

ПРОСПЕКТ выпуска акций

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АЗИЯ АВТО»

(АО «АЗИЯ АВТО»)

Государственная регистрация выпуска объявленных акций уполномоченным органом не означает предоставление каких-либо рекомендаций инвесторам относительно приобретения акций, описанных в проспекте. Уполномоченный орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска объявленных акций, не несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в данном документе. Проспект выпуска акций рассматривался только на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан. Должностные лица акционерного общества несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в настоящем проспекте, и подтверждают, что вся информация, представленная в нем, является достоверной и не вводящей в заблуждение инвесторов относительно общества и его размещаемых акций».

Раздел 1. Общие сведения об акционерном обществе

2. Наименование акционерного общества:

- на государственном языке: полное - «АЗИЯ АВТО» акционерлік қоғамы, сокращенное - «АЗИЯ АВТО» АК,
- на русском языке: полное - акционерное общество «АЗИЯ АВТО», сокращенное - АО «АЗИЯ АВТО».

3. Сведения о государственной регистрации (перерегистрации) акционерного общества:

- первичная государственная регистрация 20.12.2002 г. Департаментом Юстиции Восточно-Казахстанской области Министерства Юстиции РК (ЗАО «АЗИЯ АВТО»);
- дата перерегистрации 05.05.2005 г. Департаментом Юстиции Восточно-Казахстанской области Министерства Юстиции РК (АО «АЗИЯ АВТО»).

Регистрационный номер акционерного общества - №15013-1917-АО

4. Регистрационный номер налогоплательщика:

- РНН 181600217954

5. Информация о месте нахождения эмитента, номера контактных телефонов и факса, адрес электронной почты:

- место нахождения эмитента: Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, ул.Бажова, 101/1
- телефон: (8-3232) 42-24-40
- факс (8-3232) 52-20-05
- адрес электронной почты: asz@bipek.kz

6. Банковские реквизиты эмитента:

- Восточно-Казахстанский филиал АО «Банк ТуранАлем» БИК 190901310
расчетный счет: №018467581
валютные счета: №401070268 – доллары США
№458160781 – российские рубли
№002070667 – euro
- Усть-Каменогорский филиал АО «Казкоммерцбанк» БИК 190901721
расчетный счет: №001467596
валютные счета: №000070502 – доллары США
№000160904 – российские рубли
№000070502 - euro

7. Виды деятельности акционерного общества:

Сборка, изготовление автотранспортных средств; торговля и комиссионная продажа автомобилей; оптовая торговля; розничная торговля; ремонт и сервисное обслуживание автотранспортных средств; проектирование, строительство зданий и сооружений, ремонтно-отделочные, монтажные работы; внешнеэкономическая деятельность и экспортно-импортные операции; посредническая деятельность; транспортно-экспедиционная деятельность; складская деятельность; производство и сбыт товаров народного потребления, сельскохозяйственной продукции; ремонт и обслуживание технических средств промышленного и бытового назначения; рекламные, консультационные и информационные услуги, маркетинг; полиграфическая и издательская деятельность; организация ресторанов, кафе и других форм общественного питания и досуга; организация туризма и гостиничного бизнеса, спортивно оздоровительная деятельность; образовательная деятельность, дающая начальное профессиональное образование, включая подготовку и переподготовку рабочих профессий, повышение ква-

лификации, выдача свидетельств государственного образца; лизинговая деятельность; первичная (доврачебная) медико-санитарная помощь: доврачебная медицинская помощь; скорая неотложная медицинская помощь: неотложная медицинская помощь; экспертная медицинская деятельность: экспертиза наркологическая; иные виды деятельности, не противоречащие законодательству Республики Казахстан.

8. Сведения о наличии рейтингов, присвоенных акционерному обществу или выпущенным им ценным бумагам международными рейтинговыми агентствами и (или) рейтинговыми агентствами Республики Казахстан. Сведения о присвоении статуса финансового агентства.

- В настоящее время АО «АЗИЯ АВТО» не имеет рейтинговой оценки от международных или отечественных агенств. Однако Компания планирует рассмотреть возможность получения рейтинга от международных или отечественных рейтинговых агентств. Статус финансового агентства не присваивался.

9. Наименования, даты регистрации, места нахождения и почтовые адреса всех филиалов и представительств эмитента:

№ п/п	Наименование филиала /представительства	Даты регистрации	Местонахождение и почтовые адреса филиалов /представительств
1	Астанинский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	13.06.2005г.	РК, 010000, г.Астана, ул.Пушкина, 166
2	Алматинский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	10.06.2005г.	РК, 050000, г.Алматы, ул.Темирязева, 42
3	Павлодарский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	30.05.2005г.	РК, 140000 г. Павлодар, ул.Торговая, 2/1
4	Шымкентский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	02.06.2005г.	РК, 160005, г. ШЫМКЕНТ, Темирлановское шоссе б/н, территория СТО Сервис Лада
5	Карагандинский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	30.06.2005г.	РК, 100024, г.Караганда, ул.Сатыбалдина, 7
6	Актауский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	29.06.2005г.	РК, 130000, г. Актау, 23-й микрорайон (СТО «КАМ-КОР»)
7	Усть-Каменогорский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	20.05.2006г.	РК, 070000, г. Усть-Каменогорск, пр.Ленина, 92/1
8	Актюбинский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	29.06.2005г.	РК, 030000 г.Актобе «АвтоТехЦентр Юго-Запад», р-н Обл.ГАИ
9	Костанайский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	08.06.2005г.	РК, 110000, г. Костанай, ул. Орджоникидзе,63
10	Уральский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	31.05.2005г.	РК, 090003, г. Уральск, ул. Циолковского, 5
11	Атырауский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	26.05.2005г.	РК, 060003, г.Атырау, пр.Элеваторный 7а

12	Семипалатинский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	27.05.2005г.	РК, 071400, г. Семипалатинск ул.Чехова, 75
13	Петропавловский филиал АО «АЗИЯ АВТО»	15.06.2005г.	РК, 150012, г.Петропавловск, ул. Юбилейная, 14
14	Представительство АО «АЗИЯ АВТО» (Казахстан) в г. Тольятти	04.10.2004г	РФ, Самарская область, 445000, г. Тольятти, ул. Транспортная, 27 «а»
15	«АЗИЯ АВТО» Прага, организационное звено	18.04.2006г.	Чешская Республика, Тусарова 1520/24 170 00 Прага 7 – Голешовице

10. Полное официальное наименование аудиторских организаций (фамилия, имя, при наличии - отчество аудитора), осуществлявших (осуществляющих) аудит финансовой отчетности акционерного общества с указанием их принадлежности к соответствующим коллегиям (ассоциациям, палатам).

Полное официальное наименование консультантов по юридическим и финансовым вопросам, с которыми заключались договоры на оказание соответствующих услуг с указанием их принадлежности к соответствующим коллегиям (ассоциациям, палатам).

В случае, если имело место расторжение договора с вышеуказанными лицами, необходимо представить информацию о причине расторжения договора с указанием информации кем из сторон оно было инициировано.

Аудиторская организация, осуществлявшая аудит финансовой отчетности акционерного общества - ТОО BDO «Казахстанаудит», генеральный директор – Кошкимбаев Сапар Хайсаханович, на основании Генеральной государственной лицензии на занятие аудиторской деятельностью № 0000276, выданной Министерством финансов Республики Казахстан от 24 июня 2004 года. ТОО BDO «Казахстанаудит» - член Международной Аудиторской Ассоциации BDO Global Coordination B.V., Конфедерации институтов финансово-аналитической сферы деятельности РК, Палаты аудиторов РК.

Консультант по юридическим вопросам, с которым заключен договор на оказание юридических услуг № 144/07/2006 от 25.07.06г., - ТОО «Юридическая фирма BONA FIDE».

Консультант по финансовым вопросам, с которым заключено Соглашение № 001 об оказании услуг финансового консультанта, андеррайтера и маркет-мейкера от 04.09.06г., - АО «Казкоммерц Секьюритиз» (дочерняя организация АО «Казкоммерцбанк»).

11. Дата принятия кодекса корпоративного управления акционерного общества:

Кодекс корпоративного управления акционерного общества утвержден протоколом Совета директоров АО «АЗИЯ АВТО» 25.08.2006 года.

Раздел 2. Органы общества и учредители/акционеры

12. Совет директоров акционерного общества:

№	Фамилия, имя, отчество, год рождения	Занимаемые должности в настоящее время и за последние 3 года	Доля в уставном капитале Компании, (%)	Доля в уставных капиталах дочерних и зависимых организаций, (%)
1	Балушкин Анатолий	04.01.2003 г. - 11.05.2006 г. - Пред-	49,95	ТОО «БИПЭК АВТО» - 50; ТОО «Lemke Auto» - 61;

	<p>Михайлович, 28.05.1970 г. р, (Председатель Совета Ди- ректоров)</p>	<p>седатель Совета ди- ректоров ЗАО «БИ- ПЭК АВТО»; 11.07.2005 г. - по на- стоящее время – Председатель Совета директоров АО «АЗИЯ АВТО»</p>		<p>ТОО «ЛАДА-СЕРВИС» - 100; ТОО «МЕХАНИЧЕСКИЕ САНИ» - 70; ТОО «СервисСтрой Б» - 70 ; ТОО «АУТО LAND» - 55 ; ТОО «ЭНЕРГИС» - 100 ; ТОО «БИПЭК-ЦЕНТР КА- МАЗ» - 55 ; ТОО «РУССКИЕ ВЕЗДЕХО- ДЫ» - 60 ; ТОО « БАЛИТ» - 55 ; ТОО «Казросимпорт» - 50 ; ТОО «ТРАНС КАР» - 65 ; ТОО «ИНТЕР-ИМПЕКС» - 100; ТОО «Корпорация Энерго- система» - 15 ; ТОО «Компания «ГЛОБУС» - 60 ; ТОО «РОССИКА ПЛАСТ» - 80; ТОО «Пульсар V» - 60; ТОО «БИПЭК ЗИЛ» - 80 ; ТОО «БИПЭК КАМАЗ» - 70 ; ТОО «West Deal» - 50 ; ТОО «АЗИЯ-АВТО Drive» - 90; ТОО «GLOBAL AUTO» - 70 ; ТОО «Релиз» - 50; ТОО «Logistic Company» - 50; ТОО «БИПЭК ЛИЗИНГ»- 60; ТОО «АГРО БЕСТ» - 100 ; ТОО «GREEN LIFE» - 65; ТОО «Рахмановские Ключи ТОО Плюс» - 65; «ФОРСАЖ-АВТО» - 25; ТОО «БИПЭК АВТО ЗАП- ЧАСТИ» - 50; ТОО «Алтай –Триал» - 62 ; ТОО «СПЛИНТЕР» - 80 .</p>
2	<p>Хлавнович Максим Ро- манович, 22.12.1970 г. р.</p>	<p>01.03.2000 – 11.07.2005 г - замес- титель генерального директора ТОО «БИ- ПЭК АВТО»; 11.07.2005 г. - по на- стоящее время - за- меститель председа- теля Совета директо- ров АО «АЗИЯ АВ- ТО»;</p>	9,99	<p>ТОО «БИПЭК АВТО» - 10 ; ТОО «Lemke Auto» - 34 ; ТОО «СервисСтрой Б» - 10 ; ТОО «АУТО LAND» - 15 ; ТОО «Казросимпорт» - 10 ; ТОО «ТРАНС КАР» - 15 ; ТОО «Корпорация Энерго- система» - 15 ; ТОО «Компания «ГЛОБУС» - 10 ; ТОО «БИПЭК ЛИЗИНГ»- 8 ; ТОО «СПЛИНТЕР» -20 .</p>
3	<p>Мандиев Ер- жан Оразбе-</p>	<p>01.02.2003 г.– 01.04.2003 г. Замес-</p>	Нет	<p>ТОО «СервисСтрой Б» - 5 , ТОО «Казросимпорт» - 5 ,</p>

	кович, 30.10.1972 г.р.	титель директора Восточно- Казахстанского фи- лиала ЗАО «Банк Ту- ранАлем» по корпо- ративному бизнесу; 01.04.2003 г. – 01.11.2003 г.– Дирек- тор по развитию и инвестициям Восточ- но-Казахстанского филиала ЗАО «Банк Туран Алем» ; 06.11.2003 г. – по на- стоящее время - пре- зидент АО «АЗИЯ АВТО».		ТОО «Компания «ГЛОБУС» - 10 ; ТОО «БИПЭК ЛИЗИНГ»- 8 .
4	Богданов Анатолий Николаевич, 03.03.1941 г.р.	Пенсионер	4,995	ТОО «LADA INGENIRING» - 100 .
5	Рябчиков Юрий Геор- гиевич, 18.05.1947 г. р.	с 01.02.2001 г. – по настоящее время - Генеральный дирек- тор ТОО «Юридиче- ская фирма BONA FIDE».	Нет	Нет
6	Швайченко Юрий Петро- вич 25.04.1945г.р. (независимый директор)	12.03.03 - 29.05.05 г Первый заместитель- акима ВКО 30.05.05 г - 24.04.2006 г президент ОЮЛ «Восточно- Казах- станская Ассоциация «Союз промышлен- ников и предприни- мателей», 25.04.06 г - по настоящее время Председатель Коор- дационного совета ОЮЛ «Региональный союз ВКО «Совет ди- ректоров»	Нет	Нет
7	Кажыбаев Амангельды 23.07.1943г. (независимый директор)	04.11.2003 г - 15.01.2004 г Аким г. Семипалатинска, 16.01.2004г.- 17.02.2005г. Аким г. Усть- Каменогорска , 17.02.2005 г - 16.08.06 г Директор Департа- мента мобилизацион- ной подготовки , ГО	Нет	Нет

		и ЧС ВКО, 01.09.2006г - по на- стоящее время Ди- ректор по стратегиче- скому развитию и связям с государст- венными органами ОЮЛ «Регио- нальный союз ВКО « Совет директоров»		
--	--	--	--	--

27.07.2006 г. решением Общего собрания акционеров АО «АЗИЯ АВТО» выведена из состава Совета директоров АО «АЗИЯ АВТО» Бубакур Александра Леонидовна, в связи с отъездом из РК, и включена в состав Совета директоров Кузьмина Елена Михайловна, финансовый директор ТОО «БИПЭК АВТО».

18.09.2006 г. решением Общего собрания акционеров АО «АЗИЯ АВТО» выведены из состава Совета директоров Кузьмина Елена Михайловна, Поморцев Константин Валентинович и включены в состав Совета директоров, в соответствии с п.5 ст. 54 Закона РК «Об акционерных обществах», независимые директора: Швайченко Юрий Петрович, Кажибайев Амангельды.

13. Коллегиальный (единоличный) исполнительный орган акционерного общества:

1) единоличным исполнительным органом акционерного общества (Президентом) является Мандиев Ержан Оразбекович, 30.10.1972 г.р.;

2) должности, занимаемые Мандиевым Е.О., за последние три года:
01.02.2003 г.– 01.04.2003 г. Заместитель директора Восточно-Казахстанского филиала ЗАО «Банк Туран Алем» по корпоративному бизнесу;
01.04.2003 г – 01.11.2003 г. – Директор по развитию и инвестициям Восточно-Казахстанского филиала ЗАО «Банк Туран Алем»;
06.11.2003 г. – по настоящее время - президент АО «АЗИЯ АВТО».

3) процентное соотношение акций (долей в уставном капитале), принадлежащих лицам, указанным в подпункте 1) настоящего пункта, к общему количеству акций (долей в уставном капитале), размещенных акционерным обществом:

- Мандиев Е.О. - Президент, осуществляющий функции единоличного исполнительного органа акционерного общества, - акций акционерного общества не имеет.

14. Вознаграждение, выплачиваемое членам совета директоров, членам исполнительного органа и другим руководящим работникам. В случае если акционерное общество создано три и более месяцев до даты принятия решения о выпуске акций, необходимо указать общий размер вознаграждения (деньгами, ценными бумагами или в какой-либо другой форме) и заработной платы, полученных от акционерного общества лицами, (как группой лиц), указанными в пунктах 11 и 12 настоящего Приложения, за последние три месяца:

- Вознаграждение президенту акционерного общества Мандиеву Е.О. не выплачивалось, заработная плата не начислялась.

15. Организационная структура акционерного общества.

Президенту непосредственно подчинены

- Первый вице-президент
- Вице-президент по производству
- Вице-президент по закупкам
- Вице-президент по сбыту
- Вице-президент по экономике
- Руководитель проекта Skoda
- Главный технический руководитель по охране труда и технике безопасности
- Директор по качеству
- Директор по общим вопросам
- Канцелярия
- Юридический отдел
- Информационный отдел
- Отдел кадров

Вице президенту по производству непосредственно подчинены

- Отдел главного технолога
- Отдел автоматизированных систем управления и главного метролога
- Главный энергетик:
- Энергоцех
- Отдел главного механика:
- Ремонтно-механический цех
- Цех сборки:
- Участок конвейерной сборки автомобиля
- Участок устранения дефектов
- Участок постовой сборки автомобилей

Вице-президенту по закупкам непосредственно подчинены

- Отдел таможенных операций
- Отдел материально-технического снабжения:
- Центральный склад
- Отдел поставок комплектующих изделий:
- Участок комплектования рабочих мест
- Склад комплектующих изделий узлов и кузовов

Вице-президенту по сбыту непосредственно подчинены

- Отдел сбыта:
- Бюро экспедиции
- Филиалы «АЗИЯ АВТО»

Вице-президенту по экономике непосредственно подчинены

- Финансовый отдел
- Главный бухгалтер:
- Отдел бухгалтерского учета
- Планово-экономический отдел

Главному техническому руководителю по охране труда и технике безопасности непосредственно подчинены

- Отдел охраны труда и техники безопасности

Директору по качеству непосредственно

- Отдел системы качества

ственно подчинены

- Отдел технического контроля:
- Участок испытаний и технического контроля

Директору по общим вопросам
непосредственно подчинены

- Здравпункт
- Комплекс организации питания
- Участок эксплуатации ремонта зданий и сооружений
- Транспортный цех
- Отдел капитального строительства

Структурные подразделения акционерного общества см. в Приложении 1.

2) общее количество сотрудников акционерного общества по состоянию на 01.12.06 составляет 401 человек, в том числе 54 работника в филиалах: г. Алматы, г. Астана, г. Актау, г. Актобе, г. Атырау, г. Караганда, г. Костанай, г. Павлодар, г. Петропавловск, г. Семипалатинск, г. Уральск, г. Усть-Каменогорск, г. Шымкент.

3) общее количество сотрудников акционерного общества, владеющих акциями акционерного общества, и их суммарная доля от общего количества размещенных акций в процентах – сотрудники акционерного общества акциями акционерного общества не владеют.

4) сведения о руководителях подразделений акционерного общества:

№ п/п	Ф.И.О	Должность	Дата рождения	Образование	Опыт работы, и особые заслуги
1.	Мандиев Ержан Оразбекович	Президент	30.10.1972	Высшее, Алматинский институт экономики и статистики	Общий стаж 13 лет, АО «АЗИЯ АВТО» - 3 года
2.	Лысяков Александр Николаевич	Вице-президент по производству	02.04.1956	Высшее, Тольятинский политехн. институт	Общий стаж 28 лет, АО «АЗИЯ АВТО» - 3 года
3.	Осипов Виктор Владимирович	Вице-президент по закупкам	13.11.1959	Высшее, Высшая следственная школа МВД СССР	Общий стаж 25 лет, АО «АЗИЯ АВТО» -3 года
4.	Мокина Галина Владимировна	Гл. бухгалтер	01.01.1962	Высшее, Алматинский институт народного хоз-ва	Общий стаж 23 года, АО «АЗИЯ АВТО» - 3 года
5.	Павлов Дмитрий Юрьевич	Гл. технолог	16.09.1973	Высшее, Тольятинский политехн. институт	Общий стаж 11 лет, АО «АЗИЯ АВТО» - 1,5 года
6.	Сагымбаев Ерик Ерлесович	Директор по качеству	22.04.1973	Высшее, Восточно-	Общий стаж 11 лет, АО «АЗИЯ

	вич			Казахстанский Государственный Университет	АВТО» - 2 года
7.	Целиков Вита- лии Вениами- нович	Руководитель проекта «Skoda Auto a.s»	08.09.1966	Высшее, Ленин- градский инсти- тут ЖДТ	Общий стаж 16 лет, АО «АЗИЯ АВТО» - 1 год

5) сведения о руководителях филиалов и представительств

№ п/п	ФИО	Дата рождения	образование	Стаж работы в АО «АЗИЯ АВТО»
1	АЙКЕНОВ Руслан Васильевич	10.11.1970	Высшее	С 05.01.05 Астанинский филиал
2	КМЕЛЯУСКАС Альгирдас Зенонасович	23.10.1971	Высшее	С 15.03.06 Атырауский филиал
3	СЕРБ Виталий Юрьевич	01.11.1979	Высшее	01.09.06 Костанайский филиал
4	КОНДРАТЬЕВ Герман Васильевич	09.05.1963	Высшее	05.01.05 Павлодарский филиал
5	ПАХОМОВ Валерий Константинович	21.09.1967	Среднее, профессиональное	02.11.05 Усть- Каменогорский филиал
6	РОГИНЯ Владимир Валерьевич	14.06.1964	Высшее	18.06.06 Шымкентский филиал
7	СОСНОВ Сергей Иванович	06.05.1967	Высшее	05.01.05 Карагандинский филиал
8	СКВОРЦОВ Петр Николаевич	01.08.1963	Среднее, профессиональное	05.01.05 Актюбинский филиал
9	СЕМЕНОВ Вячеслав Александрович	23.02.1977	Высшее	05.01.05 Уральский филиал
10	ХЕЙЧЕЕВ Руслан Валериевич	27.05.1971	Высшее	05.01.05 Семипалатинский филиал
11	ЮЖАНИН Вячеслав Леонидович	31.07.1977	Высшее	05.01.05 Петропавловский филиал
12	БИЧУРИН Руслан Митханович	02.02.1975	Высшее	05.01.05 Алматинский филиал
13	АЛИМБЕТОВА Виктория	01.03.1975	Высшее	19.06.06

№ п/п	ФИО	Дата рождения	образование	Стаж работы в АО «АЗИЯ АВТО»
	Викторовна			Актауский филиал

16. Учредители/акционеры акционерного общества:

Акционеры, которые владеют десятью и более процентами размещенных акций общества:

Полное наименование акционеров – юридических лиц или Ф.И.О. акционеров – физических лиц	Местонахождение акционеров – юридических лиц или паспортные данные и место жительства акционеров – физических лиц	Доля акционеров в уставном капитале Компании, %
ТОО «Баярд Компани»	г. Алматы, п. Таугуль, ул. Тепличная, д. 14 кв. 5 Фактическое местонахождение соответствует юридическому адресу	34,965
Балушкин Анатолий Михайлович	Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, Набережная имени Е.П.Славского, 20-197; удостоверение № 009510520, выдано 21.12.1998г. МВД РК.	49,95

17. Сведения об организациях, в которых акционерное общество является крупным акционером – владеет десятью и более процентами размещенных акций (долей в уставном капитале) организации:

- общество не является крупным акционером.

18. Информация о промышленных, банковских, финансовых группах, холдингах, концернах, ассоциациях, консорциумах, в которых участвует акционерное общество:

- акционерное общество не участвует в промышленных, банковских, финансовых группах, холдингах, концернах, ассоциациях, консорциумах,
- акционерным обществом заключены договора о совместной деятельности со следующими предприятиями из г. Усть-Каменогорска:
 - ЗАО «БИПЭК АВТО» - договор о совместной деятельности № 29/02/2003 от 5 января 2003 г., предметом договора являются следующие виды деятельности:
 - организация, производство и экспорт продукции сторон договора;
 - проведение сделок по купле-продаже товаров;
 - проведение взаиморасчетов и взаимозачетов с третьими лицами;
 - проведение маркетинговых исследований;
 - проработка и получение инвестиций, займов и других видов финансовой поддержки;
 - оказание взаимной финансовой помощи;
 - совместное финансирование финансовых, производственных, коммерческих, торговых и других операций и др.;
 - ТОО «LEMKE AUTO» - договор о совместной деятельности № 41/03/2003 от 01 марта 2003 г., предмет договора аналогичен первому;
 - ТОО «Восток Trade in» - договор о совместной деятельности № 62/04/2003 от 01 марта 2003 г., предмет договора аналогичен первому.

19. Сведения о других аффилированных лицах акционерного общества:

- в соответствии с законодательством Республики Казахстан аффилированными лицами акционерного общества являются также:
 - члены Совета директоров ЗАО «БИПЭК АВТО» - единственного акционера общества:
 - Хлавнович Максим Романович,
 - Попов Владимир Олегович,
 - Поморцев Константин Валентинович,
 - Бубакур Александра Леонидовна,
 - Новиков Игорь Владимирович,
 - Мандиев Ержан Оразбекович,
 - генеральный директор ЗАО «БИПЭК АВТО»:
 - Попов Владимир Олегович,
 - близкие родственники (родитель, супруг, брат, сестра, сын, дочь), а также свойственники (брат, сестра, родитель, сын, дочь супруга/ги) должностных лиц акционерного общества. Поскольку единственным должностным лицом акционерного общества является Президент ЗАО «АЗИЯ АВТО» Мандиев Ержан Оразбекович, то ниже перечислены его близкие родственники и свойственники:
 - Мандиев Оразбек Санабаевич – отец,
 - Алсеитова Мапруза Жакфаровна – мать,
 - Мандиева Шолпан Маликовна – жена,
 - Оразбек Ильяс Ержанулы – сын,
 - Оразбек Дария Ержанкызы – дочь,
 - Ержанова Оразбике Адылгазиевна – мать жены,
 - юридические лица, которые контролируются физическими лицами, являющимися аффилированными лицами акционерного общества (местонахождение всех указанных ниже юридических лиц – г.Усть-Каменогорск, за исключением ТОО «ТрансКар» (г.Актобе), в скобках указан размер доли в уставном капитале, принадлежащий конкретному физическому лицу):
 - ТОО «Газ Сервис Авто» (Балушкин А.М. - 80%),
 - ТОО «ЛЕМКЕ АВТО» (Балушкин А.М. - 61%, Хлавнович М.Р - 34%),
 - ТОО «Механические сани» (Балушкин А.М. - 70%),
 - ТОО «Россика пласт» (Балушкин А.М. - 60%),
 - ТОО «РОССИКА» (Балушкин А.М. - 60%),
 - ТОО «Бипэк Строй» (Балушкин А.М. - 100%),
 - ТОО «Сервис Строй Б» (Балушкин А.М. - 65%, Хлавнович М.Р. - 20%),
 - ТОО «АВТО LAND» (Балушкин А.М. -55%, Хлавнович М.Р.-15%, Попов В.О.- 15%),
 - ТОО «БИПЭК-ЦЕНТР КАМАЗ» (Балушкин А.М. - 100%),
 - ТОО «Русские вездеходы» (Балушкин А.М. - 80%),
 - ТОО «Балит» (Балушкин А.М. - 100%),
 - ТОО «Казросимпорт» (Балушкин А.М. - 90%),
 - ТОО «Компания «ГЛОБУС» (Балушкин А.М. - 70%, Хлавнович М.Р. - 30%),
 - ТОО «Корпорация энергосистема» (Балушкин А.М. - 30%, Хлавнович М.Р. - 20%),
 - ТОО «ИНТЕР ИМПЭКС» (Балушкин А.М. - 50%),
 - ТОО «Энергис» (Балушкин А.М. - 100%),
 - ТОО «МЕГАШАНС» (Балушкин А.М. - 100%),
 - ТОО «ТрансКар» (Балушкин А.М. - 100%);
 - должностные лица юридических лиц, являющихся аффилированными лицами акционерного общества (все являются единоличными исполнительными органами товариществ, другие должностные лица Уставами указанных ТОО не предусмотрены):
 - Семенов Александр Федорович - ТОО «Газ Сервис Авто»,

- Косолапов Сергей Игоревич - ТОО «ЛЕМКЕ АУТО»,
- Лобанов Константин Павлович - ТОО «Механические сани»,
- Аксенов Константин Борисович - ТОО «Россика пласт»,
- Квиндт Олег Александрович - ТОО «РОССИКА»,
- Балушкин Анатолий Михалович - ТОО «Бипэк Строй»,
- Запекин Гордей Валерьевич - ТОО «Сервис Строй Б»,
- Семенов Александр Федорович - ТОО «AUTO LAND»,
- Крылов Виктор Григорьевич - ТОО «БИПЭК-ЦЕНТР КАМАЗ»,
- Федоров Алексей Валерьевич - ТОО «Русские вездеходы»,
- Кузнецов Михаил Юрьевич - ТОО «Балит»,
- Балушкин Анатолий Михалович - ТОО «Казросимпорт»,
- Квиндт Олег Александрович - ТОО «Компания «ГЛОБУС»,
- Косенко Роман Владимирович - ТОО «Корпорация энергосистема»,
- Уракбаев Темирбек Садуакасович - ТОО «ИНТЕР ИМПЭКС»,
- Квиндт Олег Александрович - ТОО «Энергис»,
- Квиндт Олег Александрович - ТОО «МЕГАШАНС»,
- Темирбаев Сергей Сергеевич - ТОО «ТрансКар».

20. Сделки с аффилированными лицами – пункт отсутствует в Проспекте выпуска акций акционерного общества, зарегистрированного 12.09.2003г.

Раздел 3. Описание деятельности акционерного общества

21. Краткое описание общих тенденций в отрасли деятельности акционерного общества, в том числе по основным видам деятельности акционерного общества:

- Акционерное общество «АЗИЯ АВТО» - единственный в Республике Казахстан завод по сборке легковых автомобилей. На сегодняшний день здесь возведен производственный комплекс, не уступающий по качеству сборки всем существующим ныне в СНГ. Технологический процесс производства автомобиля разделен на три части: сварка кузова, окраска кузова и сборка всего автомобиля.

Концептуально на АО «АЗИЯ АВТО» предусмотрена возможность осуществления полного цикла производства автомобилей. Фактически на начальном этапе осуществляется сборка готового автомобиля из окрашенного обитого кузова и набора необходимых комплектующих деталей. В планах – иметь готовое производство автомобилей полного цикла.

Единственным продуктом производства на сегодняшний день является легковой автомобиль ВАЗ 21213 (НИВА). Сборка данного автомобиля на АО «АЗИЯ АВТО» в г. Усть-Каменогорске осуществляется по технологии ОАО «АВТОВАЗ», г.Тольятти, Россия. Тесные партнерские отношения ЗАО «БИПЭК АВТО», дочерним предприятием которого является акционерное общество, и ОАО «АВТОВАЗ» позволили акционерному обществу получить технологию на базовую модель ВАЗ 21213 (НИВА) для запуска производственного комплекса.

Однако при планировании компоновки сборочного комплекса была поставлена задача создания принципиально нового комплекса, с использованием современного оборудования. Новый казахстанский завод по сборке автомобилей отвечает концепции унификации и позволяет осуществлять производство не только автомобиля «Нива», но и еще до трех различных моделей. Существует реальная возможность планировать диверсификацию в части сборки не только моделей ВАЗ, но и производителей автомобилей дальнего зарубежья.

Следует также отметить наличие ряда зарубежных производителей, заинтересованных иметь производство своих автомобилей на территории СНГ и Казахстана, в частности.

В настоящее время в области производства легковых автомобилей в Республике Казахстан можно говорить о статусе монополиста АО «АЗИЯ АВТО» и привести сравнительную характеристику деятельности акционерного общества со среднеотраслевыми показателями внутри Республики Казахстан не представляется возможным.

- основными конкурентами акционерного общества являются крупнейшие российские производители легковых автомобилей высокой проходимости: открытые акционерные общества «АВТОВАЗ» (г. Тольятти) и «УАЗ» (г. Симбирск). В отличие от акционерного общества указанные предприятия имеют многолетнюю историю и разветвленную дилерскую сеть. ОАО «АВТОВАЗ» является главным производителем ВАЗ 21213 НИВА, ОАО «УАЗ» - производитель автомобиля УАЗ 469, имеющего сходные характеристики с моделью ВАЗ 21213 НИВА, продукты сходны по потребительским характеристикам, находятся в одной ценовой нише (4500 \$ - 5000 \$), неприхотливы в обслуживании, характеризуются высокой проходимостью.

Снятия с производства ОАО «АВТОВАЗ» модели ВАЗ 21213 НИВА значительно расширит рынок сбыта продукции акционерного общества, как внутренний, так и внешний, подтверждением этому могут служить данные по реализации автомобилей НИВА из официальных годовых отчетов ОАО «АВТОВАЗ» за 1999-2002 год:

№	Регион	1999 г.	2000 г.	2001 г.	2002 г.
1	Казахстан	нет данных	нет данных	2 868	2 791
2	Россия	58 064	50 416	56 287	52 215
3	Другие страны	6 910	16 389	11 770	10 255
	Итого автомобилей:	64 974	66 805	70 925	65 261

Однако, как видно из таблицы, без выхода ОАО «АВТОВАЗ» с рынка посредством снятия с производства ВАЗ 21213 НИВА, выход акционерного общества на рынки и, прежде всего, за пределы Казахстана, осложнен.

22. Факторы, позитивно и негативно влияющие на доходность продаж (работ, услуг) по основным видам деятельности акционерного общества:

позитивно влияющие факторы:

- успешная реализация задачи организации прямых поставок комплектующих (автомобильных шин, алюминиевых колес, аккумуляторов и др.) от заводов-производителей, а не от ОАО «АВТОВАЗ»,
- снижение издержек производства,
- дополнительная комплектация автомобилей: комплектом магнитол, кожухами защитных арок колес, боковыми колесами, передней дугой и противотуманными фарами, задней дугой и дополнительным фонарем заднего хода, климатической системой, усилителем рулевого управления, ложементами крыши и др.,
- успешный маркетинг и рекламное обеспечение по популяризации модели ВАЗ 21213 (НИВА) среди потенциальных конечных потребителей, продвижения продукта отечественного производителя на внутреннем и внешнем рынках,

негативно влияющие факторы:

- значительный удельный вес расходов на доставку комплектующих,
- несвоевременная поставка, задержка комплектующих в пути,
- медленное снижение объема брака в общем объеме производства,
- зависимость в поставке основных комплектующих от ОАО «АВТОВАЗ» - их единственного производителя, отсутствие возможных альтернативных источников, продолжение производства ВАЗ 21213 на ОАО «АВТОВАЗ» до конца текущего года в соответствии с достигнутой с акционерным обществом договоренностью.

23. Информация о лицензиях (патентах), имеющихся у общества и периоде их действия, затратах на исследования и разработки, в том числе исследовательские разработки, спонсируемые обществом.

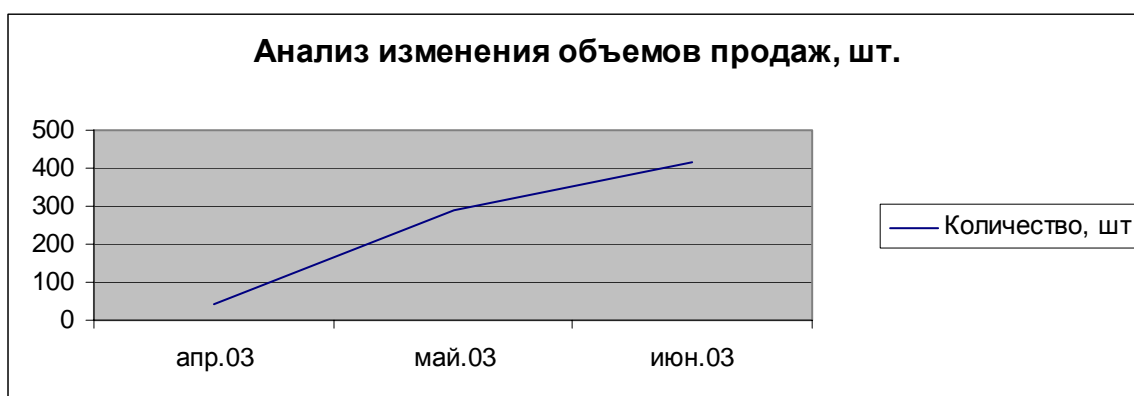
Лицензии	<ul style="list-style-type: none"> • ГСЛ № 013219 от 14.11.2003г. на занятие лицензируемыми видами работ в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, срок действия 3 года; • ЛП № 00394 от 30.06.2004г. на занятие медицинской деятельностью, срок действия 5 лет; • № 0000003 от 05.09.2003г. на учреждение свободного склада, срок действия 10 лет; • № 0007520 серия АА от 16.02.2004г. на право ведения образовательной деятельности в сфере начального профессионального образования, срок действия 10 лет.
----------	--

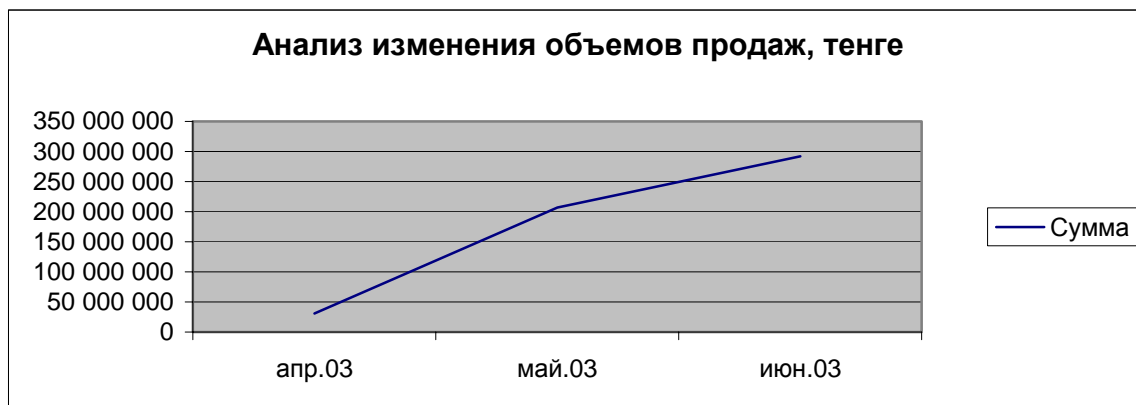
Затраты на исследования и разработки, в том числе исследовательские разработки, спонсируемые обществом, отсутствуют.

24. Объемы реализованной продукции (выполненных работ, услуг) за три последних года или за период фактического существования:

- за период фактического существования акционерного общества объем реализованной продукции по состоянию на 01.06.2003 г. - 749 автомобилей, анализ изменений в объемах реализованной продукции акционерного общества представлен в ниже прилагаемой Диаграмме:

Анализ изменения объемов продаж.			
	01.04.03	01.05.03	01.06.03
Количество	43	290	416
Сумма, тг	30 720 345	206 892 002	291 986 833





25. Деятельность общества по организации продаж своей продукции (работ, услуг).

1) наименования поставщиков акционерного общества, на которых приходится более пяти процентов всех поставок, их доли в общем объеме поставок, прогнозы в отношении доступности этих источников в будущем представлены в ниже прилагаемой Таблице:

№	Наименование	Местонахождение	Предмет поставки	Доля в общем объеме поставок	Прогнозы в отношении доступности
1	ЗАО «БИПЭК АВТО»	РК, г. Усть-Каменогорск	Комплектующие детали, кузова, батарея аккумулятора, доп. материалы	100%	ЗАО «БИПЭК АВТО» приобретает комплектующие ОАО «АВТОВАЗ», степень зависимости от которого довольно высока, но за весь период совместного сотрудничества сложилась практика успешного урегулирования сложных ситуаций, возникающих в процессе поставки. Также при имеющейся тенденции роста объемов производства АО "АЗИЯ АВТО" ОАО «АВТОВАЗ» приобретает крупного покупателя машинокомплектов, работающего на выгодных Поставщику условиях. ЗАО «БИПЭК АВТО» имеет большой опыт сотрудничества с ОАО «АВТОВАЗ». ЗАО «БИПЭК АВТО» - крупнейший дилер на рынке РК по реализации готовых автомобилей, что также является существенным фактором, влияющим на укрепление и развитие дальнейших отношений с ОАО «АВТОВАЗ». В дальнейшем планируется перезаключение всех контрактов между поставщиками и АО "АЗИЯ АВТО".

	ООО «ТД Ка- 2ма»	Россия, г. Ниже- камск	Автомобиль- ные шины	100%	Поставщик является производителем автомобильных шин с высокой степенью прочности и относительно невысокой ценой. Факт производства АО "АЗИЯ АВТО" автомобиля - "внедорожника" обуславливает необходимость закупки именно такого рода автомобильных шин. Расчеты с данным поставщиком производятся по предоплате, что является выгодным условием для Поставщика. Транспортировка производится автомобильным транспортом на условиях FCA (Incoterms-2000). Время на доставку не более 5 дней. Таким образом, в планах обеих сторон продолжать взаимовыгодное сотрудничество. Действующий контракт заключен до 31 декабря 2003 года, в дальнейшем планируется продление данного Контракта.
	ООО 3Кик-Экс	Россия, г. Красноярск	Колеса алю- миниевые	100%	Алюминиевые колеса, или титановые диски, являются элементом усовершенствования модели ВАЗ 21213 НИВА. Действующий Контракт заключен до 31 декабря 2003 года. В дальнейшем планируется продление данного Контракта.

2) наименования потребителей, на долю которых приходится более пяти процентов общей выручки от реализации продукции (работ, услуг) акционерного общества, и их доли в общем объеме реализации, возможные негативные факторы, влияющие на реализацию продукции (работ, услуг) акционерного общества – представлены в ниже прилагаемой Таблице:

№	Наименование	Местонахождение	Конечный потребитель	Доля в общем объеме реализации	Возможные негативные факторы, влияющие на реализацию продукции
1	ЗАО "БИПЭК АВТО"	РК, г. Усть-Каменогорск	Внутренний рынок РК	100%	1. Снижение покупательной способности потенциальных клиентов ЗАО "БИПЭК АВТО". 2. Возникновение нестабильной экономической ситуации в РК, в мире. 3. Большой приток подержанных автомобилей из Японии, Германии, находящихся в одном ценовом диапазоне с ВАЗ 21213 (НИВА).
2	ТОО "D&W"	РК, г. Усть-Каменогорск	Внешний рынок РК	100%	1. На сегодняшний день ни одна сделка по данному Контракту не была совершена. 2. Продолжение производства модели ВАЗ 21213 (НИВА) ОАО «АВТО-ВАЗ». 3. Дополнительные расходы и временные затраты по вхождению и завоеванию новых внешних рынков.

26. Ключевые факторы, влияющие на деятельность акционерного общества:

1) **сезонность деятельности акционерного общества, виды деятельности акционерного общества, которые носят сезонный характер, и их доля в общем доходе эмитента:** такие факторы в деятельности акционерного общества не присутствуют;

2) **- доля импорта в сырье (работах, услугах), поставляемых (оказываемых) акционерному обществу:** 100 % комплектующих в настоящее время составляет импортная продукция, в перспективе эта доля будет снижаться за счет использования потенциала казахстанских производителей;

- доля продукции (работ, услуг), реализуемой акционерным обществом на экспорт в общем объеме реализуемой продукции: 1,3 %; в течение одного-двух ближайших лет эта доля должна вырасти до 50%;

3) **существенные договоры и обязательства акционерного общества:** акционерным обществом не заключены сделки (взаимосвязанные сделки), которые должны быть совершены или исполнены в течение шести месяцев с даты принятия решения о выпуске акций, сумма которых превышает десять процентов балансовой стоимости активов акционерного общества;

4) **сведения об участии акционерного общества в судебных процессах:** акционерное общество в судебных процессах не участвовало;

5) **сведения обо всех административных санкциях, налагавшихся на акционерное общество и его должностных лиц уполномоченными государственными органами и/или судом в течение последнего года:** на акционерное общество и его должностных лиц уполномоченными государственными органами и/или судом административные санкции не налагались;

б) **факторы риска:** в деятельности акционерного общества, безусловно, присутствуют как системные, так и несистемные риски. Акционерным обществом предпринимаются и будут предприниматься соответствующие шаги по их снижению и диверсификации. Некоторые из этих рисков описаны ниже:

- риски, которые могут повлиять на стоимость акций, в настоящее время не являются существенными для акционерного общества. Акционерное общество – дочернее предприятие ЗАО «БИПЭК АВТО», которому принадлежат все акции акционерного общества и которое в ближайшие годы намерено развивать производство акционерного общества, являясь его единственным акционером.
- неуверенность потенциальных инвесторов в успехе проекта. Даже с учетом того, что период пуска налажки уже пройден, основная часть строительно-монтажных работ произведена, готовая продукция уже продается конечному потребителю и даже получены некоторые положительные отзывы о ней. Все это можно объяснить пока лишь временным фактором, сборочный конвейер проработал лишь три полных месяца и о какой-либо более-менее достоверной статистике говорить еще рано.
- достаточно большие издержки на начальном этапе работы. Первоначально проект предполагал производство и реализацию 3 000 автомобилей в первый год и по 8 000 автомобилей в последующие годы. При данных условиях мощности заполнены на 20%, значительно уменьшаются прямые расходы на один автомобиль. Но на сегодняшний день механизм работы с основным поставщиком - ОАО «АВТО-ВАЗ» еще четко не отлажен, что приводит к сбоям в поставках комплектующих, и, в свою очередь, ведет к вынужденной остановке конвейера. Существует риск недопоставки требуемых деталей автомобилеккомплекта или же поставки бракованных комплектующих деталей, что приводит к дефициту комплектующих.
- риск затоваривания готовой продукцией. План сборки автомобилей строится исходя из плана продаж. Согласно представленному в данном Проспекте прогнозу реализации готовой продукции доля экспорта довольно велика. Прогноз продаж на внутреннем рынке составлен на основании статистических данных ЗАО «БИПЭК АВТО» - компании, продающей автомобили в Республике Казахстан уже в течение 10 лет. Таким образом, планируемый объем продаж на внутреннем рынке подтвержден фактами прошлого. Реализация же на экспорт зависит от результатов проводимых на сегодняшний день переговоров с потенциальными клиентами стран дальнего и ближнего зарубежья, реализации немногочисленных уже заключенных контрактов. Но опыт экспорта готовой продукции эмитентом еще не наработан.
- риски, обусловленные ставкой банковского процента. Акционерным обществом на инвестиционные нужды и на пополнение оборотных средств получены банковские кредиты. Ставка вознаграждения по данным кредитам составляет 12% и 15% годовых. Все расчеты, калькуляции произведены в соответствии с данными ставками. В Генеральном кредитном соглашении с ОАО «Казкоммерцбанк», в рамках которого получены данные кредиты, существует пункт, согласно которому оговариваются случаи, в которых банк вправе увеличивать ставку вознаграждения по выданным кредитам. Все увеличения расходов будут создавать дополнительные трудности для развития акционерного общества.
- риски, связанные с конкурентной способностью выпускаемой продукции. Рынок Казахстана сегодня доступен как крупным производителям автомобилей, так и мелким дилерам и частным перегонщикам, которые обеспечивают широкий ассортимент различных моделей новых и подержанных автомобилей. Решение потенциального покупателя приобрести относительно недорогой «внедорожник» ВАЗ 21213 – продукцию акционерного общества под воздействием различных маркетинговых приемов, широко применяемых сейчас продавцами конкурентной продукции, может быть изменено на решение приобрести подержанный автомобиль иностранного производителя. Порой даже более высокая цена не является сдерживающим фактором. И покупатель, предпочитающий не новый, но с лучшими техническими характеристиками автомобиль, приобретает иномарку, при необходимости оформляя потребительский кредит.

- риски, обусловленные инфляцией. Поставка материалов и комплектующих для сборки ВАЗ 21213 НИВА производится из России и стран ближнего зарубежья. 86% перевозчиков – российские компании. Расчеты с поставщиками и транспортировщиками производятся в долларах США, в российских рублях или ЕВРО. Таким образом, рост и падение курсов валют расчета при фиксированных тарифах поставщиков и перевозчиков может существенно влиять на себестоимость продукции, данные финансовой отчетности, и другие финансовые показатели.
- риски, связанные с изменением политической ситуации в стране. Сегодня Казахстан - страна с планомерно развивающейся рыночной экономикой, политическая ситуация стабильна, рейтинги мировых агентств расценивают Республику Казахстан, как одну из лидирующих среди стран СНГ. И все же существуют факторы неопределенности, способные повлиять на стабильность и благополучие. Возможны территориальные споры со странами-соседями, как и в других странах мира, политическая стабильность в определенной мере находится под угрозой усиления мирового терроризма.
- риски, связанные с изменением законодательства. Такие риски сохраняются постоянно, ежегодно в гражданское законодательство страны, законодательство об инвестиционной деятельности, таможенное законодательство, законодательство об акционерных обществах и о рынке ценных бумаг вносятся изменения, не только упрощающие деятельность юридических лиц, но и создающие определенные проблемы.
- риски, связанные с социальными факторами. Для эмитента существенными являются риски, связанные с высокой текучестью кадров, имеющимся недостатком квалифицированных специалистов и рабочих. Уровень оплаты труда ИТР и служащих у эмитента относительно высок для Восточного Казахстана, однако рост количества иностранных компаний в Республике Казахстан, предлагающих интересные условия оплаты и труда, а также плачевная экологическая ситуация в регионе сохраняют угрозу потери имеющихся ценных специалистов.

Раздел 4. Финансовое состояние нефинансовых организаций

27. Инвестиции:

- у акционерного общества отсутствуют долгосрочные инвестиции в капитал других организаций, портфель ценных бумаг, предназначенных для продажи.

28. Дебиторская задолженность:

- структура дебиторской задолженности акционерного общества раскрыта в ниже прилагаемой Таблице:

**Дебиторская задолженность
АО "АЗИЯ АВТО" по наиболее крупным дебиторам
по состоянию на 01.06.2003г.**

Наименование организаций	Сумма задолженности	Срок погашения
Всего дебиторская задолженность:	2 301 342 363,00	
Из нее:		
ЗАО "БИПЭК АВТО"	2 283 090 429,00	2 квартал 2004г
ТОО "Россика"	524 202,00	3 квартал 2003г
ДГП "Науч.-исслед.центр по технике безопасности"	75 900,00	2 квартал 2003г
ТОО "Гала-Графикс"	51 000,00	2 квартал 2003г
РГП "Казахстанский Монетный Двор"	63 006,00	2 квартал 2003г
ООО "Петропласт"	371 337,00	2 квартал 2003г
ЧП Русакович С.Д.	350 500,00	2 квартал 2003г

ООО "Торговый дом Кама"	9 290 400,00	2 квартал 2003г
ВК филиал ОАО "Нацэкс"	77 914,00	3 квартал 2003г
ТОО "Центр Налоговых Консультаций"	180 000,00	4 квартал 2003г

Справочно: Поскольку АО "АЗИЯ АВТО" создано в декабре 2002 года, вся дебиторская задолженность имеет сроки возникновения до 5-ти месяцев.

29. Активы – пункт 28а Сведения об активах эмитента с указанием их балансовой стоимости – исключен из Проспекта выпуска акций путем внесения изменений и дополнений в Проспект выпуска акций, утвержденных решением единственного акционера – ЗАО «БИПЭК АВТО» от 10.11.2003г., зарегистрированных Национальным банком РК 01.12.2003г.

30. Сведения об уставном и собственном капитале общества:

Размер уставного и собственного капитала общества на 1 октября 2006 года (тыс. тенге)

Уставный капитал	1 417 846
Собственный капитал	2 341 580

31. Займы:

- информация о банковских займах и кредитных линиях представлена в ниже прилагаемых Таблицах.

Лимит по Кредитному соглашению №314 от 21.04.2003г., предоставляемый ОАО «Казкоммерцбанк»

Кредитная линия, согласно ГКС №314 от 21.04.2003г.	Условия открытия кредитной линии			Условия предоставления займов в рамках кредитной линии						
	Размер лимита, USD	Процентная ставка, % годовых	Комиссия банка, % годовых	Сроки предоставления, мес.	Каникулы по погашению основного долга, мес.	Каникулы по погашению вознагражд. (интереса), мес.	Пеня по просроченной сумме основного долга*, %/день	Пеня по просроченной сумме вознагражд. (интереса)*, %/день	Периодичность погашения основного долга и вознагражд. (интереса)	Возможность досрочного погашения основного долга и вознагражд. (интереса)
Невозобновляемая часть	8 200 000	12	1	47	12	6	0,05	0,3	Ежеквартально	Да, без применения санкций кредитора
Возобновляемая часть	9 300 000	15	нет	12	12	6	0,05	0,3	Ежемесячно	Да, без применения санкций кредитора

Примечание: при нарушении до 7 (Семи) дней включительно размер неустойки (пени) рассчитывается по фактической ставке вознаграждения (интереса).

Льготный период предусмотрен при условии исполнения просроченного (нарушенного) обязательства в семидневный срок.

Займы, полученные в рамках лимита по Кредитному соглашению №314 от 21.04.2003г. с ОАО "Казкоммерцбанк"

Лимиты	№ акцессорного договора	Размер кредита, USD	Валюта кредита	Процентная ставка, % годовых	Срок кредита, мес.	Дата выдачи	2 квартал 2003 июнь			3 квартал 2003 июль, август, сентябрь		
							%% к погашению USD	основной долг к погашению USD	комиссии банка к погашению USD	%% к погашению USD	основной долг к погашению USD	комиссии банка к погашению USD
Невозобновляемая часть	7395/A	8 200 000	USD	12	47	06.05.03	584 933,33		20 500,00			61 500,00

32. Кредиторская задолженность, связанная с осуществлением обществом основной деятельности (задолженность перед поставщиками, полученные авансы):
 - структура кредиторской задолженности акционерного общества представлена в следующей Таблице:

**Кредиторская задолженность АО "АЗИЯ АВТО"
 по наиболее крупным кредиторам
 по состоянию на 01.06.2003г.**

№	Наименование организаций	Сумма задолженности	Срок погашения
	Всего кредиторская задолженность:	350 705 660,00	
	Из нее:		
1	ЗАО "БИПЭК АВТО"	309 399 366,00	2 квартал 2004г
2	ТОО "Bipek Security"	6 365 154,00	3 квартал 2003г
3	ТОО "БИПЭК-ЦЕНТР КАМАЗ"	1 927 962,00	3 квартал 2003г
4	У-К филиал "Промвентиляция"	4 273 825,00	3 квартал 2003г
5	ТОО "Ремдор"	3 234 000,00	3 квартал 2003г
6	ТОО "PCY иК"	3 024 806,00	2 квартал 2003г
7	ОАО "Эл Джи Электроникс Алматы Казахстан"	3 793 429,00	2 квартал 2003г
8	ТОО "Энергис"	2 219 876,00	3 квартал 2003г
9	ТОО "Астана-Ягуар LTD"	4 800 000,00	3 квартал 2003г
10	ТОО "БАЛИТ"	662 117,00	3 квартал 2003г

Справочно: Поскольку АО «АЗИЯ АВТО» создано в декабре 2002 года, вся кредиторская задолженность имеет сроки возникновения до 5-ти месяцев

Раздел 7. Сведения о выпусках ценных бумаг

44. В отношении всех зарегистрированных выпусков ценных бумаг указывается:

1) общее количество, вид и номинальная стоимость ценных бумаг каждого выпуска, форма выпуска, а также орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска ценных бумаг, государственный регистрационный номер, дата государственной регистрации выпуска ценных бумаг:

- Первое размещение проведено в октябре 2003 г. Общее количество объявленных к выпуску акций 100 штук, в том числе простых акций 100 штук, привилегированных – нет. Дата начала размещения акций -1 октября 2003 г, дата окончания размещения акций – 31 октября 2003 г. Выпуск зарегистрирован Национальным Банком и данные внесены в Государственный реестр ценных бумаг 12 сентября 2003 г. под номером А 4986-1. Выпуск разделен на 100 простых именных акций, которым присвоен национальный идентификационный номер KZ 1С 49860014. По состоянию на 31 октября 2003 г. акции данного выпуска размещены и оплачены полностью. Номинальная стоимость одной акции, оплачиваемой учредителями 14 079 тыс. тенге.

По состоянию на 01.01.2005 года размещено и оплачено 100 простых акций при оплаченном уставном капитале 1 407 856 тыс. тенге.

17.06.2005 года Агентство Республики Казахстан по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций произвело государственную регистрацию

выпуска 100 000 простых акций, которым присвоен национальный идентификационный номер KZ1C49860014, и 1 000 привилегированных акций, которым присвоен национальный идентификационный номер KZ1P49860110. Выпуск внесен в Государственный реестр эмиссионных ценных бумаг под номером А4986.

В 2005 году было размещено 99 900 простых акций по цене размещения 100 тенге. Цена размещения утверждена решением от 20.06.2005 года полномочного органа единственного акционера общества - Советом директоров ЗАО «БИПЭК АВТО». При принятии решений одна акция имеет один голос. По состоянию на 30.06.2006 года размещены и оплачены 100 000 простых акций. Сумма оплаченного капитала составила 1 417 846 тыс. тенге. 28.07.2006г. Агентство Республики Казахстан по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций утвердило Отчет об итогах размещения акций общества.

- 23.11.2006г. Агентством Республики Казахстан по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций зарегистрированы первый выпуск облигаций акционерного общества в пределах облигационной программы, облигационная программа акционерного общества.

- Выпуск разделен на 1 000 000 (один миллион) купонных облигаций, без обеспечения, которым присвоен национальный идентификационный номер KZPC1Y03C348. Выпуск внесен в Государственный реестр эмиссионных ценных бумаг под номером С34-1.

- Общий объем выпуска облигаций - 1 000 000 000 (один миллиард) тенге

- Номинальная стоимость одной облигации: 1 000 (одна тысяча) тенге.

- Объем выпуска облигационной программы акционерного общества – 3 000 000 000 (три миллиарда) тенге.

2) даты начала и окончания периода размещения ценных бумаг:

Акции: - 01.10.2003г. - 31.10.2003г.; 17.12.2005г. – 17.06.2005г.

Облигации – не размещались.

3) дата принятия внутренних документов об условиях и порядке проведения аукционов или подписки, а также дата утверждения общим собранием акционеров методики определения стоимости ценных бумаг при их выкупе обществом:

- Общество не проводило размещений акций посредством аукционов. Решение о размещении акций общества посредством подписки, в котором определен круг потенциальных приобретателей, количество акций, приобретаемых каждым участником подписки, сроки размещения акций и цена размещения, порядок оплаты акций, принято 20.06.2005г. полномочным органом единственного акционера общества - Советом директоров ЗАО «БИПЭК АВТО». Указанное решение утверждено высшим органом единственного акционера общества - общим собранием акционеров ЗАО «БИПЭК АВТО» 20.07.2005г.

Методика определения стоимости акций при их выкупе обществом общим собранием акционеров не утверждалась (будет внесена на рассмотрение очередного общего собрания акционеров).

4) сведения о фактах неисполнения обществом своих обязательств перед держателями ценных бумаг, невыплате (задержке в выплате) вознаграждения по облигациям, невыплате (задержке в выплате) дивидендов по простым и привилегированным акциям, включая информацию о размерах неисполненных обязательств и дате их просрочки их исполнения в разрезе каждого года и вида акций:

- Фактов неисполнения акционерным обществом своих обязательств перед держателями ценных бумаг нет.

5) в случае если размещение или обращение ценных бумаг было приостановлено или выпуск ценных бумаг был признан несостоявшимся, необходимо указать государственный орган, принявший данное решение, дату и основание принятия решения:

- Случаи приостановления размещения или обращения ценных бумаг или признания несостоявшимся выпуска ценных бумаг отсутствуют.

б) даты погашения и общий размер выплат по облигациям с указанием суммы денег, привлеченных в результате размещения облигаций:

Срок обращения облигаций 3 года, облигации будут погашаться по номинальной стоимости одновременно с выплатой последнего купона наличными через кассу Компании с оформлением кассового ордера или путем перевода денег на счета держателей облигаций. Номинальная стоимость и суммы вознаграждения выплачиваются лицам, которые обладают правом на их получение по состоянию на начало последнего дня периода, за который осуществляются эти выплаты (по времени и месте нахождения регистратора, осуществляющего ведение системы реестров держателей ценных бумаг). Выплата номинальной стоимости и суммы вознаграждения будет производиться в день наступления выплаты вознаграждения. В случае, если дата погашения облигаций приходится на выходной день или праздничный день, выплата будет осуществлена в первый рабочий день, следующий за выходным днем или праздничными днями. Держатель облигаций не имеет право требовать начисление вознаграждения или какой-либо иной компенсации за такую задержку в платеже. В случае, если держателем облигаций будет нерезидент Республики Казахстан, погашение облигаций будет производиться в тенге, при наличии банковского счета на территории Республики Казахстан. Возможна конвертация суммы в тенге в иную валюту по курсу, установленному Национальным Банком РК при получении от инвестора соответствующего запроса. Конвертация суммы в тенге и в иную валюту будет производиться за счет инвестора.

Дата погашения облигаций: в день окончания срока обращения облигаций

Вознаграждение по облигациям:

- ставка вознаграждения по облигациям - плавающая, зависящая от уровня инфляции, определяемая каждые 6 (шесть) месяцев;

- дата, с которой начинается начисление вознаграждения - с даты начала обращения облигаций. Дата начала обращения облигаций является дата включения в официальный список АО «Казахстанской фондовой биржи».

- период времени, применяемый для расчета вознаграждения: выплата вознаграждения будет производиться в тенге два раза в год из расчета временной базы 360 (триста шестьдесят) дней в году и 30 (тридцать) дней в месяце, соответственно через каждые шесть месяцев в течение всего срока обращения;

- порядок расчетов при выпуске индексированных облигаций: облигации данного выпуска не являются индексированными;

- если ставка вознаграждения не является фиксированной, указывается порядок определения ее размера: расчет ставки вознаграждения - индекс потребительских цен в годовом выражении за последние 12 (двенадцать) месяцев, предшествующих 1 (одному) месяцу до даты начала очередного купонного периода, по данным Агентства Республики Казахстан по статистике (значение индекса в процентах минус 100%) плюс фиксированная маржа в размере 0,5 % (ноль целых, пять десятых процента). В случае изменения наименования индекса потребительских цен, алгоритма его расчета и т.п., при расчете купонного вознаграждения будет применяться эквивалентный показатель, устанавливаемый Агентством Республики Казахстан по статистике. Значение верхнего предела ставки вознаграждения устанавливается на уровне 9,5% (девять целых пять десятых процента), значение нижнего предела составит 6% (шесть процентов). Опубликование, а также письменное извещение АО «Казахстанская фондовая биржа», о новой ставке вознаграждения осуществляется не позднее, чем за три рабочих дня до начала нового купонного периода. Компания доводит данную информацию до держателей облигаций путем размещения сообщения в средствах массовой информации.

Объем облигационной программы в денежном выражении, в рамках которой осуществляется выпуск: 3 000 000 000 (три миллиарда) тенге.

7) сумма начисленных и выплаченных дивидендов на одну акцию (простую, привилегированную) и общая сумма дивидендов на каждый вид акций за каждый год из двух последних финансовых лет:

- выплата дивидендов не производилась.

- 8) основные рынки, на которых осуществляется торговля ценными бумагами общества, включая наименования организаторов торгов с указанием количества ценных бумаг, размещенных на организованном и неорганизованном рынке:
- отсутствуют.

Раздел 7. Сведения о выпуске объявленных акций

45. Сведения об акциях:

- 1) количество, виды акций: 101 000 акций, в том числе 100 000 штук – простые акции и 1 000 штук – привилегированные акции;
- 2) количество, виды акций, размещаемых среди учредителей: 100 000 простых акций;
- 3) номинальная стоимость одной акции, оплачиваемой учредителями: 100 тенге;
- 4) гарантированный ежегодный размер дивиденда по привилегированным акциям: 1 000 тенге на одну акцию.

46. Конвертируемые ценные бумаги общества:

- решение о выпуске и размещении конвертируемых ценных бумаг обществом не принималось.

47. Сведения о платежном агенте общества:

- платежный агент общества отсутствует.

48. Сведения о регистраторе общества:

- регистратором общества является товарищество с ограниченной ответственностью «Регистратор» (ТОО «Регистратор»), которое находится: г. Алматы, ул. Фурманова, 65, офис 511, тел: 73-25-16, 73-77-00; лицензия на занятие деятельностью по ведению реестра держателей ценных бумаг № 0406200170 выдана Национальной комиссией Республики Казахстан по ценным бумагам 23.10.2000г.».

Раздел 8. Дополнительные положения

49. Сумма затрат на выпуск акций:

- Акционерное общество не несет дополнительных затрат, связанных с выпуском акций, так как подготовка соответствующих материалов осуществляется штатными работниками общества.

50. Информация для инвесторов:

- потенциальные инвесторы могут ознакомиться с копией Устава эмитента и проспектом выпуска акций в рабочее время в рабочие дни недели в Отделе бухгалтерского учета эмитента по адресу: г. Усть-Каменогорск, ул. Бажова, 101/1, этаж 2.

Президент

МАНДИЕВ
Ержан Оразбекович

Главный бухгалтер

МОКИНА
Галина Владимировна

Акциялар шығарылымының НОБАЙЫ

«АЗИЯ АВТО» АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

(«АЗИЯ АВТО» АҚ)

Өкілетті мүшемен жарияланған акциялардың шығарылымының тіркеуі салымшыға нобайда сипатталған акцияларды алу жөнінде ұсыныстар беретінін білдірмейді. Жарияланған акциялардың шығаруын мемлекеттік тіркеуге қойған өкілетті мүше бұл құжатта көрсетілген ақпараттың растығына жауап бермейді. Акциялар шығарылымының нобайы тек қана Қазақстан Республикасының заң шығарушылығының сәйкестігіне қарай қарастырылады. Қоғамның лауазымды тұлғалары бұл құжатта көрсетілген ақпараттың растығына жауап береді және бұл құжатта көрсетілген бүкіл ақпараттың рас және салымшыларды акционерлік қоғам мен оның жарияланған акциялары жөнінде жаңылдырмайтынын дәлелдейді .

1 бөлім. Акционерлік қоғам туралы жалпы мәліметтер

2. Акционерлік қоғамның атауы:

- Мемлекеттік тілде: толық - «АЗИЯ АВТО» акционерлік қоғамы, қысқаша - «АЗИЯ АВТО» АҚ,
- Орыс тілде: толық - акционерное общество «АЗИЯ АВТО», сокращенное - АО «АЗИЯ АВТО».

3. Акционерлік қоғамның мемлекеттік тіркеуі (қайта тіркеуі) туралы мәліметтер:

- бірінші мемлекеттік тіркеу 20.12.2002 ж. Шығыс-Қазақстан облысы бойынша ҚР Әділет Министрлігінің Әділет Департаментімен жүргізілді. («АЗИЯ АВТО» ЖАҚ);
 - қайта тіркеу күні 05.05.2005 ж. Шығыс-Қазақстан облысы бойынша ҚР Әділет Министрлігінің Әділет Департаментімен жүргізілді («АЗИЯ АВТО» АҚ).
- Акционерлік қоғамның тіркеу нөмірі - №15013-1917-АО

4. Салық төлеушінің тіркеу нөмірі:

- СТН 181600217954

5. Эмитенттің мекен-жайы туралы ақпарат, жанасқан телефон және факс нөмірлері, электрондық поштаның мекен-жайы:

- Эмитенттің мекен-жайы: Қазақстан Республикасы, Өскемен қ., Бажов к., 101/1
 - телефон: (8-3232) 42-24-40
 - факс (8-3232) 52-20-05
- электрондық поштаның мекен-жайы: asz@bipek.kz

6. Эмитенттің банк реквизиттері:

- Шығыс-Қазақстан бөлімшесі «Банк ТуранАлем» АҚ БИК 190901310
Алыс-беріс шоты: №018467581
Валюта шоты: №401070268 – АҚШ доллары
№458160781 – ресей сомы
№002070667 – евро
- Өскемен бөлімшесі «Казкоммерцбанк» АҚ БИК 190901721
Алыс-беріс шоты: №001467596
Валюта шоты: №000070502 – АҚШ доллары
№000160904 – ресей сомы
№000070502 - евро

Акционерлік қоғамның қызмет түрлері:

Автокөліктік құралдардың құрастыруы мен жасауы; автомобиль комиссиялық сатуы мен саудасы; көтерме сауда; бөлшек сауда; автокөліктік құралдарын жөндеу мен қызмет көрсетуі; үй мен ғимараттарды жобалау, құрастыру, жөндеу-өңдеу, монтаж жұмыстары; сыртқы экономикалық қызмет пен экспорттық-импорттық операциялар; делдалдық қызмет; транспорт-экспедициялық қызмет; қоймалық қызметі; көпшілік тұтынатын тауарлар, ауыл шаруашылық өнімін шығару мен оның өтімі; өнеркәсіп пен тұрмыста қолданылатын техникалық құралдардың жөндеуі мен қызмет көрсетуі; жарнамалық, кеңес пен ақпараттық қызметтері, маркетинг; полиграфиялық пен баспа қызметі; мейрамхана, дәмхана және басқа қоғамдық тамақтандыру түрлері мен бос уақытты ұйымдастыру; туризм және мейманхана бизнесін ұйымдастыру, спорттық сауықтандыру қызметі; жұмыс кәсіптерінің дайындығы мен қайта дайындығын қамтитын, біліктілікті көтеру, мемлекеттік күәлікті қолға беруін қоса есептегенде басты кәсіптік білім беретін қызмет; лизинг қызметі; бірінші (дәрігердің алдында) медико-санитарлық көмек: дәрігердің алдында көрсетілетін медициналық көмек; жедел медициналық көмек:

шұғыл медициналық жәрдем; эксперт-медициналық қызмет: наркологиялық сараптама; Қазақстан Республикасының заң шығарушылығына кедергі жасамайтын басқа қызмет түрлері.

8. Акционерлік қоғамға берген рейтингтер туралы мәліметтер немесе халықаралық рейтингтік агенттіктерімен және (немесе) Қазақстан Республикасының рейтингтік агенттіктерімен шығарылған құнды қағаздар туралы мәліметтер. Қаржылық агенттігі мәртебесін алу туралы мәліметтер.

- Қазіргі күнге «АЗИЯ АВТО» АҚ халықаралық пен отандық агенттіктерден рейтингтік бағалауын алған жоқ. Бірақ қоғам халықаралық пен отандық рейтингтік агенттіктерден рейтингті алуға мүмкіндікті қарастыруда. Қаржылық агенттігінің мәртебесін алған жоқ.

9. Эмитенттің барлық бөлімшелері мен өкілеттіктерінің атаулары, тіркеу күндері, мекен-жайлары мен пошталық мекен-жайлары:

№ п/п	Бөлімшенің/ өкілеттіктің атауы	Тіркеу күндері	Бөлімшелердің/ өкілеттіктердің мекен-жайы мен пошталық мекен-жайы
1	Астана бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	13.06.2005 ж.	ҚР, 010000, Астана қ., Пушкин к, 166
2	Алматы бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	10.06.2005ж.	ҚР, 050000, Алматы қ., Темиря- зев к., 42
3	Павлодар бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	30.05.2005 ж.	ҚР, 140000 Павлодар қ., Торго- вая к., 2/1
4	Шымкент бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	02.06.2005 ж.	ҚР, 160005, Шымкент қ., Темірлан тас жолы, Сервис Лада ТҚС аймағы
5	Қарағанды бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	30.06.2005 ж.	ҚР, 100024, Қарағанды қ., Сатыбалдин к., 7
6	Ақтау бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	29.06.2005 ж.	ҚР, 130000, Ақтау қ., 23-ші микрораймақ («КАМКОР» ТҚС)
7	Өскемен бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	20.05.2006 ж.	ҚР, 070000, Өскемен қ., Ленин к, 92/1
8	Ақтөбе бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	29.06.2005 ж.	ҚР, 030000 Ақтөбе қ., «Авто- ТехЦентр Юго-Запад», Обл. МАИ аймағы
9	Қостанай бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	08.06.2005ж.	ҚР, 110000, Қостанай қ, Орджо- никидзе к, 63
10	Орал бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	31.05.2005ж.	ҚР, 090003, Орал қ., Циолковский к, 5
11	Атырау бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	26.05.2005ж.	ҚР, 060003, Атырау қ, Элеватор- ный тж, 7а
12	Семей бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	27.05.2005ж.	ҚР, 071400, Семей қ., Чехов к, 75
13	Петропавл бөлімшесі «АЗИЯ АВТО» АҚ	15.06.2005ж.	ҚР, 150012, Петропавл қ., Юбилейная к, 14

14	«АЗИЯ АВТО» АҚ (Қазақстан) Тольятти қ. өкілі	04.10.2004ж	РФ, Самар облысы, 445000, Тольятти қ, Транспорт- ная қ, 27 «а»
15	«АЗИЯ АВТО» Прага, ұйымдастыру бөлімі	18.04.2006 ж.	Чех Республикасы, Тусаров 1520/24 170 00 Прага 7 – Голешовице

10. Лайықты коллегияға (ассоциацияға, палатаға) жататындығын белгілеп акционерлік қоғамның қаржылық есеп берушілігінің аудитін өткізген (өткізіп жатқан) аудиторлық ұйымдардың толық ресми атауы (тегі, аты, бар жағдайда - әкесінің аты).

Лайықты коллегияға (ассоциацияға, палатаға) жататындығын белгілеп лауықты қызмет көрсету туралы келісім-шарттар жасалған заң мен қаржылық мәселелер бойынша кеңес берушілердің толық ресми атауы.

Жоғарыда көрсетілген тұлғалармен келісім-шарт бұзылған жағдайда, қай жақтан бұл бұзушылық болғаны туралы мәлеметті белгілеп көрсету қажет.

Акционерлік қоғамның қаржылық есеп берушілігінің аудитін өткізген аудиторлық ұйым - BDO «Қазақстанаудит» ЖШС, бас мүдірі – Көшкімбаев Сапар Қайсаханұлы, аудиторлық қызмет көрсетуге Бас мемлекеттік лицензияның негізінде № 0000276 Қазақстан Республикасының Қаржы Министрлігімен 2004 жылдың 24 маусымында берілген.

BDO «Қазақстанаудит» ЖШС – BDO Global Coordination B.V. Халықаралық Аудиторлық Құрама одағының, ҚР Қаржы-талдау қызмет саласының институттар Конфедерацияның, ҚР аудиторлар палатасының мүшесі.

25.07.06 жылдан заң қызметін көрсету туралы № 144/07/2006 келісім жасалған заң мәселері бойынша кеңес беруші - «Заң фирмасы BONA FIDE» ЖШС.

04.09.06 ж. №001 қаржылық кеңес беруші, андеррайтер мен маркетмейкердің қызмет көрсетуі туралы Келісім жасалаған қаржы мәселелер бойынша кеңес берушісі - "Казкоммерц Секьюритиз" АҚ ("Казкоммерцбанк" АҚ-ның еншілес ұйымы).

11. Акционерлік қоғамның бірлескен басқармасының кодексін қабылдау күні:

Акционерлік қоғамның бірлескен басқармасының кодексі «АЗИЯ АВТО» АҚ-ның Мүдірлер Кеңесінің хаттамасымен 25.08.2006 жылы бекітілген.

2 бөлім. Қоғамның органдары мен ұйымдастырушылары (акционерлері)

12. Акционерлік қоғамның Мүдірлер Кеңесі:

№	Тегі, аты, әкесінің аты, туған жылы	Ақырғы екі жылда және қазір орналасқан қызметі	Қоғамның Жарғылық капиталын дағы үлес, (%)	Еншілес пен тәуелділік ұйымдардың жарғылық капиталдағы үлес, (%)
---	-------------------------------------	--	--	--

1	<p>Балушкин Анатолий Михайлович, 1970 т.ж., (Мүдірлер Кеңесінің төрағасы)</p>	<p>04.01.2003 ж. -11.05.2006 ж. - «БИПЭК АВТО» ЖАҚ Мүдірлер Кеңесінің төрағасы; 11.07.2005 ж. – қазіргі кезге дейін – «АЗИЯ АВТО» АҚ Мүдірлер Кеңесінің төрағасы;</p>	<p>49,95</p>	<p>«БИПЭК АВТО» ЖШС - 50; «Lemke Auto» ЖШС - 61; «ЛАДА-СЕРВИС» ЖШС - 100; «МЕХАНИЧЕСКИЕ САНИ» ЖШС - 70; «СервисСтрой Б» ЖШС - 70 ; «АУТО LAND» ЖШС - 55 ; «ЭНЕРГИС» ЖШС - 100 ; «БИПЭК-ЦЕНТР КАМАЗ» ЖШС - 55 ; «РУССКИЕ ВЕЗДЕХОДЫ» ЖШС - 60 ; « БАЛИТ» ЖШС - 55 ; «Казросимпорт» ЖШС - 50 ; «ТРАНС КАР» ЖШС - 65 ; «ИНТЕР-ИМПЕКС» ЖШС - 100; «Корпорация Энергосистема» ЖШС - 15 ; «Компания «ГЛОБУС» ЖШС - 60 ; «РОССИКА ПЛАСТ» ЖШС - 80; «Пульсар V» ЖШС - 60; «БИПЭК ЗИЛ» ЖШС - 80 ; «БИПЭК КАМАЗ» ЖШС- 70 ; «West Deal» ЖШС - 50 ; «АЗИЯ-АВТО Drive» ЖШС - 90; «GLOBAL AUTO» ЖШС - 70 «Релиз» ЖШС - 50; «Logistic Company» ЖШС - 50; «БИПЭК ЛИЗИНГ» ЖШС - 60; «АГРО БЕСТ» ЖШС - 100 ; «GREEN LIFE» ЖШС - 65; «Рахмановские Ключи Плюс» ЖШС - 65; «ФОРСАЖ-АВТО» ЖШС - 25; «БИПЭК АВТО ЗАПЧАСТИ» ЖШС - 50; «Алтай –Триал» ЖШС - 62 ; «СПЛИНТЕР» ЖШС - 80 .</p>
2	<p>Хлавнович Максим Романович, 1970</p>	<p>01.03.2000ж – 11.07.05 ж.- «БИПЭК АВТО» ЖШС бас мүдірінің орынбасары;</p>	<p>9,99</p>	<p>«БИПЭК АВТО» ЖШС - 10 ; «Lemke Auto» ЖШС - 34 ;</p>

	т.ж.	11.07.2005 ж. - қазіргі кезге дейін - «АЗИЯ АВТО»АҚ Мүдірлер Кеңесінің төрағасының орынбасары;		«СервисСтрой Б» ЖШС - 10 ; «AUTO LAND» ЖШС - 15 ; «Казросимпорт» ЖШС - 10 ; «ТРАНС КАР» ЖШС - 15 ; «Корпорация Энергосис- тема» ЖШС - 15 ; «Компания «ГЛОБУС» ЖШС - 10 ; «БИПЭК ЛИЗИНГ» ЖШС- 8 ; «СПЛИНТЕР» ЖШС -20 .
3	Мандиев Ер- жан Оразбекұлы, 1972 т.ж.	01.02.2003 ж.– 01.04.2003 ж.- бірлескен бизнес бойынша «Тұран Әлем Банкі» ЖАҚ Шығыс Қазақстан бөлімшесінің мүдірінің орынбасары; 01.04.2003 ж– 01.11.2003 ж– Даму мен инвестициялар бойынша «Тұран Әлем Банкі» ЖАҚ Шығыс Қазақстан бөлімшесінің мүдірі ; 06.11.2003 ж. – қазіргі кезге дейін - «АЗИЯ АВТО» АҚ Мүдірі.	Жоқ	«СервисСтрой Б» ЖШС - 5 , «Казросимпорт» ЖШС - 5 , «Компания «ГЛОБУС» ЖШС - 10 ; «БИПЭК ЛИЗИНГ» ЖШС - 8 .
4	Богданов Ана- толий Нико- лаевич, 1941 т.ж.	Зейнеткер	4,995	«LADA INGENIRING» ЖШС - 100 .
5	Рябчиков Юрий Георгиевич, 18.05.1947 т.ж.	01.02.2001 ж. - қазіргі кезге дейін - «Юридическая фирма BONA FIDE». ЖШС бас Мүдірі	Жоқ	Жоқ
6	Швайченко Юрий Петрович 25.04.1945 т.ж. (тәуелсіз мүдір)	12.03.03 – 29.05.05 ШҚО әкімінің бірінші орынбасары 30.05.05 – 24.04.2006 «Шығыс-Қазақстан құрама одағының «Өнеркәсіпшілер мен кәсіпкерлердің Одағы» -ның президенті, 25.04.2006 ж. – қазіргі кезге дейін – «Аймақтық ШҚО одағы «Мүдірлер Кеңесі» ОЮЛ координациялық кеңесінің төрағасы	Жоқ	Жоқ
7	Қажыбаев Амангелді 23.07.1943 т.ж. (тәуелсіз мүдір)	04.11.2003 – 15.01.2004 Семей қаласының әкімі, 16.01.2004 – 17.02.2005 Өскемен қаласының әкімі, 17.02.2005 – 16.08.06 ж Мобилизациялық дайындық, МО және ТЖ Департаментінің Мүдірі, 01.09.2006 - қазіргі кезге дейін – «Аймақтық ШҚО одағы «Мүдірлер Кеңесі» ОЮЛ	Жоқ	Жоқ

	мемлекеттік органдармен стратегиялық даму мен байланыс бойынша мүдірі		
--	---	--	--

27.07.2006 жылы «АЗИЯ АВТО» АҚ акционерлердің жалпы жиналысының шешімімен «АЗИЯ АВТО» АҚ Мүдірлер Кеңесінің құрылымынан ҚР-нан кетуіне байланысты Бубакур Александра Леонидовна шығарылды, Мүдірлер Кеңесінің құрылымына «БИПЭК АВТО» ЖШС қаржы Мүдірі Кузьмина Елена Михайловна кірді

18.09.2006 жылы «АЗИЯ АВТО» АҚ акционерлердің жалпы жиналысының шешімімен «АЗИЯ АВТО» АҚ Мүдірлер Кеңесінің құрылымынан Кузьмина Елена Михайловна, Поморцев Константин Валентинович шығарылды, «Акционерлік Қоғамдар туралы» ҚР Заңның 54-ші бабының 5-ші т. сәйкес Мүдірлер Кеңесінің құрылымына тәуелсіз мүдірлер: Швайченко Юрий Петрович, Қажыбаев Амангелді кірді.

13. Акционерлік қоғамның коллегиялық (жеке меншік) атқарушы органы:

1) Акционерлік қоғамның жеке меншік атқарушы органы (Президенті) Мандиев Ержан Оразбекұлы болып келеді, 30.10.1972 т.ж.;

2) ақырғы үш жыл аралығында Мандиев Е.О. алып отырған қызметтері:
01.02.2003 ж.– 01.04.2003 ж. бірлескен бизнес бойынша «Тұран Әлем Банкі» ЖАҚ Шығыс Қазақстан бөлімшесінің мүдірінің орынбасары;

01.04.2003 ж– 01.11.2003 ж– Даму мен инвестициялар бойынша «Тұран Әлем Банкі» ЖАҚ Шығыс Қазақстан бөлімшесінің мүдірі;

06.11.2003 г. – қазіргі кезге дейін - «АЗИЯ АВТО» АҚ Мүдірі.

3) акционерлік қоғаммен орналастырылған акциялардың жалпы санына (жарғылық капиталдың ішінде үлесіне) осы тармақтың 1) бөлімінде көрсетілген тұлғаларға тән болған акциялардың пайыздық қатынасы (жарғылық капиталдың ішінде үлесі):

- Мандиев Е.О. – акционерлік қоғамның атқарушы органының жеке меншік функциясын жүзеге асыратын Президент- акционерлік қоғамның акцияларына ие болмайды.

14. Мүдірлер Кеңесінің мүшелеріне, атқарушы орган мүшелеріне және де басқа жетекші қызметкерлерге төленетін сыйақы. Егер акционерлік қоғам акция шығарылымы туралы шешім қабылдау күннен үш және одан артық ай күн көрсе, ақырғы үш ай аралығында осы Қосымшаның 11 мен 12 тармақтарында көрсетілген тұлғалармен акционерлік қоғамнан шыққан сыйақының жалпы мөлшері (ақшалай, құнды қағаздармен немесе қандай да басқа түрде) және жалақыны белгілеу тиіс:

- Акционерлік қоғамның Президенті Мандиев Е.О. мырзаға сыйақы төленбеді, жалақы берілмеді.

15. Акционерлік қоғамның ұйымдастыру құрылымы.

Президентке тікелей бағынады	<ul style="list-style-type: none"> • Бірінші вице-президент • Өндіріс жөнінен вице-президент • Сауда жасау жөнінен вице-президент • Өтім жөнінен вице-президент • Экономика жөнінен вице-президент • Skoda жобасының жетекшісі • Еңбек қорғау мен қауіпсіздік техникасы жөнінен бас техникалық жетекші • Сапа жөнінен мүдір • Жалпы мәселелер жөнінен мүдір • Кеңсе • Заң бөлімі • Ақпарат бөлімі • Кадрлар бөлімі
------------------------------	---

<p>Өндіріс жөнінен вице-президентке тікелей бағынады</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Бас технологтың бөлімі • Автоматтандырылған басқару жүйелері мен бас метрологтың бөлімі • Бас энергетика маманы: • Энергетикалық цех • Бас механиктің бөлімі: • Жөндеу-механикалық цехі • Құрастыру цехі: • Автомобильдің конвейердік құрастыру учаскесі • Ақауларды жою учаскесі • Автомобильдерді құрастыру учаскесі
<p>Сауда жасау жөнінен вице-президентке тікелей бағынады</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Салық операциялар бөлімі • Материалдық-техникалық жабдықтау бөлімі: • Орталық қойма • Жиынтықтаушы бұйымдарды жеткізетін бөлім: • Жұмыс орындарын жинақтау учаскесі • Тораптар мен шанақтар жиынтықтаушы бұйымдарының қоймасы
<p>Өтім жөнінен вице-президентке тікелей бағынады</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Өтім бөлімі: • Жөнелту бюросы • «АЗИЯ АВТО» бөлімшелері
<p>Экономика жөнінен вице-президентке тікелей бағынады</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Қаржы бөлімі • Бас есепші: • Бухгалтерлік есеп бөлімі • Жоспарлау-экономикалық бөлімі
<p>Еңбек қорғау мен қауіпсіздік техникасы жөнінен бас техникалық жетекшіге тікелей бағынады</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Еңбек қорғау мен қауіпсіздік техникасы бөлімі
<p>Сапа жөнінен мүдірге тікелей бағынады</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Сапа жүйесі бөлімі • Техникалық бақылау бөлімі: • Сынақ пен техникалық бақылау учаскесі
<p>Жалпы мәселелер жөнінен мүдірге тікелей бағынады</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Дәрігерлік кабинеті • Тамақтандыру кешені • Ғимараттар мен құрылыстарды жөндеу пайдалану учаскесі • Транспорт цехі • Күрделі құрылыс бөлімі

Акционерлік қоғамның ұйымдастыру құрылымын *1-ші қосымшада* қараныз.

2) 01.12.06 күніне қарағанда акционерлік қоғамның қызметкерлерінің жалпы саны 401 адамды құрайды, оның ішінде бөлімшелерде 54 адам: Алматы қ., Астана қ., Ақтау қ., Ақтөбе қ., Атырау қ., Қарағанды қ., Қостанай қ., Павлодар қ., Петропавл қ., Семей қ., Орал қ., Өскемен қ., Шымкент қ.

3) акционерлік қоғамның акцияларына ие болған қоғамның қызметкерлерінің жалпы саны, және де пайыз ретінде орналастырылған акциялардың жалпы санынан жалпы үлесі– акционерлік қоғамның қызметкерлері акционерлік қоғамның акцияларына ие болмайды.

4) акционерлік қоғамның құрылымдық бөлімшелерінің жетекшілері туралы мәліметтер:

№	Аты-жөні	Қызметі	Тұған күні	Білімі	Жұмыс тәжірибесі, ерекше еңбегі
1.	Мандиев Ержан Оразбекұлы	Президент	30.10.1972	Жоғары, Алматы Экономика және Статистика институты	Жалпы стажы 13 жыл, «АЗИЯ АВТО» АҚ - 3 жыл
2.	Лысяков Александр Николаевич	Өндіріс жөнінен вице-президент	02.04.1956	Жоғары, Тольятти политехникалық институты	Жалпы стажы 28 жыл, «АЗИЯ АВТО» АҚ - 3 жыл
3.	Осипов Виктор Владимирович	Сауда жасау жөнінен вице-президент	13.11.1959	Жоғары, ССРҰ ІІМ Жоғарғы Тергеу мектебі	Жалпы стажы 25 жыл, «АЗИЯ АВТО» АҚ -3 жыл
4.	Мокина Галина Владимировна	Бас есепші	01.01.1962	Жоғары, Алматы халық шаруашылығы институты	Жалпы стажы 23 жыл, «АЗИЯ АВТО» АҚ -3 жыл
5.	Павлов Дмитрий Юрьевич	Бас технолог	16.09.1973	Жоғары, Тольятти политехникалық институты	Жалпы стажы 11 жыл, «АЗИЯ АВТО» АҚ -1,5 жыл
6.	Сағымбаев Ерік Ерлесұлы	Сапа жөнінен мүдiр	22.04.1973	Жоғары, Шығыс-Қазақстан мемлекеттік университеті	Жалпы стажы 11 жыл, «АЗИЯ АВТО» АҚ -2 жыл
7.	Целиков Виталий Вениаминович	«Skoda Auto as» жобасының жетекшісі	08.09.1966	Жоғары, Ленинград ТЖТ институты	Жалпы стажы 16 жыл, «АЗИЯ АВТО» АҚ -1 жыл

5) бөлімшелер мен өкілеттіктерінің жетекшілері туралы мәліметтер:

№	Аты-жөні	Тұған күні	Білімі	«АЗИЯ АВТО» АҚ-дағы жұмыс тәжірибесі
1	АЙКЕНОВ Руслан	10.11.1970	Жоғары	05.01.05 жылдан

№	Аты-жөні	Тұған күні	Білімі	«АЗИЯ АВТО»АҚ-дағы жұмыс тәжірибесі
	Васильевич			Астанадағы бөлімшесі
2	КМЕЛЯУСКАС Альгирдас Зенонасович	23.10.1971	Жоғары	15.03.06 Атыраудағы бөлімшесі
3	СЕРБ Виталий Юрьевич	01.11.1979	Жоғары	01.09.06 Қостанайдағы бөлімшесі
4	КОНДРАТЬЕВ Герман Васильевич	09.05.1963	Жоғары	05.01.05 Павлодардағы бөлімшесі
5	ПАХОМОВ Валерий Константинович	21.09.1967	Орта кәсіптік	02.11.05 Өскемендегі бөлімшесі
6	РОГИНЯ Владимир Валерьевич	14.06.1964	Жоғары	18.06.06 Шымкенттегі бөлімшесі
7	СОСНОВ Сергей Иванович	06.05.1967	Жоғары	05.01.05 Қарағандыдағы бөлімшесі
8	СКВОРЦОВ Петр Николаевич	01.08.1963	Орта кәсіптік	05.01.05 Ақтөбедегі бөлімшесі
9	СЕМЕНОВ Вячеслав Александрович	23.02.1977	Жоғары	05.01.05 Оралдағы бөлімшесі
10	ХЕЙЧЕЕВ Руслан Валериевич	27.05.1971	Жоғары	05.01.05 Семейдегі бөлімшесі
11	ЮЖАНИН Вячеслав Леонидович	31.07.1977	Жоғары	05.01.05 Петропавлдағы бөлімшесі
12	БИЧУРИН Руслан Митханович	02.02.1975	Жоғары	05.01.05 Алматыдағы бөлімшесі
13	АЛИМБЕТОВА Виктория Викторовна	01.03.1975	Жоғары	19.06.06 Ақтаудағы бөлімшесі

16. Акционерлік қоғамның ұйымдастырушылары/акционерлері:

Он және одан артық қоғамның акциялар пайызына ие болған акционерлері:

Занды тұлғалар – акционерлердің толық атауы – немесе жеке тұлғалар-акционерлердің аты-жөні	Занды тұлғалар – акционерлердің мекен-жайы немесе жеке тұлғалар-акционерлердің паспорт мәлеметтері мен мекен-жайы	Қоғамның Жарғылық капиталындағы үлес, (%)
«Баярд Компани» ЖШС	Алматы қ., Таугүл п., Тепличная к., 14 үй 5 п. Нақты мекен-жайы заңды мекен-жайына сәйкес келеді	34,965
Балушкин Анатолий Михайлович	Қазақстан Республикасы, Өскемен қ., Е.П.Славский атындағы жағалауы, 20-197; күәліктің № 009510520, ҚР ПМ-мен 21.12.1998 ж-дан берілген.	49,95

17. Акционерлік қоғам орналасқан акциялардың (жарғылық капиталдың үлесі) оннан артық пайызына ие болған ірі акционері болып келетін ұйымдар туралы мәлеметтер:

- қоғам ірі акционер болып келмейді.

18. Акционерлік қоғам қатысқан өндірістік, банк, қаржы топтар, холдингтер, концерндер, ассоцияциялар, консорциумлар туралы ақпарат:

- акционерлік қоғам өндірістік, банк, қаржы топтар, холдингтер, концерндер, ассоцияциялар, консорциумларда қатыспайды,
- Өскемен қаласынан келесі кәсіпорындармен бірлескен қызмет туралы жасалған келісім-шарттар:
 - «БІПЭК АВТО» ЖАҚ - 2003 ж. 5-ші қаңтарынан № 29/02/2003 бірлескен қызмет туралы келісім-шарт, келісімнің тақырыбы келесі қызмет түрлері болып келеді:
 - Келісімнің жақтарының өнімін өндіру және экспортқа шығару;
 - Тоуарлардың сату-сатып алу туралы мәмілелер өткізу;
 - Үшінші тұлғалармен өзара есеп беру және есеп жатқызу;
 - Маркетингтік зерттеулер жүргізу;
 - Инвестициялар, заемдар мен басқа да қаржылық жәрдем түрлерін алу және жүргізу;
 - өзара қаржылық жәрдем көрсету;
 - қаржылық, өндірістік, сауда, және басқа операцияларының өзара қаржыландыру;
 - «ЛЕМКЕ АВТО» ЖШС – 2003 ж. 1-ші наурызынан № 41/03/2003 бірлескен қызмет туралы келісім-шарт, келісімнің тақырыбы біріншіге сәйкес;
 - «Восток Trade in» ЖШС -2003 ж. 1-ші наурызында жасалған бірлескен қызмет туралы келісім-шарт, келісімнің тақырыбы біріншіге сәйкес.

19. Акционерлік қоғамның басқа аффилирдік тұлғалары туралы мәліметтер:

- Қазақстан Республикасының заң шығарушылығына сәйкес акционерлік қоғамның басқа аффилирдік тұлғалары келесі көрсетілгендер болып келеді:
 - «БІПЭК АВТО» ЖАҚ Мүдірлер кеңесінің мүшелері – жалғыз акционерлік қоғамның:
 - Хлавнович Максим Романович,
 - Попов Владимир Олегович,
 - Поморцев Константин Валентинович,
 - Бубакур Александра Леонидовна,
 - Новиков Игорь Владимирович,
 - Мандиев Ержан Оразбекұлы,
 - «БІПЭК АВТО» ЖАҚ Бас мүдірі:
 - Попов Владимир Олегович,
 - Жақын туыскандары (ата-анасы, жұбайы, ағасы, апайы, ұлы, қызы), және де акционерлік қоғамның лауазымды тұлғаларының қайын-жұрты (ағасы, апайы, ата-анасы, ұлы, қызы, жұбайы). Акционерлік қоғамның жалғыз лауазымды тұлғасы «АЗИЯ АВТО» ЖАҚ Президенті Мандиев Е.О. болғандықтан, төменде оның туыскандары мен қайын-жұрты көрсетілген:
 - Мандиев Оразбек Санабайұлы – әкесі,
 - Әлсеітова Мапруза Жакфарқызы – шешесі,
 - Мандиева Шолпан Мәлікқызы – жұбайы,
 - Оразбек Ильяс Ержанұлы – ұлы,
 - Оразбек Дария Ержанқызы – қызы,
 - Ержанова Оразбике Әділғазықызы – жұбайының шешесі,

Акционерлік қоғамның аффилирдік тұлғасы болып келген жеке тұлғалармен бақыланған заңды тұлғалары (барлық төменде көрсетілген заңды тұлғалардың мекен-жайы – Өскемен қаласы, «ТрансКар» ЖШС-тан қоспағанда (Ақтөбе қ.), жақшада нақтылы жеке тұлғаға тән келген жарғылық капиталдың ішіндегі үлестің мөлшері белгіленген):

- «Газ Сервис Авто» ЖШС (Балушкин А.М. - 80%),
- «ЛЕМКЕ АВТО» ЖШС (Балушкин А.М. - 61%, Хлавнович М.Р - 34%),
- «Механические сани» ЖШС (Балушкин А.М. - 70%),

- «Россика пласт» ЖШС (Балушкин А.М. - 60%),
- «РОССИКА» ЖШС (Балушкин А.М. - 60%),
- «Бипэк Строй» ЖШС (Балушкин А.М. - 100%),
- «Сервис Строй Б» ЖШС (Балушкин А.М. - 65%, Хлавнович М.Р. - 20%),
- «AUTO LAND» ЖШС (Балушкин А.М. -55%, Хлавнович М.Р.-15%, Попов В.О.- 15%),
- «БИПЭК-ЦЕНТР КАМАЗ» ЖШС (Балушкин А.М. - 100%),
- «Русские вездеходы» ЖШС (Балушкин А.М. - 80%),
- «Балит» ЖШС (Балушкин А.М. - 100%),
- «Казросимпорт» ЖШС (Балушкин А.М. - 90%),
- «Компания «ГЛОБУС» ЖШС (Балушкин А.М. - 70%, Хлавнович М.Р. - 30%),
- «Корпорация энергосистема» ЖШС (Балушкин А.М. - 30%, Хлавнович М.Р. - 20%),
- «ИНТЕР ИМПЭКС» ЖШС (Балушкин А.М. - 50%),
- «Энергис» ЖШС (Балушкин А.М. - 100%),
- «МЕГАШАНС» ЖШС (Балушкин А.М. - 100%),
- «ТрансКар» ЖШС (Балушкин А.М. - 100%);
- Акционерлік қоғамның аффилирдік тұлғалары болып келген заңды тұлғалардың лауазымды адамдары (барлығы да серіктестіктердің жеке атқарушы органдары болып есептеледі, көрсетілген ЖШС-дің Жарғыларымен басқа лауазымды адамдары ескертілмеген):
 - Семенов Александр Федорович - «Газ Сервис Авто» ЖШС,
 - Косолапов Сергей Игоревич - «ЛЕМКЕ AUTO» ЖШС,
 - Лобанов Константин Павлович - «Механические сани» ЖШС,
 - Аксенов Константин Борисович - «Россика пласт» ЖШС,
 - Квиндт Олег Александрович - «РОССИКА» ЖШС,
 - Балушкин Анатолий Михалович - «Бипэк Строй» ЖШС,
 - Запекин Гордей Валерьевич - «Сервис Строй Б» ЖШС,
 - Семенов Александр Федорович - «AUTO LAND» ЖШС,
 - Крылов Виктор Григорьевич - «БИПЭК-ЦЕНТР КАМАЗ» ЖШС,
 - Федоров Алексей Валерьевич - «Русские вездеходы» ЖШС,
 - Кузнецов Михаил Юрьевич - «Балит» ЖШС,
 - Балушкин Анатолий Михалович - «Казросимпорт ЖШС»,
 - Квиндт Олег Александрович - «Компания «ГЛОБУС» ЖШС,
 - Косенко Роман Владимирович - «Корпорация энергосистема» ЖШС,
 - Уракбаев Темирбек Садуакасович - «ИНТЕР ИМПЭКС» ЖШС,
 - Квиндт Олег Александрович - «Энергис» ЖШС,
 - Квиндт Олег Александрович - «МЕГАШАНС» ЖШС,
 - Темирбаев Сергей Сергеевич - «ТрансКар» ЖШС.

20. Аффилирдік заңды тұлғалардың қатысуымен келісімдер – 12.09.2003 жылы тіркелген акционерлік қоғамның акция шығарылымының нобайында бұл тармақ жоқ.

Раздел 3. АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМНЫҢ ҚЫЗМЕТІНІҢ МАЗМҮНДАМАСЫ

21. Компания қызметінің жалпы бағыттарының, соның ішінде Компания қызметінің негізгі түрлерінің қысқаша мазмұнамасы:

- «АЗИЯ АВТО» акционерлік қоғамы - Қазақстан Республикасында жалғыз жеңіл автомобильдерін құрастыру зауыты. Бүгінгі күні осында қазір ТМД-дағы бар барлық зауыттардың сапасына жол бермейтін өндірістік кешені құрылды. Автомобиль құрастырудың технологиялық барысы үшке бөлінген: шанақтың дәнекерлеуі, шанақтың бояуы мен бүкіл автомобильдің құрастыруы.

«АЗИЯ АВТО» АҚ-да автомобильдердің толық өндіріс циклін өткізуге мүмкіндік қарастырылған. Бастапқы кезеңде боялған шанақтан және лайықты жиынтықтаушы бөлшектердің жиынтығынан дайын автомобильдің құрастыруы жатыр. Жоспарда – толық циклді автомобильдердің дайын өндірісін жасау.

Қазіргі күнге жалғыз өндірістің өнімі ВАЗ 21213 (НИВА) жеңіл автомобилі болып келеді. «АЗИЯ АВТО» АҚ Өскемен қаласында бұл автомобильдің құрастыруы «АВТОВАЗ» (Тольятти, Ресей) ААҚ-ның технологиясы бойынша жүргізеді. Акционерлік қоғамы еңшілес болып «БИПЭК АВТО»-ның құрамына кірген «АВТОВАЗ» ААҚ-мен тығыз серіктес қарым-қатынастары акционерлік қоғамға өндірістік кешенді жіберу үшін ВАЗ 21213 (НИВА) негізгі модельдің технологиясын алуға мүмкіндік берді.

Бірақ құрастыру кешеннің тұтастыруын жоспарлаған кезде қазіргі замандағы жабдықтауды қолдана отырып, түптеп келгенде жаңа кешеннің құруы туралы мақсат қойылды. Автомобильдерді құрастыру жаңа қазақстандық зауыты үндестіру тұжырымдамаларға сәйкес келеді де «Нива» автомобильдердің өндірісін ғана емес, басқа да үш түрлі модельдердің құрастыруын жасауға мүмкіндік береді. ВАЗ модельдерінің құрастыруын ғана емес шетел автомобильдердің өндірісшілерінің жаңадан модификациясын жоспарлауға мүмкіндік ашады.

ТМД мен Қазақстан территориясында өздерінің автомобильдерін өндіруге қызыққан шетел өндірушілердің қатары бар екенін ескерте кету керек.

Қазір Қазақстан Республикасында жеңіл автомобильдерінің өндірісі саласында «АЗИЯ АВТО» АҚ-ның монополистің мәртебесі туралы айтуға болады және де Қазақстан Республикасының ішінде ортасалалық көрсеткіштермен акционерлік қоғамның қызметін салыстырмалы сипаттамасын анықтауға мүмкін емес.

- Акционерлік қоғамның негізгі бәсекештері жоғары өткізімі бар жеңіл автомобильдерінің ресей өндірісшілері болып келеді: «АВТОВАЗ» (Тольятти қ.) мен «УАЗ» (Симбирск қ.) ашық акционерлік қоғамдары. Акционерлік қоғамнан қарағанда көрсетілген кәсіпорындарда көп жылдық тарихы мен тарам-тарам дилерлік желісі бар. «АВТОВАЗ» ААҚ ВАЗ 21213 НИВА-ның бас өндірушісі болып, ал «УАЗ» ААҚ – ВАЗ 21213 НИВА моделімен ұқсас сипаттамалары бар УАЗ 469 автомобилінің өндірушісі болып келеді. Бұл өнімдер бір бағалық деңгейде орналасқан (4500 \$ - 5000 \$), қызмет көрсетуде күй талғамайтын, жоғары өткізу қабілеті бар.

«АВТОВАЗ» ААҚ өндірісінен «АВТОВАЗ» ААҚ ВАЗ 21213 НИВА моделін шығаруы акционерлік қоғамның өнімінің сыртқы және ішкі сату нарығын кеңейтеді. Оған себепкер 1999-2002 жж. «АВТОВАЗ» ААҚ-ның ресми жылдық есеп берулерінен НИВА автомобильдерінің сатылымы туралы мәлеметтер болып тұр:

№	Аймақ	1999 ж.	2000 ж.	2001ж.	2002 ж.
1	Қазақстан	Мәлеметтер жоқ	Мәлеметтер жоқ	2 868	2 791
2	Ресей	58 064	50 416	56 287	52 215
3	Басқа мемлекеттер	6 910	16 389	11 770	10 255
	Барлық автомобильдер	64 974	66 805	70 925	65 261

Дегенмен, кестеде көрсетілгендей, ВАЗ 21213 НИВА-ның өндірісін алып қою арқылы нарыққа «АВТОВАЗ» ААҚ шықпаса, акционерлік қоғамның нарықтарға шығуы, әсіресе Қазақстанның шегінен тысқары, қиын болып қалады.

22. Акционерлік қоғамның негізгі қызмет түрлері бойынша сатылым (жұмыс, қызметтердің) табыстығына әсер ететін дұрыс және жағымсыз факторлары:
Дұрыс әсер ететін факторлар:

- «АВТОВАЗ» ААҚ-дан емес, зауыт-өндірушілерден жиынтықтаушылардың тұра жеткізімдерін ұйымдастыру мақсатының сәтті жүзеге асыру (автомобильдік шиналар, алюминий дөңгелектері, аккумуляторлар және т.б.),
- өндіріс шығындарын төмендету,
- автомобильдердің қосымша комплектациясы: магнитола жиынтығы, дөңгелектердің қорғаныш аркаларының қаптамалары, бүйір дөңгелектері, алдыңғы доға мен тұманға қарсы фаралар, артқы доға мен артқы жүрістің қосымша фонарі, климатикалық жүйе, рульдік басқарудың күшейткіші, және т.б.,
- ықтимал тұтынушылардың арасында ВАЗ 21213 (НИВА) моделін жаңарту бойынша жемісті маркетинг пен жарнамалық қамтамасыз ету, ішкі мен сыртқы нарықтарда отандық өндірісшінің өнімін алға жүргізу,

жағымсыз әсер ететін факторлар:

- Жиынтықтаушылардың жеткізімдеріне кеткен шығындардың үлкен үлес салмағы,
- Дер кезінде емес жеткізім, жолда жиынтықтаушылардың кідіруі,
- өндірістің жалпы көлемінде ақаулар көлемін азайту,
- «АВТОВАЗ» ААҚ-дан негізгі жиынтықтаушылардың жеткізімде тәуелділік – олардың жалғыз өндірісшісі, ықтимал альтернативтік негіздердің жоқтығы, «АВТОВАЗ» ААҚ-да ВАЗ 21213 өндірісін акционерлік қоғаммен тапқан келісім-шартқа сәйкес ағымдағы жылдың аяғына дейін жалғастыру.

23. Қоғамның лицензиялары (патент) туралы мәлеметтер және олардың мерзімі, зерттеу мен өндеу үшін жұмсалған шығындар, оның ішінде қоғаммен демеуленген зерттеу өндеулер туралы мәлеметтер:

Лицензиялар	<ul style="list-style-type: none"> • Мерзімі 3 жылға дейінгі, сәулет, қала құрылысы мен құрылыс қызметі саласындағы лицензияландырылатын жұмыс түрлерімен айналысуға берілген 14. 11. 2003 ж-ғы № 013219 МСЛ; • Мерзімі 5 жылға дейінгі, медициналық қызметпен айналысуға берілген 30. 09. 2004 ж.№ 00394 ЛП; • Мерзімі 10 жылға дейінгі, бос қойма тағайындауға берілген 05. 09. 2003 ж-ғы № 0000003; • Мерзімі 10 жылға дейінгі, бастауыш кәсіби саладағы білім беру қызметін жүргізу құқығына берілетін 16. 02. 2004 ж-ғы АА сериялы №0007520
-------------	--

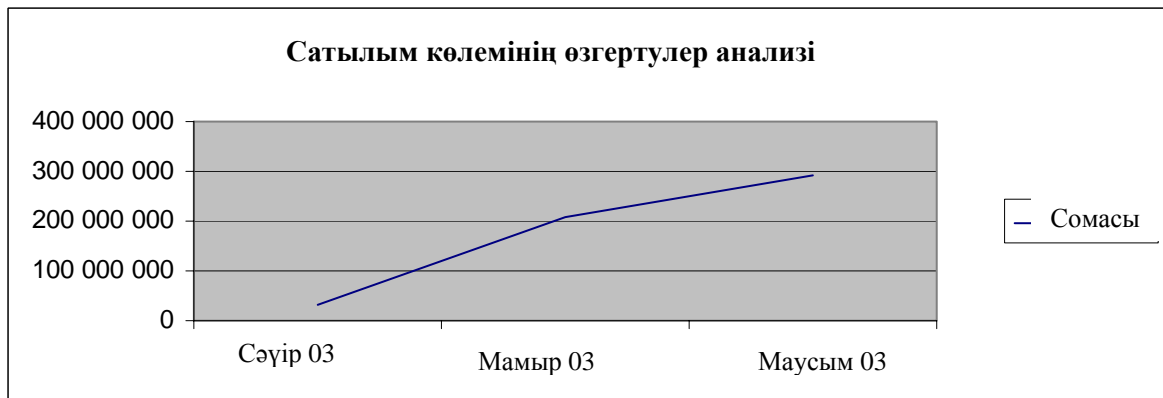
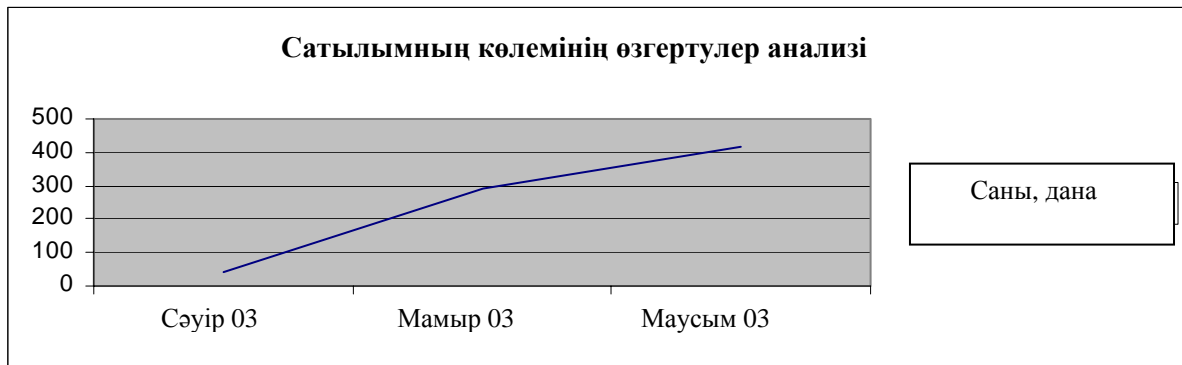
Зерттеу мен өндеу үшін жұмсалған шығындар, оның ішінде қоғаммен демеуленген зерттеу өндеулер жоқ.

24. Нақтылы әрекет ету кезіндегі немесе ақырғы үш жылда қоғам өнімдерінің (орындалған жұмыстары мен қызмет көрсетулерін) сату көлемдері:

- 01.06.2003 ж.жағдайына қарағанда нақтылы әрекет ету кезіндегі немесе ақырғы үш жылда өнімнің сату көлемдері - 749 автомобиль,

Төменде көрсетілген диаграммада акционерлік қоғамның өнімінің көлсатылым көлемі туралы өзгертулер анализі берілген:

Сатылым көлемдерінің өзгертулер анализі.			
	01.04.03	01.05.03	01.06.03
Саны	43	290	416
Сомасы, тг.	30 720 345	206 892 002	291 986 833



25. Өз өнімін (жұмысын, қызмет көрсетуін) сатылымын ұйымдастыру бойынша қоғамның қызметі.

1) барлық жеткізімдерден бес пайыздан артық келетін акционерлік қоғамның жеткізіп берушілердің атаулары, жеткізімдердің жалпы көлемінен үлесі, төменде көрсетілген кестеде келешекте осы көздерге қол жетерлік жөнінде болжамдар:

№	Атауы	Мекен-жайы	Жеткізілетін бұйым	Жеткізімдердің жалпы көлемінен үлесі	Жетерлік жөнінде болжамдар
1	«БИПЭК АВТО» ЖАҚ	ҚР, Өскемен қ.	Жиынтықтаушы бұйымдар, шанақтар, аккумулят орлық батарея, қосымша материалдар.	100%	«БИПЭК АВТО» ЖАҚ «АВТОВАЗ» ААҚ-ның жиынтықтаушы бұйымдарын сатып алады, бірлескен қарым-қатынас кезінде жеткізім барысында пайда болған қиын жағдайларды ретке келтіру сәтті өтті. «АЗИЯ АВТО» АҚ өндірісінің көлемі өсу тенденциясы арқасында «АВТОВАЗ» ААҚ Жеткізіп берушіге қолайлы шарттары бар машиножиынтықтаушылардың ірі сатып алушысына ие болады. «БИПЭК АВТО» ЖАҚ-тың «АВТОВАЗ» ААҚ-мен ынтымақтасудың үлкен тәжірибесі бар. «БИПЭК АВТО» ЖАҚ – «АВТОВАЗ» ААҚ-мен кейінгі ынтымақтастығының нығаюы мен дамуына әсер ететін дайын автомобильдерін өткізу жөнінде ҚР нарығында ең ірі дилер болып саналады. Келешекте жеткізіп берушілер мен «АЗИЯ АВТО» АҚ-ның арасындағы барлық келісім-шарттардың қайта жасалуы жоспарлануда.

	«ТД Ка- 2ма» ЖШҚ	Ресей, Нижнекамск к.	Автомобиль шиналары	100%	Жеткізіп беруші беріктігі биік деңгейде және төменгі бағасы бар автомобиль шиналарының өндірісшісі болып келеді. "АЗИЯ АВТО" АҚ жол талғамайтын автомобильді шығарғандықтан, дәл осындай автомобиль шиналарын сатып алуға қажеттігін тұғызады. Жеткізіп берушіге қолайлы болып келетін шарттар бойынша есеп алдын ала айырылады. Тасымалдау FCA (Incoterms-2000) шарттары бойынша автомобильдік транспортпен өтеді.. жеткізіп беруге кеткен уақыт 5 күннен аспау тиіс.. Сонымен екі жақтың да жоспарында екі жаққа да қолайлы ынтымақтастықты жүргізу. Осы келісім-шарт 2003 ж. 31 желтоқсанына дейін жасалған, кейінде осы Келісім-шарттын ұзартуы жоспарланады.
	Кик-Экс 3ЖШҚ	Ресей, .Красноярск	Алюминий дөңгелект ері	100%	Алюминий дөңгелектері, немесе титаннан істелген дискілер ВАЗ 21213 НИВА моделінің жақсарту элементі болып саналады. Осы келісім-шарт 2003 ж. 31 желтоқсанына дейін жасалған, кейінде осы Келісім-шарттын ұзартуы жоспарланады.

2) акционерлік қоғамның өнімін (жұмысын, қызмет көрсетуін) сатуынан жалпы табысынан бестен артық пайызына ие болған тұтынушылардың атаулары, өткізудің жалпы көлемінен үлесі, акционерлік қоғамның өнімін өткізуіне әсер ететін ықтимал жағымсыз факторлары– төменде көрметілген кестеде белгіленген:

№	Атауы	Мекен-жайы	Тұтынушы	өткізудің жалпы көлемінен үлес	Өнімнің өткізуіне әсер ететін ықтимал жағымсыз факторлар
1	«БИПЭК АВТО» ЖАҚ	ҚР, Өскемен қ.	ҚР-дың ішкі нарығы	100%	1. «БИПЭК АВТО» ЖАҚ ықтимал тұтынушылардың сатып алу қабілетін. 2. ҚР-да, әлемде тұрақсыз экономикалық жағдайдың пайда болуы. 3. ВАЗ 21213 (НИВА)-мен бір бағалық деңгейде болған Германия, Жапониядан әкелінген ұсталған көліктердің үлкен ағылымы.
2	"D&W"Ж ШС	Өскемен қ.	ҚР-дың ішкі нарығы	100%	1. Қазіргі күнге осы келісім-шарт бойынша бір де мәміле жасалмады. 2. «АВТОВАз» ААҚ-мен ВАЗ21213 (НИВА) моделінің өндірісін жалғастыру. 3. жаңа сыртқы нарықтарды жеңіп алып және кіру бойынша қосымша шығындар мен уақытша жұсмағалған қаражат.

26. Акционерлік қоғамның қызметіне әсер ететін негізгі факторлар:

1) Акционерлік қоғамның қызметінің маусымдығы, маусымдық сипаттағы қызмет түрлері мен акционерлік қоғамның жалпы кірістеріндегі үлесі:

Акционерлік қоғамның қызметінде осындай факторлар жоқ;

2) Қоғамға берілетін (көрсетілетін) шикізаттағы (жұмыстардағы, қызметтердегі) импорт үлесі: қазіргі кезде жиынтықтаушылардың 100 % импорттық өнім құрайды, келешекте бұл үлес қазақстандық өндірісшілердің әлеуетінің қолдануы арқылы төмендейді;

- өнімдерді сатудың жалпы көлеміндегі қоғаммен экспортқа жүзеге асырылатын өнімдердің (жұмыстардың, қызметтердің) үлесі: 1,3 %; бір-екі жылдың ішінде бұл үлес 50%-ға дейін өму тиіс;

3) акционерлік қоғамның маңызды келісім-шарттары мен міндеттемелері: акционерлік қоғамның активтардың баланстық құнын он пайыздан арттатын сомасы бар акциялар шығарылымы туралы шешім қабылдау күннен алты ай аралығында жасалған немесе жүзеге асырылған акционерлік қоғамның мәмілелері жасалған жоқ;

4) Акционерлік қоғамның сот үрдістеріне қатысуы туралы мәліметтер: акционерлік қоғам сот үрдісінде қатысқан жоқ;

5) Ақырғы жылда сотпен немесе өкілетті мемлекеттік органдармен эмитент пен оның лауазымды тұлғаларына салынған барлық әкімшілік санкциялары туралы мәліметтер: акционерлік қоғамға және оның өкілетті мемлекеттік органмен лауазымды тұлғаларына және /немесе сотпен әкімшілік санкциялары ұсынған жоқ болатын;

б) тәуекел факторлары: акционерлік қоғамның қызметінде сөзсіз жүйелі және жүйесіз тәуекелдер бар. Акционерлік қоғам тәуекелдерді төмендету және қайтадан өзгерту жайында лайықты шаралар қолдануда. Бірнешеуі төменде сипатталған:

- акциялардың құнына әсер ете алатын тәуекелдер қазіргі кезде акционерлік қоғамға ешқандай әсер келтірмейді. Акционерлік қоғам – «БИПЭК АВТО» ЖАҚ-тың еңшілес кәсіпорны акционерлік қоғамның барлық акцияларына ие болған, жақын жылдарда акционерлік қоғамның өндірісін дамытуға мақсат қойған, оның жалғыз акционері болып келеді.

- ықтимал салымшылардың жобаның табысында сенімсіздігі. Іске қосу-жолға салу мерзімі өтіп кеткеніне, құрылыс-монтаждау жұмыстарының негізгі бөлігі өткізіліп кеткеніне, дайын өнім тұтынушыларға сатылып жатқанына және де өнім туралы оң

пікірлер келіп жатқанына қарамастан сенімсіздік бар. Осының бәрінуақытша фактормен түсіндіруге болады, құрастыру конвейері толық емес үш ай ғана істеуде, сондықтан сенімді статистика туралы айтуға әлі ерте.

- жұмыстың бастапқы кезеңінде үлкен шығындар. Басында жоба бойынша бірінші жылында 3 000 автомобиль және келесі жылдары 8 000 автомобиль шығарылып өткізілетіні жоспарланған. Осы шарттар бойынша өндірістік әлеуеттілік 20 пайызға орындалып, ол бір автомобильдің тікелей шығындарын азайтуға мүмкіндік береді.

Бірақ қазіргі күні «АВТОВАЗ» ААҚ- негізгі жеткізіп берушімен жұмыс істеу механизмі әлі тұрақты болған жоқ, сондықтан жиынтықтаушылардың жеткізімі кейде кідірісіп кетеді, ал бұл тәуекел болып конвейердің тоқтауына жеткізеді. Қажетті автомобильдік жиынтықтарын толық мөлшерде жеткізбеуі немесе ақаулы жиынтықтаушы бөлшектердің жеткізімі жиынтықтаушылардың аздығына әкелетін тәуекел бар.

- дайын тоуарды іріктеу тәуекелі. Автомобильдердің құрастыру жоспары сатылым жоспарының негізінде жасалады. Осы Нобайдың дайын өнімнің өткізілім болжамына сәйкес экспор үлесі айтарлықтай үлкен. Ішкі нарықтың сатылым болжамы «БІПЭК АВТО» ЖАҚ– Қазақстан республикасының аймағында 10 жылдан астам автомобильдерді сататын компанияның статистикалық мәліметтерінің негізінде құралған. Сонымен ішкі нарықтың жоспарланған сатылым көлемі өткен шақта болған фактілерімен дәлелденген. Ал экспортқа өткізілім жасау қазіргі күнге жүргізілген жақын және алыс шетелдердің ықтимал клиенттерімен келіссөздер, жасалған келісім-шарттарды жүзеге асыруына тәуелді болып келеді.

- банк пайызының мөлшерлемесі себебінен тұған тәуекелдер. Акционерлік қоғам инвестициялық мақсаттарына және айналым құралдарын толықтыру үшін банк несиелерін алды. Берілген несиелер бойынша сыйақының мөлшерлемесі жылына 12 және 15 пайызды құрайды. Барлық есеп берулер, калькуляциялар берілген мөлшерлемелерге сәйкес жасалған. «Казкомерцбанк» ААҚ-мен жасалған негізгі несиелік келісімде берілген несиелер бойынша банктің сыйақы мөлшерлемесін көтеруге құқығы бар екені туралы тармақ бар. барлық шығындардың өсуі акционерлік қоғамның дамуына қосымша қиыншылықтарды жасайды.

- шығарылатын өнімнің бәсекелес қабілетіне байланысты тәуекелдер. Қазіргі күні Қазақстан нарығы автомобильдердің ірі өндірісшілеріне ғана емес, оған қоса жаңа және ұсталған автомобильдердің кең ассортиментін қамтамасыз ететін ұсақ дилерлер мен меншікті айдаушылардың да қолдары жетеді. Ықтимал тұтынушының ВАЗ 21213 – акционерлік қоғамның өнімі - арзан «жол талғамайтын» көлікті сатып алуға шешімі шетел ұсталған автомобильді сатып алуға мүмкіндікпен өзгертіле алады. Кейде биік бағалар тоқтата алмайды. Жаңа емес, бірақ техникалық сипаттамалары жақсырақ ұсталған шетел автомобилін сатып алуға дұрысырақ көреді.

- құнсыздануға байланысты тәуекелдер. ВАЗ 21213 НИВА автомобилін құрастыру үшін материалдар мен жиынтықтаушылардың жеткізімі Ресей мен жақын шетел мемлекеттерден жүргізіледі. Тасымалдаушылардың 86% - ресей компаниялары. Жеткізіп берушілер мен тасымалдаушылармен есеп беру АҚШ доллар, ресей сомасы мен ЕВРОда жасалады. Бұл себептен валюта курсының көтерілуі және түсуі, жеткізіп берушілер мен тасымалдаушылардың тарифтері өнімнің өзіндік құнына, қаржылық есеп берушіліктің мәліметтеріне және басқа да қаржылық көрсеткіштерге тікелей әсер ете алады.

- мемлекеттің саяси ахуалының өзгеруімен байланысты тәуекелдер. Бүгін Қазақстан – біртіндеп дамыған нарықтық экономикасы бар мемлекет, саяси ахуалы тұрақты, әлемдік агенттіктердің рейтингтері Қазақстан Республикасы ТМД мемлекеттерінің арасында озаттылардың бірі деп есептейді. Бірақ сонда да тұрақтылыққа және саулыққа әсер көрсететін белгісіздік факторлары бар. Әлемнің басқа мемлекеттерде сияқты көрші елдермен территориялық таластар болуы мүмкін, саяси тұрақтылық әлемдік терроризмнің күшейуіне қауып-қатерде.

- заң шығарушылықтың өзгертуімен байланысты тәуекелдер. Осындай тәуекелдер әр қашан бар, жыл сайын мемлекеттің азаматтық заң шығарушылығына, инвестициялық іс туралы заң шығарушылық, кедендік заң шығарушылық, акционерлік қоғамдар мен құнды

қағаздар нарығы туралы заң шығарушылыққа заңды тұлғалардың қызметін жеңілдететін ғана емес, белгілі мәселелер тұғызатын өзгертулер енгізіледі.

- әлеуметтік факторлармен байланысқан тәуекелдер. Эмитент үшін кадрлардың ағымдылығына жататын тәуекелдер маңызды болып келеді. Шығыс Қазақстан үшін ИТЖ және эмитенттің қызметкерлерінің еңбекақысының мөлшері биік, бірақ Қазақстан Республикасында шетел компаниялардың саны үлкейіп жатқандықтан және де аймақтағы ауыр экологиялық жағдай құнды мамандарынан айырылу қатерін тұғызады.

4 бөлім. Қаржылық емес ұйымдардың қаржылық жай-күйі

27. Инвестициялар:

- акционерлік қоғамда басқа ұйымдардың капиталына баратын ұзақ мерзімді инвестициялары, сатуға арналған құнды қағаздар пакеті жоқ.

28. Дебиторлық қарыз:

- акционерлік қоғамның дебиторлық қарыздардың құрылымы төменгі кестеде анықталған:

**01.06.2003 ж. жағдайына қарағанда
Ірі дебиторлар бойынша "АЗИЯ АВТО" АҚ-ның
дебиторлық қарыздары**

Ұйымның атауы	Қарыз сомасы	Өтеу мерзімі
Жалпы дебиторлық қарыз	2 301 342 363,00	
Оның ішінде:		
"БИПЭК АВТО" ЖАҚ	2 283 090 429,00	2004ж. 2 тоқсаны
"Россика" ЖШС	524 202,00	2003ж. 3 тоқсаны
"Науч.-исслед.центр по технике безопасности" ЕМК	75 900,00	2003 ж. 2 тоқсаны
"Гала-Графикс" ЖШС	51 000,00	2003 ж. 2 тоқсаны
"Казахстанский Монетный Двор" РМК	63 006,00	2003 ж. 2 тоқсаны
"Петропласт" ЖШҚ	371 337,00	2003 ж. 2 тоқсаны
Русакович С.Д. ЖК	350 500,00	2003 ж. 2 тоқсаны
"Торговый дом Кама" ЖШҚ	9 290 400,00	2003 ж. 2 тоқсаны
"Нацэкс" ААҚ ШҚ бөлімшесі	77 914,00	2003ж. 3 тоқсаны
"Центр Налоговых Консультаций" ЖШС	180 000,00	2003ж. 4 тоқсаны

Анықтама: "АЗИЯ АВТО" 2002ж. желтоқсанында құрылғандықтан, барлық дебиторлық қарыздарда 5 айға дейін шығу мерзімі бар.

29. Активтар –28а тармақ баланстық құнын көрсете отырып эмитенттің активтары туралы мәліметтер – 01.12.2003ж. ҚР Ұлттық Банкпен тіркелген 10.11.2003ж. «БИПЭК АВТО» ЖАҚ – жалғыз акционерімен бекітілген акция шығарылымының нобайына өзгертулер мен қосымшалар енгізу арқылы акция шығарылымының Нобайынан шығарылып тасталды.

30. Қоғамның өзіндік және жарғылық капиталы туралы мәліметтер:

2006 жылдың 1 қазанының жағдайы бойынша қоғамның өзіндік және жарғылық капиталының мөлшері (мың теңге)

Жарғылық капиталы	1 417 846
Өзіндік капиталы	2 341 580

31. Заемдар:

- банк заемдері мен несиелік желісі туралы ақпарат төменгі кестеде көрсетілген

ААҚ-мен берілген 21.04.2003ж.-дан № 314 Несиелік келісім бойынша лимит

21.04.2003 ж.-дан № 314 МНК-ге сәйкес несиелік желісі	несиелік желісін ашу бойынша шарттар			Несиелік желісі аралығында заемдерді беру шарттары						
	Лимиттің мөлшері, USD	% жылдық пайыздық мөлшерлемесі	% жылдық банк комиссиясы	Беру мерзімдері, ай	Негізгі қарызды өтеу бойынша демалыстар, ай	Сыйақыларды (құштарлық) өтеу бойынша демалыстар ай	Негізгі қарыз бойынша мерзімнен өткен сомасынан өсімақысы*, %/күн	Сыйақы (құштарлық) бойынша мерзімнен өткен сомасынан өсімақысы*, %/күн	Негізгі қарыз бен сыйақыны (құштарлықты) өтеу мерзімділігі	Негізгі қарыз бен сыйақыны (құштарлықты) мерзімнен ерте өтеу мүмкіндігі
Жаңартылмайтын бөлігі	8 200 000	12	1	47	12	6	0,05	0,3	әр тоқсанда	Бар, несиелік берушінің санкциясын қолданбай
Жаңартылатын бөлігі	9 300 000	15	нет	12	12	6	0,05	0,3	әр айда	Бар, несиелік берушінің санкциясын қолданбай

Анықтама 7 (жеті) күнге дейін бұзылған жағдайда айып төлемнің (өсімақының) мөлшері нақтылы сыйақының мөлшерлемесі бойынша есептеледі.

Жеңілдік мерзім жеті күн ішінде бұзылған міндеттемелерді жүзеге асыру жағдайда қарастырылады

21.04.2003ж. № 314 "Казкоммерцбанк" ААҚ-мен жасалған Несиелік келісімнің лимиті аралығында алынған заемдар

Лимиттер	Акцессорлық келісім-шарттың нөмірі	Несие мөлшері, USD	Несиенің мөлшері	Жылдық пайыз мөлшерлемесі	Несиенің мерзімі, ай	Берілген күні	2003 2-ші тоқсаны маусым			2003 3-ші тоқсаны шілде, тамыз, қыркүйек		
							%% өтеуге берілген USD	өтеуге негізгі қарызы USD	өтеуге банк комиссиясы USD	%% өтеуге берілген USD	өтеуге негізгі қарызы USD	өтеуге банк комиссиясы USD
Жаңартылмайтын бөлігі	7395/A	8 200 000	USD	12	47	06.05.03	584 933,33		20 500,00			61 500,00
Жаңартылатын бөлігі	7394/A	7 800 000	USD	15	12	06.05.03						
	7526/A	700 000	USD	15	12	27.05.03						
	7551/A	300 000	USD	15	12	29.05.03						

32. Қоғамның негізгі қызметін жүзеге асыруға байланысты несиелік қарыздар (аванс алған жеткізіп берушілердің алдында қарыздар):

- акционерлік қоғамның несиелік қарыздардың құрылымы төменгі кестеде көрсетілген:

**Ірі несие берушілер бойынша 01.06.2003 ж. жағдайына қарай
«АЗИЯ АВТО»АҚ-ның несиелік қарызы**

№	Ұйымның атауы	Қарыз сомасы	Срок погашения
	Барлық несиелік қарыздар:	350 705 660,00	
	Оның ішінде		
1	"БИПЭК АВТО" ЖАҚ	309 399 366,00	2004 2-ші тоқсаны
2	"Bіpek Security" ЖШС	6 365 154,00	2003 3-ші тоқсаны
3	"БИПЭК-ЦЕНТР КАМАЗ" ЖШС	1 927 962,00	2003 3-ші тоқсаны
4	"Промвентилизация" Өскемендегі бөлімше	4 273 825,00	2003 3-ші тоқсаны
5	"Ремдор" ЖШС	3 234 000,00	2003 3-ші тоқсаны
6	"PCY иК" ЖШС	3 024 806,00	2003 2-ші тоқсаны
7	"Эл Джи Электроникс Алматы Қазақстан" ААҚ	3 793 429,00	2003 2-ші тоқсаны
8	"Энергис" ЖШС	2 219 876,00	2003 3-ші тоқсаны
9	"Астана-Ягуар LTD" ЖШС	4 800 000,00	2003 3-ші тоқсаны
10	"БАЛИТ" ЖШС	662 117,00	2003 3-ші тоқсаны

Анықтама: «АЗИЯ АВТО» АҚ 2002жылдың желтоқсанында құрылғандықтан, барлық несиелік қарыздардың 5 айға дейін мерзімі бар

7-ші бөлім. Құнды қағаздардың шығарылымы туралы мәліметтер

44. Барлық тіркелген құнды қағаздардың шығарылымы жайында мыналар белгіленеді:

1) әр шығарылымның құнды қағаздардың жалпы саны, түрі мен номиналдық құны, шығарылымның түрі, және де құнды қағаздардың шығарылымының мемлекеттік тіркеуін жасаған орган, құнды қағаздардың шығарылымының мемлекеттік тіркеу күні:

- Алғашқы орналастыру 2003 жылдың 1 қазанында өткізілген. Шығаруға жарияланған акциялардың жалпы саны 100 дана, соның ішінде 100 дана жай акциялары, артық дәрежелі акциялары - жоқ. Акцияларды орналастырудың басталу күні – 2003 жылдың 31 қазаны. Шығарылым Ұлттық Банкпен тіркелген және оның мәліметтері 2003 жылдың 12 қыркүйегінде А 4986-1 нөмірімен құнды қағаздардың Мемлекеттік тізіміне енгізілген. Шығарылым, KZ 1С 49860014 ұлттық сәйкестендіру нөмірі берілген 100 жай атаулы акцияларға бөлінген.

2003 жылдың 31 қазанындағы жағдайы бойынша аталған шығарылым акциялары толық орналастырылып төленген. Құрылтайшылармен төленетін бір акцияның толық құны – 14 079 мың теңге.

01.01. 2005 жылында төленген жарғылық капиталы 1 407 856 мың теңгені құрайтын 100 жай акциялар орналастырылып төленген болатын.

2005 жылдың 17 маусымында қоғам 100 000 акцияны шығарылымға жариялады. Шығарылым, Қазақстан Республикасының қаржы нарығы мен қаржы ұйымдарын реттеу және қадағалау Агенттігімен тіркелген. Шығарылым, KZ1C49860014 ұлттық сәйкестендіру нөмірі берілген 100 000 жай акцияларына және KZ1P49860110 ұлттық сәйкестендіру нөмірі берілген 1 000 артық дәрежелі акцияларына бөлінген. Шығарылым, А4986 нөмірімен эмиссиялық құнды қағаздар Мемлекеттік тізіміне енгізілген.

2005 жылы орналастыру бағасы 100 теңгеден 99 900 жай акциялар орналастырылған болатын. Орналастыру бағасы, қоғамның бір де бір акционерінің өкілетті органы – «БІПЭК АВТО» ЖАҚ-ның Мүдірлер Кеңесінің шешімімен бекітілген. Шешім қабылдау кезінде бір акцияға бір дауыс беріледі. 30.06.2006 жылдағы жағдайы бойынша 100 000 жай акциялар төленіп орналастырылған. Төленген капитал сомасы 1 417 846 теңгені құрады. 28.07.2006 жылы Қазақстан Республикасының қаржы нарығы мен қаржы ұйымдарын реттеу және қадағалау Агенттігі қоғамның акцияларын орналастыру нәтижелері туралы есеп беруді бекітті.

- 23.11.2006 ж. Қазақстан Республикасының қаржы нарығы мен қаржы ұйымдарын реттеу және қадағалау Агенттігімен облигациялық бағдарламаның аралығындағы акционерлік қоғамның облигацияларының бірінші шығарылымын, акционерлік қоғамның облигациялық бағдарламасын тіркеді.

- шығарылым 1 000 000 (бір миллион) қамтамасыз етілмеген купондық облигацияларға бөлінген, KZPC1Y03C348 ұлттық сәйкестендіру нөмірі берілген. Шығарылым эмиссиялық құнды қағаздар мемлекеттік реестріне С34-1 нөмірімен енгізілген.

- Облигация шығарылымының жалпы көлемі - 1 000 000 000 (бір миллиард) теңгені құрайды.

- Бір облигацияның номиналдық құны: 1 000 (бір мың) теңге.

- акционерлік қоғамының облигациялық бағдарламасының шығарылым көлемі – 3 000 000 000 (үш миллиард) теңгені құрайды.

2) құнды қағаздарды орналастыру мерзімінің басталу мен аяқталу күндері:

- 01.10.2003ж. - 31.10.2003ж.; 17.12.2005ж. – 17.06.2005ж.

Облигациялар - орналастырылмады

3) аукцион немесе жазылымды өткізу тәртібі мен шарттары туралы ішкі құжаттарды қабылдау, және де акционерлердің жалпы жиналысымен құнды қағаздардың құнын анықтау әдістемесін қоғаммен сатып алу жағдайда бекіту күні:

-Қоғам аукциондар арқылы акциялардың орналастыруын өткізбеді. Үкімтал сатып алушылардың тобы белгілі болған жазылым арқылы қоғам акцияларының орналастыру туралы шешім, жазылымның әр қатысушысымен алынған акциялардың саны, акцияларды орналастыру мерзімі және орналастыру құны, акцияларды төлеп алу тәртібі 20.06.2005 ж. бір де бір акционерінің өкілетті органымен – «БІПЭК АВТО» ЖАҚ-ның Мүдірлер Кеңесінің шешімімен бекітілген. Бұл шешім 20.07.200 ж. бір де бір акционерінің жоғары органымен – «БІПЭК АВТО» ЖАҚ-ның Мүдірлер Кеңесімен бекітілген.

Акционерлердің жалпы жиналысымен құнды қағаздардың құнын анықтау әдістемесі бекітілмеген. (акционерлердің кезектен тыс жалпы жиналысының қарастыруына қойылады).

4) қоғаммен құнды қағаздардың ұстаушыларының алдында өзінің міндеттемелерін орындамаған жағдайда, әр жыл мен акция түрін есептей отырып, олардың кідіріс мерзімі мен жүзеге асырылмаған міндеттемелердің мөлшері туралы ақпаратты қоса, облигациялар бойынша сыйақының төленбеуі (төлемнің кідірісі), жай және артық дәрежелі акциялар бойынша дивиденттердің төленбеуі (төлемнің кідірісі):

- акционерлік қоғамның өзінің міндеттемелерін құнды қағаздардың ұстаушылары алдында орындамағаны жок.

5) егер белгілі бір құнды қағаздар шығарылымы тоқтатылған болса немесе өткізілмеген болып танылып немесе жойылған болса, бұл жағдайда ол шешімді қабылдаған орган, олардың қабылдану негізі мен күні көрсетіледі:

құнды қағаздар шығарылымын тоқтаттыру немесе өткізілмеген деп тану немесе жою болмаған

б) облигацияларды орналастыру нәтижесінде төленген ақша сомасы көрсетіле отырып өтеу күні мен облигация бойынша төлем жасау жалпы мөлшері:

Облигация айналымының мерзімі 3 жыл құрайды, Компанияның кассасы арқылы ақша беру үшін кассалық ордер жасау немесе облигация ұстаушылардың шотына ақша аударылымын жасау арқылы ақырғы купонның төлемі номиналдық құнымен бірге өтілетін болады. Номиналдық құны мен сыйақының сомасын төлемдер жасалатын мерзімнің ақырғы күннің басына келетін сыйақыны алуға құқығы бар тұлғаларға төленеді (құнды қағаздар ұстаушыларының реестр жүйесін енгізетін тіркеушінің мекен-жайы мен уақыт бойынша). Номиналдық құны мен сыйақының сомасын төлеу сыйақының төлеу күннің басынан жасалады. Егер облигацияны өтеу күні демалыс немесе мейрам күніне түссе, онда төлем демалыс не мейрам күндерінен кейінгі бірінші жұмыс күнінде жасалады. Облигация ұстаушысында сыйақыны есептеу немесе төлемнің кідірісіне қандай болса да өтемақыны есептеуге құқығы жоқ. Облигация ұстаушысы Қазақстан Республикасының өзге ел азаматы болмаса, Қазақстан Республикасының аймағында банктік шоты бар жағдайда, облигация өтеуі теңгеде жасалады. Салымшыдан тиісті сауал алып, ҚР Ұлттық Банкі белгілеген курс бойынша теңгенің басқа валютаға аударымы мүмкін. Теңгенің басқа валютаға аударымы салымшының үстінде жасалады.

Облигацияларды өтеу күні облигациялар айналымы біткен күнде келеді.

Облигациялар бойынша сыйақы келесі сілтемемен:

- облигациялар бойынша сыйақының мөлшерлемелері - қалқыған, құнсыздану деңгейіне тәуелді, әр 6 (алты) ай сайын анықталатын.

- Сыйақы төленіп бастайтын күн - облигациялар айналымы басталған күннен. Облигациялар айналымы басталған күн «Қазақстан қор биржасы» АҚ ресми тізіміне қосылған күн болып есептеледі

- Сыйақыны есептеу үшін қолданылған уақыт мерзімі - сыйақының төлемі теңгеде жылына екі рет жылдың 360 (үш жүз алпыс) күні мен айдың 30 (отыз) күні уақытша базаның есебінен айналым мерзімнің ішінде әр алты ай сайын төленеді.

- Индекстелген облигациялардың шығару кезінде есептеу тәртібі - осы шығарылымның облигациялары индекстелген емес.

- Сыйақының мөлшерлемесі бекітілген болмаса, оның мөлшерін анықтау тәртібі көрсетіледі - сыйақы мөлшерлемесінің есебі – жылдық көріністе ақырғы 12 (он екі) айдың ішінде кезекті купондық мерзімі басталған күннен 1 (бір) айға бұрын тұтыну бағалардың индексі, Қазақстан Республикасының статистика жөнінен Агенттігінің мәлеметтері бойынша (пайыздағы индекстің мағынасы минус 100%) оған қоса 0,5 % (нөл бүтін оннан бес пайызы) мөлшерінде бекітілген маржа. Тұтынушы бағалардың индексінің атауы, оның есептеу алгоритмі өзгерген жағдайда, купондық сыйақыны есептеу кезінде Қазақстан Республикасының статистика жөнінен Агенттігімен белгіленетін баламалы көрсеткіш қолданылады.

Сыйақы мөлшерлемесінің жоғарғы шектің мағынасы 9,5% деңгейінде (тоғыз бүтін оннан бес пайызы), астыңғы шектің мағынасы 6% (алты пайызды) құрайды.

Сыйақының жаңа мөлшерлемесі туралы «Қазақстан қор биржасы» АҚ жариялауы, және де жазбаша хабарлауы жаңа купондық мерзіміне үш күн қалғанға дейін жүзеге асырылады. Бұқаралық ақпарат құралдарында мәлімдемені орналастыру арқылы қоғам осы ақпаратты облигация ұстаушыларға жеткізеді.

Ақшалай түрде шығарылым өткізілетін шеңберде облигация бағдарламасының көлемі : 3 000 000 000 (үш миллиард) теңгені құрайды.

7) төленген дивиденттер сомасы мен саналған дивиденттер сомасы көрсетіле отырып нақтылы болған кезеңіндегі немесе екі ақырғы қаржы жылдарының әр жылдағы бір акцияның (жай, артық дәрежелі) дивиденттер мөлшері:

акциялар бойынша дивиденттер төленген жоқ.

8) ұйымдастырылған және ұйымдастырылмаған нарықта орналасқан құнды қағаздардың санын көрсете отырып сауда ұйымдастырушыларының атаулары енгізілген қоғамның құнды қағаздарының саудасын жүзеге асырылатын негізгі нарықтар:

жоқ..

7 бөлім. Жарияланған акциялардың шығарылымы туралы мәлеметтер:

45. Акциялар туралы мәлеметтер:

1) акциялардың саны, түрі: 101 000 акция, оның ішінде 100 000 дана – жай акциялар және 1 000 дана – артық дәрежелі акциялар;

2) ұйымдастырушылардың арасында орналастырылған акциялардың саны, түрлері: 100 000 жай акциялары;

3) ұйымдастырушымен төленетін бір акцияның номиналдық құны: 100 теңге;

4) артық акциялар бойынша дивиденттің кепілді жылдық мөлшері: бір акция үшін 1 000 теңге.

46. Қоғамның айналымдағы құнды қағаздары:

22. Қоғам құнды қағаздарды орналастыру және шығару туралы шешім қабылдаған жоқ.

47. Қоғамның төлем агенті туралы мәлеметтер:

- қоғамның төлем агенті жоқ

48. Қоғамның тіркеушісі туралы мәлеметтер:

23. қоғамның тіркеушісі «Регистратор» («Регистратор» ЖШС) жауапкершілігі шектеулі серіктестік болып саналады, оның мекен-жайы: Алматы қ., Фурманов к., 65 үй, 511кеңсе, тел: 73-25-16, 73-77-00; 23.10.2000ж. Қазақстан Республикасының құнды қағаздар бойынша Ұлттық комиссиясымен № 0406200170 құнды қағаздар ұстаушылардың реестрін жүргізу жайында қызметпен айналысуға лицензия берілген.

8 бөлім. Қосымша қағидалар

49. Акция шығарылымына кеткен шығындардың сомасы:

24. Акционерлік қоғам өзінің қызметкерлерімен лайықты материалдарды дайындағандықтанғ, акция шығарылымымен байланысқан қосымша шығындарды көтермейді.

50. Салысшылар үшін ақпарат:

25. Ықтимал салымшылар эмитенттің Жарғысының көшірмесімен және де акциялар шығарылымының нобайымен жұмыс уақытта жұмыс күндері эмитенттің бухгалтерлік есеп беру бөлімінде мына мекен-жай арқылы таныса алады: Өскемен қ., Бажов к., 101/1, 2-ші қабат

Президент

МАНДИЕВ
Ержан Оразбекұлы

Бас есепші

МОКИНА
Галина Владимировна