



**ASTANA
MOTORS**



Банк развития
Казахстана



Hyundai
Trans
Kazakhstan

ПРЕСС-РЕЛИЗ

15 октября 2020 г.

г. Нур-Султан

В Алматы при финансировании БРК запущен завод по производству легковых автомобилей

В Алматы, с участием Премьер-Министра Республики Казахстан Аскара Мамина, состоялся запуск завода Hyundai Trans Kazakhstan по производству легковых автомобилей марки Hyundai. В церемонии открытия, завода в формате телемоста участие приняли Министр торговли, индустрии и энергетики Республики Корея Сон Юн Мо, Министр индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Бейбут Атамкулов, Президенты «Hyundai Motor Company» Ли Вон Хи и «Astana Group» Нурлан Смагулов, а также Председатель Правления АО «Банк Развития Казахстана» Абай Саркулов, Председатель Правления АО «Фонд развития промышленности» Нурлан Байбазаров и заместитель Председателя правления БРК Думан Аубакиров.

В марте текущего года **АО «Банк Развития Казахстана»** (дочерняя организация АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек», далее – БРК, Банк) открыло кредитную линию **ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan»** (далее – Заемщик, дочернее предприятие компании «Астана Моторс») для строительства завода по производству легковых автомобилей Hyundai. Завод построен в рамках Государственной программы индустриально-инновационного развития РК. Общий объем инвестиций в строительство завода – более 28 млрд тенге, БРК предоставит заём в сумме 12,8 млрд тенге сроком на 15 лет. В финансировании проекта также участвует дочерняя организация Банка АО «Фонд развития промышленности» в размере 7,4 млрд тенге. Остальной объем необходимых инвестиций обеспечит Заемщик.

Новый завод построен в индустриальной зоне г. Алматы, площадь завода – 34 тыс. кв. м на 25 гектарах. Мощность предприятия на первом этапе – 30 тыс. автомобилей в год, на втором этапе – до 45 тыс. автомобилей в год.

За счет кредитных средств Банка обеспечено финансирование строительно-монтажных работ, в рамках которых на территории предприятия построены цех сборки автомобилей, цех кузовной сварки, покрасочный цех,

цех покраски пластиковых панелей, склад компонентов, административные и вспомогательные помещения.

Завод способен выпускать современные легковые автомобили всего модельного ряда бренда Hyundai на новейшем оборудовании с применением передовых технологий Южной Кореи. С конвейера будут сходиться как бюджетные автомобили Accent, Elantra, так и автомобили бизнес-класса Sonata, внедорожники Creta, Tucson, Santa Fe. Проектная мощность завода на первом этапе – 30 тыс. единиц в год, на втором этапе – до 45 тыс. единиц в год. Первые автомобили, собранные мелко-узловым методом, будут представлены на рынке в начале 2021 года.

Сейчас на заводе работает 350 человек. При выходе на полную проектную мощность, рабочими местами будут обеспечены около 700 казахстанцев.

Казахстанский автопром входит в число 12 приоритетных направлений индустриального развития несырьевого сектора и является объектом последовательной государственной поддержки. В кредитном портфеле Банка уже имеется ряд проектов в сфере автомобилестроения, это крупные автопроизводители Казахстана, которые успешно реализуют свою деятельность и развивают экспортное направление.

«Банк имеет необходимые компетенции в сфере проектов автомобилестроения и мы высоко оцениваем потенциал нового завода, который позволит покупателям приобрести качественные авто по доступной цене. Стоит отметить и способность завода экспортировать свою продукцию в страны СНГ, что также позволит внести лепту в развитие экспортного потенциала нашей страны», - отметил Председатель Правления БРК Абай Саркулов.

В перспективе «Астана Моторс» планирует построить завод по производству автокомпонентов. Таким образом, компания достигнет поставленных целей по развитию отечественного автопрома – обеспечить более 51 % локализации и выйти на экспорт в страны СНГ.

«Hyundai Trans Kazakhstan – современный завод нового формата. «Астана Моторс» 28 лет работает на казахстанском автомобильном рынке и собственное производство легковых автомобилей – ключевой этап развития для компании. Мы создали уникальные условия для формирования профессиональных кадров, высокие стандарты качества Hyundai на новом предприятии будут обеспечивать 700 квалифицированных казахстанских специалистов, а с учётом мультипликативного эффекта – это более 1000 работников различных сфер деятельности», - подчеркнул президент компании «Астана Моторс» Нурлан Смагулов.

По его словам, при строительстве завода учтена его экологическая составляющая, проект завода Hyundai Trans Kazakhstan разработан с учётом современных технологий мирового автомобилестроения, а также с учетом требований экологических стандартов. Проектировщик строительства завода Hyundai – АО КазНИИСА, генеральный подрядчик строительства – ТОО «РАМС КАЗАХСТАН». Предприятие оснащено новейшим оборудованием

производства Южной Кореи. Монтаж оборудования завода обеспечили специалисты Hyundai Motor Company и Youngsan (Корея).

АО «Банк Развития Казахстана» (БРК) - национальный институт развития по модернизации и развитию несырьевого и инфраструктурного секторов экономики Казахстана, созданный в 2001 году. Основные направления деятельности: развитие производственной инфраструктуры и обрабатывающей промышленности, содействие и привлечение внешних и внутренних инвестиций в экономику страны. БРК выступает одним из крупнейших инвестиционных операторов государственных программ индустриально-инновационного развития. БРК входит в структуру АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек».

Служба по связям с общественностью АО «Банк Развития Казахстана»: +7 (7172) 79 26 08 (www.kdb.kz, facebook.com/kdb.kz, [Twitter@KDBkz](https://twitter.com/KDBkz))