Общество продолжит работу над увеличением дохода от неосновной деятельности, а также улучшением показателей. Для этого мы продолжим работу с местными исполнительными органами по вопросу реализации ГЧП-проектов (аналогично нашему) в регионах.

Основная цель Общества на 2016 г. – это работа над новыми проектами, в которых Общество ранее планировало участвовать, например: строительство линий электропередачи для внешнего электроснабжения Атырауского нефтеперерабатывающего завода; строительство линий электропередачи, соединяющих Актюбинскую и Атыраускую области. Для этого мы планируем внести в уполномоченные органы и министерства соответствующие инвестиционные предложения.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ АУДИТОРОВ И ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ



ЗАКЛЮЧЕНИЕ АУДИТОРОВ

Мы провели аудит прилагаемой финансовой отчетности АО «Батыс транзит» (далее – «Компания»), состоящей из отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2015 года, отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, изменениях в капитале и движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечаний, состоящих из краткого обзора основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

Ответственность руководства за финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за составление и достоверное представление данной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, и за внутренний контроль, который руководство считает необходимым для составления финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудиторов

Наша ответственность заключается в выражении мнения о данной финансовой отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Данные стандарты требуют соблюдения этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что финансовая отчетность не содержит существенных искажений. Аудит включает проведение процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в финансовой отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор

процедур зависит от профессионального суждения аудитора, включая оценку рисков существенного искажения финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки этих рисков аудитор рассматривает систему внутреннего контроля за составлением и достоверным представлением финансовой отчетности, чтобы разработать аудиторские процедуры, соответствующие обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности внутреннего контроля. Аудит также включает оценку надлежащего характера примененной учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством, а также оценку представления финансовой отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими для выражения нашего аудиторского мнения.

Мнение

По нашему мнению, финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Компании по состоянию на 31 декабря 2015 года, а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Важные обстоятельства

Мы обращаем внимание на тот факт, что представленные сравнительные показатели, за исключением корректировок, описанных в примечании 29 к финансовой отчетности, основаны на финансовой отчетности Компании по состоянию на 31 декабря 2014 года и за год, закончившийся на указанную дату, аудит которой был проведен другими аудиторами, в отчете которых, датированном 10 марта 2015 года, было выражено безоговорочное мнение об указанной финансовой отчетности. В рамках проводимого нами аудита финансовой отчетности за 2015 год мы провели аудиторскую проверку корректировок, описанных в примечании 29 к финансовой отчетности, которые были применены для пересчета финансовой отчетности за 2014 год. По нашему мнению, такие корректировки являются надлежащими и были применены должным образом. Мы не были привлечены к проведению аудита, обзорной проверки или выполнению каких-либо процедур в отношении финансовой отчетности Компании за 2014 год, за исключением процедур в отношении указанных корректировок и, соответственно, мы не выражаем мнения или какой-либо иной формы уверенности в отношении финансовой отчетности за 2014 год в целом. Наше мнение не было модифицировано в отношении данного обстоятельства

ТОО «КПМГ Аудит»

Государственная лицензия на занятие аудиторской деятельностью № 0000021, выданная Министерством финансов Республики Казахстан 6 декабря 2006 г.



Дементьев С.А.
Сертифицированный аудитор Республики Казахстан,
Квалификационное свидетельство аудитора
№ МФ-0000086 от 27 августа 2012 г.



Хаирова А.А.
Генеральный директор «КПМГ Аудит»
действующий на основании Устава

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКЕ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОД,

закончившийся 31 декабря 2015 года

	Примечание	2015 г. тыс. тенге	2014 г. тыс. тенге
Доход от оказания услуг	5	5,460,163	4,800,486
Себестоимость оказанных услуг	6	(2,625,438)	(1,963,972)
Валовая прибыль		2,834,725	2,836,514
Прочие доходы		8,792	2,390
Восстановление убытка от обесценения основных средств	12, 13	35,947	230,802
Доход от государственных субсидий	7	49,132	56,857
Административные расходы	8	(392,618)	(270,131)
Прочие расходы		(10,285)	(30,332)
Результаты операционной деятельности		2,525,693	2,826,100
Финансовые доходы	10	115,861	62,943
Финансовые расходы	10	(1,850,608)	(1,583,698)
Чистые финансовые расходы		(1,734,747)	(1,520,755)
Прибыль до налогообложения		790,946	1,305,345
Расход по подоходному налогу	11	(179,150)	(272,407)
Прибыль и общий совокупный доход за год		611,796	1,032,938
Прибыль на акцию			
Базовая прибыль на акцию (тенге)		20,393	34,431

Настоящая финансовая отчетность была утверждена руководством 30 марта 2016 года и от имени руководства ее подписали:

 Ибрагимов К.Б. Председатель Правления	 Бабибаева С.С. Главный бухгалтер
---	---

ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

по состоянию на 31 декабря 2015 года

	Примечание	2015 г. тыс. тенге	2014 г. тыс. тенге
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Нематериальные активы	12	16,694,941	17,807,936
Основные средства	13	3,840,041	3,875,710
Авансы выданные	15	–	341,054
Депозиты в банках	16	10,000	–
Итого долгосрочных активов		20,544,982	22,024,700
Краткосрочные активы			
Запасы		1,993	1,910
Торговая и прочая дебиторская задолженность	14	420,564	273,243
Авансы выданные	15	350,048	18,186
Переплата по подоходному налогу		48,771	35,519
Депозиты в банках	16	688,965	1,330,151
Денежные средства и их эквиваленты	17	224,284	77,411
Итого краткосрочных активов		1,734,625	1,736,420
Итого активов		22,279,607	23,761,120
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал	18		
Акционерный капитал		300,000	300,000
Дополнительно оплаченный капитал		182,606	182,606
Прочие резервы		611,796	–
Нераспределенная прибыль		203,271	203,271
Итого капитала		1,297,673	685,877
Долгосрочные обязательства			
Облигации	20	18,287,779	18,108,838
Кредиты и займы	22	–	506,492
Отложенные налоговые обязательства	21	421,764	242,614
Итого долгосрочных обязательств		18,709,543	18,857,944
Краткосрочные обязательства			
Кредиты и займы	22	858,842	2,529,528
Торговая и прочая кредиторская задолженность	23	1,267,719	1,516,268
Налоги к оплате	24	145,830	171,503
Итого краткосрочных обязательств		2,272,391	4,217,299
Итого обязательств		20,981,934	23,075,243
Всего капитала и обязательств		22,279,607	23,761,120

Настоящая финансовая отчетность была утверждена руководством 30 марта 2016 года и от имени руководства ее подписали:

 Ибрагимов К.Б. Председатель Правления	 Бабибаева С.С. Главный бухгалтер
---	--

ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД

закончившийся 31 декабря 2015 года

	2015 г. тыс. тенге	Пересчитано* 2014 г. тыс. тенге
ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ		
Поступления от покупателей, включая авансы полученные	5,344,257	6,006,250
Денежные средства, уплаченные поставщикам и в бюджет	(2,175,976)	(1,658,608)
Денежные средства, уплаченные работникам	(262,189)	(153,857)
Государственные субсидии	49,132	56,857
Прочие поступления	4,291	3,079
Потоки денежных средств от операционной деятельности до уплаты подоходного налога и вознаграждения по займам	2,959,515	4,253,721
Вознаграждение по займам и облигациям уплаченное	(1,219,282)	(1,677,729)
Вознаграждения полученные	49,961	51,197
Подоходный налог уплаченный	(13,252)	(9,437)
Чистый поток денежных средств от операционной деятельности	1,776,942	2,617,752
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ		
Приобретение основных средств		
Приобретение нематериальных активов	(73,437)	(454,375)
Размещение банковских депозитов	(11,063)	(5,089)
Изъятие банковского вклада	(5,321,411)	(6,249,610)
Вознаграждения полученные	5,972,114	5,820,381
Чистый/(ое) поток/(использование потоков) денежных средств в инвестиционной деятельности	566,203	(888,693)
ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ		
Погашение заемных средств	(2,201,020)	(2,201,020)
Продажа собственных облигаций	-	100,000
Чистое использование потоков денежных средств в финансовой деятельности	(2,201,020)	(2,101,020)
Нетто-увеличение/(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов	142,125	(371,961)
Влияние курсовых разниц на денежные средства и их эквиваленты	4,748	281
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	77,411	449,091
Денежные средства и их эквиваленты на конец года (Примечание 17)	224,284	77,411

Настоящая финансовая отчетность была утверждена руководством 30 марта 2016 года и от имени руководства ее подписали:

Ибрагимов К.Б.
Председатель Правления

Бабибаева С.С.
Главный бухгалтер

ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ ЗА ГОД

закончившийся 31 декабря 2015 года

тыс. тенге	Уставный капитал	Нераспределенная прибыль	Дополнительно оплаченный капитал	Прочие резервы	Итого
Остаток на 1 января 2014 г.	300,000	(829,667)	182,606	-	(347,061)
Прибыль и общий совокупный доход за год	-	1,032,938	-	-	1,032,938
Остаток на 31 декабря 2014 г.	300,000	203,271	182,606	-	685,877
Остаток на 1 января 2015 г.	300,000	203,271	182,606	-	685,877
Прибыль и общий совокупный доход за год	-	611,796	-	-	611,796
Перевод и прочие резервы (Примечание 18)	-	(611,796)	-	611,796	-
Остаток на 31 декабря 2015 г.	300,000	203,271	182,606	611,796	1,297,673

Настоящая финансовая отчетность была утверждена руководством 30 марта 2016 года и от имени руководства ее подписали:

  Ибрагимов К.Б. Председатель Правления	 Бабибаева С.С. Главный бухгалтер
--	---



ГЛОССАРИЙ, КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ



ГЛОССАРИЙ

АСКУЭ	автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии
АО	Акционерное общество
ВЛ	воздушная линия
ВОЛС	волоконно-оптическая линия связи
ГПП	главная понижающая подстанция
ГТУ АЗФ	газотурбинная установка Актюбинского завода ферросплавов
ДГОК	Донской горно-обогатительный комбинат
ЕАБР	Евразийский банк развития
кВ	киловольт
кв. м	квадратный метр
кВт·ч	киловатт-час
ЛЭП	линия электропередачи
ОС и НМА	основные средства и нематериальные активы
ВФП	временная финансовая помощь
ПГУ АЗФ	парогазовая установка Актюбинского завода ферросплавов
ПС	подстанция
РАО ЕЭС	Российское акционерное общество «Единые энергетические системы»
РК	Республика Казахстан
РФ	Российская федерация
ТОО	Товарищество с ограниченной ответственностью
ТЭС	тепловая электростанция

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ И РЕКВИЗИТЫ:

Контактные данные:

АО «Батыс транзит»

Республика Казахстан, 050008, г. Алматы, Алмалинский район, ул. Шевченко, 162-ж, 4-й этаж
Тел.: +7 (727) 375 64 14, 375 65 14, 375 66 14; факс: +7 (727) 375 70 70

Регистратор ценных бумаг

АО «Единый регистратор ценных бумаг»,
Республика Казахстан, 050040, г. Алматы, Бостандыкский район, ул. Сатпаева, 30А/3
Тел.: +7 (727) 272 47 60; факс: +7 (727) 272 47 60 (вн. 230)

Внешний аудитор

ТОО «КПМГ Аудит»
050051, г. Алматы, пр. Достык, 180
e-mail: company@kpmg.kz
Дементьев С. А.

Финансово-экономический департамент

Директор Департамента – Ержан Сарсенов
Тел.: +7 (727) 375 64 14 (вн. 120), моб.: +7 (771) 789 07 08

Корпоративный секретарь

Корпоративный секретарь – Алия Сулейменова
Тел.: +7 (727) 375 64 14 (вн. 109), моб.: +7 (777) 356 01 60



