

Пояснительная записка

к годовой финансовой отчетности АО «Аэропорт «Сары-Арка» за 2007 год

Характеристика компании АО «Аэропорт «Сары-Арка»

Аэропорт "Сары-Арка" - это современный аэропортовый комплекс, имеющий высокие технические и эксплуатационные характеристики, соответствующие международным стандартам и располагающий мощным потенциалом для развития.

Из аэропорта осуществляются перевозки как на внутренних, так и на международных воздушных линиях в города Казахстана, России, Германии, Турции по пассажирским и грузовым перевозкам авиакомпаниями "Эйр Астана", "Тулпар Авиа Сервис" (Казахстан), "Россия", "Трансаэро", "Домодедовские авиалинии", (Россия), «Туркиш Эйрлайнс» (Турция) «Аэрофлот Карго», «Волга-Днепр», «КАПО Авиа», «Cargolux», «МК Airlines», «Tesis» и другими.

Аэропорт "Сары-Арка" - один из крупнейших в Центральном Казахстане комплексов по наземному обслуживанию авиaperевозок пассажиров, грузов и почты, расположенный в 22 км юго-восточней Караганды и в 200 км от Астаны. Авиатрасса через аэропорт "Сары-Арка" - одно из самых удобных и экономически выгодных межконтинентальных воздушных сообщений. Это обусловлено выгодным географическим положением Казахстана и, в частности, г. Караганды - на перекрестке транспортных потоков из Европы, Юго-Восточной Азии, Ближнего и Дальнего Востока.

В целях развития транзитного потенциала аэропорта Караганды за счет оказания услуг по технической посадке для грузовых рейсов по маршруту Европа – Восточная Азия, а также по другим маршрутам, пролегающим через аэропорт Караганды, проводится модернизация аэропортового комплекса «Сары-Арка», включающая в себя несколько направлений:

1. Капитальный ремонт и реконструкция летного поля;
2. Ремонт и частичная реконструкция аэровокзального комплекса и приобретение технологического оборудования для него;
3. Строительство складов временного хранения грузов (карго-терминалов), включая обеспечение технологическим и погрузочно-разгрузочным оборудованием;
4. Расширение действующего комплекса ГСМ;
5. Приобретение аэропортовой спецтехники.

АО «Аэропорт «Сары-Арка» зарегистрировано в качестве хозяйствующего субъекта 22 июля 2003 года, свидетельство № 1927-1930-АО. Дата первичной регистрации 11 октября 1996 года.

Юридический адрес: Республика Казахстан, Карагандинская область, бухар-Жирауский район.

АО «Аэропорт «Сары-Арка» является юридическим лицом по законодательству РК,

имеет расчетные счета и валютный счет.

Предметом деятельности компании является:

1. Осуществление производственно-хозяйственной деятельности, связанной с обслуживанием авиаперевозок;
2. Техническое обслуживание воздушных судов и выполнение регламентных работ воздушных судов и т.д.

Задачи компании:

1. Обеспечение лидирующих позиций на рынке по всем направлениям деятельности;
2. Совершенствование технологий и повышения качества в области обслуживания воздушных судов и пассажиров;
3. Обеспечение высокого уровня доходности;
4. Продвижение аэропорта на мировом рынке авиаперевозок, привлечение крупных грузовых авиаперевозчиков.

Учетная политика осуществляется в соответствии с Законом Республики Казахстан «О бухгалтерском учете и финансовой отчетности» от 26 декабря 1995 г. № 2732 (с учетом изменений и дополнений); с международными стандартами финансовой отчетности, методическими рекомендациями по применению МСБУ.

**Основные показатели производственно-экономической деятельности
АО «Аэропорт «Сары-Арка» в 2006-2007гг.**

№ п/п	Наименование показателя	ед. изм.	2006 год	2007 год	% 2007г. к 2006г.
1	Количество обслуженных воздушных судов	1 с/в	1 121	2 405	214,5
2	Суммарная максимальная взлетная масса	тонн	57 950	144 174	248,8
3	Доходы	тыс. тенге	725 687,77	1 762 658,17	246,9
3.1	Доходы от авиационной деятельности, в т.ч.		219 763,53	436 154,23	198,47
3.1.1	По взлету-посадке воздушных судов	тыс. тенге	92 560,97	228 812,52	247,2
3.1.2	По встрече-выпуску воздушных судов	тыс. тенге	22 671,56	46 455,14	204,9
3.1.3	По обеспечению воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами	тыс. тенге	7 704,41	29 065,12	377,25
3.1.4	По техническому обеспечению транзитных воздушных судов	тыс. тенге	3 297,42	5 503,05	166,89
3.1.5	По обеспечению авиационной безопасности	тыс. тенге	16 929,51	41 919,55	247,61
3.1.6	По обслуживанию пассажиров	тыс. тенге	73 675,93	80 785,77	109,65
3.1.7	По обработке груза	тыс. тенге	2 923,73	3 613,07	123,58
3.1.8	Прочие доходы от авиационной деятельности	тыс. тенге	311 568,09	1 075 611,39	345,23

3.2	Доходы от неавиационной деятельности	тыс. тенге	194 356,15	250 892,55	137,58
4	Расходы	тыс. тенге	715 595,80	1 649 346,3	234,2
5	Финансовый результат	тыс. тенге	10 091,98	113 311,87	1122,3
6	Среднесписочная численность	человек	553	558	100,9
7	Среднемесячная заработная плата	тенге	27 930	32 933	117,9

В 2007 году объемы авиаперевозок через карагандинский аэропорт существенно увеличились по сравнению с объемами 2006 года, как по количеству самолетовылетов (на 114,5%)/ так и по общей обслуженной массе воздушных судов (148,8%).

Анализ объемов оказанных услуг за 2007 год по сравнению с объемами 2006 года показал их увеличение почти по всем основным видам оказываемых услуг.

Основными причинами увеличения полетов через карагандинский аэропорт в отчетном году является политика, проводимая компанией, направленная на обслуживание грузовых транзитных воздушных судов, выполняющих рейсы по маршруту Европа-Азия-Европа, проведение инвестиционной программы, направленной на модернизацию аэропортового комплекса и начало учебно-тренировочных полетов воздушных судов войсковой части 50185, располагающейся на территории аэропорта.

Увеличение объемов предоставляемых услуг повлекло за собой и существенное увеличение доходов предприятия (на 146,9% по сравнению с результатами 2006 года).

Расходы за истекший период в целом по предприятию составил 1 649 346,3 тыс. тенге, что составляет 234,5% от расходов, понесенных в 2006 году.

По итогам работы за 2007 год финансовый результат составил 113 311,83 тыс. тенге. В 2006 году величина чистого дохода составила 10 091,98 тыс. тенге. Таким образом размер прибыли предприятия вырос по сравнению с 2006 годом на 1022,3% (или на 103 800,52 тыс. тенге).

Данные по доходам и расходам за 2007 год приведены до проведения финансового аудита, который производится в настоящее время аудиторской компанией Deloitte.

			(тыс. тенге)
Долгосрочные активы	баланс на 31.12.06г.	Баланс на 31.12.07г.	увели./уменьш., %
земля	12 173,4	12 173,4	100,0
здания и сооружения	1 264 154,0	1 321 265,4	104,5
машины и оборудования	195 129,1	332 230,5	170,3
транспортные средства	75 045,2	361 787,5	482,1
прочие основные средства	18 078,8	18 287,5	101,2
незавершенное строительство	724,66	593 498,6	-
износ основных средств	343 960,08	418 353,6	-
Итого	1 221 345,0	2 220 889,3	181,8

Нематериальные активы в 2007 году – 1 907,35 тыс. тенге.

Оценивая структуру и динамику роста активов организации, видим, что долгосрочные активы выросли за 2007 год на 181%, преимущественно за счет ввода в эксплуатацию новых транспортных средств (на сумму 361 787,5 тыс. тенге). Также значительное увеличение наблюдается по статье «машины и оборудование», стоимость активов увеличилась на 70,3% (или 332 230,5 тыс. тенге).

В структуре долгосрочных активов доля зданий и сооружений составляет 59,4% (или 1 321 265,4 тыс. тенге), а доля нематериальных активов незначительна - менее 1 %.

Краткосрочные активы компании на конец 2007 года составляют 2 444 317,35 тыс. тенге (или 40,9% от общих активов) против 426 228,54 тыс. тенге (25,8% в 2006 году). Основная часть краткосрочных активов в отчетном году – денежные средства, доля которых в общей сумме отчетного года составляет 32,43% или 1 937 616,82 тыс. тенге.

Следующей составной частью краткосрочных активов является – краткосрочная дебиторская задолженность, доля которых составляет 4,2% от всех активов компании.

Дебиторская задолженность

(на 01.01.2008 г., в тыс.тенге)

Вид дебиторской задолженности	Начальное сальдо	Дебет	Кредит	Конечное сальдо
Долгосрочная, всего				
в том числе: указать наиболее крупных должников				
Краткосрочная	326 910,48	2 734 634,57	2 806 024,85	255 520,20
в том числе: указать наиболее крупных должников				
Аэрофлот Карго		87 848,57	57 509,37	30 339,20
В/ч 50185	27,70	66 974,18	62 501,58	4 500,30
РГП Беркут		23 652,48	14 345,88	9 306,60
Беркут Эйр Сервис	859,10	18 787,65	15 197,45	4 449,30
Тесис		41 716,42	25 791,62	15 924,80
Эйр Астана		269 283,88	265 779,38	3 504,50
Всего дебиторская задолженность				

Наряду с анализом структуры активов для оценки финансового состояния необходим анализ структуры пассивов, т.е. источников собственных и заемных средств, вложенных в имущество, соотношение которых в дальнейшем определит перспективы организации.

Собственный капитал компании имеет тенденцию роста – за 2007 год капитал вырос на 9,2% и составил 1 253 181,66 тыс. тенге.

Наибольшую долю в структуре текущих обязательств составляет – задолженность материнской компании в размере 4 195 692,85 тыс. тенге (или 91,0% от общей суммы краткосрочных обязательств). Вторым по величине является краткосрочная кредиторская задолженность в размере 369 363,38 тыс. тенге (или 8% соответственно).

Кредиторская задолженность

(на 01.01.2008 г., в тыс.тенге)				
Вид кредиторской задолженности	Начальное сальдо	Дебет	Кредит	Конечное сальдо
Долгосрочная, всего				
в том числе: следует указать наиболее крупных кредиторов				
Краткосрочная, всего:	411 946,52	3 597 229,18	7 791 983,46	4 606 700,80
в том числе: следует указать наиболее крупных кредиторов				
В/ч 13710	122,85	488,46	1 477,21	1 111,60
ТОО Гелиос		3 502,05	350 004,95	346 502,90
Караганда Карго			15 514,20	15 514,20
Пулково-Караганда		4 301,59	5 368,29	1 066,70
ТОО Скай Сервис	287 264,70	175 405,00	4 083 833,10	4 195 692,80
Всего кредиторская задолженность				

К долгосрочным обязательствам относятся отложенные налоговые обязательства, величина которых составляет 114 535,26 тыс. тенге.

Задолженность по налогам на конец 2007 года составила 7,1 млн. тенге, что связано с разновременностью начисления и оплаты налогов, а также с увеличением объемов финансово-экономической деятельности компании.

Предприятие является экономически стабильным, приносящим доход собственникам компании. В 2008 году ожидается значительный рост финансовых показателей компании, по мере привлечения большего количества авиакомпаний.



Президент

Хамзин Д.Г.

Главный бухгалтер

Имангулова С.Ф.