



ЖЫЛДЫК ЕСЕП
ГODOBOY OTЧET
ANNUAL REPORT

2010





АО «БАТЫС ТРАНЗИТ»



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ЗА 2013 ГОД



СОДЕРЖАНИЕ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ	4	5. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ	31
ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ	5	6. СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	37
КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	6	7. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	39
1. ИНФОРМАЦИЯ ОБ АО «БАТЫС ТРАНЗИТ»	7	8. ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ	47
2. ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ	13	9. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА СЛЕДУЮЩИЙ ГОД	58
3. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	16		
4. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	22		

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ



Уважаемые акционеры, дамы и господа!

Несмотря на существенное снижение темпов роста потребления электроэнергии в Актюбинской области, а также увеличение объема выработки электроэнергии местными энергопроизводителями, прошедший 2013 год Обществом завершён с положительными результатами.

В целом запланированные производственные и финансовые показатели были достигнуты. Объем оказанных услуг по передаче электроэнергии составил 1,1 млрд кВт.ч, а размер чистой прибыли – 324,5 млн тенге.

Знаковым событием для Общества стало завершение строительства и официальный запуск двух линий электропередачи напряжением 220 кВ для внешнего электроснабжения плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром», который состоялся 3 июня 2013 года.

За годы деятельности в Обществе существенно вырос уровень корпоративного управления и командной работы, что в итоге обеспечило значительный рост стоимости компании в 2013 году.

Необходимо также отметить оперативность взаимодействия Совета директоров с Правлением Общества, что позволило быстро решать ключевые вопросы в деятельности Общества, в том числе по приоритетным направлениям.

В завершение позвольте поблагодарить команду АО «Батыс транзит» за проделанную работу, выразить признательность всем членам Совета директоров и акционерам Общества за поддержку.

**С уважением,
А. Исаков**

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

Обращение Председателя
Совета Директоров

Обращение Председателя
Правления

Ключевые показатели

Информация об
АО «Батыс транзит»

Основные события

Операционная
деятельность

Финансово-
экономические
показатели

Управление рисками

Социальная
ответственность и защита
окружающей среды

Корпоративное
управление

Финансовая отчетность

Основные цели и
задачи
на следующий год



KZ

RU

EN

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ



Уважаемые акционеры и инвесторы, партнеры и друзья!

Позвольте представить вашему вниманию наш первый Годовой отчет, составленный по новому стандарту Казахстанской фондовой биржи.

Прошедший год стал для нашего Общества продуктивным и результаты показывают, что мы успешно справились с задачами, поставленными перед нами акционерами Общества.

Финансовые результаты подтверждают, что общество продолжило свой рост и последовательное развитие. Доходы Общества в 2013 году превысили 4 млрд тенге, а показатель EBITDA – 3,1 млрд тенге. Прибыль после уплаты налогов составила 324,5 млн тенге.

Ключевым событием прошедшего года можно отметить завершение начатого в 2012 году строительства двух новых линий электропередачи ВЛ 220 кВ от подстанции «Ульке» до ГПП-2 плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».

Запуск плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром» в 2014 году обеспечит нашему Обществу гарантированный объем передаваемой энергии и увеличит нагрузку по межрегиональной линии электропередачи ВЛ 500 кВ Северный Казахстан – Актюбинская область до 300 мВт

в 2014 году и свыше 300 мВт в 2015 году, что позволит в будущем снизить тариф за услуги по передаче электроэнергии более чем на 20%.

Еще одним ключевым событием прошедшего года можно назвать высокую оценку деятельности Общества рейтинговым агентством «Эксперт РА-Казахстан», которое присвоило нашему Обществу звание «Лучший проект государственно-частного партнерства».

Положительные результаты деятельности в 2013 году стали возможными благодаря слаженной работе нашей команды. Преодолев сложности прошлых лет, наше Общество обрело известность как успешный проект ГЧП не только в Казахстане, но и во многих зарубежных странах.

В текущем году главной целью Общества станет обеспечение надежности и бесперебойности передачи электроэнергии до потребителей; обеспечение эффективной работы эксплуатируемых линий электропередачи, а также Общества в целом. Мы будем стремиться к высоким производственным показателям и способствовать росту доходности Общества.

**С уважением,
К. Ибрагимов**

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

Обращение Председателя
Совета Директоров

Обращение Председателя
Правления

Ключевые показатели

Информация об
АО «Батыс транзит»

Основные события

Операционная
деятельность

Финансово-
экономические
показатели

Управление рисками

Социальная
ответственность и защита
окружающей среды

Корпоративное
управление

Финансовая отчетность

Основные цели и
задачи
на следующий год



КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Объем оказанных услуг по передаче электроэнергии составил **1,1** млрд кВт.ч

Доходы за 2013 год более 4 млрд тенге

ЕВТДА **3,1** млрд тенге

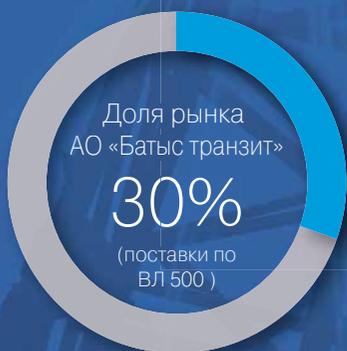
Размер чистой прибыли **324,5** млн тенге



Тариф в 2013 году **3,45** тенге/кВт без НДС



Производственная модернизация – к 2015 году снизить тариф более чем на **20%**



Актюбинская область

область в западной части Казахстана. Вторая в стране область по площади территории, после Карагандинской. Граничит с шестью областями Казахстана, одной областью Республики Узбекистан и одной областью России

Население по данным за 2013 год – 814 600 человек.

Плотность – 2,70 чел./км².

Площадь – 300 629 км²

Общее потребление электроэнергии в Актюбинской области в 2013 году составило **3,968** млрд кВт.ч



ИНФОРМАЦИЯ
ОБ АО «БАТЫС ТРАНЗИТ»

1.1. МИССИЯ, ВИДЕНИЕ

Содействие развитию электроэнергетики Казахстана путем участия в усовершенствовании структуры Единой энергетической системы Казахстана. Поддержка реализации государственной политики в области государственно-частного партнерства в Казахстане.

1.2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ИСТОРИЯ ОБЩЕСТВА

Исторически электрические сети Актыубинской области не имели прямой связи с единой энергосистемой Казахстана и энергодефицит региона покрывался за счет поставок российской электроэнергии.

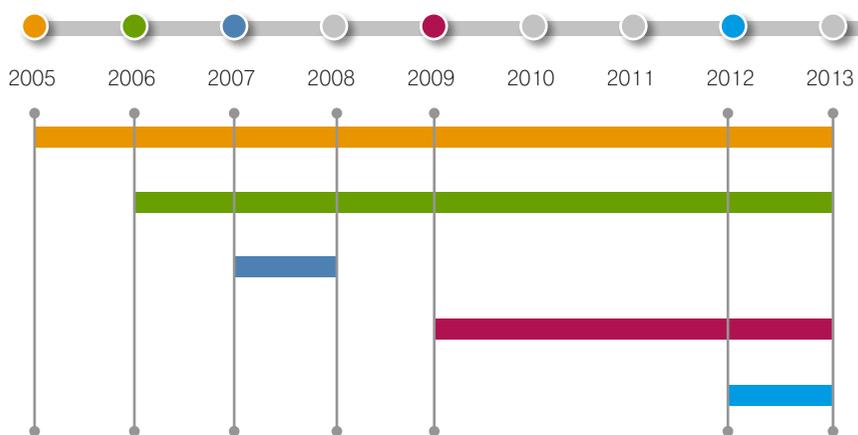
С целью присоединения Актыубинской области к Единой энергосистеме Казахстана, а также уменьшения зависимости региона от поставок российской электроэнергии, 7 октября 2005 года было принято постановление Правительства Республики Казахстан № 1008 «О мерах по реализации проекта строительства межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актыубинская область».

Для реализации проекта по концессии в Министерстве энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан на конкурсной основе было выбрано товарищество с ограниченной ответственностью «Мехэнергострой».

ТОО «Мехэнергострой» совместно с акционерным обществом «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC» создали акционерное общество «Батыс транзит», которое было зарегистрировано 22 ноября 2005 года в Департаменте юстиции города Алматы Министерства юстиции Республики Казахстан.

28 декабря 2005 года между Правительством Республики Казахстан в лице Министерства энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан и акционерным обществом «Батыс транзит» было заключено Концессионное соглашение о строительстве и эксплуатации межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актыубинская область», которое предварительно одобрено постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 декабря 2005 года № 1217.

7 сентября 2006 года на подстанции «Ульке», на месте начала будущей межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актыубинская область» Президентом Республики Казахстан Назарбаевым Н.А. осуществлена закладка памятного гранитного камня.



- 2005 г.** Основание компании
- 2006 г.** Государственная регистрация эмиссии ценных бумаг АО «Батыс транзит»
- 2007–2008 гг.** Осуществление строительства ЛЭП -500 кВ
- 2009 г.** Начало коммерческой эксплуатации ЛЭП- 500 кВ
- 2012–2013 гг.** Осуществление строительства двух одноцепных ЛЭП- 220 кВ

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

1.1. Миссия, видение

1.2. Общие сведения, история Общества

1.3. Структура акционерного капитала

1.4. Информация об акционерах

1.5. Организационная и производственная структура





Строительство межрегиональной линии электропередачи 500 кВ «Северный Казахстан – Актубинская область» было начато в сентябре 2006 года и завершено в декабре 2008 года. Начало коммерческой эксплуатации – февраль 2009 года.

Со дня запуска до 31 декабря 2013 года по линии электропередачи ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актубинская область» было передано свыше 5 млрд кВт.ч электроэнергии, при этом, более низкий тариф за услуги по передаче электроэнергии (на 10 – 15% ниже российского) позволил потребителям Актубинской области сэкономить свыше 4 млрд тенге.

Но благоприятные обстоятельства имели и отрицательные последствия по причине недостаточной загруженности линии электропередачи ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актубинская область». В период 2009 – 2011 годы АО «Батыс транзит» вело убыточную деятельность, при этом по состоянию на 31 декабря 2011 года сумма накопленных убытков превышал 1 млрд тенге.

С целью увеличения объема передаваемой электроэнергии по своим сетям 30 марта 2012 года между АО «Батыс транзит» и АО «ТНК «Казхром» (группа ENRC) было заключено соглашение о сотрудничестве для обеспечения внешним электроснабжением вновь строящегося плавильного цеха № 4 филиала Актубинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».

По условиям соглашения, АО «Батыс транзит» приняло на себя обязательства построить за счет собственных или привлеченных средств две одноцепные линии электропередачи ВЛ 220 кВ от ПС «Ульке» до ГПП-2 АЗФ Казхром, а также снизить тариф за услуги по передаче электроэнергии. АО «ТНК «Казхром», в свою очередь, приняло обязательство существенно увеличить объем потребляемой электроэнергии по сетям АО «Батыс транзит».

Строительство двух одноцепных линий электропередачи ВЛ 220 кВ было начато в мае 2012 года и завершено в мае 2013 года.

4 июля 2013 года состоялся официальный запуск указанных линий электропередачи ВЛ 220 кВ.

Ожидается завершение строительства и запуск плавильного цеха № 4 филиала Актубинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».

1.3. СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА

На дату государственной регистрации уставный капитал АО «Батыс транзит» составлял 300 000 000 (триста миллионов) тенге. Количество объявленных и размещенных акций – 30 000, из них простых – 30 000, привилегированных – 0. Номинальная стоимость одной акции 10 000 (десять тысяч) тенге.

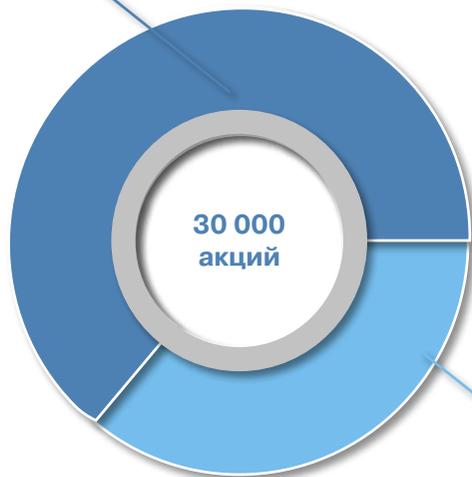
По состоянию на 31 декабря 2013 года 80% пакета акций АО «Батыс транзит» в количестве 24 000 штук принадлежит ТОО «Мехэнергострой», 20% пакета акций АО «Батыс транзит» в количестве 6 000 штук принадлежит АО «KEGOC».

Сделки с акциями АО «Батыс транзит» в отчетном периоде не производились, соответственно, изменений в составе акционеров, владеющих акциями в размере пяти и более процентов количества размещенных акций, за отчетный период не было.

ТОО «Мехэнергострой»

80%

24 000 акций



АО «KEGOC»

20%

6 000 акций

1.4. ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКЦИОНЕРАХ

По состоянию на 31 декабря 2013 года акционерами АО «Батыс транзит» являются:

Товарищество с ограниченной ответственностью «Мехэнергострой»

Дата первичной регистрации 3 февраля 2003 года.

Адрес: Республика Казахстан, 050013, г. Алматы, Бостандыкский район, ул. Маркова, 13.

Основные виды деятельности:

- строительство, реконструкция и ремонт линий электропередачи и электрических подстанций всех типов и классов напряжений;
- монтажные, сварочные и электротехнические работы;
- строительство малых ГЭС.

Акционерное общество «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC»

АО «KEGOC» создано в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 сентября 1996 года № 1188 «О некоторых мерах по структурной перестройке управления энергетической системой Республики Казахстан».

Дата первичной регистрации 11 июля 1997 г.

Адрес: Республика Казахстан, 010000, г. Астана, район Сарыарка, ул. Бейбитшилик, 37.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

1.1. Миссия, видение

1.2. Общие сведения, история Общества

1.3. Структура акционерного капитала

1.4. Информация об акционерах

1.5. Организационная и производственная структура

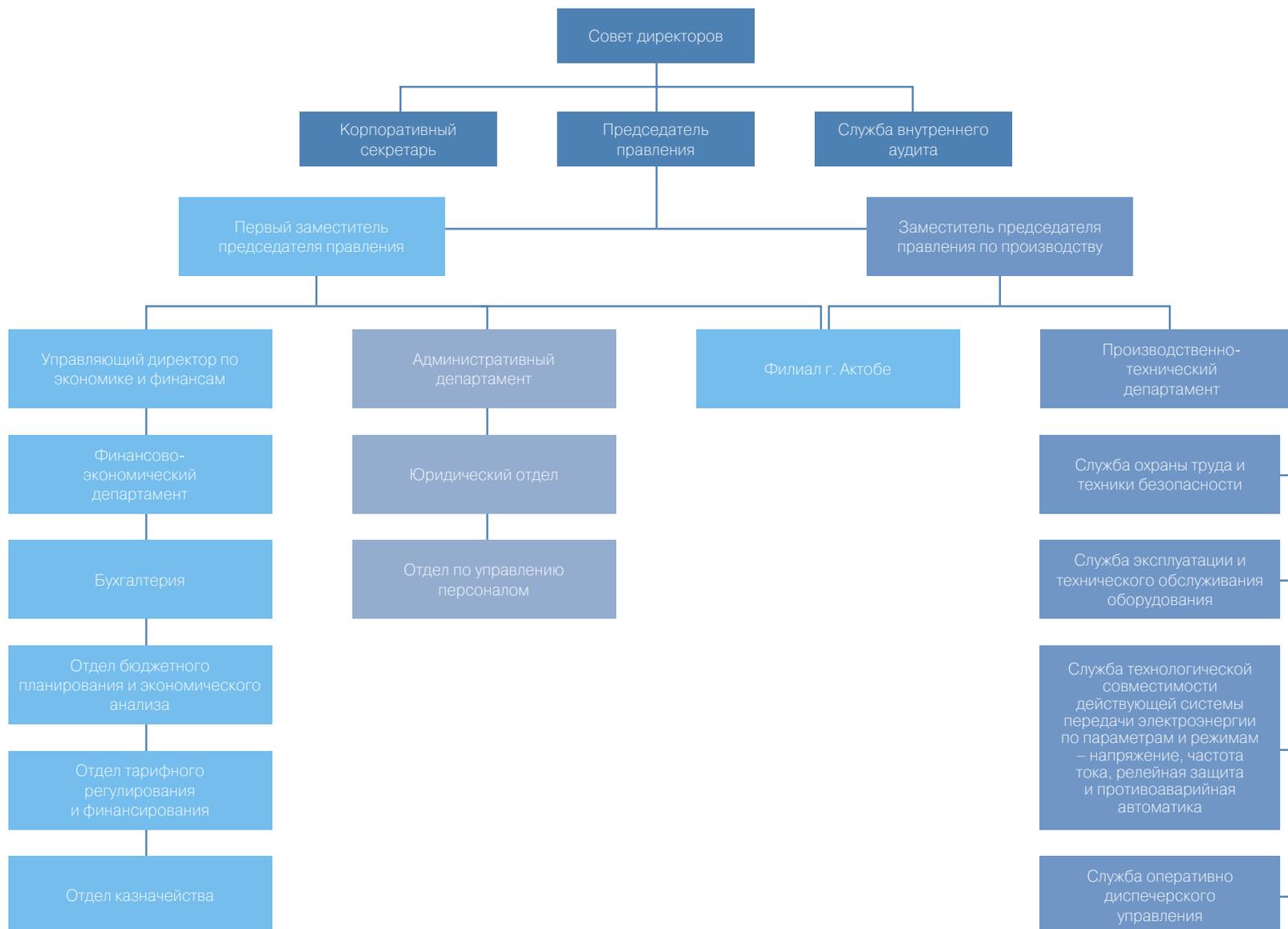




Основные виды деятельности:

- оказание услуг по передаче электрической энергии по национальной электрической сети, обеспечение ее технического обслуживания и поддержание в эксплуатационной готовности;
- оказание услуг по технической диспетчеризации, централизованное оперативно-диспетчерское управление режимами работы Единой электроэнергетической системы Республики Казахстан, включая составление фактических балансов и формирование суточного графика производства-потребления электрической энергии;
- обеспечение надежности работы Единой электроэнергетической системы (ЕЭС) Республики Казахстан;
- оказание услуг по регулированию и резервированию электрической мощности, организации балансирования производства-потребления электрической энергии;
- оказание услуг по физическому урегулированию дисбалансов электрической энергии;
- осуществление последующего финансового урегулирования дисбалансов электрической энергии в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;
- приобретение вспомогательных услуг для обеспечения готовности необходимых объемов и структуры оперативных резервов электрической мощности, регулирования активной и реактивной мощностей, по запуску энергосистемы из обесточенного состояния;
- осуществление организации функционирования балансирующего рынка электрической энергии в режиме реального времени и рынка системных и вспомогательных услуг;
- взаимодействие с энергосистемами сопредельных государств по управлению и обеспечению устойчивости режимов параллельной работы;
- осуществление технического и методического руководства по созданию Единой информационной системы, автоматизированной системы коммерческого учета электрической энергии, сопряженных устройств релейной защиты и противоаварийной автоматики;
- обеспечение равных условий для доступа к национальной электрической сети;
- обеспечение участников оптового рынка электрической энергии Республики Казахстан информацией, не затрагивающей сведения, составляющие коммерческую и иную охраняемую законом тайну;
- согласование вывода в ремонт основного оборудования электростанций, подстанций, линий электропередачи, устройств релейной защиты и противоаварийной автоматики, систем технологического управления и обеспечения их готовности к работе;
- участие в разработке режимов работы гидроэлектростанций с учетом их водно-хозяйственных балансов и режимов работы Единой электроэнергетической системы Республики Казахстан;
- осуществление разработки долгосрочного прогнозирования балансов электрической энергии;
- осуществление купли-продажи электрической энергии на технологические и производственные нужды для обеспечения договорных величин перетоков с энергосистемами сопредельных государств, а также при возникновении дисбаланса, не покрываемого балансирующим рынком электрической энергии, в целях поддержания нормативной частоты электрического тока в Единой электроэнергетической системе Республики Казахстан;
- согласование проектирования и строительства дублирующих (шунтирующих) линий электропередачи и подстанций.

1.5. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СТРУКТУРА





ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ

2.1. ОСНОВНЫЕ И СУЩЕСТВЕННЫЕ СОБЫТИЯ 2012–2013 ГГ.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

2.1. Основные и существенные события 2012 – 2013 гг.

2.2. Итоги реализации приоритетных задач

2.3. Информация о достижениях и неудачах

2012

- **28 февраля** АО «Батыс транзит» с целью снижения финансовых расходов путем субсидирования процентной ставки по займу Евразийского банка развития внесло в Министерство финансов Республики Казахстан заявку на участие в Программе посткризисного восстановления.
- **14 марта** в соответствии с приказом № 152 Министерства финансов Республики Казахстан АО «Батыс транзит» допущено к участию во втором этапе Программы посткризисного восстановления.
- **30 марта** между АО «Батыс транзит» и АО «ТНК «Казхром» подписано соглашение о сотрудничестве касательно строительства двух одноцепных линий электропередачи 220 кВ для внешнего электроснабжения плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».
- **30 мая** начало строительства двух одноцепных линий электропередачи 220 кВ для внешнего электроснабжения плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».
- **18 июня** для финансирования строительства двух одноцепных линий электропередачи 220 кВ для внешнего электроснабжения плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром» получен заем Евразийского банка развития на сумму 3 млрд тенге.
- **27 декабря** года в соответствии с решением Совета по оздоровлению под председательством Премьер-министра Республики Казахстан Ахметова С.Н. от 27 декабря 2012 (протокол № 17-5/И-76) АО «Батыс транзит» определено участником Программы посткризисного восстановления (оздоровление конкурентоспособных предприятий).

2013

- **29 мая** завершено строительство и сданы в эксплуатацию две вновь построенные одноцепные линии электропередачи 220 кВ соединяющие ПС «Ульке» с ГПП-2 плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».
- **4 июля** состоялся официальный запуск линии электропередачи 220 кВ соединяющей ПС «Ульке» с ГПП-2 плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».
- **24 декабря** между АО «Батыс транзит» и Евразийским банком развития заключен договор об ипотеке № 276 и договор залога движимого имущества № 277.

2014

- **3 апреля** Рейтинговое агентство «Эксперт-Казахстан» по итогам 2013 года присвоило АО «Батыс транзит» звание «Лучший проект государственно-частного партнерства».



2.2. ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ

Строительство межрегиональной линии электропередачи ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область» в рамках концессионного соглашения позволило осуществить реализацию следующих приоритетных задач:

- развитие генерирующих мощностей в Северном регионе Казахстана;
- обеспечение энергетической независимости и безопасности страны;
- усовершенствование структуры и повышение надежности Единой энергетической системы страны;
- создание энергетической основы для развития экономики Западного Казахстана;
- снижение зависимости потребителей Актюбинской области от поставок российской электроэнергии;
- покрытие дефицита электроэнергии Актюбинской области за счет экономичных северных станций;
- снижение тарифа на электроэнергию конечным потребителям на 15%;
- повышение надежности электроснабжения потребителей.

В период эксплуатации межрегиональной линии электропередачи ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область» по состоянию на 31 декабря 2013 года:

- перечислено более 800 млн тенге налогов и сборов;
- пенсионным фондам, страховым компаниям и другим финансовым институтам, держателям инфраструктурных облигаций АО «Батыс транзит» выплачено купонных вознаграждений на сумму более 12 млрд тенге;
- после трехлетней убыточной деятельности АО «Батыс транзит» завершило 2012 год с прибылью 716 618 тыс. тенге, 2013 год с прибылью 324 492 тыс. тенге.

2.3. ИНФОРМАЦИЯ О ДОСТИЖЕНИЯХ И НЕУДАЧАХ

В рамках реализации Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010–2014 гг. на территории г. Актюбе осуществляется строительство нового плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».

29 мая 2014 года АО «Батыс транзит» согласно условиям соглашения о сотрудничестве с АО «ТНК «Казхром» завершило строительство и ввело в эксплуатацию две одноцепные линии электропередачи ВЛ 220 кВ для внешнего электроснабжения нового плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».

Учитывая, что на производство феррохрома необходимо потребление значительного объема электроэнергии, соответствующее увеличение объема передачи по сетям ВЛ 220 кВ должно было увеличить доходность АО «Батыс транзит» в 2013 году.

К сожалению, перенос срока запуска плавильного цеха № 4 на 2014 год не позволил АО «Батыс транзит» достичь ожидаемых результатов в 2013 году.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

2.1. Основные и существенные события 2012 – 2013 гг.

2.2. Итоги реализации приоритетных задач

2.3. Информация о достижениях и неудачах





ОПЕРАЦИОННАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

3.1. АНАЛИЗ РЫНКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

В 2013 году рынок электроэнергии Актыбинской области снизил темпы роста энергопотребления в сравнении с 2012 годом, составив 3 968 196 тыс. кВт с приростом всего 1%, в то время как в 2012 году составлял 3 934 620 тыс. кВт с приростом 3% (табл. 1, 2, диаграмма 1).

Таблица 1. Объем энергопотребления Актыбинской области за период 2011–2013 гг.

	Ед. изм.	2011	2012	2013
Электропотребление Актыбинской области	тыс. кВт	3 804 822	3 934 620	3 968 196
Прирост по отношению к предыдущему году	%	-	3	1

Таблица 2. Поставщики электроэнергии в Актыбинскую область за период 2011–2013 гг.

	2011	2012	2013
Актыбинская ТЭЦ	677 214	631 356	625 686
ГТУ АЗФ	800 100	819 717	1 108 214
ПГУ АЗФ	270 166	-	-
Жанажолская ГТЭС	710 867	732 507	759 731
СНПС-Актобемунгаз ГТЭС-45	166 922	184 856	181 656
Адай-Энергия	27 678	33 725	26 771
Поставщик из РФ	349 919	302 809	87 525
Поставщики из РК через ВЛ 500 «Батыс транзит»	801 796	1 229 388	1 178 613
Из других областей РК (ЗКРЭК)	160	262	0
ИТОГО	3 804 822	3 934 620	3 968 196

*в тыс. кВт

Диаграмма 1. Динамика энергопотребления Актыбинской области за период 2011–2013 гг. (тыс. кВт)



Общее потребление электроэнергии в Актыбинской области в 2013 году составило 3,968 млрд кВт.ч. В сравнении с показателями за аналогичный период 2012 года (3,934 млрд кВт.ч) потребление выросло на 30,57 млн кВт.ч, или на 0,77%.

Выработка электроэнергии местными станциями за 12 месяцев 2013 года составила 2,702 млрд кВт.ч, что выше показателя 2012 года на 299,89 млн кВт.ч, или на 12,5%. При этом рост производства электроэнергии был обеспечен в основном за счет ГТУ АЗФ (288,5 млн кВт.ч).

Доля покрытия потребления электроэнергии области местными станциями составила 68%, то есть увеличилась по сравнению с показателем 2012 года на 7%. Соответственно, дефицит электроэнергии в регионе в 2013 году снизился на 266,32 млн кВт.ч, а объем переданной электроэнергии от внешних источников составил 1,266 млрд кВт.ч, или 32% от общего потребления региона.

Организациями, осуществляющими передачу электроэнергии от внешних источников для покрытия дефицита электроэнергии Актыбинской области, являются АО «Батыс транзит» и АО «KEGOC».

АО «Батыс транзит» осуществляет передачу электрической энергии за счет перетока от ПС «Житикара» (г. Житикара Костанайской области) по межрегиональной линии электропередачи ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актыбинская область» до ПС «Ульке» (г. Актобе Актыбинской области).

АО «KEGOC» осуществляет передачу электрической энергии за счет перетока по межгосударственным ЛЭП 220 кВ, связывающим Актыбинскую область с энергосистемой Российской Федерации. Также существует связь между Актыбинской областью и Российской Федерацией по ЛЭП 110 кВ.

По данным фактического баланса Системного оператора, объем передачи электроэнергии за 2013 год в Актюбинскую область составил 1,266 млрд кВт.ч, в том числе из северных источников Казахстана по межрегиональной линии электропередачи ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область» – 1,178 млрд кВт.ч; из России по межгосударственным ЛЭП 220 кВ – 81,56 млн кВт.ч, ЛЭП 110 кВ – 5,9 млн кВт.ч. При этом доля покрытия дефицита электроэнергии от внешних источников по ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область» от станций Северного Казахстана увеличилась по сравнению с показателем за аналогичный период 2012 года с 80,22 до 93%, а по ЛЭП 220 кВ из Российской Федерации уменьши-

лась с 18,58 до 6,44%. Также наблюдалось снижение передачи электроэнергии по ЛЭП 110 кВ из Российской Федерации с 1,1 до 0,56%.

В связи с повышением объемов выработки электроэнергии местными станциями и уменьшением дефицита электроэнергии в регионе, произошло снижение объемов передачи электроэнергии по сетям АО «Батыс транзит». В абсолютном выражении объем передачи электроэнергии в 2013 году снизился по сравнению с объемом передачи в 2012 году на 50,77 млн кВт.ч, или на 4,13%.

Структура выработки, потребления и покрытия дефицита электроэнергии Актюбинского региона, 2012/2013 гг. (числитель/знаменатель), млн кВтч



Таким образом, анализ рынка электроэнергии Актюбинской области показал, что в период 2012–2013 г.:

- 1) общее потребление электроэнергии в Актюбинской области выросло на 30,57 млн кВт.ч (с 3 934,61 до 3 968,2), или на 0,77%;
- 2) выработка электроэнергии местными станциями увеличилась на 299,89 млн кВт.ч (с 2 402,16 до 2 702,05), или на 9,45%;

3) дефицит в регионе уменьшился на 266,32 млн кВт.ч (с 1 532,45 до 1 266,13), или на 17,37%;

- 4) доля покрытия общего потребления электроэнергии Актюбинской области:
 - местными станциями – увеличилась с 61 до 68%;
 - по ЛЭП 220 кВ и 110 кВ из Российской Федерации – снизилась с 7,7 до 2,3%;
 - по ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область» из северных источников Казахстана снизилась с 31,3 до 29,7%.

3.2. ДОЛЯ РЫНКА, МАРКЕТИНГ И ОКАЗЫВАЕМЫЕ УСЛУГИ

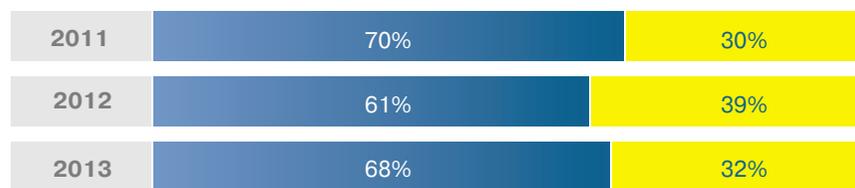
За отчетный период выработка электроэнергии местными источниками выросла на 7%, составив 68% общего энергопотребления Актыбинской области. В результате энергодефицит Актыбинской области в 2013 году уменьшился на 266 320 тыс. кВт.ч составив 32% или 1 266 138 тыс. кВт.

Суммарное поступление энергодефицита области обеспечивалось за счет внешних источников, в том числе по ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актыбинская область» (табл. 2, диаграмма 2).

Таблица 2. Источники электроэнергии Актыбинской области за период 2011–2013 гг.

	ед. изм.	2011		2012		2013	
		тыс. кВт	%	тыс. кВт	%	тыс. кВт	%
Суммарная выработка местными источниками	тыс. кВт	2 652 947	70%	2 402 161	61%	2 702 058	68%
Суммарное поступление электроэнергии из внешних источников (дефицит региона)	тыс. кВт	1 151 876	30%	1 532 458	39%	1 266 138	32%
ИТОГО	тыс. кВт	3 804 822	100%	3 934 620	100%	3 968 196	100%

Диаграмма 2. Динамика энергодефицита Актыбинской области за 2011–2013 гг.



■ Суммарная выработка местными источниками
 ■ Суммарное поступление э/энергии из вне обл. (дефицит региона)

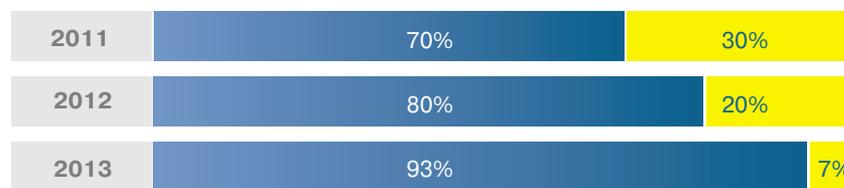
С целью увеличения доли АО «Батыс транзит» в покрытии энергодефицита Актыбинской области Общество в 2012 – 2013 г. вело целенаправленную работу над уменьшением доли импортируемой электроэнергии из России в Актыбинский регион. В результате в 2012 году объем передаваемой электроэнергии по ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актыбинская область» для покрытия энергодефицита области составил 1 229 388 тыс. кВт.ч (80%), в 2013 году – 1 178 613 тыс. кВт.ч (93%).

Несмотря на существенное увеличение доли АО «Батыс транзит» в покрытии энергодефицита Актыбинской области в абсолютном выражении, объем передаваемой электроэнергии по ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актыбинская область» снизился на 4,13%, что напрямую связано с увеличением доли выработки местными энергопроизводителями (табл. 3, диаграмма 3, диаграмма 4).

Таблица 3. Внешние источники покрытия энергодефицита Актыбинской области за 2011–2013 гг.

	ед. изм.	2011		2012		2013	
		тыс. кВт	%	тыс. кВт	%	тыс. кВт	%
Поставщик из РФ	тыс. кВт	349 919	30%	302 809	20%	87 525	7%
Поставки из северных источников по ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актыбинская область»	тыс. кВт	801 796	70%	1 229 388	80%	1 178 613	93%
ИТОГО	тыс. кВт	1 151 715	100%	1 532 197	100%	1 266 138	100%

Диаграмма 3. Динамика долей внешних источников покрытия энергодефицита Актыбинской области за 2011–2013 гг.



■ Батыс транзит ВЛ 500
 ■ Россия

Диаграмма 4. Динамика долей энергокомпаний рынка электроэнергии Актюбинской области за 2011–2013 гг.



21% Поставщики Казахстана по ВЛ 500 АО «Батыс транзит»

9% Поставщики России

1% Адай-Энергия

4% CNPC Актюбемунайгаз

19% Жанажолская ГТЭС

18% Актюбинская ТЭЦ

21% ГТУ АЗФ

7% ГПУ АЗФ

31% Поставщики Казахстана по ВЛ 500 АО «Батыс транзит»

8% Поставщики России

1% Адай-Энергия

5% CNPC Актюбемунайгаз

19% Жанажолская ГТЭС

16% Актюбинская ТЭЦ

21% ГТУ АЗФ

30% Поставщики Казахстана по ВЛ 500 АО «Батыс транзит»

2% Поставщики России

1% Адай-Энергия

5% CNPC Актюбемунайгаз

19% Жанажолская ГТЭС

16% Актюбинская ТЭЦ

28% ГТУ АЗФ

3.3. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УСЛУГЕ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И ТАРИФАХ

3.3.1. ДОГОВОРЫ С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ И ИХ ИСПОЛНЕНИЕ

В 2013 году АО «Батыс транзит» заключило договоры на оказание услуг по передаче электрической энергии по межрегиональной линии электропередачи 500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область» со следующими контрагентами:

- 1) ТОО «Актобееэнергоснаб», энергоснабжающей организацией Актюбинской области (гарантирующий поставщик) в объеме 560 880 тыс. кВт.ч;
- 2) ТОО «Интер РАО Центральная Азия», поставщик электроэнергии для ТОО «Восток-Oriel» в объеме 46 938 тыс. кВт.ч;
- 3) АО «ТНК «Казхром» в общем объеме 770 275,8 тыс. кВт.ч, из них 449 533,7 тыс. кВт.ч – филиал «Актюбинский завод ферросплавов» и 320 742,1 тыс. кВт.ч – филиал Донской горно-обогатительный комбинат;
- 4) АО «KEGOC» для покрытия технологических потерь и собственных нужд для Актюбинского филиала АО «KEGOC» в объеме 48 752,8 тыс. кВт.ч.

Планируемый объем передачи электроэнергии в 2013 году по заключенным договорам составлял 1 426 846,8 тыс. кВт.ч.

Фактический объем передачи электроэнергии в 2013 году составил 1 178 612 тыс. кВт.ч, отклонение составило 248 234 тыс. кВт.ч, процент выполнения составил 82,6%.

Анализ рынка производства и потребления электроэнергии Актюбинской области за 2013 год показал, что снижение объема передачи электрической энергии связано с двумя факторами:

- увеличением выработки электроэнергии энергопроизводящими организациями Актюбинского региона (299,89 млн кВт.ч);
- завышением потребителями договорных объемов передачи электрической энергии по сетям АО «Батыс транзит».

3.3.2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ

В 2013 году АО «Батыс транзит» осуществило закуп электрической энергии для возмещения технологического расхода (нормативно-технических потерь) и покрытия собственных (хозяйственных) нужд для обеспечения работы оборудования и всего производственного процесса.

Запланированный объем закупа электроэнергии на 2013 год составлял 92 316 тыс. кВт.ч, на общую сумму 735 526 тыс. тенге.

Фактический объем потребления электрической энергии для возмещения технологического расхода и покрытия собственных нужд подстанций в 2013 году составил 64 699,2 тыс. кВт.ч на общую сумму 493 065 тыс.тенге.

Отклонение связано со снижением общего объема передачи электроэнергии по сетям АО «Батыс транзит».

3.3.3. ТАРИФ

9 февраля 2009 года приказом председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий № 32-ОД АО «Батыс транзит» включено в республиканский раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по услуге «передача и распределение электрической энергии, в качестве субъекта естественной монополии».

АО «Батыс транзит» оказывает услуги по передаче электрической энергии потребителям Актюбинской области по межрегиональной линии электропередачи ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область» и линии электропередачи ВЛ 220 кВ «ПС Ульке – ГПП 2 АЗФ».

В соответствии с приказом департамента Агентства РК по регулированию естественных монополий по Актюбинской области № 102-ОД от 22.06.2011 года с августа 2011 года Обществу был утвержден тариф на услуги по передаче электроэнергии по ВЛ 500 кВ на уровне 3,45 тенге/кВт без НДС. Данный тариф действовал на протяжении 2013 года.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

3.1. Анализ рынка электроэнергии Актюбинской области

3.2. Доля рынка, маркетинг и оказываемые услуги

3.3. Информация об услуге по передаче электроэнергии и тарифах





ФИНАНСОВО-
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ

4.1. АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ОБУСЛОВИВШИХ РАСХОЖДЕНИЕ ПЛАНОВЫХ И ФАКТИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ

За отчетный 2013 год фактический объем реализации услуг с учетом НДС составил 4 554 160 тыс. тенге, бюджет выполнен на 95%.

В бюджете на 2013 года была запланирована передача электроэнергии в объеме 1 244 530 тыс. кВт.ч, фактически транзит составил 1 178 613 тыс. кВт.ч, уменьшение составило 5%.

Уменьшение потребления услуг связано с тремя основными факторами:

- продолжающимся ростом объемов выработки электроэнергии местными станциями;
- продолжающимся импортом электроэнергии из России;
- переносом срока запуска плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов АО «ТНК «Казхром».

Расходы по основной деятельности (себестоимость оказанных услуг) совершены в размере 1 588 096 тыс. тенге, уменьшение расходов составило 8% от бюджета в связи с уменьшением расходов на амортизацию и технологические потери электроэнергии, на которые, в свою очередь, повлияло снижение транзита электроэнергии.

Расходы этого периода совершены в сумме 2 047 164 тыс. тенге, увеличение бюджетного показателя 1% в связи с увеличением расходов на налог на имущество,

4.2. АНАЛИЗ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

2013 год АО «Батыс транзит» завершило с чистой прибылью 324 492 тыс. тенге. Данный показатель снизился в сравнении с предыдущим годом на 55%, когда чи-

который был запланирован в себестоимости, а фактически учтен в административных расходах в связи с переносом эксплуатации вновь построенной ВЛ 220 АЗФ «Казхром» на 2014 год.

Расходы в виде вознаграждений составили 1 887 945 тыс. тенге и уменьшены на 8 417 тыс. тенге в связи с досрочной выплатой части основного долга и пересчетом расходов по процентам в связи с дисконтированием ВФП внешними аудиторами.

Доходы от неосновной деятельности составили 104 805 тыс. тенге и увеличены от бюджета на 63% в связи с переоценкой НМА ВЛ 500 и ВЛ 220, которая составила 42 058 тыс. тенге.

Прибыль после налогообложения получена в размере 324 491 тыс. тенге, сокращение составило 40%.

Основной причиной сокращения прибыли в 2013 году стало уменьшение заявленных потребителями объемов услуг. Однако после запуска плавильного цеха № 4 филиала Актюбинского завода ферросплавов ожидается многократное увеличение объемов транзита электроэнергии по сетям АО «Батыс транзит».

стая прибыль составляла 716 618 тыс. тенге, что в основном связано со снижением объема передаваемой электроэнергии по сетям АО «Батыс транзит».

4.1. Анализ факторов, обусловивших расхождение плановых и фактических результатов

4.2. Анализ финансовых результатов



Таблица 5. Отчет о прибылях и убытках за период 2011–2013 гг. (в тыс. тенге)

	2011	2012	2013
Доход от оказания услуг	2 602 572	4 241 389	4 066 214
Себестоимость оказанных услуг	1 092 267	1 478 555	1 588 096
Валовый доход	1 510 306	2 762 834	2 478 119
Административные расходы	114 472	123 209	159 219
Расходы на финансирование	2 134 028	1 820 940	1 887 945
Итого основная деятельность	(738 194)	818 686	430 954
Доходы от финансирования	28 040	17 775	58 379
Прочие доходы	56 147	103 316	151 736
Прочие расходы	409 934	27 725	171 810
Итого прочая деятельность	(325 748)	93 366	38 305
Прибыль (убыток) периода до налогообложения	(1 063 942)	912 052	469 260
Налог на прибыль	(197 086)*	195 433*	144 768*
Прибыль (убыток) периода после налогообложения	(866 856)	716 618	324 492
Итоговая прибыль (убыток) после налогообложения	(1 870 777)	(1 154 159)	(829 667)
ЕБИТДА	1 889 706	3 435 846	3 144 444

*Здесь КПН является оценочным показателем в соответствии с аудиторским заключением и не является налоговым обязательством.

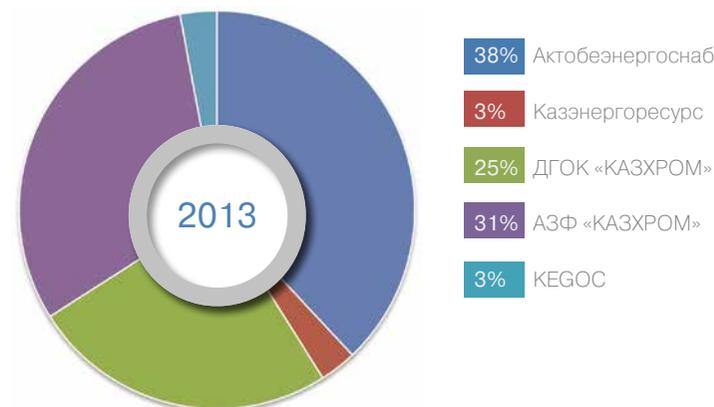
В 2013 году АО «Батыс транзит» планировало оказать услуги по передаче электроэнергии по своим сетям в объеме 1 244 530 тыс. кВт.ч, однако фактически объем переданной электроэнергии составил 1 178 613 тыс. кВт.ч, что на 65 917 тыс. кВт.ч (5%) меньше запланированного объема, что связано с увеличением объема выработки электроэнергии местными источниками.

Основными потребителями услуг АО «Батыс транзит», на долю которых приходится 94% общего объема, в 2013 году являются: ТОО «Актобеэнергоснаб» с долей 38%; АО «ТНК «Казхром» с долей 56%, из которых у Актюбинского завода ферросплавов – 31% и Донского ГОК – 25% (табл. 6, диаграмма 5).

Таблица 6. Потребители АО «Батыс транзит» за 2011–2013 гг.

	2011	2012	2013
Актобеэнергоснаб	251 587 627	398 970 551	449 876 014
Казэнергоресурс	39 532 000	39 695 180	35 093 000
ДГОК «КАЗХРОМ»	308 143 261	299 985 736	301 444 199
АЗФ «КАЗХРОМ»	172 286 405	455 468 971	360 834 342
КЕГОС	30 247 023	35 267 656	31 365 317
ИТОГО	801 796 316	1 229 388 094	1 178 612 872

Диаграмма 5. Доли потребителей АО «Батыс транзит» в 2013





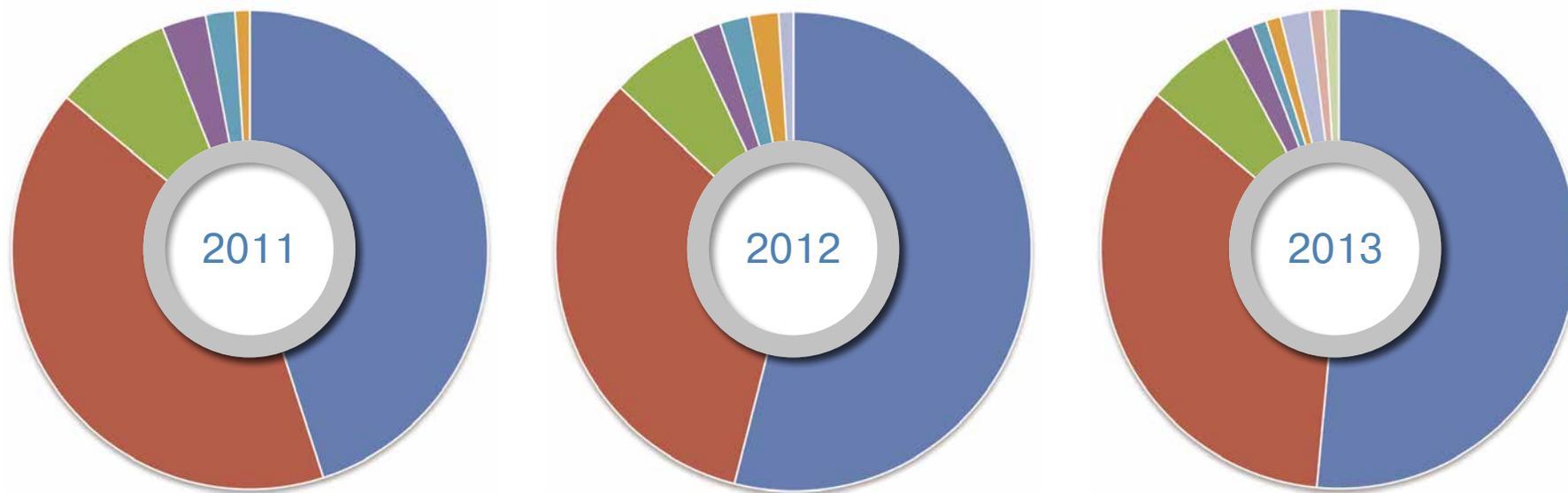
Себестоимость услуги по передаче электро- энергии АО «Батыс транзит» в 2013 году составила 1 588 096 тыс. тенге и выросла в сравнении с 2012 годом на 7% (109 541 тыс. тенге).

Основные статьи расходов, повлиявшие на рост себестоимости: расходы на технологические потери электроэнергии в сети ВЛ 500 кВ, которые составили 560 910 тыс. тенге и выросли на 14%, а также амортизация основных средств и нематериальных активов, которая составила 822 468 тыс. тенге и выросла на 4% в сравнении с 2012 годом по причине закупа дополнительного производственного оборудования в рамках инвестиционной программы (табл. 7, диаграмма 6).

Таблица 7. Основные статьи себестоимости услуг за период 2011–2013 гг. (в тыс. тенге)

	2011	2012	2013
Себестоимость оказанных услуг:			
Амортизация ОС и НМА	491 130	793 807	822 468
Потери электроэнергии	444 242	493 217	560 910
Обслуживание ЛЭП 500 кВ	84 454	90 177	96 567
Обслуживание ВОЛС	33 000	33 000	33 000
Охрана ЛЭП 500 кВ			9 494
Научно-исследовательские работы		25 000	17 357
Аренда помещения произв.	586	651	776
Энергоснабжение для шкафов ВОЛС	48	59	52
Расходы на оплату труда	25 090	28 112	30 023
Страхование ЛЭП 500 кВ	9 150	9 690	8 903
Прочие производственные расходы	4 567	4 841	8 544
ИТОГО	1 092 267	1 478 555	1 588 096

Диаграмма 6. Динамика основных статей расходов в себестоимости услуг за 2011–2013 гг. (в тыс. тенге)

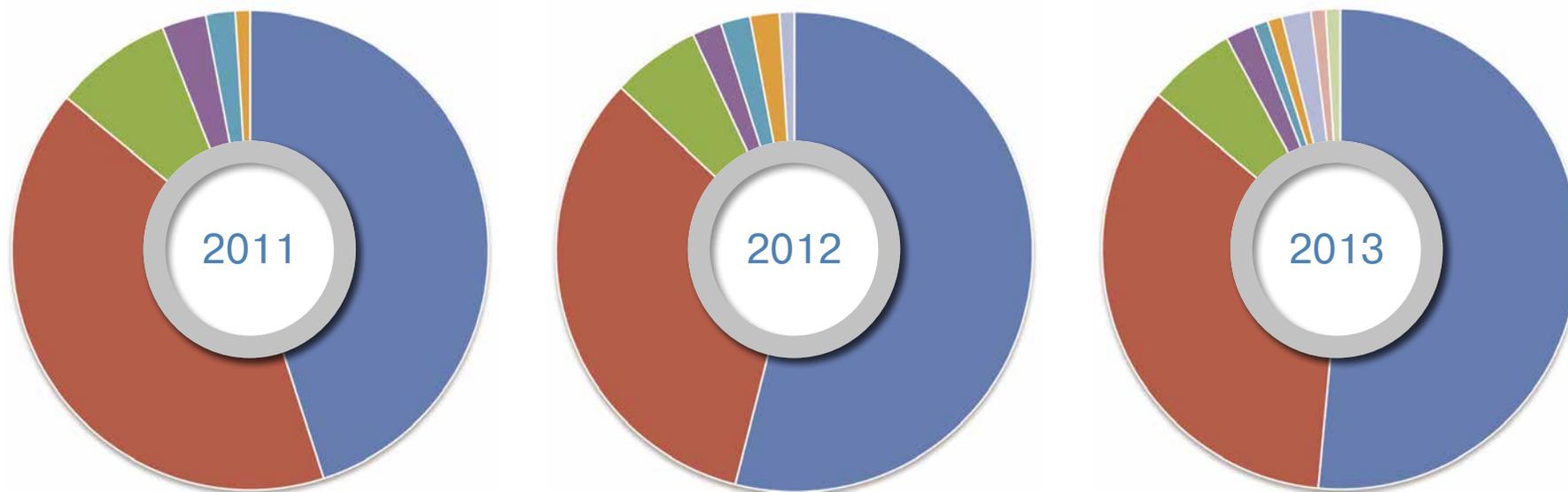


491 130	Амортизация ОС и НМА
444 242	Тех. потери
84 454	Обслуживание ЛЭП 500кВ
33 000	Обслуживание ВОЛС
0	Охрана ЛЭП
0	НИР
25 090	ФОТ
9 150	Страхование ЛЭП 500кВ
4 567	Прочие производственные расходы

793 807	Амортизация ОС и НМА
493 217	Тех. потери
90 177	Обслуживание ЛЭП 500кВ
33 000	Обслуживание ВОЛС
0	Охрана ЛЭП
25 000	НИР
28 112	ФОТ
9 690	Страхование ЛЭП 500кВ
4 841	Прочие производственные расходы

822 468	Амортизация ОС и НМА
560 910	Тех. потери
96 567	Обслуживание ЛЭП 500кВ
33 000	Обслуживание ВОЛС
9 494	Охрана ЛЭП
17 357	НИР
30 023	ФОТ
8 903	Страхование ЛЭП 500кВ
8 544	Прочие производственные расходы

Диаграмма 7. Структура себестоимости услуг за 2011 – 2013 гг.



Административные расходы в 2013 году составили 159 219 тыс. тенге и выросли по сравнению с расходами предыдущего года на 29% (36 011 тыс. тенге) в связи с уплатой налога на имущество по вновь построенной ЛЭП ВЛ 220 кВ «ПС «Ульке – ПС «ГПП 2 АЗФ», а также других расходов, связанных с оформлением документации по новой линии электропередачи.

Расходы на финансирование в 2013 году составили 1 887 945 тыс. тенге и выросли по сравнению с расходами предыдущего года на 4% (67 005 тыс. тенге) в связи с освоением заемных средств по кредитной линии ЕАБР, полученных для строительства новой линии электропередачи ВЛ 220 кВ «ПС «Ульке» – ПС «ГПП 2 АЗФ».

Основными статьями расходов на финансирование являются расходы на выплату купона по инфраструктурным облигациям – 69% (1 303 448 тыс. тенге) от общих финансовых расходов.

Для сведения: сумма облигационного займа по состоянию на 31.12.2013 года составляет 18 822 350 тыс. тенге.

Таблица 8. Статьи расходов на финансирование за 2011–2013 гг. (в тыс. тенге)

	2011	2012	2013
Расходы на финансирование:			
Купонные вознаграждения	1 575 557	1 304 324	1 303 448
Амортизация дисконта по облигациям	125 976	143 873	156 070
Вознаграждения по банковским займам	400 384	331 553	391 531
Расходы по % в связи с дисконтированием временной финансовой помощи	32 110	41 189	36 897
ИТОГО	2 134 028	1 820 940	1 887 945

Административные расходы, которые составили в 2013 году 159 219 тыс. тенге, выросли по сравнению с показателем предыдущего года на 29% (на 36 011 тыс. тенге) за счет налога на имущество по вновь построенной ВЛ 220 кВ «ПС Ульке – ПС ГПП 2 АЗФ», а также других расходов, связанных с оформлением документации по новой линии электропередачи.

В апреле 2013 года Общество выплатило купон за седьмой купонный период в размере 1 204 631 тыс. тенге. Ставка купона в период с января по март 2013 года составила 6,4%, а в период с апреля по декабрь 2013 года – 7,1%.

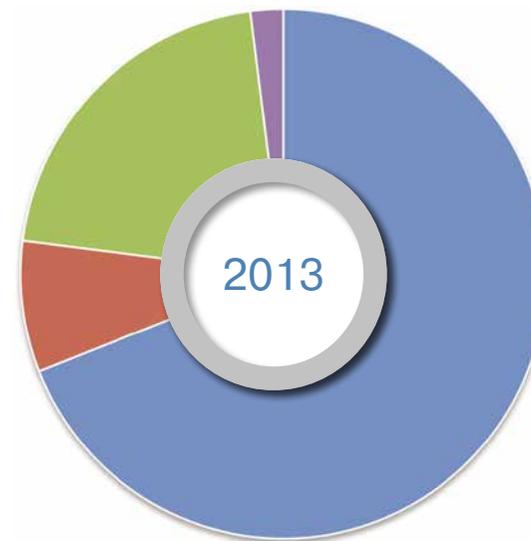
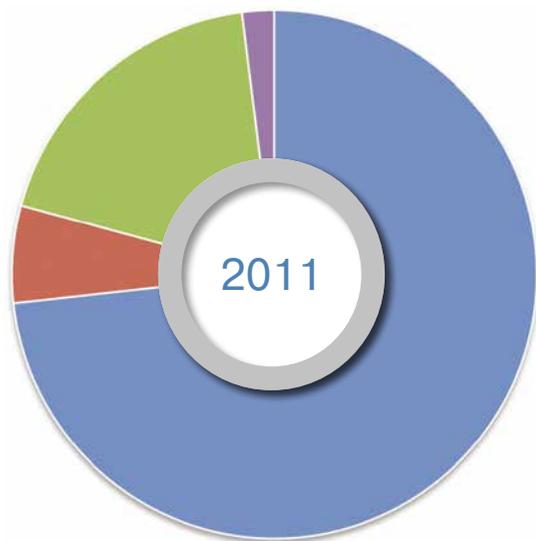
Вознаграждения по банковским займам ЕАБР, привлеченные для завершения строительства ВЛ 500 кВ и для строительства новой ВЛ 220 кВ, составляют – 21% (391 531 тыс. тенге) от общих финансовых расходов.

Для информации: суммарный основной долг по банковским займам по состоянию на 31.12.2013 года составляет 4 402 040 тыс. тенге.

За 2013 год Общество погасило часть основного долга по банковским займам ЕАБР (в соответствии с графиком) на сумму 1 562 448 тыс. тенге, а также вознаграждения по ним в размере 368 780 тыс. тенге (табл. 8, диаграммы 8 и 9).



Диаграмма 8. Динамика расходов на финансирование за 2011–2013 гг. (в тыс. тенге)

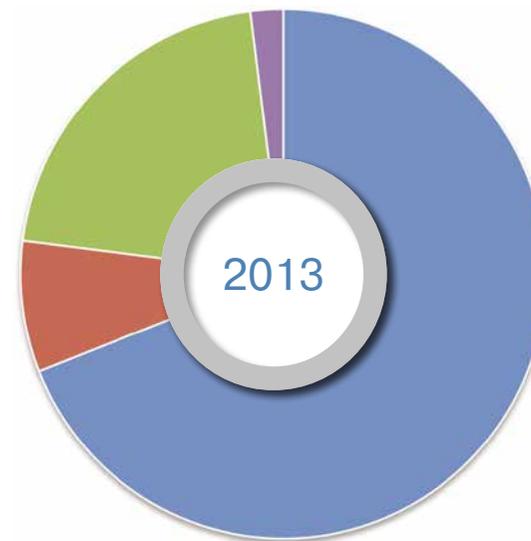
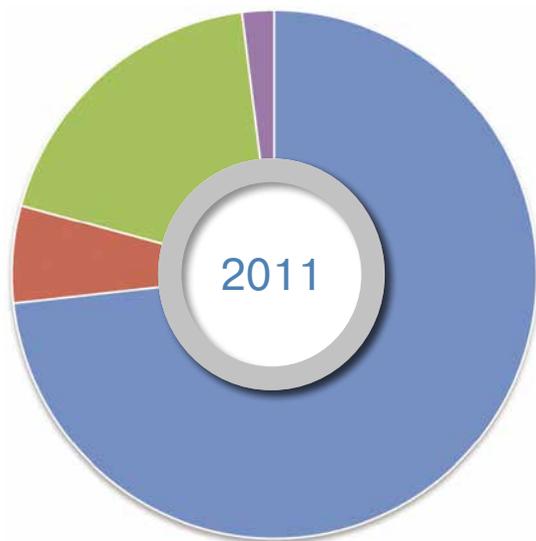


1 575 557	Купонные вознаграждения
125 976	Амортизация дисконта по облигациям
400 384	Вознаграждения по банковским займам
32 110	Расходы по % в связи с дисконтированием временной финансовой помощи

1 304 324	Купонные вознаграждения
143 873	Амортизация дисконта по облигациям
331 553	Вознаграждения по банковским займам
41 189	Расходы по % в связи с дисконтированием временной финансовой помощи

1 303 448	Купонные вознаграждения
156 070	Амортизация дисконта по облигациям
391 531	Вознаграждения по банковским займам
36 897	Расходы по % в связи с дисконтированием временной финансовой помощи

Диаграмма 9. Структура статей расходов на финансирование за 2011–2013 гг.



74% Купонные вознаграждения
 6% Амортизация дисконта по облигациям
 19% Вознаграждения по банковским займам
 2% Расходы по % в связи с дисконтированием временной финансовой помощи

72% Купонные вознаграждения
 8% Амортизация дисконта по облигациям
 18% Вознаграждения по банковским займам
 2% Расходы по % в связи с дисконтированием временной финансовой помощи

69% Купонные вознаграждения
 8% Амортизация дисконта по облигациям
 21% Вознаграждения по банковским займам
 2% Расходы по % в связи с дисконтированием временной финансовой помощи



УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5.1. АНАЛИЗ РИСКОВ

5.1.1. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ РИСКИ

Производственные риски – это риски, которые непосредственно связаны с эксплуатацией оборудования и объекта строительства, а также риск прямых или косвенных потерь, вызванных ошибками или несовершенством процесса линии электропередачи.

К существенным производственным рискам АО «Батыс транзит» можно отнести:

1) Прекращение либо ограничение энергоснабжения. Технологические нарушения могут вызвать прекращение либо ограничение электроснабжения потребителей. Для митигации такого риска АО «Батыс транзит» ежегодно заключает договоры по эксплуатационному обслуживанию своих объектов.

2) Несанкционированный риск хищения. Хищения деталей с действующих опор ВЛ, равно как и акты вандализма, совершаемые в отношении электроустановок, могут также являться причиной прекращения электроснабжения. В целях снижения данного риска АО «Батыс транзит» ежегодно заключает договоры по охране своих объектов.

3) Природные явления и катастрофы. Линия электропередачи 500 кВ «Житикара – Ульке» находится в зоне повышенной грозовой активности, вследствие чего 95% отключений линии связано с воздействием грозовых перенапряжений. В связи с этим, в инвестиционной программе АО «Батыс транзит» ежегодно закладываются мероприятия, направленные на повышение грозоупорности ВЛ и смягчение рисков природного характера.

Рейтинги ключевых производственных (эксплуатационных) рисков АО «Батыс транзит»

№	Наименование риска	Степень влияния от 1 до 4	Вероятность наступления риска, %	Рейтинг риска
1	Риск сверхнормативных потерь при передаче электрической энергии	3	60	1,8
2	Технологический отказ средств диспетчерского управления НЭС	2	40	0,8
3	Несанкционированный риск хищения	1	20	0,2
4	Устаревание производственных мощностей	1	5	0,1
5	Прекращение либо ограничение энергоснабжения	3	75	2,3
6	Недостаточные производственные мощности	1	25	0,3
7	Риски строительно-монтажных работ	2	10	0,2
8	Отказ систем АСКУЭ и балансирующего рынка	2	25	0,5
9	Риск зависимости от поставщиков электроэнергии	3	70	2,1
10	Природные явления и катастрофы	2	15	0,3

За отчетный период – 15 июня 2013 года в 15 ч.27 мин. произошло одно нарушение связанное с конденсатором связи на ПС-500 кВ «Житикара» ячейка № 3 ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область». Отказ II степени, п. 3.1.

Причиной повреждения конденсатора связи (далее – КС) фазы «С» стал пробой изоляции верхнего каскада КС в результате снижения изоляционных характеристик. Средний каскад разрушился вследствие взрывного воздействия со стороны

первого каскада. Возможная причина ускоренного старения изоляции – неоднократные воздействия на ВЛ 500 кВ «Северный Казахстан – Актюбинская область» грозовых перенапряжений.

Дата и время восстановления режима: 17 июня 2013 года, 23 ч 40 мин.

Недоотпуск электрической энергии (тыс. кВт.ч): – нет.



5.1.2. ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ

Финансовые риски – вероятность возникновения неблагоприятных финансовых последствий в форме потери дохода и капитала в ситуации неопределенности условий осуществления финансовой деятельности.

Рыночный риск обусловлен в первую очередь потребностью Актюбинского региона в покрытии энергодефицита за счет внешних источников. На сегодняшний день дефицит электроэнергии в регионе составляет около 30%. Однако он может быть сокращен за счет выработки электроэнергии местными источниками.

Риск конкуренции. Альтернативой АО «Батыс транзит» в вопросе внешнего электроснабжения для Актюбинского региона является российская компания ОАО «Интер РАО ЕЭС». Особенностью электроэнергии, поставляемой из России, является ее дифференцированная стоимость в зависимости от времени суток. В ночное время российская электроэнергия Актюбинской области обходится дешевле казахстанской. Однако в основном, дневное время стоимость электроэнергии, поставляемой через ВЛ 500 кВ АО «Батыс транзит», значительно ниже, чем от российского источника. Поэтому доля Общества в покрытии энергодефицита региона составляет около 90%.

Риск инфляции и процентных ставок. В связи с тем что ставка купона по инфраструктурным облигациям Общества, а также ставка вознаграждений по привлеченным банковским займам привязаны к уровню инфляции, ее высокий уровень может значительно увеличить расходы, связанные с обслуживанием долговых обязательств компании.

Ценовой риск. Немаловажную роль в получении прогнозируемого дохода Обществом играет утверждение обоснованного тарифа на передачу электроэнергии по ВЛ 500 кВ. Как субъект естественной монополии, АО «Батыс транзит» при формировании, утверждении и исполнении тарифа и тарифной сметы руководствуется Законом РК от 9 июля 1998 года № 272-І «О естественных монополиях и регулируемых рынках» и другими нормативно-правовыми актами Республики Казахстан. Если утвержденный тариф окажется ниже необходимого, то Общество не сможет покрыть свои текущие расходы и получить запланированную прибыль, а также столкнется с проблемой окупаемости капитальных вложений.

В соответствии с приказом департамента Агентства РК по регулированию естественных монополий по Актюбинской области № 102-ОД от 22.06.2011 года, с

августа 2011 года Обществу был утвержден тариф на услуги по передаче электроэнергии по ВЛ 500 кВ на уровне 3,45 тенге/кВт без НДС. Данный тариф действовал также на протяжении всего 2013 года.

Риск ликвидности. Принимая во внимание тот факт, что данный концессионный проект финансировался за счет облигационных и банковских займов, проблемы с низкой ликвидностью могут привести к тому, что Общество не сможет своевременно отвечать по своим долговым обязательствам перед кредиторами.

На сегодняшний день Общество генерирует достаточно денежных средств, чтобы своевременно погашать свои обязательства перед кредиторами и покрывать свои текущие расходы.

Налоговый риск. Существующее налоговое законодательство допускает различные толкования и претерпевает частые изменения. Интерпретация налоговыми органами налогового законодательства в отношении операций и деятельности компаний может не совпадать с интерпретацией данного законодательства руководством Компании. Как следствие, налоговые органы могут оспорить правильность применения налогового законодательства, и компаниям могут быть начислены дополнительные налоги, пени и штрафы, сумма которых может оказаться значительной. Период, в течение которого отчетность может быть проверена налоговыми органами, составляет 5 лет.

Компания работает в рамках инвестиционного контракта, в связи с чем имеет следующие налоговые преференции:

- по корпоративному подоходному налогу предоставляется освобождение от уплаты сроком на 5 лет со дня принятия объектов строительства в эксплуатацию;
- по налогу на имущество предоставляется освобождение от уплаты налога по вновь введенным в эксплуатацию фиксированным активам в рамках инвестиционного проекта на 5 лет с момента ввода в эксплуатацию;
- по земельному налогу предоставляется освобождение от уплаты налога по земельным участкам, предоставленным акиматами Костанайской и Актюбинской областей для реализации инвестиционного проекта, на 5 лет со дня принятия объектов строительства в эксплуатацию.

Валютный риск. Компания имеет незначительное количество операций с иностранной валютой. В этой связи рейтинг данного риска невысокий.

Рейтинг ключевых финансовых рисков АО «Батыс транзит»

№	Наименование риска	Степень влияния	Вероятность наступления риска, %	Рейтинг риска
1	Рыночный риск	4	50	2
2	Риск конкуренции	4	40	1,6
3	Риск инфляции	3	50	1,5
4	Процентный риск	3	50	1,5
5	Ценовой риск	4	30	1,2
6	Риск ликвидности	4	30	1,2
7	Налоговый риск	3	30%	0,9
8	Валютный риск	1	5%	0,05

Рейтинги ключевых административных рисков АО «Батыс транзит»

№	Категория риска	Наименование риска	Степень влияния	Вероятность наступления риска, %	Рейтинг риска
1	Юридические регуляторные	Риск конфликта интересов между акционером, органами и должностными лицами Компании	4	50	2
2	Юридические регуляторные	Юридические риски	2	20	0,4
3	Юридические регуляторные	Судебные риски	1	5	0,05
4	Юридические регуляторные	Утечка конфиденциальной информации	1	5	0,05
5	Кадровые риски	Риск потери квалифицированного персонала	3	30	0,9
6	Кадровые риски	Риски, связанные с проблемой качества персонала	3	30	0,9
7	Кадровые риски	Риск неэффективной работы в связи с ошибками, допущенными персоналом	2	20	0,4
8	Кадровые риски	Риск причинения вреда здоровью и жизни работников	2	10	0,2
9	Политические	Риск государственного регулирования.	1	20	0,2

5.1.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РИСКИ

Административные риски – это риски, связанные с администрированием деятельности Общества, в том числе возможные потери в результате изменения законодательства, налоговой системы и т. д. Также имеют место юридические риски (возможность утраты права собственности, образования убытков в связи с ошибками при заключении договоров и контрактов, появления претензий третьих лиц, наличие не выявленных обременений объекта и пр.);

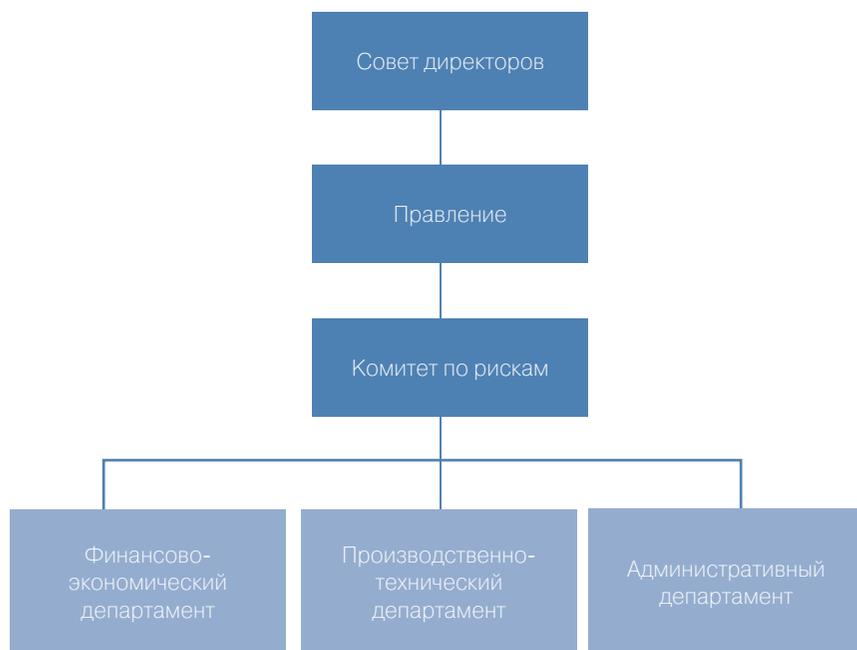
В целом административные риски в казахстанских условиях имеют особое значение. Нередки случаи, когда в ходе реализации проектов существенно меняются условия, выполнения которых требуют органы местного управления или государственной власти (налоговый режим, требования по выполнению обязательств по развитию городской инфраструктуры, условия подключения к инженерным сетям и т. д.). Поэтому на стадии получения разрешений (лицензий) на строительство, реконструкцию, перепланировку и т.д. нужно добиваться точного определения обязательств, которые должны быть выполнены организатором инвестиционного проекта, и их документального закрепления.

5.2. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

Управление рисками в АО «Батыс транзит» проводится в соответствии с утвержденными внутренними документами.

В Обществе действует многоуровневая система управления рисками. Органами управления рисками в Обществе являются: Совет директоров, Правление, Комитет по рискам, действующий при Правлении, а также подразделения Общества, осуществляющие активные операции по управлению рисками.

СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ ОРГАНАМИ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ



Совет директоров. Согласно Кодексу корпоративного управления АО «Батыс транзит», к компетенции Совета директоров относится утверждение внутренних процедур Общества по управлению рисками, обеспечение их соблюдения, а также анализ эффективности и совершенствование таких процедур. При этом данные процедуры предусматривают своевременное уведомление Советом директоров о существенных недостатках в системе управления рисками.

Функции Совета директоров в системе управления рисками:

- утверждение политики (и изменений к ней) в области внутреннего контроля и управления рисками;
- утверждение стратегии Общества;
- принятие решения об эффективности функционирования Комитета по рискам.

5.2.1. ПРАВЛЕНИЕ И КОМИТЕТ ПО РИСКАМ

Комитет по рискам является консультативно-совещательным органом при Правлении Общества. В его обязанности входит предварительное рассмотрение и подготовка рекомендаций Правлению для принятия решений по вопросам управления рисками Общества.

Правление Общества принимает решения по вопросам управления рисками в пределах своей компетенции. Вопросы управления рисками, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, выносятся и рассматриваются в установленном порядке.

Целями Комитета по рискам являются:

- обеспечение реализации стратегии Общества;
- сохранение и эффективное использование ресурсов и потенциала Общества;
- своевременная адаптация Общества к изменениям во внутренней и внешней среде;
- обеспечение эффективного функционирования Общества, его устойчивости и перспектив развития.

Для сокращения числа непредвиденных событий и минимизации убытков в хозяйственной деятельности Комитет по рискам выполняет следующие функции:

- идентифицирует все риски, представляющие угрозу стабильности производственной деятельности, финансовой устойчивости и достижению стратегических целей Общества;
- своевременно решает конфликты интересов, возникающих в процессе деятельности Общества;
- проводит анализ идентифицированных рисков с целью проведения оценки вероятности возникновения ущерба;
- рассматривает и предварительно одобряет проекты внутренних документов Общества по системе управления рисками;
- принимает участие в разработке и исполнении планов/программ по реализации мероприятий по внедрению и совершенствованию системы управления рисками;
- проводит рассмотрение и анализ результатов мониторинга и эффективности системы управления рисками, а также дает рекомендации по ее усовершенствованию;
- осуществляет рассмотрение и подготовку предложений Правлению по результатам проведенной идентификации и оценки рисков, а также методов управления ими;
- подготавливает предложения по результатам контроля и мониторинга состояния рисков соблюдения и исполнения подразделениями Общества внутренних документов по управлению рисками и допустимых лимитов по риску;
- осуществляет координацию по взаимодействию структурных подразделений Общества в процессе управления рисками;
- внедряет культуру управления рисками и осуществляет консультирование в области управления рисками.

Функции Правления в рамках Комитета по рискам:

- формирование стратегии и политики в области внутреннего контроля и управления рисками Общества;
- утверждение стандартов по внутреннему контролю и управлению рисками;
- утверждение приоритизированного реестра рисков, а также владельцев критических рисков;
- утверждение планов мероприятий по управлению критическими рисками;
- обеспечение достижения ключевых показателей эффективности Комитета.



СОЦИАЛЬНАЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ЗАЩИТА
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

6.1. СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА РАБОТНИКОВ КОМПАНИИ

Кадровая политика АО «Батыс транзит» заключается в обеспечении связи управления трудовыми ресурсами со стратегическими целями и задачами компании.

Управление человеческими ресурсами АО «Батыс транзит» осуществляется на основании принципов Кодекса деловой этики, Положения о персонале, Положения о дисциплинарной и материальной ответственности работников и другими внутренними документами.

На 31.12.2013 года фактическая численность работников АО «Батыс транзит» составила 48 человек. Текучесть кадров Общества за 2013 год составила 10%.

Руководство компании стремится, чтобы сотрудники получали возможность для профессионального роста и личного развития в соответствии с требованиями компании и способностями сотрудника. С этой целью осуществляются следующие программы по повышению квалификации:

- 1) самостоятельное систематическое обучение (самообразование);
- 2) организованное обучение на производстве (производственно-техническое обучение);
- 3) кратковременное обучение с отрывом от производства на курсах повышения квалификации специализированных учебных заведений;
- 4) стажировка на предприятиях, в ведущих научных организациях и научных заведениях (семинары).

Условия оплаты труда работников Общества регламентируются трудовым договором, Положением по системе труда работников АО «Батыс транзит» на 2013–2015 годы, Положением об оказании материальной помощи.

Ежегодно осуществляется добровольное медицинское страхование работников.

6.1. Система организации труда работников компании

6.2. Ответственность в сфере экологии, природоохранная политика

6.2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В СФЕРЕ ЭКОЛОГИИ, ПРИРОДООХРАННАЯ ПОЛИТИКА

Основа природоохранной политики АО «Батыс транзит» – это бережное отношение к окружающей среде. По своей специфике линии электропередачи не являются источниками загрязнения окружающего воздуха и почвы. Влияние производственной деятельности АО «Батыс транзит» на окружающую среду обусловлено наличием электрического поля, создаваемого линиями электропередачи 220–500 кВ. Защита от воздействия электрического поля, создаваемого ЛЭП, обеспечена габаритом фазного провода до земли, при этом предельная напряженность электрического поля не превышает 15 кВ/м для ненаселенной местности и не может оказывать какого-либо существенного влияния на окружающую среду. Однако АО «Батыс транзит», являясь субъектом электроэнергетической отрасли и осознавая ответственность в сфере экологии, стремится в своей деятельности уделять постоянное внимание вопросам экологии.

Замеры напряженности электрического поля на подстанциях проводятся в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. Маслонаполненное оборудование оснащено маслоприемными резервуарами, исключающими попадание масла в почву. Исправное состояние маслоприемников обеспечивается ежедневным осмотром.

Требования к проектированию новых объектов и их строительству исключают загрязнение и засорение водоохраных зон и водных объектов, вырубку древесно-кустарниковой растительности сведена к минимально необходимым объемам. В целях защиты плодородного слоя земли при строительстве новых объектов предусматриваются мероприятия по рекультивации почвы.



A wide-angle landscape photograph taken from an elevated position. In the foreground, a rocky, greyish-brown slope descends towards a dense forest of green pine trees. In the middle ground, a large, calm blue lake stretches across the scene, with a small, forested island in the center. The background is dominated by rugged, rocky mountains with some peaks covered in sparse vegetation. The sky is a clear, pale blue with a few wispy clouds. The overall lighting suggests a bright, sunny day.

КОРПОРАТИВНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

7.1. СИСТЕМА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЕЕ ПРИНЦИПЫ

АО «Батыс транзит» сохраняет приверженность высоким стандартам корпоративного управления, которые способствуют повышению эффективности и результативности работы Общества, укреплению его репутации и снижению затрат на привлечение им капитала, обеспечению должной степени подотчетности и прозрачности.

Общество рассматривает надлежащую систему корпоративного управления как свой вклад в развитие верховенства закона в Республике Казахстан и фактор, определяющий его место в современной экономике и обществе в целом.

Основополагающим документом, в котором изложены основные правила и принципы корпоративного управления Общества, является Кодекс корпоративного управления АО «Батыс транзит», принятый в 2009 году и разработанный в соответствии с положениями казахстанского законодательства, рекомендациями уполномоченного органа, с учетом сложившейся международной практики корпоративного управления.

В основе системы корпоративного управления Общества лежат следующие принципы:

- защита прав и интересов акционеров;
- эффективное управление Обществом, Советом директоров и Правлением;
- самостоятельная деятельность Общества;
- прозрачность и объективность раскрытия информации о деятельности Общества;
- законность и этика;
- эффективная дивидендная политика;
- эффективная кадровая политика;
- охрана окружающей среды;
- политика регулирования корпоративных конфликтов и конфликта интересов;
- ответственность.

7.2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Уставный капитал АО «Батыс транзит» составляет 300 000 000 (триста миллионов) тенге.

Количество объявленных и размещенных акций – 30 000, из них простых – 30 000, привилегированных – 0.

Номинальная стоимость составляет 10 000 (десять тысяч) тенге за 1(одну) акцию.

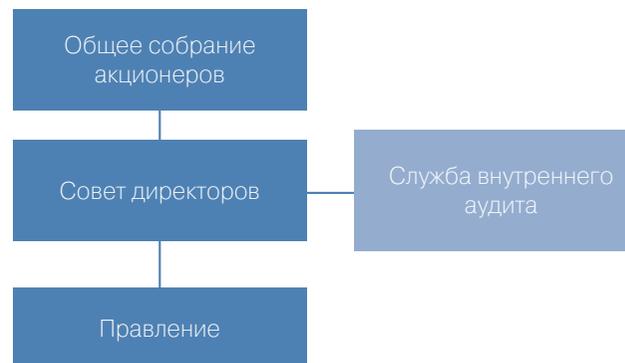
Существенных сделок с акциями Общества в отчетном периоде не производилось.

Изменений в составе акционеров, владеющих акциями в размере пяти и более процентов количества размещенных акций за отчетный период, не было.

7.3. СТРУКТУРА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Высшим органом управления АО «Батыс транзит» является Общее собрание акционеров.

Общее руководство деятельностью и определение стратегии развития Общества осуществляет Совет директоров.



Правление является коллегиальным исполнительным органом, руководящим текущей деятельностью Общества и обеспечивающим реализацию стратегии развития Общества.

Служба внутреннего аудита контролирует финансово-хозяйственную деятельность Общества.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

7.1. Система корпоративного управления, ее принципы

7.2. Общие сведения

7.3. Структура корпоративного управления

7.4. Совет директоров

7.5. Исполнительный орган

7.6. Комитеты Совета директоров и его функции

7.7. Внутренний контроль и аудит

7.8. Информация о дивидендах

7.9. Информационная политика в отношении существующих и потенциальных инвесторов, ее основные принципы

7.10. Информация о вознаграждениях

7.11. Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления и /или предпринятых мерах по соответствию



7.4. СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Роль Совета директоров Общества, представляющего интересы акционеров, является одной из важнейших в системе корпоративного управления Общества. Совет директоров определяет стратегические цели, приоритетные направления развития и устанавливает ориентиры деятельности Общества на долгосрочную перспективу, обеспечивает эффективный контроль финансово-хозяйственной деятельности Общества.

Деятельность Совета директоров АО «Батыс транзит» регулируется Положением о Совете директоров Общества.

Членами Совета директоров могут быть физические лица, избранные на Общем собрании акционеров, кандидатуры которых предлагаются акционерами, Советом директоров и Правлением. Количественный состав Совета директоров устанавливается корпоративными документами.

Члены Совета директоров избираются на общем собрании акционеров кумулятивным голосованием с использованием бюллетеней для голосования, за исключением случая, когда на одно место в Совете директоров баллотируется один кандидат. Избранными в Совет директоров считаются кандидаты, набравшие наибольшее число голосов. Срок полномочий Совета директоров устанавливается общим собранием акционеров и истекает на момент проведения общего собрания акционеров, на котором проходит избрание нового Совета директоров.

В состав Совета директоров может входить председатель Правления, при этом он не может быть избран председателем Совета директоров. В соответствии с лучшей практикой корпоративного управления в Совет директоров Общества избираются независимые директора, число которых в соответствии с положениями корпоративных документов Общества должно составлять не менее одной трети числа членов Совета директоров. Директор может быть признан независимым, если он:

- не является аффилированным лицом Общества и аффилированным лицом по отношению к аффилированным лицам Общества, и не являлся им в течение трех лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров;
- не связан подчиненностью с должностными лицами Общества или организаций аффилированных лиц Общества и не был связан подчиненностью с данными лицами в течение трех лет;
- не является государственным служащим;

- не является представителем и не являлся им в течение трех лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров;
- не участвует в аудите Общества в качестве аудитора, работающего в составе аудиторской организации и не участвовал в течение трех лет, предшествовавших его избранию в Совет директоров;
- не являлся работником Общества в течение последних пяти лет;
- не получал или не получает дополнительное вознаграждение от Общества за исключением вознаграждения члена Совета директоров;
- не являлся членом Совета директоров более девяти лет подряд.

Независимые директора АО «Батыс транзит» за отчетный период полностью соответствуют критериям независимости.

По состоянию на 31.12.2013 года в состав Совета директоров АО «Батыс транзит» входят пять человек, из которых два члена Совета директоров являются независимыми директорами.

7.4.3. ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

В 2013 году было проведено 9 заседаний Совета директоров, 2 из них – в форме заочного голосования.

Основные вопросы, которые были рассмотрены Советом директоров Общества в 2013 году:

- созыв и проведение годового и внеочередных общих собраний акционеров Общества;
- предварительное утверждение годовой финансовой отчетности за 2012 год;
- одобрение сделок, в совершении которых имеется заинтересованность;
- определение размера оплаты услуг аудиторской организации за аудит финансовой отчетности Общества;
- утверждение документов, регулирующих внутреннюю деятельность Общества;
- одобрение сделок, увеличивающих обязательства АО «Батыс транзит» на величину, составляющую десять и более процентов размера его собственного капитала;
- одобрение сделок, в совершении которых Общество имеет заинтересованность;
- утверждение годового бюджета Общества;
- предварительное утверждение отчета о деятельности Общества в 2012 году;

7.4.1. СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА



**Акмурзин
Абат
Аманович**

Член Совета директоров
(представитель
акционера АО «KEGOC»)

Родился 6 апреля 1958 года в Кустанайской области.

В 1980 году окончил Казахский сельскохозяйственный институт, инженер-электрик; в 2006 году Рудненский индустриальный институт, экономика и управление на предприятии.

С 1980 по 1995 годы - мастер, старший мастер, начальник РЭС, заместитель главного инженера Актюбинские восточные электрические сети;

С 1995 по 2000 годы - директор Южные электрические сети;

С января по март 2000 года - вице-президент «Актюбэнерго»;

С 2000 по 2007 годы - директор филиала «Западные МЭС»; директор филиала «Актюбинские МЭС»; директор филиала «Сарбайские МЭС» АО «KEGOC»;

С 2007 по 2009 годы - вице-президент по производству, вице-президент АО «KEGOC»;

С 2009 по 2010 годы - директор филиала «Акмолинские МЭС»; директор филиала «Алматинские МЭС» АО «KEGOC»;

С 2010 года - управляющий директор по работе с филиалами и ДЗО, заместитель председателя Правления по производству АО «KEGOC».



**Темиргалиев
Рустем
Такенович**

Председатель
Совета директоров
(представитель
ТОО «Мехэнергострой»)

Родился 30 апреля 1963 года в городе Алма-Ата.

В 1985 году окончил Каз УМОиМЯ им. Абылайхана, в 1992 году - аспирантуру МГЛУ им. Тореза; в 1993 году Академию народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации (г. Москва), Университет штата город Фейрфилд (США) по специальности менеджмент и финансы.

С 1986 по 1989 годы - преподаватель английского языка КазУМОиМЯ им. Абылайхана.

В период с 1994 по 2008 годы занимал руководящие должности в ТОО «КМК «Астана - Моторс», ТОО «ALIMP GROUP», ТОО «TSC-Group Corporation».

С 2008 года – президент, председатель Правления ТОО «Инвестиционно-промышленная корпорация «ZHERSU».



**Искаков
Аскар
Кежекович**

Председатель Правления,
член Совета директоров

Родился 27 марта 1956 года в городе Алма-Ата.

В 1992 году окончил Алматинский энергетический институт, инженер-электрик. Имеет ученую степень доктора технических наук.

В период с 1978 по 1995 годы профессиональная деятельность была связана с наукой. Работал младшим научным сотрудником, старшим преподавателем, доцентом Алматинского энергетического института, стажером исследователем, аспирантом Московского энергетического института.

В период с 1995 года по 2005 год руководил различными бизнес-структурами.

С 2005 по 2013 годы - генеральный директор, председатель Правления АО «Батыс транзит».

С января 2014 года - председатель Совета директоров АО «Батыс транзит».

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

7.1. Система корпоративного управления, ее принципы

7.2. Общие сведения

7.3. Структура корпоративного управления

7.4. Совет директоров

7.5. Исполнительный орган

7.6. Комитеты Совета директоров и его функции

7.7. Внутренний контроль и аудит

7.8. Информация о дивидендах

7.9. Информационная политика в отношении существующих и потенциальных инвесторов, ее основные принципы

7.10. Информация о вознаграждениях

7.11. Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления и /или предпринятых мерах по соответствию

Члены Совета директоров АО «Батыс транзит не имеют долей участия в уставном капитале Общества.



7.4.1. СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА



**Курмангалиев
Улан
Сабыржанович**

Независимый директор

Родился 22 марта 1963 года в Алматинской области.

В 1996 году окончил Алма-Атинский архитектурно-строительный институт по специальности промышленное и гражданское строительство.

С 1986 по 1990 годы - мастер производства предприятия «Алматы-промстрой»;

С 1990 по 1997 годы – мастер производства кооператива «Прогресс»;

В период с 1997 по 2008 годы занимал руководящие должности в различных коммерческих организациях;

С 2004 по 2012 годы - представитель ТОО «Стройимпекс Астана» по странам СНГ;

С 2013 года - коммерческий директор ТОО «СиноТехМаш».



**Шаймардан
Санжар
Ерболулы**

Независимый директор

Родился 24 мая 1978 года в городе Алма-Ата.

В 1997 году окончил международный бакалавриат университета Кембридж, Великобритания, по специальности экономика и всемирная история; в 2000 году - Дипломатическую школу университета Джорджтаун в г. Вашингтон, США; в 2002 году - Казахский гуманитарно-юридический университет по специальности правоведение; в 2003 году - магистратуру Школы права университета Дюк, г. Дюрам, США; в 2006 году - университет им. Ауэзова по специальности экономика.

Профессиональную деятельность начал в 1998 году в Посольстве Казахстана в США. С 2000 по 2003 годы - эксперт совета безопасности и центра системных исследований администрации Президента Республики Казахстан.

С 2003 по 2005 годы - юрист американской юридической фирмы МакГуайерВудс в городе Ричмонд, США;

С 2004 по 2006 годы - главный консультант департамента анализа государственной политики центра маркетингово-аналитических исследований Министерства экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан;

С 2006 по 2007 годы - советник президента Группы Ренессанс Капитал;

С 2007 по 2009 годы - заместитель директора «Ренессанс управление инвестициями Казахстан», вице-президент, финансовый советник, старший вице-президент, директор «Ренессанс Капитал Казахстан»;

С 2010 по 2011 годы - консультант «Ренессанс Капитал Казахстан»;

С марта 2009 года - независимый директор АО «Алатау жарык компаниясы», АО «Алматинские электрические станции».

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

7.1. Система корпоративного управления, ее принципы

7.2. Общие сведения

7.3. Структура корпоративного управления

7.4. Совет директоров

7.5. Исполнительный орган

7.6. Комитеты Совета директоров и его функции

7.7. Внутренний контроль и аудит

7.8. Информация о дивидендах

7.9. Информационная политика в отношении существующих и потенциальных инвесторов, ее основные принципы

7.10. Информация о вознаграждениях

7.11. Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления и /или предпринятых мерах по соответствию

Члены Совета директоров АО «Батыс транзит не имеют долей участия в уставном капитале Общества.



7.4.2. ДЕЙСТВУЮЩИЙ СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «БАТЫС ТРАНЗИТ»



**Акмурзин
Абат
Аманович**

Член Совета директоров
(представитель
акционера АО «KEGOC»)

Родился 6 апреля 1958 года в Кустанайской области.

В 1980 году окончил Казахский сельскохозяйственный институт, инженер-электрик; в 2006 году Рудненский индустриальный институт по специальности экономика и управление на предприятии.

С 1980 по 1995 годы - мастер, старший мастер, начальник РЭС, заместитель главного инженера Актюбинские восточные электрические сети;

С 1995 по 2000 годы - директор Южные электрические сети;

С января по март 2000 года - вице-президент «Актюбэнерго»;

С 2000 по 2007 годы - директор филиала «Западные МЭС»; директор филиала «Акдюбинские МЭС»; директор филиала «Сарбайские МЭС» АО «KEGOC»;

С 2007 по 2009 годы - вице-президент по производству, вице-президент АО «KEGOC»;

С 2009 по 2010 годы - директор филиала «Акмолинские МЭС»; директор филиала «Алматинские МЭС» АО «KEGOC»;

С 2010 года - управляющий директор по работе с филиалами и ДЗО, заместитель председателя Правления по производству АО «KEGOC».



**Искаков
Аскар
Кежекович**

Председатель Совета директоров (представитель акционера ТОО «Мехэнергострой»)

Родился 27 марта 1956 года в городе Алма-Ата.

В 1992 году окончил Алматинский энергетический институт, инженер-электрик. Имеет ученую степень доктора технических наук.

В период с 1978 по 1995 годы профессиональная деятельность была связана с наукой. Работал младшим научным сотрудником, старшим преподавателем, доцентом Алматинского энергетического института, стажером исследователем, аспирантом Московского энергетического института.

В период с 1995 по 2005 годы руководил различными бизнес-структурами.

С 2005 по 2013 годы - генеральный директор, председатель Правления АО «Батыс транзит».



**Ибрагимов
Курмангазы
Бейсембаевич**

Председатель Правления,
член Совета директоров

Родился 11 февраля 1976 года в Жамбылской области.

В 1997 году окончил Казахский государственный национальный университет им. аль-Фараби, юрист.

В период с 1993 по 1999 годы работал в судебной системе и органах юстиции Жамбылской области архивариусом, судебным исполнителем, государственным нотариусом.

В период с 2000 по 2004 годы служил в органах прокуратуры Жамбылской области и Генеральной прокуратуры Республики Казахстан на должностях помощника прокурора, старшего помощника прокурора, прокурора отдела и прокурора управления.

В период с 2004 по 2007 годы возглавлял различные коммерческие структуры.

С мая 2007 года - начальник административного управления, административный директор, заместитель генерального директора, первый заместитель председателя Правления, председатель Правления АО «Батыс транзит».

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

7.1. Система корпоративного управления, ее принципы

7.2. Общие сведения

7.3. Структура корпоративного управления

7.4. Совет директоров

7.5. Исполнительный орган

7.6. Комитеты Совета директоров и его функции

7.7. Внутренний контроль и аудит

7.8. Информация о дивидендах

7.9. Информационная политика в отношении существующих и потенциальных инвесторов, ее основные принципы

7.10. Информация о вознаграждениях

7.11. Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления и /или предпринятых мерах по соответствию

Члены Совета директоров АО «Батыс транзит не имеют долей участия в уставном капитале Общества.



7.4.2. ДЕЙСТВУЮЩИЙ СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «БАТЫС ТРАНЗИТ»



**Жандосов
Ораз
Алиевич**

Независимый директор

Родился 26 октября 1961 года в городе Алма-Ата. В 1983 году окончил с отличием экономический факультет Московского государственного университета, экономист-кибернетик.

С 1987 по 1991 годы - младший научный сотрудник Института экономики Академии наук Казахской ССР;

С 1991 по 1992 годы - консультант, заведующий отделом аппарата Высшего экономического совета при Президенте Республики Казахстан;

С 1992 по 1993 годы - первый заместитель председателя Национального агентства по иностранным инвестициям при Министерстве экономики Республики Казахстан, первый заместитель министра экономики Республики Казахстан-председатель Национального агентства по иностранным инвестициям при Министерстве экономики Республики Казахстан;

С 1994 по 1996 годы - первый заместитель председателя правления Национального банка Республики Казахстан;

С 1996 по 1998 годы - председатель Национального банка Республики Казахстан;

С 1997 по 1999 годы - член Высшего экономического совета при Президенте Республики Казах-

стан, первый заместитель Премьер-министра, председатель государственного комитета по инвестициям,

Министр финансов Республики Казахстан;

С 1999 по 2000 годы - президент ОАО «KEGOC»;

С 2001 по 2002 годы - председатель совета Ассоциации финансистов РК;

С 2001 по 2002 годы - член политсовета ОО «Демократический выбор Казахстана»; сопредседатель Демократической партии Казахстана «Ак жол»;

В 2003 году - помощник Президента Республики Казахстан;

В апреле 2003 г. - председатель Совета директоров государственного ЗАО «Эйр Казахстан»;

В 2003 году - председатель Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции в составе Совета по экономической политике;

С 2004 по 2005 годы - сопредседатель Демократической партии Республики Казахстан «Настоящий АК ЖОЛ»;

С 2008 по настоящее время - директор Центра экономического анализа «РАКУРС».



**Шаймардан
Санжар
Ерболулы**

Независимый директор

Родился 24 мая 1978 года в городе Алма-Ата.

В 1997 году окончил международный бакалавриат университета Кембридж, Великобритания, по специальности экономика и всемирная история; в 2000 году - Дипломатическую школу университета Джорджтаун в г. Вашингтон, США; в 2002 году - Казахский гуманитарно-юридический университет по специальности правоведение; в 2003 году - магистратуру Школы права университета Дюк, г. Дюрам, США; в 2006 году - университет им. Ауэзова по специальности экономика.

Профессиональную деятельность начал в 1998 году в Посольстве Казахстана в США.

С 2000 по 2003 годы - эксперт совета безопасности и центра системных исследований администрации Президента Республики Казахстан;

С 2003 по 2005 годы - юрист американской юридической фирмы МакГуайерВудс в городе Ричмонд, США;

С 2004 по 2006 годы - главный консультант департамента анализа государственной политики центра маркетингово-аналитических исследований Министерства экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан;

С 2006 по 2007 годы - советник президента Группы Ренессанс Капитал;

С 2007 по 2009 годы - заместитель директора «Ренессанс управление инвестициями Казахстан», вице-президент, финансовый советник, старший вице-президент, директор «Ренессанс Капитал Казахстан»;

С 2010 по 2011 годы - консультант «Ренессанс Капитал Казахстан»;

С марта 2009 года - независимый директор АО «Алатау жарык компаниясы», АО «Алматинские электрические станции».

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

7.1. Система корпоративного управления, ее принципы

7.2. Общие сведения

7.3. Структура корпоративного управления

7.4. Совет директоров

7.5. Исполнительный орган

7.6. Комитеты Совета директоров и его функции

7.7. Внутренний контроль и аудит

7.8. Информация о дивидендах

7.9. Информационная политика в отношении существующих и потенциальных инвесторов, ее основные принципы

7.10. Информация о вознаграждениях

7.11. Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления и /или предпринятых мерах по соответствию

Члены Совета директоров АО «Батыс транзит не имеют долей участия в уставном капитале Общества.





- утверждение Годового отчета АО «Батыс транзит» за 2012 год;
- рассмотрение отчетов (полугодовых, годовых) о деятельности Правления, Службы внутреннего аудита и корпоративного секретаря.

7.4.4. ПОСЕЩЕНИЕ ЗАСЕДАНИЙ ЧЛЕНАМИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Ф. И. О.	Количество заседаний Совета директоров, проведенных 2013 году	
	7 очных	2 заочных
Темиргалиев Рустем Такенович	7	2
Акмурзин Абат Аманович	7	2
Курмангалиев Улан Сабыржанович	7	2
Шаймардан Санжар Ерболулы	7	2
Искаков Аскар Кежекович	7	2

7.5. ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется коллегиальным органом Правлением.

Главной целью Правления является обеспечение эффективной работы Общества.

Структура, количественный и персональный состав Правления Общества утверждаются Советом директоров. Предложения по кандидатам на избрание в состав Правления вносит Председатель Правления.

Деятельность Правления АО «Батыс транзит» регулируется Положением о Правлении Общества. Председатель и члены Правления АО «Батыс транзит» не имеют долей участия в уставном капитале Общества.

7.5.3. ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРАВЛЕНИЯ В 2013 ГОДУ

В 2013 году было проведено 13 заседаний Правления. Все заседания проводились в очном порядке

На заседаниях были рассмотрены вопросы различного характера, не относящиеся к компетенции Совета Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

7.1. Система корпоративного управления, ее принципы

7.2. Общие сведения

7.3. Структура корпоративного управления

7.4. Совет директоров

7.5. Исполнительный орган

7.6. Комитеты Совета директоров и его функции

7.7. Внутренний контроль и аудит

7.8. Информация о дивидендах

7.9. Информационная политика в отношении существующих и потенциальных инвесторов, ее основные принципы

7.10. Информация о вознаграждениях

7.11. Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления и /или предпринятых мерах по соответствию



7.5.1. СОСТАВ ПРАВЛЕНИЯ НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА



**Ибрагимов
Курмангазы
Бейсембаевич**

Первый заместитель
председателя Правления

Родился 11 февраля 1976 года в Жамбылской области.

В 1997 году окончил Казахский государственный национальный университет им. аль-Фараби, юрист.

В период с 1993 по 1999 годы работал в судебной системе и органах юстиции Жамбылской области архивариусом, судебным исполнителем, государственным нотариусом.

В период с 2000 по 2004 годы служил в органах прокуратуры Жамбылской области и Генеральной прокуратуры Республики Казахстан на должностях помощника прокурора, старшего помощника прокурора, прокурора отдела и прокурора управления.

В период с 2004 по 2007 годы возглавлял различные коммерческие структуры.



**Искаков
Аскар
Кежекович**

Председатель
Правления

Родился 27 марта 1956 года в городе Алма-Ата.

В 1992 году окончил Алматинский энергетический институт, инженер-электрик. Имеет ученую степень доктора технических наук.

В период с 1978 по 1995 годы профессиональная деятельность была связана с наукой. Работал младшим научным сотрудником, старшим преподавателем, доцентом Алматинского энергетического института, стажером исследователем, аспирантом Московского энергетического института.

В период с 1995 года по 2005 год руководил различными бизнес-структурами.



**Жакутов
Асет
Айткалиевич**

Заместитель
Председателя Правления
по производству

Родился 7 июня 1964 года в Ульяновской области, Россия.

В 1986 году окончил Алматинский энергетический институт, инженер-электрик.

С 1988 по 1996 годы - инженер службы распределителей, заместитель начальника ПТС Алматинского предприятия электросетей;

С 1996 по 1997 годы - заместитель начальника службы подготовки производства компании «Алматы Пауэр Консолидейтид»;

С 1997 по 2009 годы - начальник ПТС, заместитель главного инженера филиала «Алматинские МЭС»; заместитель директора департамента эксплуатации; директор филиала «Западные МЭС»; директор департамента эксплуатации АО «KEGOC»;

С 2009 по 2010 годы - главный инженер управления эксплуатации АО «Мойнакская ГЭС»;

С мая 2010 года - главный инженер, заместитель генерального директора по производственным вопросам, заместитель председателя Правления по производству АО «Батыс транзит».

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

7.1. Система
корпоративного
управления, ее принципы

7.2. Общие сведения

7.3. Структура
корпоративного
управления

7.4. Совет директоров

7.5. Исполнительный орган

7.6. Комитеты Совета
директоров и его функции

7.7. Внутренний контроль
и аудит

7.8. Информация о
дивидендах

7.9. Информационная
политика в отношении
существующих и
потенциальных инвесторов,
ее основные принципы

7.10. Информация о
вознаграждениях

7.11. Отчет о соблюдении
Обществом положений
Кодекса корпоративного
управления и /или
предпринятых мерах по
соответствию

Председатель и члены Правления АО «Батыс транзит» не имеют долей участия в уставном капитале Общества.



7.5.2. ДЕЙСТВУЮЩИЙ СОСТАВ ПРАВЛЕНИЯ АО «БАТЫС ТРАНЗИТ»



**Жакутов
Асет
Айткалиевич**

**Заместитель
Председателя Правления
по производству**

Родился 7 июня 1964 года в Ульяновской области, Россия.

В 1986 году окончил Алматинский энергетический институт, инженер-электрик.

С 1988 по 1996 годы - инженер службы распределителей, заместитель начальника ПТС Алматинского предприятия электросетей;

С 1996 по 1997 годы - заместитель начальника службы подготовки производства компании «Алматы Пауэр Консолидейтид»;

С 1997 по 2009 годы - начальник ПТС, заместитель главного инженера филиала «Алматинские МЭС»; заместитель директора департамента эксплуатации; директор филиала «Западные МЭС»; директор департамента эксплуатации АО «KEGOC»;

С 2009 по 2010 годы - главный инженер управления эксплуатации АО «Мойнакская ГЭС»;

С мая 2010 года - главный инженер, заместитель генерального директора по производственным вопросам, заместитель председателя Правления по производству АО «Батыс транзит».

Председатель и члены Правления АО «Батыс транзит» не имеют долей участия в уставном капитале Общества.



**Ибрагимов
Курмангазы
Бейсембаевич**

Председатель Правления

Родился 11 февраля 1976 года в Жамбылской области.

В 1997 году окончил Казахский государственный национальный университет им. аль-Фараби, юрист.

В период с 1993 по 1999 годы работал в судебной системе и органах юстиции Жамбылской области архивариусом, судебным исполнителем, государственным нотариусом.

В период с 2000 по 2004 годы служил в органах прокуратуры Жамбылской области и Генеральной прокуратуры Республики Казахстан на должностях помощника прокурора, старшего помощника прокурора, прокурора отдела и прокурора управления.

В период с 2004 по 2007 годы возглавлял различные коммерческие структуры.

С мая 2007 года - начальник административного управления, административный директор, заместитель генерального директора, первый заместитель председателя правления, председатель Правления АО «Батыс транзит».



**Жакина
Гульайим
Галымовна**

**Заместитель
Председателя Правления
по экономике и финансам**

Родилась 11 марта 1962 года в Североказахстанской области.

В 1984 году окончила Казахский политехнический институт им. В.И.Ленина, инженер-системотехник; в 2003 году КИМЭП, финансы и бухгалтерский учет.

С 1984 по 1995 годы - технолог, экономист, финансист машиностроительного завода «Мирас»;

С 1995 по 1997 годы - главный бухгалтер Института геологических наук им. К.И.Сатпаева;

С 1998 по 1999 годы - ведущий экономист РГП «Казаэронавигация»;

С 1999 по 2002 годы - главный бухгалтер СП ОАО «Азимут Энерджи Сервисез»;

С 2003 по 2006 годы - начальник управления бюджетного планирования АО «Корпорация Ордабасы», АО «Казахстанские коммунальные системы»;

С 2006 по 2008 годы - финансовый директор ТОО «Орбита плюс»;

С июня 2008 года - начальник финансово-экономического управления, управляющий директор по экономике и финансам, заместитель председателя Правления по экономике и финансам АО «Батыс транзит».

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

7.1. Система корпоративного управления, ее принципы

7.2. Общие сведения

7.3. Структура корпоративного управления

7.4. Совет директоров

7.5. Исполнительный орган

7.6. Комитеты Совета директоров и его функции

7.7. Внутренний контроль и аудит

7.8. Информация о дивидендах

7.9. Информационная политика в отношении существующих и потенциальных инвесторов, ее основные принципы

7.10. Информация о вознаграждениях

7.11. Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления и /или принятых мер по соответствию



7.6. КОМИТЕТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ЕГО ФУНКЦИИ

Комитеты Совета директоров на стадии создания.

7.7. ВНУТРЕННИЙ КОНТРОЛЬ И АУДИТ

Общество осознает, что внутренний аудит – это элемент управления Обществом, отсутствие которого снижает эффективность внутрикорпоративного менеджмента.

Внутренний контроль Общества включает:

- среду контроля;
- процесс оценки рисков компании;
- информационные системы, в том числе связанные с ними соответствующие бизнес-процессы, касающиеся финансовой отчетности, и обмен информацией;
- процедуры контроля;
- мониторинг мероприятий контроля.

В Обществе разграничивается компетенция органов, входящих в систему контроля над финансово-хозяйственной деятельностью Общества, в зависимости от их отношения к процессам разработки, утверждения, применения и оценки системы внутреннего контроля.

7.8. ИНФОРМАЦИЯ О ДИВИДЕНДАХ

В соответствии с положениями Кодекса корпоративного управления и положениями о дивидендной политике Общества, принципы и механизмы реализации дивидендной политики Общества разрабатываются Советом директоров.

В связи с невыполнением заявленных потребителями плановых объемов передачи электроэнергии через ВЛ 500 кВ деятельность Общества с 2009–2011 гг. являлась убыточной. Сумма совокупных убытков в этот период значительно превысила сумму уставного капитала Общества, что привело к образованию отрицательного собственного капитала. Начиная с 2012 года Общество начало получать прибыль от основной деятельности. Однако сумма фактически полученной прибыли

Роль внутреннего аудита определяется Советом директоров Общества, и его цели отличаются от целей внешнего аудита: предоставить независимый вывод о финансовых отчетах субъекта хозяйствования.

Общее собрание акционеров Общества ежегодно выбирает аудитора, который осуществляет проверку результатов финансово-хозяйственной деятельности Общества. Основная задача внешнего аудитора – установить, не содержат ли финансовые отчеты существенных искажений.

В 2013 году в целях осуществления аудита финансовой отчетности, составленной в соответствии с казахстанскими положениями по бухгалтерскому учету, а также общепринятыми – международными стандартами финансовой отчетности, был определен аудитор ТОО «BDO Казахстанаудит».

с 2012 – 2013 гг., а также сумма прогнозируемых прибылей в будущих годах превысит сумму совокупных убытков только в 2015 году.

Согласно нормам казахстанского законодательства начисление дивидендов по акциям Общества при отрицательном размере собственного капитала или если размер собственного капитала Общества станет отрицательным в результате начисления дивидендов по его акциям, не допускается.

Учитывая вышеизложенные обстоятельства, вопрос разработки дивидендной политики не является актуальным на данный момент.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

7.1. Система корпоративного управления, ее принципы

7.2. Общие сведения

7.3. Структура корпоративного управления

7.4. Совет директоров

7.5. Исполнительный орган

7.6. Комитеты Совета директоров и его функции

7.7. Внутренний контроль и аудит

7.8. Информация о дивидендах

7.9. Информационная политика в отношении существующих и потенциальных инвесторов, ее основные принципы

7.10. Информация о вознаграждениях

7.11. Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления и /или принятых мерах по соответствию



7.9. ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА В ОТНОШЕНИИ СУЩЕСТВУЮЩИХ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ИНВЕСТОРОВ, ЕЕ ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

Общество понимает всю важность своевременного и полного раскрытия информации, в связи с чем, придерживается принципа максимального удовлетворения информационных потребностей акционеров, существующих и потенциальных инвесторов и других заинтересованных лиц, которая может быть полезна им для принятия инвестиционных и управленческих решений.

7.10. ИНФОРМАЦИЯ О ВОЗНАГРАЖДЕНИЯХ

7.10.1. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

В соответствии с Положением о Совете директоров Общества, по решению Общего собрания акционеров членам Совета директоров в период исполнения ими своих обязанностей выплачивается вознаграждение и компенсируются расходы, связанные с исполнением ими функций членом Совета директоров. Размеры таких вознаграждений устанавливаются решением Общего собрания акционеров.

Сумма вознаграждений членов Совета директоров АО «Батыс транзит» за 2013 год составила 5 790 648 (пять миллионов семьсот девяносто тысяч шестьсот сорок восемь) тенге (до вычета налогов и других обязательных отчислений).

7.10.2. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ ПРАВЛЕНИЯ

Председателю и членам Правления в период исполнения своих обязанностей выплачивается вознаграждение и компенсируются расходы, связанные с исполнением ими функций членом Правления. Условия и порядок выплаты вознаграждения членам Правления определяются трудовым договором, заключаемым с членами

Основными принципами информационной политики являются регулярность, оперативность, доступность, достоверность, полнота, сбалансированность, равноправие.

Информационная открытость Общества строится на основе внутренних документов Общества.

Правления и Положением по системе оплаты труда работников Общества, утвержденным Советом директоров.

Согласно внутренним нормативным документам Общества вознаграждение членов Правления состоит из следующих частей:

- базовая заработная плата (должностной оклад, определяемый Советом директоров);
- доплата и надбавка к должностному окладу, а также иные виды выплат стимулирующего характера, утверждаемые Советом директоров;
- годовые премиальные выплаты по результатам работы за предшествующий год.

Суммарный размер выплат членам Правления в 2013 году составил 31 409 581 (тридцать один миллион четыреста девять тысяч пятьсот восемьдесят один) тенге (до вычета налогов и других обязательных отчислений).

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

7.1. Система корпоративного управления, ее принципы

7.2. Общие сведения

7.3. Структура корпоративного управления

7.4. Совет директоров

7.5. Исполнительный орган

7.6. Комитеты Совета директоров и его функции

7.7. Внутренний контроль и аудит

7.8. Информация о дивидендах

7.9. Информационная политика в отношении существующих и потенциальных инвесторов, ее основные принципы

7.10. Информация о вознаграждениях

7.11. Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления и /или предпринятых мерах по соответствию



7.11. ОТЧЕТ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПОЛОЖЕНИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ И /ИЛИ ПРЕДПРИНЯТЫХ МЕРАХ ПО СООТВЕТСТВИЮ

Общество, признавая важность корпоративного управления, поддерживает развитие высоких стандартов корпоративного управления в компании. В связи с чем в целях совершенствования системы управления в Обществе, в июле 2009 года Общим собранием акционеров был утвержден Кодекс корпоративного управления АО «Батыс транзит» (далее – Кодекс).

Общество понимает, что следование нормам Кодекса направлено не только на формирование положительного образа Общества в глазах его акционеров, ра-

ботников и других заинтересованных лиц, но и на контроль и снижение рисков, поддержание устойчивого роста финансовых показателей Общества. В этой связи Общество стремится в своей деятельности соблюдать все положения Кодекса. При этом отход от положений Кодекса может быть оправдан при определенных обстоятельствах, учитывая индивидуальные особенности Общества, его размер, этап развития, а также характер встающих перед ним рисков и проблем.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

7.1. Система корпоративного управления, ее принципы

7.2. Общие сведения

7.3. Структура корпоративного управления

7.4. Совет директоров

7.5. Исполнительный орган

7.6. Комитеты Совета директоров и его функции

7.7. Внутренний контроль и аудит

7.8. Информация о дивидендах

7.9. Информационная политика в отношении существующих и потенциальных инвесторов, ее основные принципы

7.10. Информация о вознаграждениях

7.11. Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления и /или принятых мерах по соответствию





ФИНАНСОВАЯ
ОТЧЕТНОСТЬ



Ответственность руководства за подготовку финансовой отчетности за период, закончившийся 31 декабря 2013 года

19 марта 2014 года

Прилагаемая финансовая отчетность подготовлена руководством, которое несет ответственность за ее полноту и объективность. Руководство считает, что финансовая отчетность, подготовка которой требует формирования определенных оценок и суждений, достоверно и объективно отражает финансовое положение, результаты финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств АО «Батыс транзит» (далее – «Компания») в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Руководство Компании применяет соответствующие политики, процедуры и системы внутреннего контроля в целях обеспечения соответствия и последовательности отчетных практик, учетных и административных процедур по разумным затратам. Данные методики предназначены для того, чтобы обеспечить уверенность в том, что операции правильно отражаются и суммируются в бухгалтерском учете для подготовки достоверных финансовых записей и отчетов и обеспечения сохранности активов.

Председатель Правления _____ Искаков А.К

Главный бухгалтер _____ Бабибаева С.С.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и
убытках

Отчет о движении
денежных средств
(прямой метод)

Отчет об изменениях в
капитале



БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

по состоянию на 31 декабря 2013 года

Тыс. тенге

Активы	Код строки	31.12.2013	31.12.2012
I. Краткосрочные активы:			
Денежные средства и их эквиваленты	010	449,091	434,439
Финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи	011		
Производные финансовые инструменты	012		
Финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли и убытки	013		
Финансовые активы, удерживаемые до погашения	014		
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	889,384	1,100,000
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	329,339	358,984
Текущий подоходный налог	017		
Запасы	018	831	685
Прочие краткосрочные активы	019	26,126	77,905
Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 019)	100	1,694,771	1,972,013
Активы (или выбывающие группы), предназначенные для продажи	101		-
II. Долгосрочные активы			
Финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи	110		
Производные финансовые инструменты	111		
Финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли и убытки	112		
Финансовые активы, удерживаемые до погашения	113		
Прочие долгосрочные финансовые активы	114		
Долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	115	304,060	125,597
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	116		
Инвестиционное имущество	117		
Основные средства	118	3,522,815	2,717,205
Биологические активы	119		
Разведочные и оценочные активы	120		
Нематериальные активы	121	18,593,375	19,226,150
Отложенные налоговые активы	122	29,793	174,561
Прочие долгосрочные активы	123		-
Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 123)	200	22,450,043	22,243,513
Баланс (строка 100 + строка 101 + строка 200)		24,144,814	24,215,526
Обязательство и капитал	Код строки	31.12.2013	31.12.2012

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и
убытках

Отчет о движении
денежных средств
(прямой метод)

Отчет об изменениях в
капитале



III. Краткосрочные обязательства			
Займы	210	2,201,020	1,433,031
Производные финансовые инструменты	211		
Прочие краткосрочные финансовые обязательства	212		
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	213	1,583,245	1,344,566
Краткосрочные резервы	214	9,741	10,388
Текущие налоговые обязательства по подоходному налогу	215		
Вознаграждения работникам	216	13	1,419
Прочие краткосрочные обязательства	217	92,928	2,351
Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 217)	300	3,886,947	2,791,755
Обязательства выбывающих групп, предназначенных для продажи	301		
IV. Долгосрочные обязательства			
Займы	310	2,201,020	3,884,373
Производные финансовые инструменты	311		
Прочие долгосрочные финансовые обязательства	312	17,937,482	17,781,422
Долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	313	466,426	429,529
Долгосрочные резервы	314		
Отложенные налоговые обязательства	315		
Прочие долгосрочные обязательства	316		
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 316)	400	20,604,928	22,095,324
V. Капитал			
Уставный (акционерный) капитал	410	300,000	300,000
Эмиссионный доход	411		
Выкупленные собственные долевые инструменты	412		
Резервы	413	182,606	182,606
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	(829,667)	(1,154,159)
Итого капитал, относимый на собственников материнской организации (сумма строк с 410 по 414)	420	(347,061)	(671,553)
Доля неконтролирующих собственников	421		
Всего капитал (строка 420 +/- строка 421)	500	(347,061)	(671,553)
Баланс (строка 300+строка 301+строка 400 + строка 500)		24,144,814	24,215,526

Председатель Правления _____ Искаков А.К.
 Главный бухгалтер _____ Бабибаева С.С.



ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

за год, заканчивающийся 31 декабря 2013 года

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

Тыс. тенге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
Выручка	010	4,066,214	4,241,389
Себестоимость реализованных товаров и услуг	011	(1,588,096)	(1,478,555)
Валовая прибыль (строка 010 – строка 011)	012	2,478,118	2,762,834
Расходы по реализации	013		
Административные расходы	014	(225,705)	(146,283)
Прочие расходы	015	4,355	(4,259)
Прочие доходы	016	147,368	102,924
Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 016)	020	2,404,136	2,715,216
Доходы по финансированию	021	58,379	17,775
Расходы по финансированию	022	(1,993,255)	(1,820,939)
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	023		
Прочие неоперационные доходы	024		
Прочие неоперационные расходы	025		
Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025)	100	469,260	912,052
Расходы по подоходному налогу	101	(144,768)	(195,434)
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 – строка 101)	200	324,492	716,618
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201		
Прибыль за год (строка 200 + строка 201) относимая на:	300	324,492	716,618
собственников материнской организации			
долю неконтролирующих собственников			
Прочая совокупная прибыль, всего (сумма строк с 410 по 420):	400		

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и
убытках

Отчет о движении
денежных средств
(прямой метод)

Отчет об изменениях в
капитале



в том числе:			
Переоценка основных средств	410		
Переоценка финансовых активов, имеющихся в наличии для продажи	411		
Доля в прочей совокупной прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	412		
Актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	413		
Эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог дочерних организаций	414		
Хеджирование денежных потоков	415		
Курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	416		
Хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	417		
Прочие компоненты прочей совокупной прибыли	418		
Корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	419		
Налоговый эффект компонентов прочей совокупной прибыли	420		
Общая совокупная прибыль (строка 300 + строка 400)	500	324,492	716,618
Общая совокупная прибыль относимая на:			
собственников материнской организации			
доля неконтролирующих собственников			
Прибыль на акцию:	600		
в том числе:			
Базовая прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		10,816	23,887
от прекращенной деятельности			
Разводненная прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		10,816	23,887
от прекращенной деятельности			

Председатель Правления _____ Искаков А.К.
 Главный бухгалтер _____ Бабибаева С.С.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и
убытках

Отчет о движении
денежных средств
(прямой метод)

Отчет об изменениях в
капитале



ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (прямой метод)

за год, заканчивающийся 31 декабря 2013 года

Тыс. тенге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)	010	4,697,077	4,539,718
в том числе:			
реализация товаров и услуг	011	4,580,185	4,533,468
прочая выручка	012		
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	013	84,202	
поступления по договорам страхования	014		
полученные вознаграждения	015	32,690	6,250
прочие поступления	016		
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)	020	(2,786,167)	(3,296,688)
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	021	(885,705)	(1,030,738)
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	022		
выплаты по оплате труда	023	(110,205)	(84,250)
выплата вознаграждения	024	(1,573,411)	(1,885,858)
выплаты по договорам страхования	025		
подоходный налог и другие платежи в бюджет	026	(200,068)	(282,721)
прочие выплаты	027	(16,778)	(13,121)
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 – строка 020)	030	1,910,910	1,243,030
II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 051)	040	227,690	
в том числе:			
реализация основных средств	041		
реализация нематериальных активов	042		
реализация других долгосрочных активов	043		
реализация долевых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	044		
реализация долговых инструментов других организаций	045		
возмещение при потере контроля над дочерними организациями	046		
реализация прочих финансовых активов	047		
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	048		
полученные дивиденды	049		
полученные вознаграждения	050		

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и
убытках

Отчет о движении
денежных средств
(прямой метод)

Отчет об изменениях в
капитале



прочие поступления	051	227,690	
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 071)	060	(1,100,608)	(2,940,220)
в том числе:			
приобретение основных средств	061	(795,170)	(2,442,955)
приобретение нематериальных активов	062	(1,378)	
приобретение других долгосрочных активов	063		
приобретение долевых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	064		
приобретение долговых инструментов других организаций	065		
приобретение контроля над дочерними организациями	066		
приобретение прочих финансовых активов	067		(371,668)
предоставление займов	068		
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	069		
инвестиции в ассоциированные и дочерние организации	070		
прочие выплаты	071	(304,060)	(125,597)
3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 – строка 060)	080	(872,918)	(2,940,220)
III. Движение денежных средств от финансовой деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)	090	539,118	2,922,535
в том числе:			
эмиссия акций и других финансовых инструментов	091		103,249
получение займов	092	539,118	2,819,286
полученные вознаграждения	093		
прочие поступления	094		
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 101 по 105)	100	(1,562,458)	(923,875)
в том числе:			
погашение займов	101	(1,562,448)	(923,875)
выплата вознаграждения	102		
выплата дивидендов	103		
выплаты собственникам по акциям организации	104		
прочие выбытия	105	(10)	
3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 – строка 100)	110	(1,023,340)	1,998,660
4. Влияние обменных курсов валют к тенге	120		
5. Увеличение +/- уменьшение денежных средств (строка 030 +/- строка 080 +/- строка 110)	130	14,652	301,470
6. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода	140	434,439	132,969
7. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода	150	449,091	434,439

Председатель Правления _____ Исакаев А.К.
 Главный бухгалтер _____ Бабибаева С.С.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и
убытках

Отчет о движении
денежных средств
(прямой метод)

Отчет об изменениях в
капитале



ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ

за год, заканчивающийся 31 декабря 2013 года

Тыс. тенге

Наименование компонентов	Код строки	Капитал материнской организации					Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Резервы	Нераспределенная прибыль		
Сальдо на 1 января предыдущего года	010	300,000			44,657	(1,870,777)		(1,526,120)
Изменение в учетной политике	011							
Пересчитанное сальдо (строка 010+/строка 011)	100	300,000			44,657	(1,870,777)		(1,526,120)
Общая совокупная прибыль, всего (строка 210 + строка 220):	200					716,618		716,618
Прибыль (убыток) за год	210					716,618		716,618
Прочая совокупная прибыль, всего (сумма строк с 221 по 229):	220							
в том числе:								
Прирост от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	221							
Перевод амортизации от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	222							
Переоценка финансовых активов, имеющиеся в наличии для продажи (за минусом налогового эффекта)	223							
Доля в прочей совокупной прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	224							
Актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	225							
Эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог дочерних организаций	226							
Хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	227							
Курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	228							
Хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	229							
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 310 по 318):	300				137,949			
в том числе:								

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств (прямой метод)

Отчет об изменениях в капитале



Вознаграждения работников акциями:	310				
в том числе:					
стоимость услуг работников					
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями					
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями					
Взносы собственников	311				
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	312				
Выпуск долевых инструментов связанных с объединением бизнеса	313				
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	314				
Выплата дивидендов	315				
Прочие распределения в пользу собственников	316				
Прочие операции с собственниками	317		137,949		
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	318				
Сальдо на 1 января отчетного года (строка 100 + строка 200 + строка 300)	400	300,000	182,606	(1,154,159)	(671,553)
Изменение в учетной политике	401				
Пересчитанное сальдо (строка 400+/строка 401)	500	300,000	182,606	(1,154,159)	(671,553)
Общая совокупная прибыль, всего (строка 610+ строка 620):	600				
Прибыль (убыток) за год	610			324,492	
Прочая совокупная прибыль, всего (сумма строк с 621 по 629):	620				
в том числе:					
Прирост от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	621				
Перевод амортизации от переоценки основных средств (за минусом налогового эффекта)	622				
Переоценка финансовых активов, имеющиеся в наличии для продажи (за минусом налогового эффекта)	623				
Доля в прочей совокупной прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624				
Актuarные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625				

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и
убытках

Отчет о движении
денежных средств
(прямой метод)

Отчет об изменениях в
капитале



Эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог дочерних компаний	626					
Хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627					
Курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	628					
Хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	629					
Операции с собственниками всего (сумма строк с 710 по 718)	700					
в том числе:						
Вознаграждения работников акциями	710					
в том числе:						
стоимость услуг работников						
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями						
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями						
Взносы собственников	711					
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	712					
Выпуск долевых инструментов, связанный с объединением бизнеса	713					
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	714					
Выплата дивидендов	715					
Прочие распределения в пользу собственников	716					
Прочие операции с собственниками	717					
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	718					
Сальдо на 31 декабря отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700)	800	300,000		182,606	(829,667)	(347,061)

Председатель Правления _____ Искаков А.К.
 Главный бухгалтер _____ Бабибаева С.С.

Годовой отчет 2013

АО «Батыс транзит»

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и
убытках

Отчет о движении
денежных средств
(прямой метод)

Отчет об изменениях в
капитале



ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА СЛЕДУЮЩАЙ ГОД

Основные цели АО «Батыс транзит» в следующем году – это увеличение объема передаваемой электроэнергии по эксплуатируемым сетям, обеспечение роста доходности Общества и улучшение производственных показателей.

Для достижения поставленных целей предстоит продолжить работу над повышением качества, надежности и бесперебойности оказываемых услуг; повышением эффективности эксплуатируемых сетей, а также снижением расходов на технологические потери.

В ближайшие годы АО «Батыс транзит» ставит перед собой задачу уменьшить расходы на покупку электроэнергии для покрытия технологических потерь. Для этого будет прорабатываться вопрос строительства собственной электростанции.





ГЛОССАРИЙ

АСКУЭ	автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии;
АО	Акционерное общество;
ВЛ	воздушная линия;
ВОЛС	волоконно-оптическая линия связи;
ГПП	главная понижающая подстанция;
ГТУ АЗФ	газотурбинная установка Актюбинского завода ферросплавов;
ДГОК	Донской горно-обогатительный комбинат;
ЕАБР	Евразийский банк развития;
кВ	киловольт;
кв. м	квадратный метр;
кВт*ч	киловатт час;
ЛЭП	линия электропередачи;
ОС и НМА	основные средства и нематериальные активы;
ПГУ АЗФ	парогазовая установка Актюбинского завода ферросплавов;
ПС	подстанция;
РАО ЕЭС	Российское акционерное общество «Единые энергетические системы»;
РК	Республика Казахстан;
РФ	Российская Федерация;
ТОО	Товарищество с ограниченной ответственностью;
ТЭС	тепловая электростанция;
ГЧП	государственно-частное партнерство.



КОНТАКТЫ:

Республика Казахстан, 050008,
г. Алматы, ул. Шевченко, 162ж, 4-й этаж
Тел.: (727) 375 64 14, 375 65 14, 375 66 14
Факс: (727) 375 70 70

