

**ПРОСПЕКТ ВЫПУСКА
ОБЛИГАЦИЙ АКЦИОНЕРНОГО
ОБЩЕСТВА
«АЭРОПОРТ «САРЫ-АРКА»
(АО «АЭРОПОРТ «САРЫ-АРКА»)**

Выпуск: первый

Объем выпуска: 1.000.000.000 (один миллиард) тенге

Номинал: 1 (один) тенге

Количество: 1.000.000.000 (один миллиард) штук

Вид: купонные без обеспечения

Форма выпуска: бездокументарная

Купонная ставка: фиксированная

"Государственная регистрация выпуска облигаций уполномоченным органом не означает предоставление каких-либо рекомендаций инвесторам относительно приобретения облигаций, описанных в проспекте. Уполномоченный орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска облигаций, не несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в данном документе. Проспект выпуска облигаций рассматривался только на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан. Должностные лица эмитента несут ответственность за достоверность информации, содержащейся в настоящем проспекте, и подтверждают, что вся информация, представленная в нем, является достоверной и не вводящей в заблуждение инвесторов относительно эмитента и его облигаций".

Алматы 2007

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ЭМИТЕНТЕ

1. Наименование эмитента.

	На казахском языке	На русском языке	На английском языке
Полное наименование	«Сары-Арка» Әуежайы» акционерлік қоғамы	Акционерное общество «Аэропорт «Сары-Арка»	Joint Stock Company «Airport «Sary-Arka»
Сокращенное наименование	«Сары-Арка» Әуежайы» АҚ	АО «Аэропорт «Сары-Арка»	JSC «Airport «Sary-Arka»

2. В случае изменения наименования эмитента указать все его предшествующие полные и сокращенные наименования, а также даты, когда они были изменены.

Акционерное общество открытого типа «Аэропорт «Сары-Арка» - государственная регистрация 11 октября 1996 года.

Открытое акционерное общество «Аэропорт «Сары-Арка» - государственная перерегистрация 26 мая 1999 года.

Акционерное общество «Аэропорт «Сары-Арка» - государственная перерегистрация 22 июля 2003 года.

3. Сведения о государственной регистрации (перерегистрации) эмитента.

Свидетельство о государственной перерегистрации № 1927 – 1930 – АО от 22.07.2003 года, выданное Управлением юстиции Карагандинской области.

4. Регистрационный номер налогоплательщика.

РНН 301700005486

5. Информация о месте нахождения эмитента, номера контактных телефонов и факса, адрес электронной почты.

Юридический адрес: 100400, Республика Казахстан, Карагандинская область, Бухар-Жырауский район, Аэропорт.

Телефоны: (3212) 42-85-42, (3212) 42-85-17

Факс: (3212) 74-55-70

Эл. почта: airkgd@mail.ru

6. Банковские реквизиты эмитента.

4467611 в КОФ АО «Народный банк Казахстана», Кбе 17, БИК 191801625, РНН 301700005486

7. Виды деятельности эмитента.

1. Аэропортовое обслуживание воздушных судов и пассажиров, включая:

- обеспечение взлета-посадки воздушных судов,
- обеспечение авиационной безопасности,
- обслуживание пассажиров,
- обеспечение встречи-выпуска воздушных судов,
- обработка грузов,
- обеспечение воздушных судов авиаГСМ,
- техническое обслуживание воздушных судов по транзитной форме,
- сервисное обслуживание воздушных судов (предоставление услуг спецавтотранспорта и специалистов, средств наземного обеспечения, материалов, предоставление стоянки),
- обеспечение базирования ВС,
- организация бортового питания пассажиров и экипажей,
- организация пунктов общественного питания,
- обслуживание пассажиров в залах VIP, СIP,
- продажа авиаперевозок,

- обслуживание пассажиров в гостинице,
- услуги пассажирам в аэровокзальном комплексе (упаковка и хранение багажа, услуги справочного бюро, продажа смарт-карт, услуги парикмахерской и др.),
- поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов,
- медицинское обеспечение безопасности полетов,
- услуги производственно-диспетчерской службы,
- деятельность, обеспечивающая соблюдение санитарных и природоохранных норм.

2. Техническое обслуживание воздушных судов, включая:

- периодическое техническое обслуживание ВС,
- предоставление площадей и оборудования для проведения технического обслуживания ВС,
- услуги по текущему ремонту ВС,
- услуги по предоставлению возвратно-обменного фонда агрегатов и запасных частей ВС,
- услуги по реализации агрегатов и запасных частей при проведении периодического технического обслуживания ВС,
- услуги по оценке технического состояния ВС,
- услуги лаборатории авиационного и радиоэлектронного оборудования,
- услуги по стирке и пошиву бортового инвентаря,
- другие услуги по техническому обслуживанию воздушных судов.

3. Предоставление прав на ведение коммерческой деятельности в аэропорту по оказанию услуг ВС и пассажирам и ведению торговли (по договору франчайзинга).

- Услуги лаборатории ГСМ.
- Предоставление мест стоянки для автомашин.
- Предоставление места для размещения рекламы.
- Предоставление услуг по хранению груза, почты в складах временного хранения.
- Оказание медицинских услуг юридическим лицам, в т.ч. услуги врачебно-летной комиссии.
- Оказание медицинских услуг работникам и населению.
- Выполнение строительных работ.
- Приобретение, хранение и реализация ГСМ.
- Обеспечение пропускного режима на территории аэропорта.
- Охранная деятельность по защите собственного имущества, не связанная с оказанием охранных услуг третьим лицам.

4. Предоставление услуг прочим юридическим лицам, осуществляющим свою деятельность на территории аэропорта и граничащим с ним, включая:

- предоставление в аренду помещений, транспортных средств и оборудования,
- содержание арендованных помещений в чистоте,
- покупка с целью перепродажи электроэнергии, передача и распределение электроэнергии,
- обеспечение теплоэнергией,
- обеспечение водой и водоотведение,
- техническое обслуживание, монтаж и ремонт средств связи,
- услуги связи,
- перевозка работников,
- обучение водительского и технического состава правилам движения по территории аэродрома,
- стажировка технического состава по оперативному обслуживанию ВС,
- вывоз мусора,
- услуги санитарно-карантинного отдела,
- противопожарное обеспечение объектов,
- санитарно-технические услуги,
- обслуживание и ремонт энергосетей и оборудования.

5. Внешнеэкономическая деятельность в соответствии с законодательством РК.

6. Иная деятельность, не запрещенная законодательством РК.

7. Общество осуществляет отдельные виды деятельности после получения соответствующего разрешения (лицензии) в уполномоченных государственных органах РК.

8. Сведения о наличии рейтингов, присвоенных эмитенту или выпущенным им ценным бумагам международными рейтинговыми агентствами и (или) рейтинговыми агентствами Республики Казахстан. В случае, если эмитенту присвоен статус финансового агентства, указать дату, номер постановления уполномоченного органа.

В настоящее время АО «Аэропорт «Сары-Арка» не имеет рейтинговой оценки от международных или отечественных рейтинговых агентств. Однако Компания планирует рассмотреть возможность и целесообразность получения рейтинга от международных или отечественных рейтинговых агентств.

АО «Аэропорт «Сары-Арка» не имеет статуса финансового агентства.

9. Наименования, даты регистрации, места нахождения и почтовые адреса всех филиалов и представительств эмитента.

Акционерное общество «Аэропорт «Сары-Арка» филиалов и представительств не имеет.

10. Полное официальное наименование аудиторских организаций (фамилия, имя, при наличии – отчество аудитора), осуществлявших (осуществляющих) аудит финансовой отчетности эмитента с указанием их принадлежности к соответствующим коллегиям (ассоциациям, палатам).

Товарищество с ограниченной ответственностью Аудиторская фирма «САНА КАПИТАЛ», лицензия № 0000024 от 27.12.1999 г., принадлежит к Палате аудиторов Республики Казахстан, аудитор Перов А.М.

Товарищество с ограниченной ответственностью «BDO Казакстанаудит», Генеральная государственная лицензия на занятие аудиторской деятельностью № 0000276, выданная МФ РК 24.06.2004 г., аудитор Кошкимбаев С.Х., квалификационное свидетельство № 0000218, выданное Квалификационной комиссией по аттестации аудиторов РК 18.12.1995 г.

ТОО «BDO Казакстанаудит» принадлежит к Палате аудиторов Республики Казахстан, член BDO Global Coordination B.V.

Полное официальное наименование консультантов по юридическим и финансовым вопросам, с которыми заключались договоры на оказание соответствующих услуг с указанием их принадлежности к соответствующим коллегиям (ассоциациям, палатам).

Финансовый консультант – АО «Казкоммерц Инвест», государственная лицензия на осуществление брокерской и дилерской деятельности на рынке ценных бумаг с правом ведения счетов клиентов в качестве номинального держателя №0401200738 от 18.03.2004 г. АО «Казкоммерц Инвест» является членом:

- Ассоциации финансистов Казахстана,
- Ассоциации управляющих активами,
- АО «Казахстанская фондовая биржа».

Расторжение договоров с вышеуказанными лицами не имело место.

11. Дата принятия эмитентом кодекса корпоративного управления (в случае, если его принятие предусмотрено уставом общества).

Кодекс корпоративного управления утвержден решением единственного акционера АО «Аэропорт «Сары-Арка» 02 октября 2006 года.

2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭМИТЕНТА

12. Структура органов управления эмитента.

Общее собрание акционеров – высший орган АО «Аэропорт «Сары-Арка». К исключительной компетенции общего собрания акционеров относятся следующие вопросы:

- 1) внесение изменений и дополнений в Устав общества или утверждение его в новой редакции;
- 2) добровольная реорганизация и ликвидация Общества;
- 3) принятие решения об увеличении количества объявленных акций Общества или изменении вида размещенных объявленных акций Общества;
- 4) принятие решения прекращения листинга на Казахстанской фондовой бирже;
- 5) утверждение Кодекса корпоративного управления и внесение в него изменений и дополнений;
- 6) определение количественного состава и срока полномочий счетной комиссии общего собрания акционеров, избрание членов счетной комиссии и досрочное прекращение их полномочий;
- 7) определение количественного состава, срока полномочий Совета директоров, избрание его членов и досрочное прекращение их полномочий, а также определение размера и условий выплаты вознаграждений членам Совета директоров;
- 8) определение в установленном порядке аудиторской организации, осуществляющей аудит Общества;
- 9) утверждение годовой финансовой отчетности;
- 10) утверждение порядка распределения чистого дохода Общества за отчетный финансовый год, принятие решения о выплате дивидендов по простым акциям и утверждение размера дивиденда по итогам года в расчете на одну простую акцию Общества;
- 11) принятие решения о невыплате дивидендов по простым и привилегированным акциям общества при наступлении случаев, предусмотренных Законодательством и Уставом;
- 12) принятие решения об участии Общества в создании или деятельности иных юридических лиц путем передачи части или нескольких частей активов, в сумме составляющих двадцать пять и более процентов от всех принадлежащих Обществу активов;
- 13) принятие решения об увеличении обязательств Общества в размере двадцати пяти или более процентов от собственного капитала Общества;
- 14) определение формы извещения Обществом акционеров о созыве общего собрания акционеров и принятие решения о размещении такой информации в средствах массовой информации;
- 15) утверждение методики определения стоимости акций при их выкупе Обществом в соответствии с Законодательством;
- 16) утверждение повестки дня общего собрания акционеров;
- 17) определение порядка предоставления акционерам информации о деятельности Общества, в том числе определение средства массовой информации;
- 18) введение и аннулирование "золотой акции";
- 19) иные вопросы, отнесенные к исключительной компетенции общего собрания акционеров Законодательством;

Совет директоров – орган управления АО «Аэропорт «Сары-Арка». К исключительной компетенции Совета директоров относятся следующие вопросы:

- 1) определение приоритетных направлений деятельности Общества;
- 2) принятие решения о созыве годового и внеочередного общего собраний акционеров;
- 3) принятие решения о размещении (реализации), в том числе о количестве размещаемых (реализуемых) акций в пределах количества объявленных акций, способе их размещения (реализации);
- 4) принятие решения о выкупе Обществом размещенных акций или других ценных бумаг и цене их выкупа;
- 5) предварительное утверждение годовой финансовой отчетности и результатов деятельности Общества;
- 6) принятие решения о выплате дивидендов по простым акциям и определение размера дивиденда на одну простую акцию, за исключением дивидендов, выплачиваемых за отчетный финансовый год;
- 7) определение условий выпуска облигаций и производных ценных бумаг Общества;
- 8) утверждение проспекта эмиссии простых акций Общества;
- 9) определение количественного состава, срока полномочий Правления Общества, избрание Председателя (Председателя Правления) и членов Правления, а также досрочное прекращение их полномочий;
- 10) представление рекомендаций в отношении размеров должностных окладов и условий оплаты труда и премирования Директоров (включая Президента (председателя правления));
- 11) определение размера должностных окладов и условий оплаты труда и премирования членов Правления;
- 12) установление и контроль за соблюдением в Обществе процедур внутренней финансовой отчетности и утверждение ежегодного плана работы Службы внутреннего аудита;
- 13) определение количественного состава и срока полномочий Службы внутреннего аудита, утверждение персонального состава работников службы внутреннего аудита и досрочное прекращение их полномочий (за исключением руководителя Службы внутреннего аудита);
- 14) определение порядка работы Службы внутреннего аудита, системы оплаты труда, размера и условий оплаты труда и премирования, принятия решений о наложении дисциплинарных взысканий на работников Службы внутреннего аудита;
- 15) определение в установленном порядке размера оплаты услуг оценщика и аудиторской организации;
- 16) определение порядка использования резервного капитала Общества;
- 17) утверждение документов, регулирующих внутреннюю деятельность Общества, перечень которых утверждается Советом директоров Общества;
- 18) принятие решений об открытии и закрытии филиалов и представительств Общества и утверждение положений о них;
- 19) принятие решения об участии Общества в создании и деятельности других организаций, а также отчуждения долей и акций в них, за исключением случаев, предусмотренных Законодательством и Уставом;
- 20) выбор в установленном порядке регистратора Общества в случае расторжения договора с прежним регистратором;

- 21) определение информации об Обществе или его деятельности, составляющей служебную, коммерческую или иную охраняемую законом тайну;
- 22) принятие решения о заключении крупных сделок и сделок, в совершении которых Обществом имеется заинтересованность, в размере 10 и более процентов от капитала Общества;
- 23) принятие решения об увеличении обязательств Общества на сумму, составляющую десять и более процентов от капитала Общества;
- 24) утверждение стратегического плана совместного развития Общества и всех его дочерних предприятий, в которых Общество владеет долей, превышающей 50% (далее – «Группа» и годового плана работы Группы, утверждение годового бюджета Общества и рабочей программы Обществ, с определением расходов по центральному аппарату и средств, выделяемых в качестве спонсорской помощи (социальные расходы);
- 25) утверждение штата (общей численности) работников центрального аппарата Общества;
- 26) утверждение бюджета и учетной политики Общества;
- 27) выработка и предоставление рекомендаций по размеру дивидендов, выплачиваемых Обществом по его простым акциям по итогам работы за год;
- 28) контроль за соблюдением Листинговых Правил (если для иного не требуется одобрение акционеров на общем собрании акционеров на общем собрании в соответствии с положениями Листинговых правил);
- 29) предварительное рассмотрение, определение содержания и дача рекомендаций относительно Кодекса корпоративного управления;
- 30) утверждение месячных, квартальных и других промежуточных отчетов руководства и пакетов отчетности по учету и финансовому контролю;
- 31) рекомендации по условиям новых планов опционов на акции и долгосрочных планов поощрения;
- 32) определение изменений для внесения в существующие планы опционов на акции и долгосрочные планы поощрения и выпуск опционов на акции и вознаграждения по таким планам;
- 33) анализ результатов работы Совета Директоров, а также определение и осуществление всех требований по обучению для эффективной работы Совета Директоров;
- 34) иные вопросы, включая любые и все одобрения, требуемые для эффективного руководства, Обществом, предусмотренные Законодательством, Листинговыми правилами соответствующей фондовой биржи, Уставом, которые не включены в исключительную компетенцию общего собрания акционеров или не отнесены к исключительной компетенции правления.

Правление – исполнительный орган АО «Аэропорт «Сары-Арка». Правление Общества вправе принимать решения по любым вопросам деятельности Общества, не отнесенным Законодательством и Уставом к компетенции других органов и должностных лиц Общества, в том числе:

- 1) принимает решения об увеличении обязательств Общества на сумму, составляющую от пяти до десяти процентов от размера собственного капитала Общества;
- 2) утверждает структуру и штатное расписание центрального аппарата Общества, структуру и штатное расписание аппаратов управления филиалов и представительств Общества, а также общую численность работников филиалов и представительств, на основе решений Совета Директоров о создании филиалов и представительств и с учетом утвержденной Советом директоров численности работников центрального аппарата Общества;

- 3) принимает решения (постановления) и дает указания, обязательные для исполнения всеми работниками Общества;
- 4) одобряет проспект выпуска ценных бумаг в связи с увеличением объявленного количества акций;
- 5) координирует и направляет работу филиалов, представительств Общества, его дочерних организаций и зависимых акционерных обществ;
- 6) обеспечивает своевременное представление членам Совета Директоров информации о деятельности Общества, в том числе носящей конфиденциальный характер, в срок не позднее десяти дней с момента получения запроса;
- 7) принимает решения по производственным вопросам внутренней деятельности Общества;
- 8) готовит месячные, квартальные и другие промежуточные отчеты руководства и отчетность по финансовому контролю и учету;
- 9) принимает решения по иным вопросам обеспечения деятельности Общества, не относящимся к исключительной компетенции общего собрания и Совета Директоров Общества;
- 10) готовит и утверждает инвестиционные планы (включая среднесрочные и долгосрочные капитальные расходы) Группы и заключает внешние финансовые соглашения;
- 11) инициирует и осуществляет урегулирование любых судебных и арбитражных разбирательств и споров.

Правление Общества обязано исполнять решения общего собрания акционеров и Совета Директоров.

Служба внутреннего аудита – орган, осуществляющий контроль за финансово-хозяйственной деятельностью АО «Аэропорт «Сары-Арка». Порядок работы Службы внутреннего аудита, ее компетенция и функции определяются внутренними документами Общества, утверждаемыми Советом Директоров.

13. Члены совета директоров эмитента.

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Занимаемая должность за последние два года и в настоящее время, в том числе по совместительству	Доля в уставном капитале Эмитента	Доля в уставном капитале дочерних и зависимых организациях
Курманалиев Канат Рахимбергенович, 1967 г.р., Председатель Совета директоров	Январь 2006 г. - н/в - Председатель совета директоров АО "Аэропорт "Сары-Арка"; Август 2005 г - н/в - Директор ТОО "Риэлти-инвест"; Март 2005 г. - н/в - Директор ТОО "ХалыкСтройСтандарт"; Май 2002 г.- апрель 2005 г. - Генеральный директор АО "КазТрансГаз Дистрибьюшн".	нет	нет
Оспанов Ерлан Маратович, 1972 г.р., независимый директор	Ноябрь 2006 г. - н/в – Заместитель Председателя Правления АО "Верный Капитал"; Октябрь 2006 г. - н/в - Заместитель Генерального Директора ТОО "Verpu	нет	нет

	Investments Holding"; Январь 2006 г. - н/в - Директор ТОО "SLS Строй"; Июль 2004 г. – н/в - Первый Заместитель Директора ТОО "Холдинговая компания АТФГрупп"; Январь 2003 г - октябрь 2006 г - Начальник Управления Экономических Исследований АО "АТФБанк".		
Кофман Елена Владимировна 1970 г.р., член Совета директоров	Октябрь 2005 г.- н/в - Финансовый директор ТОО "Sky Service"; Октябрь 2005 г. – н/в - Финансовый директор ТОО "Риэлти-Инвест"; Июль 2003 - Май 2004 - Советник Президента по финансовым вопросам АО "КазРосГаз"; Февраль 2000 - Июль 2003 - Финансовый директор АО "Павлодарский нефтехимический завод".	нет	нет
Газиев Рустам Азатович 1980г.р., Секретарь Совета директоров	Июнь 2005г. - н/в - Учредитель, Директор ТОО "NuRusCompany" Сентябрь 2005г. – н/в - Директор ТОО "Sky Service" Декабрь 2006г. – н/в - Директор по продажам и маркетингу АО "Гидроизоляция.kz"(Член правления) Июль 2006г. -Декабрь 2006г. - Директор по продажам и маркетингу ТОО "Риэлти-Инвест" Май 2005г. -Июль 2006г. - юрист ТОО "ХалыкСтройСтандарт" Апрель 2005 года-Июль 2006г. - юрист ТОО "Риэлти-Инвест" Октябрь 2003 г.-Апрель 2005 г. - главный специалист Юридического управления АО "КазТрансГаз Дистрибьюшн "	нет	нет

Изменения в составе Совета директоров АО «Аэропорт «Сары-Арка»:

14 января 2006 года в соответствии с Законом РК «Об акционерных обществах» от 13 мая 2003 года и Уставом АО «Аэропорт «Сары-Арка», прекращены полномочия следующих членов Совета директоров:

- Сатубаева Салима Аскаровича – Председатель территориального Комитета госимущества и приватизации Карагандинской области (Председатель Совета директоров АО «Аэропорт «Сары-Арка»),
- Иванова Виктора Николаевича – Заместитель директора Департамента финансов Карагандинской области,
- Декмагамбетовой Куралай Мадешевны - Заместитель директора Департамента финансов Карагандинской области,
- Жумасултанова Галимжана Азирхановича – Начальник отдела ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области»,
- Ким Валентина Сергеевича – Президент АО «Аэропорт «Сары-Арка».

14 января 2006 года в соответствии с Законом РК «Об акционерных обществах» от 13 мая 2003 года и Уставом АО «Аэропорт «Сары-Арка», избраны следующие члены Совета директоров:

- Курманалиев Канат Рахимбергенович,
- Кофман Елена Владимировна,
- Оспанов Ерлан Маратович.

13-1. Комитеты совета директоров эмитента.

Комитет (комитеты) совета директоров у АО «Аэропорт «Сары Арка» отсутствует.

14. Исполнительный орган эмитента.

Фамилия, имя, отчество, год рождения	Занимаемая должность за последние два года и в настоящее время, в том числе по совместительству	Доля в уставном капитале эмитента	Доля в уставном капитале дочерних и зависимых организациях
Хамзин Даулет Газизович 1973 г.р.	Январь 2006 г. – н/в – Президент АО "Аэропорт "Сары-Арка"; Апрель 2004 г. - январь 2006 г. - Директор ТОО "Central Asia Billing"; Январь 2003 г. – апрель 2004 - начальник отдела информационных технологий АО "Казтрансгаз дистрибьюшн".	нет	нет

15. В случае, если полномочия исполнительного органа эмитента переданы другой коммерческой организации (управляющей организации), то в данном пункте указать:

Настоящий пункт акционерными обществами не заполняется.

16. Вознаграждение, выплачиваемое членам совета директоров, членам исполнительного органа и другим руководящим лицам эмитента.

Сумма вознаграждения за последние три месяца (тенге)	Планируемый размер вознаграждения в течение последующих двенадцати месяцев (тенге)
852 655	4 252 022

17. Организационная структура эмитента.¹

Структурные подразделения, сведения о руководителях структурных подразделений эмитента.

№	Должность руководителя подразделения	Ф. И. О.	дата рождения
1	Главный бухгалтер	Сазонова Нина Васильевна	20.12.56
2	Начальник отдела кадров	Байрамкулова Ботагоз Галимжановна	24.09.62
3	Начальник юридического отдела	Ахмедова Жамал Ахмедовна	21.04.82
4	Начальник авиаагентства	Аринова Алия Турсуновна	08.09.82
5	Начальник отдела информационного обеспечения	Розумный Виталий Петрович	11.12.56

¹ Схема организационной структуры АО «Аэропорт «Сары-Арка» прилагается к данному проспекту.

6	Начальник инновационного отдела	Гаджиев Тимур Рустамович	03.11.81
7	Начальник службы спецтранспорта	Жетписбаев Нурболат Каскатаевич	09.12.68
8	Начальник инженерно-авиационной службы	Кенжалинов Елгиз Хабдуаметович	07.09.55
9	Начальник службы электросветотехнического обеспечения полетов	Казаченко Александр Викторович	09.07.69
10	Начальник службы тепло- и санитарно-техн.обеспечения	Омаров Толеген Иманканович	19.05.59
11	Начальник производственно-диспетчерской службы	Ефанов Петр Иванович	06.09.52
12	Начальник аэродромной службы	Вельдяев Иван Иванович	27.01.43
13	Начальник службы поискового и аварийно--спасательного обеспечения полетов	Лопарев Юрий Дмитриевич	06.11.44
14	Начальник службы авиационной безопасности	Габдуллин Жаслан Шалхарбаевич	23.06.62
15	Начальник службы ГСМ	Павлов Олег Вячеславович	20.04.63
16	Начальник службы организации перевозок	Набокина Валентина Васильевна	15.01.47
17	Начальник службы главного механика	Силантьев Владимир Николаевич	30.01.51
18	Начальник рем. строительного участка	Пономарев Александр Карпович	06.10.39
19	Начальник административно-хозяйственной службы	Должность начальника вакантна, заместитель начальника – Бачук Нина Ивановна	26.02.63
20	Директор ресторана "Четыре сезона"	Исаева Жулдыз Акимбаевна	23.04.67
21	Начальник медсанчасти	Дмитрук Любовь Сергеевна	06.07.58
22	Заведующая медпунктом	Андреева Татьяна Вадимовна	07.04.52

На сегодняшний день общее количество работников АО «Аэропорт «Сары-Арка» составляет 539 человек.

АО «Аэропорт «Сары-Арка» филиалов и представительств не имеет.

3. АКЦИОНЕРЫ И АФФИЛИРОВАННЫЕ ЛИЦА ЭМИТЕНТА

18. Акционеры (участники) эмитента.

На дату Проспекта, АО «Аэропорт «Сары-Арка» имеет одного акционера, который владеет сто процентами акций в оплаченном уставном капитале эмитента.

Акционер	Адрес	Доля в оплаченном уставном капитале
ТОО «Sky Service»	050060, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ходжанова, 55/9, к. 4.	100,00% (89671 шт. простых акций)

Бектуров Рустем Сабитович (как единственный участник ТОО «Sky Service» - единственного акционера АО «Аэропорт «Сары-Арка») является лицом, не являющимся акционером, но обладающим правом контролировать деятельность АО «Аэропорт «Сары-Арка».

19. Сведения о юридических лицах, у которых эмитент владеет десятью и более процентами акций (долей).

АО «Аэропорт «Сары-Арка» не владеет десятью и более процентами акций (долей) в оплаченном уставном капитале других юридических лиц.

20. Информация о промышленных, банковских, финансовых группах, холдингах, концернах, ассоциациях, консорциумах, в которых участвует эмитент.

АО «Аэропорт «Сары-Арка» в промышленных, банковских, финансовых группах, холдингах, концернах, ассоциациях, консорциумах не участвует.

21. Сведения о других аффилированных лицах эмитента.

ФИО	Год рождения	Степень родства	Местожительство
Курманалиев Канат Рахимбергенович			
Курманалиева Айгуль Карибжановна	02.03.1971	супруга	г.Алматы, ул. Кунаева 161 кв.15
Курманалиев Ансар Канатович	05.08.2006	сын	г.Алматы, ул. Кунаева 161 кв.15
Рахимбергенова Алия Канатовна	08.05.1992	дочь	г.Алматы, ул. Кунаева 161 кв.15
Курманалиев Рахимберген Курманалиевич	04.01.1941	отец	г.Астана, ул.Ирченко 29 кв.43
Курманалиева Разия Кукеновна	01.05.1944	мать	г.Астана, ул.Ирченко 29 кв.43
Курманалиев Булат Рахимбергенович	27.09.1969	брат	г.Астана, ул.Ирченко 29 кв.43
Жусупбекова Ботагоз Рахимбергеновна	04.02.1976	сестра	г.Астана, ул.Ирченко 29 кв.43
Оспанов Ерлан Маратович			
Оспанова Гульнара Булатовна	1968 г.	супруга	г.Алматы, ул.Клочкова 92 кв.30
Исенжулова Адина Ержановна	1992 г.	дочь	г.Алматы, ул.Клочкова 92 кв.30
Оспанов Тимур Ерланович	2002 г.	сын	г.Алматы, ул.Клочкова 92 кв.30
Оспанов Марат Куандыкович	1946 г.	отец	г.Караганда, ул.Солнечная 6 кв.2
Оспанова Куляш Рахтаевна	1952 г.	мать	г.Караганда, ул.Солнечная 6 кв.2
Оспанова Адина Маратовна	1984 г.	сестра	г.Караганда, ул.Солнечная 6 кв.2
Оспанова Айгуль Маратовна	1976 г.	сестра	г.Караганда, ул.Солнечная 6 кв.2
Кофман Елена Владимировна			
Ермембетов Азат Шинасилович	31.01.1969	супруг	г. Алматы, ул. Жамбыла 26 кв.2
Ермембетова Сара Азатовна	09.02.2004	дочь	г. Алматы, ул. Жамбыла 26 кв.2
Мендыбаев Тимур Алматович	27.03.1990	сын	г. Алматы, ул. Жамбыла 26 кв.2
Шепелева Алла Александровна	18.11.1932	мать	г.Усть-Каменогорск ул.Кирова 67 кв.3 г.Усть-Каменогорск ул.Красина 8/1 кв.717
Кофман Валерий Владимирович	02.01.1957	брат	г.Усть-Каменогорск ул.Красина 8/1 кв.717
Газиев Рустам Азатович			
Газиев Азат Тохтиевич	06.11.1956	отец	г.Алматы, м-н Мамыр 1 д.14, кв.4

Газиева Гульниса Умарджановна	24.08.1958	мать	г.Алматы, м-н Мамыр 1 д.14, кв.4
Газиев Руслан Азатович	12.01.1979	брат	г.Алматы, м-н Мамыр 1 д.14, кв.4
Газиев Наиль Азатович	13.11.1985	брат	г.Алматы, м-н Мамыр 1 д.14, кв.4
Хамзин Даулет Газизович			
Хамзина Ботагоз Амангельдиновна	19.12.1973	супруга	г.Караганда, Бульвар Мира 51/2 кв.19
Хамзин Ануар Даулетович	09.02.1997	сын	г.Караганда, Бульвар Мира 51/2 кв.19
Хамзин Кахарман Даулетович	22.06.2001	сын	г.Караганда, Бульвар Мира 51/2 кв.19
Хамзин Газиз Хамзаевич	08.01.1951	отец	г.Алматы, м-н Жулдыз, ул.Донентаева 6В,кв.45
Хамзина Марал Мусаевна	22.04.1953	мать	г.Алматы, м-н Жулдыз, ул.Донентаева 6В,кв.45
Хамзин Айдар Газизович	31.08.1978	брат	г.Алматы, м-н Жулдыз, ул.Донентаева 6В,кв.45
Хамзин Касым Газизович	15.08.1985	брат	г.Алматы, м-н Жулдыз, ул.Донентаева 6В,кв.45

22. Сделки с участием аффилированных лиц.

Сделок, поведенных эмитентом за последний год с участием лиц, являющихся по отношению к эмитенту аффилированными не было.

4. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭМИТЕНТА

23. Краткое описание общих тенденций в деятельности эмитента, в том числе по основным видам деятельности эмитента.

1) сведения об организациях, являющихся конкурентами эмитента

Если рассматривать вопрос выполнения аэропортовых услуг для авиакомпаний, выполняющих авиаперевозки из Центрально-Казахстанского региона в Южный, Западный Казахстан, а также в зарубежье, то можно уже сейчас говорить о существовании конкуренции между аэропортами по основным видам услуг (взлет-посадка, обеспечение авиационной безопасности и др.). Как имеется выбор у пассажиров между авиакомпаниями, выполняющими рейсы в один и тот же город, так и у авиакомпаний уже имеется выбор, из какого из двух аэропортов, находящихся в одном регионе, производить вылеты. К примеру, аэропорты городов Астаны и Караганды, находящиеся на расстоянии в 200 км. С развитием Международного аэропорта г. Астаны объем авиаперевозок (а, следовательно, и объем аэропортовых услуг для авиакомпаний) из аэропорта «Сары-Арка» г. Караганды значительно уменьшился. Поэтому, в первую очередь, серьезную конкуренцию для АО «Аэропорт «Сары-Арка» г. Караганды составляет международный аэропорт города Астаны, имеющий статус столичного аэропорта.

При рассмотрении рынка аэропортовых услуг для воздушных судов зарубежных авиакомпаний, выполняющих авиаперевозки транзитом через Республику Казахстан и производящих технические посадки в казахстанских аэропортах, можно явно проследить конкуренцию между аэропортами городов Астаны, Алматы, Караганды, Атырау.

Основным рынком перевозок пассажиров авиакомпаний, выполняющих рейсы через аэропорт «Сары-Арка», являются города Казахстана, России, ФРГ. На чартерной основе выполняются рейсы в Турцию и ОАЭ.

В настоящее время в Республике Казахстан функционирует 22 аэропорта. Только четыре из них способны принимать самолеты типа Боинг 747, это аэропорт Алматы, Астаны, Караганды и Юбилейный (Байконур). При этом только три аэропорта имеют навигационное оборудование удовлетворяющее требованиям ИКАО: Аэропорт Караганда соответствует 1-й категории ИКАО (с возможностью посадки при видимости 60 метров в высоту и 800 метров в длину). Аэропорты Алматы и Астаны соответствуют 2-й категории ИКАО (с возможностью посадки при видимости 30 метров в высоту и 350 метров в длину).

Немаловажным фактором является коэффициент покрытия взлетно-посадочной полосы PCN (Pavement Classification Number), который должен превышать коэффициент давление на грунт воздушных судов ACN (Aircraft Classification Number). ACN для воздушных судов типа Боинг 747-400F составляет 38.

Стоит отметить, что кроме всего прочего аэропорт Караганды имеет более устойчивые погодные условия.

Данные по аэропортам Республики Казахстан

№	Город	Категория а/п (метео минимум: высота x длина)	PCN	Длина полосы (метров)	Состояние полосы	Состояние зданий и сооружений	Расст. до запасного а/п (км)
1	Алматы	2 (30x350)	50	4398	хорошее	удовлетворительное (есть терминалы под рукава, новое здание)	300
2	Астана	2 (30x350)	55	3501	хорошее	хорошее (есть терминалы под рукава, новое здание)	201
3	Актау	70x900	36	2652	среднее	удовлетворительное	365
4	Актюбинск	70x900	22	3097	среднее	удовлетворительное	409
5	Атырау	70x900	20	2358	среднее	удовлетворительное	365
6	Аркалык	70x900	31	2500	плохое	плохое	327
7	Байконур	100x1000	72	4500	хорошее	удовлетворительное	261

(Юбилейный)							
8	Балхаш	200x2500	20	2502	среднее	плохое	334
9	Жезказган	70x900	20	2600	среднее	плохое	372
10	Караганда	60x800	43	3300	среднее	хорошее (есть терминалы под рукава)	201
11	Кызылорда	70x900	37	2705	плохое	плохое	261
12	Кокшетау	70x900	27	2547	плохое	плохое	162
13	Костанай	70x900	30	2514	среднее	удовлетворительное	404
14	Павлодар	70x900	36	2500	среднее	удовлетворительное	302
15	Петропавлоск	70x900	36	2489	среднее	удовлетворительное	162
16	Семипалатинск	70x900	27	3096	плохое	плохое	165
17	Тараз	70x900	27	2900	плохое	удовлетворительное	160
18	Талдыкорган	80x1000	14	2500	плохое	плохое	230
19	Уральск	70x900	19	2400	среднее	удовлетворительное	409
20	Усть-каменогорск	70x900	22	2510	среднее	удовлетворительное	165
21	Шымкент	70x900	22	2800	среднее	удовлетворительное	160
22	Экибастуз	200x2500	16	2500	плохое	плохое	144

2) сравнительная характеристика деятельности эмитента²

Статистические данные по Республике Казахстан по основному виду деятельности эмитента (аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов и пассажиров), как отдельная категория отсутствуют. Данный вид деятельности эмитента включен в следующие показатели.

Авиагрузоперевозки в общереспубликанских грузоперевозках составили в 2005 году 20,7 тыс. тонн. По сравнению с 2004 годом объемы грузоперевозок выросли на 13,3%, пассажироперевозок - на 27,8%. Пассажирооборот по сравнению с 2000 годом вырос в 1,8 раза.

Перевозки грузов воздушным транспортом общего пользования (тонн)

	2002	2003	2004	2005
Республика Казахстан	15938	24213	18247	20667
Акмолинская	25	30	30	38
Актюбинская	71	88	84	74
Алматинская	-	7452	6146	10870
Атырауская	147	106	83	175
Западно-Казахстанская	-	12	3	-
Жамбылская	352	441	516	544
Карагандинская	18	13	44	90
Южно-Казахстанская	37	33	228	240
Восточно-Казахстанская	763	12	9	8
г. Астана	920	2836	7118	5418
г. Алматы	13605	13190	3986	3210

Грузооборот воздушного транспорта общего пользования (тысяч тонно-километров)

	2002	2003	2004	2005
Республика Казахстан	52546,8	92883,5	66921,6	96662,8
Акмолинская	32,2	37,2	50,0	49,5
Актюбинская	53,0	68,0	64,0	51,7
Алматинская	17,0	39891,0	39630,0	67853,0

² Статистический сборник «Транспорт и связь Республики Казахстан» Агентства Республики Казахстан по статистике, 2006 г.

Атырауская	281,9	215,9	847,0	353,8
Западно-Казахстанская	-	53,7	1,7	-
Жамбылская	1120,0	1452,0	1701,0	2028,0
Карагандинская	18,0	13,2	72,8	72,9
Южно-Казахстанская	38,7	40,0	165,3	197,0
Восточно-Казахстанская	1330,6	9,8	7,9	6,7
г. Астана	680,4	5132,0	12619,0	15862,0
г. Алматы	48975,30	45970,7	11762,9	10224,2

Перевозки пассажиров воздушным транспортом общего пользования (тысяч человек)

	2002	2003	2004	2005
Республика Казахстан	1036,1	1275,2	1313,8	1679,1
Акмолинская	7,7	8,2	11,1	11,7
Актюбинская	43,3	46,8	42,9	32,7
Алматинская	0,2	26,8	27,7	45,9
Атырауская	64,7	46,8	51,8	68,7
Западно-Казахстанская	0,1	1,2	0,1	-
Жамбылская	4,9	6,4	12,8	18,7
Карагандинская	15,8	10,6	34,8	35,0
Южно-Казахстанская	56,7	61,3	172,8	196,4
Северо-Казахстанская	0,5	-	-	-
Восточно-Казахстанская	167,7	12,1	11,3	13,5
г. Астана	163,4	373,8	865,5	1162,0
г. Алматы	511,1	681,2	83,0	94,5

Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования (миллионов пассажиро-километров)

	2002	2003	2004	2005
Республика Казахстан	2178,6	2654,1	2638,4	3265,4
Акмолинская	9,4	11,0	14,5	15,9
Актюбинская	43,5	45,1	41,6	28,3
Алматинская	0,3	89,3	77,3	121,7
Атырауская	98,8	60,8	58,7	94,5
Западно-Казахстанская	0,08	0,4	0,0	-
Жамбылская	15,8	22,2	38,0	67,2
Карагандинская	18,7	10,5	38,6	33,2
Южно-Казахстанская	54,9	84,4	184,9	167,6
Северо-Казахстанская	1,3	-	-	-
Восточно-Казахстанская	295,8	10,4	9,6	11,5
г. Астана	182,1	667,8	1939,8	2449,3
г. Алматы	1457,9	1652,2	235,4	276,2

3) прогноз в отношении будущего развития отрасли и положения эмитента в данной отрасли

Инфраструктурная политика в области гражданской авиации предусматривает³:

- поэтапное приведение технико-эксплуатационного состояния аэропортовых комплексов в соответствие с требованиями международных стандартов ИКАО, включая

³ Транспортная стратегия Республики Казахстан до 2015 года.

строительство, реконструкцию и капитальный ремонт аэродромных и аэропортовых комплексов;

- создание сети местных аэродромов для обслуживания удаленных от центра территорий, не имеющих альтернативного транспортного сообщения, включая строительство, восстановление грунтовых взлетно-посадочных полос и аэродромных площадок и их содержание для круглогодичного приема-отправки легких воздушных судов и вертолетов;
- соблюдение политики интенсивного развития и финансового обеспечения мероприятий по созданию региональных авиакомпаний;
- расширение авиапарка, развитие рынка внутренних авиасообщений и крупных узловых аэропортов в городах Астане, Алматы и Атырау;
- количественное и качественное приведение радионавигационного комплекса в соответствие с международными требованиями для обслуживания международного (транзитного) и внутреннего воздушного движения без ограничений, включая перспективное расширение для обслуживания всех направлений в межобластном и сельском сообщении без ограничений.

В приоритетном порядке будут проведены реконструкция и обновление аэродромной инфраструктуры следующих аэропортов:

- в 2006-2010 годы - Алматы, Актау, Актобе, Атырау, Жезказган, Костанай, Кызылорда, Павлодар, Усть-Каменогорск и Шымкент. В перспективе предусматривается организация воздушных сообщений между областными центрами и местами исторического и культурного значения для развития туризма (Туркестан), а также имеющими санаторно-курортную инфраструктуру (Алаколь, Балхаш, Баянаул, Боровое);
- в 2011-2015 годы - Балхаш, Караганда, Кокшетау, Петропавловск, Семипалатинск, Талдыкорган, Тараз и Уральск.

В связи с возрастающим пассажиропотоком будут проведены с учетом экономической целесообразности мероприятия по увеличению пропускной способности крупных узловых региональных аэропортов, в первую очередь расширение аэропортовых комплексов в городах Астане, Алматы и Атырау.

В условиях меняющегося спроса на авиационные перевозки парк воздушных судов будет обновляться на основе операционного и финансового лизинга.

Аэропорт «Сары-Арка» является запасным для аэропортов Алматы и Астаны. При условии достижения высокого уровня обслуживания современных воздушных судов (ВС), а также возможности предоставления качественного сервиса пассажирам и экипажам ВС, аэропорт будут использовать в качестве запасного не только отечественные, но и зарубежные авиакомпании. Исходя из статистических данных, пролегающих в районе Карагандинской зоны УВД трасс и метеоусловий, складывающихся в аэропортах, для которых аэропорт «Сары-Арка» является запасным можно осуществить прогноз степени использования аэропорта «Сары-Арка» в качестве запасного. Планируется увеличить количество самолетовылетов на запасной за счет привлечения зарубежных ВС взлетной массой от 150 до 250 тонн и выше авиакомпаний «KLM», «BRITISH AIRWAYS», «LUFTHANSA» и т.д., которые совершают полеты в аэропорты Астана и Алматы и используют в качестве запасного аэропорт «Бишкек». Предусматривается увеличение количества самолетовылетов воздушных судов по метеоусловиям на запасной аэродром до 3,6% от общего объема самолетовылетов, что составит дополнительно 17 самолетов в год. Часть доходов также планируется получить за счет привлечения грузовых ВС, доставляющих груз в Астану. Немаловажным направлением является организация на базе имеющихся грузовых складов и склада временного хранения, учрежденного таможенным комитетом свободной аэропортовой зоны по хранению, обработке и транзиту грузов в города Казахстана и дальнего зарубежья. За счет приведения в соответствие расходно-затратной части производства, численности работников, перераспределения персонала в производственных помещениях предполагается сохранить основные производственные издержки на прежнем уровне. Основную роль будет играть развитие транзитного потенциала аэропорта Караганды за счет оказания услуг по технической посадке для

грузовых рейсов по маршруту Европа – Восточная Азия, а также по другим маршрутам, пролегающим через аэропорт Караганды.

24. Сведения о контрактах, соглашениях, заключенных эмитентом, которые впоследствии могут оказать существенное влияние на деятельность эмитента.

АО «Аэропорт «Сары-Арка» не имеет заключенных контрактов и соглашений, которые в последствии могут оказать существенное влияние на деятельность Общества.

25. Сведения о лицензиях, патентах, разрешениях, полученных эмитентом для осуществления его деятельности, с указанием даты и номера документа, срока действия и органа, выдавшего данный документ.

- Государственная лицензия на занятие медицинской деятельностью Серия ЛП № 001304 от 13.05.02 г., постоянная, выдана Министерством здравоохранения Республики Казахстан;
- Государственная лицензия на занятие деятельностью по техническому обслуживанию средств пожарной сигнализации № 0002927 от 25.04.05 г., выдана Управлением по государственному контролю и надзору в области чрезвычайных ситуаций Карагандинской области;
- Государственная лицензия на передачу и распределение электроэнергии № 003159 от 24.09.04 г., постоянная, выдана Министерством энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан;
- Государственная лицензия на занятие производством, передачей и распределением тепловой энергии № 0008757 от 14.09.04 г., постоянная, выдана ГУ «Областное управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи»;
- Государственная лицензия на занятие розничной реализацией алкогольной продукции №0008771 от 24.09.2004 г., постоянная, выдана Акиматом Карагандинской области;
- Государственная лицензия на право перевозки опасных грузов Серия OGT № 017178 от 24.12.04 г. постоянная, выдана Управлением транспортного контроля по Карагандинской области;
- Государственная лицензия на покупку в целях перепродажи электроэнергии № 0001958 от 05.09.03 г.;
- Государственная лицензия на эксплуатацию электрических сетей и подстанций № 004132 от 19.07.05 г., выдана Министерством энергетики и минеральных ресурсов РК;
- Государственная лицензия на занятие охранной деятельностью по защите жизни, здоровья своих работников и собственного имущества, в том числе при его транспортировке № 001003 от 08.12.04 г., выдана Министерство внутренних дел РК.

26. Объемы реализованной продукции (выполненных работ, услуг) за последних два года или за период фактического существования в принятых физических или количественных единицах измерения.⁴

Объем оказанных услуг АО «Аэропорт «Сары-Арка» за 2004 – 2006 гг. уменьшился на 14,45%. Спад произошел в основном за счет значительного уменьшения:

- объема реализации авиа ГСМ, спец.жидкостей и прочих материалов для воздушных судов на 37,87%, доля которых составляет 38,2% от общего объема реализованных услуг за 2006 год;
- объема реализации основных услуг (обслуживание воздушных судов) на 209,2%, которые занимают 1,1% в общем объеме реализованных услуг;
- объема реализации услуг по техническому обслуживанию на 32,97%, удельный вес которых составляет 3,7% от общего объема реализованных услуг.

По итогам 2006 года, объем реализованных услуг выполнен на 69,67% от объема оказанных услуг в 2005 году.

⁴ Сведения по объемам оказанных услуг АО «Аэропорт «Сары-Арка» прилагаются к данному проспекту.

27. Факторы, позитивно и негативно влияющие на доходность продаж (работ, услуг) по основным видам деятельности эмитента.

К позитивным факторам, влияющим на доходность деятельности эмитента, относятся:

- жесткий мониторинг расходов на оплату труда с максимальной оптимизацией структуры расходов;
- расширение действующего комплекса ГСМ и приобретение оборотного объема ГСМ;
- внедрение маркетинговой программы (планируется вести эффективную рекламу).

К негативным факторам, влияющим на доходность деятельности эмитента, относятся:

- высокие тарифы на авиаперевозки, которые в свою очередь, зависят от высоких тарифов за аэронавигационное обеспечение полетов на территории Казахстана и высокой стоимости авиаГСМ;
- низкая платежеспособность населения, проживающее в карагандинском регионе;
- функционирование построенного международного аэропорта в городе Астана;
- сокращение количества казахстанских немцев, переезжающих на постоянное место жительства в Германию, а также граждан Германии – бывших казахстанских немцев, приезжающих в отпуска в наш регион.

28. Деятельность эмитента по организации продаж своей продукции (работ, услуг).

1) Поставщики эмитента, на которых приходится десять и более процентов общего объема всех поставок:

Наименование организаций	Содержание	Юридический адрес	Доля в общем объеме поставок (%)
ТОО «БС - Контрактинг»	На поставку нефтепродуктов	РК, г. Алматы, мкр. 3, д. 32, кв. 34	92,6

2) Потребители эмитента, на долю которых приходится десять и более процентов общей выручки от реализации продукции (работ, услуг):

Наименование авиакомпаний	Содержание	Юридический адрес	Доля в общем объеме потребления (%)
ФГУП «ГТК «Россия»	На аэропортовое и наземное обслуживание	196210, Санкт Петербург, ул. Пилотов, д. 18, корпус 4.	10,4
АО «Эйр Астана»	На аэропортовое и наземное обслуживание	010000, г. Астана, мкр. Самал 12, Бизнес Центр Астана Тауэр, 12 этаж	20,4
АО «Tulpar Asia Service»	На аэропортовое и наземное обслуживание	г. Караганда, ул. Пассажирская, 15А, кааб. 411	15,1
АК «МК Эйрлайнс»	На аэропортовое и наземное обслуживание		22,4

Потребители эмитента, на долю которых приходится десять и более процентов общей выручки от реализации продукции (работ, услуг), являются постоянными клиентами АО «Аэропорт «Сары Арка», осуществляющие регулярные рейсы в/из г. Караганда. Факторы, которые негативно повлияют на реализацию продукции (работ, услуг) эмитент не прогнозирует.

29. Ключевые факторы, влияющие на деятельность эмитента:

1) сезонность деятельности эмитента:

В целом оказание аэропортовых услуг носит ярко выраженный сезонный характер. В осенне-зимнюю навигацию объемы услуг снижаются, а в весенне-летнюю навигацию объемы услуг возрастают по сравнению с осенне-зимней навигацией.

2) доля импорта в общем объеме сырья (работах, услугах) поставляемых (оказываемых) эмитенту и доля продукции (работ, услуг), реализуемой эмитентом на экспорт, в общем объеме реализуемой продукции;

	2004 г.	2005 г.	2006 г.
Доля импорта, %	0,93	1,80	10,82
Доля экспорта, %	-	-	-

3) сведения о сделках:

АО «Аэропорт «Сары-Арка» не планирует совершения сделок в течение шести месяцев с даты принятия решения о выпуске облигаций, сумма которых превышает десять процентов от балансовой стоимости активов эмитента.

4) будущие обязательства:

АО «Аэропорт «Сары-Арка» не имеет гарантий по облигациям иных эмитентов, обеспеченных гарантиями третьих лиц.

5) сведения об участии эмитента в судебных процессах:

АО «Аэропорт «Сары-Арка» в судебных процессах, по результатам которых могло произойти прекращение или ограничение деятельности эмитента не участвует.

6) сведения обо всех административных санкциях:

АО «Аэропорт «Сары-Арка» не имело административных санкций, налагавшихся на него и его должностных лиц в течение последнего года.

7) факторы риска:

В процессе деятельности АО «Аэропорт «Сары-Арка» сталкивается с различными видами рисков и проводит гибкую политику по направлениям деятельности, позволяющую ожидать, ожидать, оценивать, контролировать и минимизировать действие факторов, определяющих размеры принимаемых АО «Аэропорт «Сары-Арка» рисков и смягчить потери, где это возможно.

Систематические и несистематические риски:

- Кредитный риск.

Финансовые активы, по которым у Компаний возникает потенциальный кредитный риск, представлены в основном дебиторской задолженностью покупателей и заказчиков. В Компании разработаны процедуры, обеспечивающие уверенность, что продажа услуг производится только покупателям с соответствующей кредитной историей. Балансовая стоимость дебиторской задолженности за вычетом резерва под снижение стоимости дебиторской задолженности представляет собой максимальную сумму, подверженную кредитному риску. У Компании нет существенной концентрации кредитного риска. Хотя темпы погашения дебиторской задолженности подвержены влиянию экономических факторов, руководство Компании считает, что нет существенного риска потерь сверх суммы созданных резервов под снижение стоимости дебиторской задолженности.

- Валютный риск.

Компания осуществляет экспорт услуг в страны бывшего СНГ. Долгосрочных кредитов в иностранной валюте, не привлекает. Поэтому, не подвержена валютному риску.

- Риск изменения процентной ставки.

Прибыль и операционные потоки денежных средств Компании в основном не зависят от изменения рыночных процентных ставок. Компания подвержена риску изменения

процентной ставки только в связи с изменением рыночной стоимости процентных краткосрочных займов. Процентные ставки по краткосрочным займам в большинстве случаев являются фиксированными; Компания не имеет существенных процентных активов.

- Налоги.

Как результат общей экономической ситуации, бизнес в Казахстане является объектом усиленного внимания со стороны налоговых органов. В связи с этим, система местного и общегосударственного налогообложения Республики Казахстан подвержена постоянным изменениям.

- Инфляционный риск.

Риск того, что при высокой инфляции доходы, получаемые Компанией от вложений в инвестиционные проекты, обесцениваются быстрее, чем растут, и Компания несет реальные потери.

- Технические риски.

Предполагают потери или упущенные выгоды, возникшие в результате ошибок в применении компьютерных программ, ошибок в формулах, используемых в математических моделях, ошибок в расчетах, неадекватного или несвоевременного информирования менеджеров, нехватки какой-либо инфраструктурной системы, нарушения в сетях или каналах связи и т.п.

- Экологический риск.

В связи со спецификой деятельности данный риск не оказывает непосредственного влияния на деятельность Компании.

5. ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ

30. Нематериальные активы

Наименование нематериальных активов	Балансовая стоимость (тенге)	Доля (%)
Программное обеспечение	2 151 723	100,00

31. Основные средства

Наименование основных средств	Балансовая стоимость (тенге)	Доля (%)
здания и сооружения	1 110 512 216	67,50%
машины и оборудование	246 027 138	14,96%
Транспортные средства	259 862 661	15,80%

32. Инвестиции.

На дату Проспекта, АО «Аэропорт «Сары-Арка» не имеет прямых инвестиции в капитал других юридических лиц, долгосрочных инвестиций и инвестиционного портфеля.

33. Дебиторская задолженность (01.07.2007)

Наименование дебитора	Местонахождение	Сумма дебиторской задолженности (тенге)	Доля (%)	Погашение
МК «Эйрлайнс»	Англия	28 219 448,05	8,77%	Июль 2007
ОАО «Имсталькон»	Алматы, мкр. Жетысу 2, д.71-Б.	112 000 000,00	34,81%	Июль 2007
ТОО «Каздорстрой»	Алматы, ул. Бурундайская 183	100 000 000,00	31,08	Июль 2007
Итого		240 219 448,05	74,66	

34. Уставный и собственный капитал эмитента (01.07.2007)

Размер уставного капитала АО «Аэропорт «Сары-Арка» составляет 896.707.072 (восемьсот девяносто шесть миллионов семьсот семь тысяч семьдесят две) тенге.

Размер собственного капитала АО «Аэропорт «Сары-Арка» составляет 1.141.318.178 (один миллиард сто сорок четыре миллиона триста восемнадцать тысяч сто семьдесят восемь) тенге.

35. Займы.

На дату Проспекта, АО «Аэропорт «Сары-Арка» не имеет действующих банковских займов и кредитных линий.

36. Кредиторская задолженность, связанная с осуществлением эмитентом основной деятельности (задолженность перед поставщиками, авансы полученные).(01.07.2007)

Наименование кредитора	Местонахождение	Сумма кредиторской задолженности (тенге)	Доля (%)
ТОО «Форум Трейдинг»	Алматы, ул. Панфилова, 11/87	111 991 921,68	12,93%
Итого		111 991 921,68	12,93%

36-1. Размер чистого дохода (убытка), полученного эмитентом за три последних завершённых года.

	2004	2005	2006
Чистый доход (убыток)	32 431 172	16 542 344	3 850 288

36-2. Левередж.

	2004	2005	2006
Левередж	0.0692	0.1520	0.4589

36-3. Критерии финансового состояния эмитента и иные показатели, ухудшение которых влечет для эмитента обязанность выкупа облигаций.

Критерий финансового состояния и иных показателей, ухудшение которых повлечет обязанность выкупа облигаций для эмитента нет.

6. СВЕДЕНИЯ О ВЫПУСКАХ ЦЕННЫХ БУМАГ

37. Зарегистрированные выпуски эмиссионных ценных бумаг эмитента до даты принятия решения о выпуске облигаций:

- 1) на дату Проспекта АО «Аэропорт «Сары-Арка» не осуществляло выпуск облигаций.
- 2) общее количество акций, оплаченных учредителями – 89.551 (восемьдесят девять тысяч пятьсот пятьдесят одна) штука;
вид – простая именная акция, привилегированных акций нет;
номинальная стоимость - 10.000 (десять тысяч) тенге;
общая сумма денег, привлеченных при размещении акций – 896.707.072 (восемьсот девяносто шесть миллионов семьсот семь тысяч семьдесят две) тенге;
количество акций, находящихся в обращении – 89.671 (восемьдесят девять тысяч шестьсот семьдесят одна) штука;
выкупленных акций нет;
орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска акций – Национальный Банк Республики Казахстан;
государственный регистрационный номер и дата государственной регистрации выпуска;
- А3287-1 от 08.09.2003 года.
- 3) АО «Аэропорт «Сары-Арка» не имеет фактов неисполнения своих обязательств перед держателями ценных бумаг;
- 4) АО «Аэропорт «Сары-Арка» не имеет приостановленных, признанных несостоявшимися, либо аннулированных выпусков ценных бумаг;
- 5) АО «Аэропорт «Сары-Арка» не имеет облигационных займов;
- 6) начислено дивидендов по итогам 2004 г. – 15.785.201 (пятнадцать миллионов семьсот восемьдесят пять тысяч двести один) тенге, выплачено – 13.417.421 (тринадцать миллионов четыреста семнадцать тысяч четыреста двадцать одна) тенге.
Размер дивиденда по итогам 2004 г. на одну простую акцию составил 149,63 тенге.
Начислено дивидендов по итогам 2005 г. – 1.076.052 (один миллион семьдесят шесть тысяч пятьдесят две) тенге, выплачено – 914.644 (девятьсот четырнадцать тысяч шестьсот сорок четыре) тенге.
Размер дивиденда по итогам 2005 г. на одну простую акцию составляет 10,20 тенге.
- 7) Методика выкупа акций утверждена решением единственного акционера ТОО «Sky Service» 15 июня 2007 года.
- 8) торговля простыми акциями АО «Аэропорт «Сары-Арка» осуществляется на неорганизованном рынке ценных бумаг Республики Казахстан.
- 9) простая акция АО «Аэропорт «Сары-Арка» предоставляет акционеру право на участие в общем собрании акционеров с правом голоса при решении всех вопросов, выносимых на голосование, право на получение дивидендов при наличии у общества чистого дохода, а также части имущества общества при его ликвидации в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

7. СВЕДЕНИЯ О ВЫПУСКЕ ОБЛИГАЦИЙ

7. Сведения о выпуске облигаций

38. Сведения об облигациях:

1.	Вид облигаций (купонные, дисконтные, с обеспечением или без обеспечения):	купонная облигация без обеспечения.
2.	Количество выпускаемых облигаций и общий объем выпуска облигаций (указать общий объем выпуска облигаций по номинальной стоимости):	1.000.000.000 (один миллиард) штук на сумму 1.000.000.000 (один миллиард) тенге.
3.	Номинальная стоимость одной облигации	1 (одна) тенге.
4.	Вознаграждение по облигациям с указанием: ставки вознаграждения по облигациям:	12 % годовых от номинальной стоимости облигаций;
	даты, с которой начинается начисление вознаграждения, периодичности и даты выплаты вознаграждения, порядка и условий его выплаты (в случае, если инвестором будет являться нерезидент Республики Казахстан указывается валюта выплаты и курс конвертации):	дата, с которой начисляется вознаграждение – дата включения облигаций в официальный список категории «В» АО «Казахстанская фондовая биржа»; выплата вознаграждения производится два раза в год из расчета временной базы 360 (триста шестьдесят) дней в году и 30 (тридцать) дней в месяце, соответственно через каждые шесть месяцев, начиная с даты начала обращения облигации до срока ее погашения. Выплата вознаграждения производится в тенге путем перевода денег на текущие счета держателей облигаций, зарегистрированных в реестре держателей облигаций по состоянию на начало последнего дня периода, за который осуществляются эти выплаты. Доход по облигациям выплачивается в течение 10 (десяти) рабочих дней, следующих за датой определения круга лиц, обладающих правом на получение дохода. Иностранным инвесторам вознаграждение будет выплачиваться на общих основаниях;
	периода времени, применяемого для расчета вознаграждения:	180 дней;
	если ставка вознаграждения не является фиксированной, указывается порядок определения ее размера:	ставка вознаграждения фиксированная;
5.	Сведения об обращении и погашении облигаций с указанием:	
	срока обращения облигаций и условий их погашения:	срок обращения облигаций составляет 5 (пять) лет с даты начала обращения облигаций. Дата начала обращения – дата включения облигаций в официальный

		<p>список категории «В» АО «Казахстанская фондовая биржа»;</p> <p>облигации погашаются в конце срока обращения по номинальной стоимости облигации (в тенге) с одновременной выплатой последнего купонного вознаграждения путем перевода денег в течение 10 (десяти) рабочих дней после окончания периода обращения на текущие счета держателей облигаций, зарегистрированных в реестре держателей облигаций по состоянию на начало последнего дня периода, за который осуществляются выплаты.</p>
	даты погашения облигаций:	В течение 10 рабочих дней с даты следующей за днем окончания обращения облигаций или с даты досрочного погашения соответственно.
	места (мест), где будет произведено погашение облигаций:	<p>Республика Казахстан, 100400, Карагандинская область, Бухар-Жырауский район, Аэропорт.</p> <p>Телефоны: (3212) 42-85-42, (3212) 42-85-17</p> <p>Факс: (3212) 74-55-70</p> <p>Эл. почта: airkgd@mail.ru</p>
	способ погашения облигаций:	облигации погашаются путем перевода денег на текущие счета держателей облигаций.
5-1	Условия и порядок оплаты облигаций:	<p>При размещении облигаций путем подписки порядок и условия оплаты за облигации указывается в договорах купли – продажи облигаций заключаемых АО «Аэропорт «Сары-Арка» с инвестором.</p> <p>При размещении облигаций через специализированные торги на торговой площадке АО «Казахстанская фондовая биржа» оплата облигаций осуществляется в соответствии с внутренними правилами АО «Казахстанская фондовая биржа».</p>
5-2	Обеспечение по облигациям	Облигации не являются обеспеченными.
5-3	Порядок учета прав по облигациям:	<p>АО «Регистраторская Система Ценных Бумаг», Договор о ведении системы реестров держателей ценных бумаг от 16.09.2006г. № 003-В-2457/237.</p> <p>г. Алматы, ул. Муратбаева 75. тел.: 253 57 90,253 71 77.</p>
5-4	Платежный агент:	Платежный агент для выплат вознаграждения держателям облигаций не предусмотрен.
6.	Права, предоставляемые облигацией ее держателю:	<p>Право на получение номинальной стоимости в сроки, предусмотренные настоящим проспектом;</p> <p>Право на вознаграждения в сроки, предусмотренные настоящим проспектом;</p> <p>Право на удовлетворение своих требований в случаях и порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан;</p> <p>Право свободно отчуждать и иным образом распоряжаться облигациями;</p> <p>Иные права, вытекающие из права собственности на</p>

	облигации;
в случаях досрочного выкупа или досрочного погашения облигаций указываются условия, сроки, порядок выкупа облигаций, порядок выкупа или погашения облигаций:	<p>По решению Совета директоров АО «Аэропорт «Сары-Арка» имеет право выкупить облигации, с целью досрочного погашения. При этом за 20 (двадцать) календарных дней до даты выкупа АО «Аэропорт «Сары-Арка» доводит до сведения держателей облигаций информацию о выкупе облигаций с целью их досрочного погашения путем опубликования информации на корпоративном сайте и на сайте организатора торгов.</p> <p>Выкуп облигаций с целью досрочного погашения производится по номинальной стоимости одновременно с выплатой накопленного вознаграждения по облигациям.</p> <p>АО «Аэропорт «Сары-Арка» вправе при достижении договоренности с инвестором, выкупать облигации на организованном и неорганизованном рынках с целью дальнейшей реализации иным инвесторам. Цена сделки определяется исходя из наилучших рыночных условий, сложившихся на момент заключения сделки.</p>
7. Указываются события, по наступлению которых может быть объявлен дефолт по облигациям эмитента, и при каких условиях держатели облигаций имеют право потребовать досрочного погашения:	<p>дефолт по облигациям АО «Аэропорт «Сары-Арка» наступает в случае не выплаты или не полной выплаты купонного вознаграждения и/или основного долга по облигациям в течение 10 рабочих дней, со дня, следующего за днем фиксации реестра держателей облигаций.</p> <p>В случае не выплаты АО «Аэропорт «Сары-Арка» любой суммы, которую он обязан выплатить держателям облигаций в соответствии с условиями настоящего проспекта, АО «Аэропорт «Сары-Арка» обязан выплатить держателям облигаций пеню за каждый день просрочки, исчисляемую исходя из официальной ставки рефинансирования Национального Банка Республики Казахстан на день исполнения денежного обязательства или его части.</p> <p>При наступления дефолта по облигациям АО «Аэропорт «Сары-Арка» приложит все усилия для устранения причин, вызвавших дефолт.</p>
8. Информация об опционах:	опционы не будут заключены.

39. Конвертируемые облигации.

Облигации не являются конвертируемыми

40. Способ размещения облигаций.

Срок и порядок размещения облигаций:	<p>В течение срока обращения;</p> <p>Размещение облигаций на организованном рынке будет осуществляться в соответствии с внутренними документами АО «Казахстанская фондовая биржа» и на неорганизованном рынке путем подписки с даты начала</p>
--------------------------------------	--

обращения облигаций;

Сведения об организациях,
принимающих участие в АО «КазкоммерцИнвест».
размещении облигаций:

41.Использование средств, полученных эмитентом в результате размещения облигаций.

Средства, полученные в результате размещения облигаций, будут направлены на пополнение оборотных и основных средств.

АО «Аэропорт «Сары-Арка» не прогнозирует никаких условий, при наступлении которых возможны изменения в планируемом распределении полученных денег.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

42. Ограничения в обращении облигаций.

АО «Аэропорт «Сары-Арка» не устанавливает никаких ограничений в обращении облигаций, а также в отношении возможных приобретателей размещаемых облигаций.

43. Сумма затрат эмитента на выпуск облигаций и сведения о том, каким образом эти затраты будут оплачиваться.

Наименование затрат	Сумма (тенге)
Вступительный листинговый сбор	250 000
Ежегодный листинговый сбор	250 000
Услуги финансового консультанта	1 500 000
Накладные расходы	106 800
ИТОГО:	2 106 800

Сумма затрат на выпуск облигаций оплачивается АО «Аэропорт «Сары-Арка» на основании заключенных договоров на оказание услуг, и в соответствии с внутренними документами организатора торгов.

44. Информация о местах, где инвесторы могут ознакомиться с копией устава эмитента, проспектом выпуска облигаций, отчетом об итогах размещения облигаций и средствах массовой информации, используемых для публикации информации о деятельности эмитента.

Республика Казахстан, 100400, Карагандинская область, Бухар-Жырауский район, Аэропорт.

Телефоны: (3212) 42-85-42, (3212) 42-85-17

Факс: (3212) 74-55-70

Эл. почта: airkgd@mail.ru

Средство массовой информации, используемое для публикации информации о деятельности эмитента – газета «Казахстанская правда» и/или «Егемен Казакстан».

Президент

Хамзин Д.Г.

Главный бухгалтер

Сазонова Н.В.

Объемы оказанных услуг

Авиауслуги	Ед. изм.	2003 г.		Дол	2004 г.		Дол	2005 г.		Дол	2006 г.		Доля
		Кол-во	Сумма, тенге без НДС	я (%)	Кол-во	Сумма, тенге без НДС	я (%)	Кол-во	Сумма, тенге без НДС	я (%)	Кол-во	Сумма, тенге без НДС	(%)
Аэропортовые сборы всего, в т.ч.			122 973 800,0	31,7		156 966 596,7	19,4		170 674 420,8	14,2		111 848 973,84	15,8
Взлет-посадка	т	68 508	103 517 600,0		80 858	130 826 044,8		94 456	142 516 522,5		56 919	92 533 585,15	
Обеспечение авиац.безопасн.	т	68 508	18 940 600,0		80 858	23 940 973,1		94 456	26 066 162,3		56 919	16 924 496,56	
Сверхнормативная стоянка	т	3 200	515 600,0		13 343	2 199 578,9		12 540	2 091 736,1		13 196	2 390 892,13	
Дополнительные услуги всего, в т.ч.			15 496 700,0	4,0		20 045 665,7	2,5		23 640 541,4	2,0		15 327 034,79	2,2
А/транспорт для пассажиров	мин	17 578	2 167 000,0		525	65 646,6		520	52 000,4		815	100 510,31	
АПА-5Д	мин	4 483	552 600,0		875	109 719,2		969	122 848,5		1 700	209 576,00	
Буксировка	мин	11 140	1 716 700,0		920	141 772,0		1 070	164 887,0		1 330	204 953,00	
Заправка водой	мин	11 837	842 200,0		12 420	1 456 861,4		14 770	1 586 921,8		4 674	575 286,12	
Зарядка кислородных систем	мин	313	28 900,0		545	52 239,9		660	62 256,4		580	53 626,80	
Зарядка сж.воздухом/азотом/	мин	301	34 000,0		565	63 850,7		810	91 538,1		425	48 029,25	
Использов.грузовой а/машины	мин	310	15 900,0		3 205	164 640,9		4 155	213 442,4		605	31 078,85	
Использов.пасс.самох.трапа	мин	51 962	4 270 600,0		68 580	5 171 395,1		73 245	5 221 582,4		51 853	4 363 004,44	
Использование автолифта	мин	25 070	2 318 000,0		33 765	3 053 491,5		36 193	3 138 600,9		21 430	1 980 493,20	
Использование АСС -1600	мин							8 130	1 056 660,0		9 585	1 265 220,00	
Использование МА-7	мин	5 655	697 200,0		9 790	1 151 127,0		8 050	896 245,6		450	55 476,00	
Использование МП-85	мин							660	20 512,8				
Использование УВЗ	мин	39	29 000,0		323	241 313,3		447	305 312,9		445	376 881,50	
Использование электрокара	мин	474	48 700,0		870	89 375,1		2 450	251 688,5		2 979	442 042,00	

Наземный источник питания	мин	20 598	994 600,0	87 319	3 953 093,9	124 811	5 222 807,6	59 998	2 894 309,47	
Обеспечение стоянки	т	2 448	200 000,0	17 689	1 668 898,0	31 123	2 967 977,0	7 896	688 983,20	
Обработка "Арктикой"	мин	388	47 800,0	565	64 105,6	760	89 378,0	580	69 653,20	
Обработка ПОЖ "Килфрост"	кг					30	3 698,4	74,55	9 229,29	
Подогрев кабины и салона	мин	3 055	408 000,0	5 930	777 986,0	4 675	590 291,6	5 255	701 805,25	
Пожарная машина	мин	3 626	223 500,0	4 400	269 058,6	2 820	173 824,8	1 490	91 843,60	
Порошок"Сан.агент"	гр	737	90 500,0	28 708	140 956,5	41 225	202 414,8	25 676	126 069,16	
Предполетный медосмотр	чел	577	439 300,0	3 010	607 719,0	3 367	679 797,3	2 387	481 935,30	
Сопровождение ВС	мин	1 736	50 300,0	4 540	132 160,0	4 040	116 314,7	4 630	134 131,10	
Транспорт для экипажа	час			50	44 613,0	19	26 706,1	12	14 740,50	
Удаление обледенения/обдув/	мин	540	321 900,0	1 105	625 642,5	745	382 833,7	685	408 157,25	
Наземное обслуживание всего, в т.ч.			76 175 000,0	19,6	80 886 338,7	10,0	93 534 230,9	7,8	76 598 810,62	10,8
Обработка пл.багажа,почты,гр.	т	304	1 820 200,0	627	3 766 611,7	1 472	8 971 750,3	481	2 923 739,62	
Обслуживание пассажиров	пасс	48 098	74 354 800,0	48 549	77 119 727,0	53 175	84 562 480,5	47 519	73 675 071,00	
Основные услуги всего, в т.ч.			7 780 200,0	2,0	23 899 974,6	3,0	30 224 101,5	2,5	7 730 515,28	1,1
Обслуживание ВС авиаГСМ	т	1 900	7 780 200,0	7 654	23 899 974,6	10 245	30 224 101,5	3 584	7 730 515,28	
Реализация авиа ГСМ, спец.жидкостей и прочих материалов для ВС всего, в т.ч.			73 977 700,0	19,1	373 289 623,0	46,1	715 358 639,4	59,6	270 755 312,71	38,2
Жидкость "И"	кг	800	779 900,0	5 238	5 094 301,5	8 049	4 717 363,0	1 986	1 181 495,07	
Жидкость"Арктика"	кг	1 282	526 900,0	1 378	572 881,9	2 497	1 026 922,9	3 686	1 515 435,06	

Заправка маслом (МС-8П)	л			567	309 875,5	742	405 874,0				
Кислород	л	15 600	7 800,0	23 510	11 755,0	28 320	14 835,0	23 090	11 545,00		
ПОЖ "Килфрост"	кг				0,0	214	189 026,2	75	65 850,02		
Топливо ТС-1	т	1 900	72 663 100,0	7 523	367 300 809,2	9 958	709 004 618,3	3 428	267 980 987,56		
Техническое обслуживание всего, в т.ч.			11 909 400,0	3,1	34 507 545,0	4,3	90 954	41 622 130,0	3,5	25 951 470,00	3,7
Встреча-выпуск	т	21 517	8 606 800,0	80 615	29 388 480,0	90 954	35 529 400,0	56 662	22 664 760,00		
ОТО	т	5 242	3 302 600,0	8 122	5 119 065,0	9 646	6 092 730,0	5 217	3 286 710,00		
Прочее			84 803 900,00	20,6	120 713 252,30	14,8	126 084 136,00	10,5	199 745 495,59	28,2	
ИТОГО			393 116 700,00	100	810 308 996,10	100	1 201 138 200,00	100	707 957 612,83	100	

Организационная структура АО «Аэропорт «Сары-Арка»

