

2020

Годовой отчет
АО «Международный аэропорт
Алматы»



СОДЕРЖАНИЕ

ЮРИДИЧЕСКИЙ СТАТУС ОБЩЕСТВА.....	5
ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.....	6
История образования и развития Общества.....	7
Основные виды деятельности.....	15
Дочернее предприятие Общества.....	27
Производственная структура Общества.....	29
ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.....	45
Положение Общества в отрасли.....	46
Анализ конкурирующих аэропортов.....	51
ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	54
ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ.....	72
СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	75
Система организации труда работников Общества.....	75
Занятость.....	75
Подготовка и образование.....	77
Здоровье и безопасность на рабочем месте.....	77
Противодействие коррупции.....	80
Соответствие требованиям законодательства.....	80
Ответственность за продукцию.....	80
ЭКОЛОГИЧНОСТЬ.....	81
Ответственность Общества в сфере экологии и природоохранной политики в 2020г.....	81
Используемые материалы.....	82
Управление отходами.....	82
Водопотребление.....	83
Сброс сточных вод.....	83
Теплопотребление.....	83
Энергопотребление и энергоэффективность.....	83
Аварийные и нерегулярные сбросы загрязняющих веществ.....	84
Выбросы парниковых газов и других загрязняющих веществ в атмосферу.....	84
Охрана окружающей среды.....	85
Биологическое разнообразие.....	87
Соответствие экологическим требованиям.....	87
КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	88

Система корпоративного управления компании	88
Структура корпоративного управления компании.....	89
Совет директоров (наблюдательный совет) листинговой компании.....	89
Коллегиальный или единоличный исполнительный орган организации	90
Информация о руководящем составе АО «Международный аэропорт Алматы»	91
Информация о вознаграждениях.....	92
Акционеры (участники) листинговой компании.....	92
Дочерние и зависимые компании	93
Информация о дивидендах.....	93
Права миноритарных акционеров.....	94
Информация о крупных сделках.....	95
Информационная политика.....	95
Управление рисками.....	96
Внутренний контроль и аудит	96
Взаимодействие с заинтересованными сторонами.....	99
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	101
Консолидированная Финансовая отчетность за 2020г.	101
Глоссарий	129
Информация для инвесторов.....	169

Обращение от Совета Директоров АО «Международный аэропорт Алматы»

Уважаемые коллеги и партнеры!

Мировая пандемия 2020 года существенно скорректировала планы всех предприятий авиационной отрасли, в том числе и аэропорта Алматы, став в буквальном смысле беспрецедентным испытанием на выживание. Остановка пассажирского авиасообщения, глобальное закрытие границ между странами и строгий карантин привели к резкому падению доходов и увеличению расходов в первой половине года. Сразу было очевидно, что для того, чтобы вернуться к прежним показателям, как производственным, так и финансово-экономическим, потребуются время и значительные усилия.

Тем не менее, Международный аэропорт Алматы смог удержать сильные экономические позиции в период карантина, в первую очередь, за счет стратегических проектов, привлечения новых грузовых перевозчиков, развития сферы грузоперевозок в целом.

На данный момент полностью восстановлено внутреннее авиасообщение, продолжают открываться международные рейсы, привлекаются новые партнеры – грузовые и пассажирские авиаперевозчики. Международный аэропорт Алматы продолжает стратегическую работу по формированию ключевого транспортно-логистического хаба в регионе, располагая для этого всей необходимой инфраструктурой, ресурсами и потенциалом, что позволит развивать грузо- и пассажироперевозки. Особенно актуально это сейчас, с выходом из карантина, когда необходимы активные усилия и беспрецедентные меры для вывода бизнеса и экономики из кризиса.

Новое руководство Международного аэропорта Алматы уже приступило к реализации глобальных планов по реконструкции воздушной гавани, строительству нового терминала, соответствующего мировым стандартам, также продолжится реализация политики качественного повышения уровня сервиса и услуг для авиакомпаний и пассажиров.

Мы со своей стороны, не смотря на негативные последствия глобальной пандемии, уверенно видим возможность усиления своей позиции на рынке авиаперевозок.

ЮРИДИЧЕСКИЙ СТАТУС ОБЩЕСТВА

Полное наименование Общества:

На государственном языке – «Халықаралық Алматы әуежайы» акционерлік қоғамы;

На русском языке – Акционерное общество «Международный аэропорт Алматы»;

На английском языке – Joint-Stock Company «Almaty International Airport».

Юридический адрес:

Республика Казахстан, 050039, г.Алматы, ул.Майлина,2

Контактный телефон: (727) 270 31 31

Факс: (727) 388 88 84

Адрес электронной почты: info@alaport.com

29 апреля 2021 года Venus Airport Investments B.V., являющаяся единственным акционером АО «Международный Аэропорт Алматы» на отчетную дату, продала 85% Группы ТОО «TAV Airports», а оставшиеся 15%-Казахстанскому инфраструктурному фонду.

Уставный капитал Общества составляет 78 414 тыс. тенге. Он состоит из номинальной стоимости 78 414 простых акций Общества. Изменения уставного капитала в отчетном периоде не производились.

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Есть аэропорты, призванные соединять страны, а аэропорт Алматы соединяет континенты – Европу и Азию.

Международный аэропорт Алматы – крупный транспортно-логистический хаб Центральной Азии, предлагающий широкий спектр услуг на международном уровне, занимающий лидирующее положение в стране по объему внутренних и международных пассажирских и грузовых авиаперевозок.

Международный аэропорт Алматы на протяжении нескольких лет работает и успешно развивается, уверенно следует принятой миссии, приближаясь к поставленным целям и соблюдая корпоративные ценности.

Общество осуществляет полный спектр услуг международного уровня:



Аэропорт является единственным объектом в Алматинской области способным поддерживать международные рейсы, поэтому является стратегическим объектом и важной частью инфраструктуры Республики Казахстан.

Всего в Международном аэропорту Алматы в настоящее время обслуживается свыше 14 пассажирских и 7 грузовых авиакомпаний, что составляет в среднем 150 рейсов в день.



История образования и развития Общества

Перенос столицы в 1927 году из города Кызыл-Орда в Алма-Ату, послужил толчком для интенсивной застройки и развития города. Создание аэропорта не было исключением.



Регулярные рейсы он стал осуществлять в 1935 году. Выдержка из местной газеты - 1936 год 8 июля: *"Регулярные рейсы "Алма-Ата – Москва". Завтра утром в Москву вылетает самолет П-5. Этим полетом открывается воздушная линия "Алма-Ата – Москва". Путь от Алматы до Москвы занимает два дня. Трасса новой линии (3600 километров) лежит через Караганду, Кустанай и Казань. Путь от Алма-Аты до Караганды самолеты будут проходить без остановки"*.



Самолет П-5, - это одна из многих модификаций советского многоцелевого одномоторного самолёта Р-5 30-х годов, который был создан в ОКБ Поликарпова в 1928 году и являлся одним из самых массовых самолётов-бипланов в СССР.

Первое фундаментальное здание Аэропорта было построено в 1936 году по проектам архитекторов Б.Заварзина и Г.Елькина. В 1957 году здание перестроили по проекту Б.Капанова, а в 1973 году его реконструировали по проекту художника В.Н.Сенченко.



17 октября 1968 г. прибыл первый самолет ИЛ-62 в аэропорт Алма-Аты (по плану «обкатки» нового рейса). Прямо на перроне была установлена трибуна, - организован митинг.



The welcome of the arrival of the first Ilyushin Il-62 service to Alma Ata, Kazakhstan, on 17 October 1968, operated by SSSR-86670. (photo: Boris Vdovienko)

19 апреля 1971 года аэропорту Алма-Ата Казахского управления ГА разрешено принимать самолеты Ил-62 и Ту-114.



Впервые рейс Ту-144 с бортовым номера 77106 отправился в 8.30 из аэропорта Домодедово и через 1 час 59 минут, покрыв расстояние 3300 км, прибыл в Алма-Ату. Полет осуществлялся на высоте 18 км., со скоростью 2200 км/час.

На основании результатов эксплуатационных испытаний с 1 ноября 1977 года начались регулярные полеты самолета Ту-144, рассчитанного на 133 пассажира.

До 1990 года аэропорт входил в состав КУГА (Казахского Управления ГА). 26 апреля 1991 года реорганизован в «Аэропорт Алма-Ата». С 1993 года – самостоятельная структурная единица. В 1994 году преобразован в АООТ «Аэропорт Алматы», правопреемником которого является АО «Международный аэропорт Алматы».

За годы эксплуатации возможности этого аэродрома оценили десятки авиакомпаний Мира. Причиной его популярности стало выгодное географическое положение и величина взлетно-посадочной полосы. Первая полоса при ширине 45 метров имеет длину 4,4 километра, и может принимать самолеты всех типов. В 1998 году была проведена полная

реконструкция первой полосы, которую оснастили по всем международным стандартам (ИКАО).

В связи с ростом самолетовылетов/прилетов, увеличения численности клиентов аэропорта, в 2008 году была введена в эксплуатацию вторая ВПП, соответствующая для полетов в условиях IIIA категории ИКАО. Физические характеристики ВПП позволяют принимать все типы ВС без каких-либо ограничений. Однако, как известно, в аэропорту Алматы в осенне-зимний период наблюдается стабильное ограничение видимости из-за возникающих туманов, что являлось причинами уходов самолетов на запасные аэродромы, задержек вылетов регулярных рейсов и вызывало нарекания авиапассажиров. Поэтому, в целях снижения негативных последствий туманов, в 2011 году было принято решение повысить категорию аэродрома до уровня IIIB по стандартам ИКАО. В ноябре 2011 года работы были завершены и Международным авиационным комитетом был выдан сертификат годности аэродрома для посадок ВС по этой категории сроком до 25.09.2013 года. В сентябре 2013 года, в связи с окончанием срока действия данного сертификата, комиссией МАК была проведена инспекционная проверка аэродрома Алматы на соответствие требованиям по IIIB категории ИКАО. В результате проверки было признано полное соответствие аэродрома данной категории и выдан новый сертификат годности сроком на 5 лет. В декабре 2018 года был выдан новый сертификат годности аэродрома, действительный до ноября 2021 года. В ноябре 2018-го был завершён ремонт ВПП-1, строительство двух новых соединительных рулежных дорожек и монтаж на обеих взлетно-посадочных полосах уникального светосигнального оборудования. По завершении этих работ ВПП-2 была ресертифицирована по категории III В ИКАО, а ВПП-1 получила аналогичный сертификат (прежде у нее была категория II ИКАО).

В течение 2020 года были выполнены работы по ремонту покрытий ИВПП, РД, перрона и мест стоянок ВС, очистка ИВПП 1 и ИВПП 2, РД, перрона, мест стоянок ВС от снега, выполнены работы по сенокосу, и орнитологическому обеспечению. В 2021 году данные работы будут продолжаться.

Для справки: в 2010 году по причине туманов ушли на запасной аэродром 268 рейсов, в 2016 году 185 рейсов, в 2017 году 153 рейса, в 2018 году 59 рейсов, в 2019 году 60 рейсов, а в 2020 году 38 рейсов.



В июле 1999 года произошел пожар в здании Алматинского аэропорта.

Южная столица Казахстана остро нуждалась в новом здании терминала. Новый терминал был отстроен и в декабре 2004 года начал функционировать. Для удовлетворения потребностей авиапассажиров, в новом пассажирском терминале установлены современные системы жизнеобеспечения и контроля, система управления зданием, информационная система о выполняемых авиарейсах, система внутреннего и наружного видеонаблюдения, система оповещения пассажиров, система поиска багажа и др.

В 2010 году было произведено разделение потоков вылетающих и пребывающих пассажиров на внутренних направлениях, что позволило увеличить пропускную способность до 1 300 пасса/час. Рост пассажиропотока способствовал принятию срочного решения по расширению терминала. Таким образом, проведя реконструкцию «старого» здания прилета был введен в эксплуатацию новый павильон прилета/вылета внутренних рейсов площадью 2 985 кв.м. (зона прилета – 2 073 кв. м, вылета - 912 кв.м), тем самым увеличив пропускную способность терминала до 1 600 пасс/час.

Благодаря этому, увеличена зона прибывающих пассажиров на международных рейсах, путем объединения залов выдачи багажа внутренних и международных рейсов. Увеличено количество стоек регистрации с 37 до 54 и 11 стоек самообслуживания, количество посадочных мест в залах ожидания вылета рейсов: по международным направлениям – до 592, по внутренним – до 398 кресел.



В 2018 году проведены работы по увеличению площади зала накопителя вылета международных рейсов на 80 кв.м. (за счет перемещения служебных кабинетов отряда пограничного контроля) заменены посадочные места для пассажиров в количестве 450 штук (накопитель международного вылета).

Реконструирован и открыт новый зал ожидания для транзитных пассажиров общей площадью до 340 кв.м., и вмещает до 150 посадочных мест. В 2018 году была увеличена площадь Транзитного зала на 141 кв.м. за счет перемещения служебных кабинетов отряда пограничного контроля, санитарно карантинного пункта и миграционной службы.

С июня 2007 года открыл свои двери бизнес терминал. Отреставрированное здание имеет архитектурно - историческое значение, восстановлен уникальный памятник городской архитектуры. Дизайнерскими работами руководил итальянский архитектор.

Основным вызовом на сегодняшний день является пропускная способность пассажирского терминала алматинского аэропорта. В 2021 году аэропорт планирует начать реализацию Проекта по строительству нового терминала. В период строительства аэропорт планирует увеличить пропускную способность существующего терминала путем сокращения технологических графиков обслуживания ВС, усиления человеческих ресурсов, модернизации оборудования и оптимизации процессов по наземному обслуживанию авиакомпаний, пассажиров и грузов.

Аэропорт Алматы - признанный лидер по использованию информационных технологий.

В 2011 году в Международном аэропорту Алматы был осуществлен запуск новой системы управления парковкой «Modpark» от немецкого производителя парковочных систем «Designa-Asytec». Въезд в аэропорт и нахождение на территории привокзальной площади первые 15 минут - бесплатны. Для удобства водителей и во избежание очередей дополнительно установлены еще шесть новых пунктов приема оплаты за парковку: один пункт оплаты возле здания ВИП и пять - у входа в здание терминала. Чуть позже, были введены в эксплуатацию дополнительно 3 стойки на выездной группе. Теперь на входной зоне расположены 11 стоек: 4 для въезда на территорию аэропорта и 7 - для выезда. Все стойки оснащены системой управления Modpark и системой распознавания номеров WISPA.



Обработка и хранение различных типов грузов (экспорт, импорт и транзит) в действующем мультимодальном грузовом терминале, площадью 28 000 кв.м., была разрознена. В настоящее время произведена реорганизация потоков грузов, установлены камеры видеонаблюдения во избежание кражи грузов, проводится сопровождение груза от ВС до места его хранения.

В части Организации грузовых перевозок, для улучшения качества производства по обработке грузов, а также для безопасности работников, в Службе грузовых перевозок за 2019 год выполнены следующие работы: Проведена оптимизация сотрудников Отдела Учета и Информации по принципу единого окна, что ведет к более качественному обслуживанию грузовой клиентуры. На складах временного хранения в блоках, зоны «Импорт» и «Экспорт» установлены ограждения 3D панели, разделяющие от стерильной зоны. По всему складу произведен монтаж автоматической пожарной сигнализации. Заключены Договора с компаниями по техническому обслуживанию и ремонту перегружательных мостов, весового оборудования, холодильных камер, поломоечных машин. Произведены закупы электропогрузчиков в количестве 8 штук, 1 электротягачей и гидравлических тележек, установлено 5 новых холодильных камер емкостью 256 куб. м. В цеху для зарядных устройств аккумуляторов, установлена автоматическая система пожаротушения и модуль порошкового пожаротушения. Открыт новый СВХ для авто и жд грузов.

Основываясь на ИТ-технологиях, для полного соответствия стандартам и усовершенствования работы по обработке грузового документооборота одним из первых в СНГ в 2015 году была внедрена система E-freight, которая позволила включиться в мировую систему грузооборота. Данная процедура доступна для одновременного пользования службой грузовых перевозок, таможенным управлением, авиакомпаниями и экспедиторами.

Представительство Международной Ассоциации Воздушного Транспорта в Республике Казахстан, в ноябре 2015 года анонсировало первую успешную отправку электронной грузовой авианакладной (electronic Air Waybill) в Республике Казахстан.

Запущена система оперативного управления «Кобра», аналогичная использовалась в аэропорту Сочи при проведении олимпийских игр 2014 года.

В 2002 году Международный аэропорт Алматы становится членом совета по наземному обслуживанию IATA, TIACA.

В 2003 году Ассоциацией Аэропортов Стран СНГ было присуждено почетное звание «Лучший аэропорт Года стран СНГ».

2007 год – первый аэропорт в Казахстане сертифицированный СМК – ISO 9001:2000.

17 февраля 2012 года в Москве на 32-й сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства Межгосударственного авиационного комитета (МАК) аэродром Международного аэропорта Алматы был признан лучшим в СНГ и получил приз «За достижения в области развития международных (категорированных) аэродромов».

Аэропорт большую часть своего существования был региональным, но сегодня, благодаря своим возможностям и достоинствам, стал реальным гигантом в центрально-азиатском регионе.

Популярность Международного аэропорта Алматы среди ведущих мировых авиаперевозчиков неуклонно растет. В настоящее время такие пассажирские авиакомпании как: Air Arabia, Air Baltic Corp/ A/S, Asiana Airlines, China Southern Airlines, Lufthansa AG, FlyDubai, Turkish Airlines, Scat, Qazaq Air, Air Astana, ГНС Туркменховаеллары, НАК Узбекистон Хава Йуллари, Аэрофлот, Авиакомпания Сибирь, Belavia, Уральские авиалинии, Сомон Эйр, Азербайджан Хава Йоллары выполняют полеты в аэропорт Алматы.

С конца декабря 2018 года Авиакомпания «Уральские авиалинии» запустила новый рейс по маршруту Жуковский – Алматы – Жуковский с частотой 5 раз в неделю, а с конца 2019 года по маршруту Екатеринбург – Алматы – Екатеринбург с частотой 2 раз в неделю.

С апреля 2019 года ЗАО Азербайджан Хава Йоллары запустила новый рейс по маршруту Баку – Алматы – Баку с частотой 2 раз в неделю.

В мае 2019 года был запущен первый лоукостер в Казахстане FlyArystan.

Грузовые рейсы с коммерческими правами выполняются Cargolux Airlines Int. S.A., Deutsche Lufthansa AG, Silk Way Airlines и т.д.

С начала 2019 года Qatar Airways Cargo начала совершать полеты в аэропорт Алматы.

Пандемия коронавируса, захватившая мир в 2020 году, привела к потерям всей авиационной отрасли.

Международные пассажирские авиаперевозки, резко сократившиеся из-за пандемии Covid-19, вернутся на докризисный уровень лишь в 2023-2024 годах, тогда как восстановление внутренних авиаперевозок может произойти уже в 2021 году.

Процесс возобновления пассажирских авиаперевозок идет неравномерно по регионам мира, а на грузовых перевозках пандемия отразилась гораздо меньше, чем на пассажирских.

Основные виды деятельности

Накопленный многолетний опыт работы позволил создать эффективную систему управления авиационным бизнесом и собрать профессиональную команду специалистов. Благодаря этому клиенты аэропорта имеют возможность получать качественное обслуживание и пользоваться благами современной инфраструктуры аэропорта. Лучшим подтверждением качества и надежности работы аэропорта являются клиенты, выбравшие отправной точкой своих путешествий Алматинский аэропорт.

Аэропорт сегодня - это:



Миссия международного аэропорта Алматы заключается в стремлении к тому, чтобы аэропорт стал современным звеном авиационной транспортной сети, отвечающим международным стандартам безопасности и качества.

Реализация данной миссии осуществляется в рамках стандартов безопасности полетов и безопасности пассажиров аэропорта. Важнейшим приоритетом при реализации миссии является неизменное качество оказываемых обществом услуг и индивидуальность подхода к каждому клиенту. Участвуя в создании эффективного инфраструктурного механизма Гражданской авиации, аэропорт Алматы вносит свой вклад в развитие региона. Наша основная цель - максимальное обеспечение интересов и потребностей клиентов в авиационной и неавиационной сферах деятельности.

Видение – аэропорт Алматы - крупнейший в Казахстане аэропорт международного класса.

Целью международного аэропорта Алматы является достижение качественно нового уровня обслуживания клиентов и сохранение позиции современного и конкурентоспособного авиационного предприятия.

Корпоративные ценности

- Мы обеспечиваем безопасность, высокий уровень сервиса и комфорта для пассажиров.
- Мы осуществляем равный подход к авиакомпаниям и гарантируем высокое качество оказываемых услуг.
- Мы ценим стабильность бизнеса наших партнеров. Вместе мы способны реализовывать самые смелые и масштабные проекты.
- Наша ответственная и эффективная работа повышает ценность бизнеса, а прозрачность организации обеспечивает доверие акционеров.
- Мы ценим индивидуальные достижения сотрудников и вознаграждаем вклад каждого в общее дело.
- Мы – команда, работающая на единый результат.
- Мы постоянно совершенствуемся для достижения высокого уровня профессионализма.

Международный аэропорт Алматы гордится своей миссией, потому что, двигаясь вперед, достигая краткосрочные цели стратегического развития Общества, аэропорт приближается не только к соответствию мировым стандартам, но и создаются условия для экономического подъема города Алматы.

В области пассажирских перевозок международный аэропорт Алматы видит своей целью предоставление пассажирам транспортных услуг на самолетах различного типа по разветвленной маршрутной сети, с обеспечением высокого уровня безопасности, комфорта и сервиса.

В области грузоперевозок аэропорт Алматы видит своей целью создание такой системы хранения, обработки и транспортировки грузов, которая позволила бы стать альтернативным вариантом крупным зарубежным аэропортам.

В краткосрочной перспективе, в условиях динамически меняющейся социальной, политической и экономической среде, основной целью аэропорта является не допущение падения основных производственных показателей.

В долгосрочной перспективе стать основным транзитным хабом по авиаперевозкам пассажиров и грузов в Центральной Азии и до 2023 года достичь числа обслуживаемых пассажиров – 7 млн. пассажиров в год.

Для дальнейшего его развития в данном качестве, Международный Аэропорт Алматы имеет ряд преимуществ:



Краткая характеристика основных функций аэропорта

Основные функции аэропорта:



1. Обеспечение взлет - посадки воздушного судна, включает:
 - предоставление взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перронов;
 - обеспечение содержания и эксплуатации аэродрома;
 - светотехническое обеспечение аэродрома;
 - орнитологическое обеспечение безопасности полетов в районе аэропорта;
 - диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание (в тех случаях, когда выполняется аэропортом);
 - аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение полетов в районе аэропорта;
 - предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки;
 - предоставление места стоянки в течение трех часов после посадки для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов, при отсутствии груза (почты), подлежащих обработке;
 - другие услуги, предусмотренные технологией аэродромного обслуживания воздушного судна от момента посадки до момента остановки по месту стоянки и обратно, за исключением обеспечения авиационной безопасности в зоне аэродрома.

2. Обеспечение авиационной безопасности, включает:
 - досмотр пассажиров, ручной клади, багажа, членов экипажей воздушных судов гражданской авиации;
 - обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов в аэропорту;
 - предполетный досмотр воздушного судна, грузов, почты и бортового питания;
 - поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;
 - охрану воздушных судов на стоянках, исключаящую возможность проникновения в воздушное судно посторонних лиц;
 - исключение возможности незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся предметов и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом;

- введение особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном состоянии, в изолированных от пассажиров отсеках воздушного судна;
- охрану объектов авиатопливного обеспечения;
- координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне аэропорта.
- досмотр и обеспечение пропусками сотрудников и транспортных средств сторонних организаций, проходящих в зону ограниченного доступа;
- обеспечение содержания дорог для въезда транспортных средств;
- сопровождение лиц в контролируемой зоне по запросу.

3. Обслуживание пассажиров включает:

3.1. *Обслуживание пассажиров - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания в случае, когда регистрация пассажиров осуществляется аэропортом, включает:*

- регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа;
- оформление сверхнормативного багажа;
- составление центровочного графика;
- выявление наличия свободных мест;
- проведение итогов регистрации;
- предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации;
- передачу документов экипажу, в том числе пакета контрольных талонов и квитанции разовых сборов по рейсу;
- контроль загрузки воздушного судна;
- передачу сведений о грузовых отсеках самолета для загрузки;
- накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна;
- проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
- погрузку, разгрузку и транспортировку багажа, а также выдачу багажа;
- предоставление, содержание и обслуживание привокзальной площади и зон аэровокзала: вестибюля, справочно-информационной зоны, помещения и зон ожидания, помещений дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, комнаты религиозных обрядов, медпункта, туалета);
- информационное обеспечение пассажиров;
- предоставление багажных тележек пассажирам.

3.2. *Обслуживание пассажиров - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания при условии, что регистрация пассажиров осуществляется авиакомпанией самостоятельно, включает:*

- взвешивание и оформление багажа;
- оформление сверхнормативного багажа;
- накопление пассажиров;
- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
- погрузку, разгрузку и транспортировку багажа, а также выдачу багажа;
- предоставление, содержание и обслуживание привокзальной площади и зон аэровокзала: вестибюля, справочно-информационной зоны, помещения и зон ожидания, помещений дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, комнаты религиозных обрядов, медпункта, туалета), за пользование которыми отдельная плата не взимается);
- информационное обеспечение пассажиров;
- предоставление багажных тележек пассажирам.

3.3. *Предоставление залов длительного пребывания для пассажиров, членов экипажа, включает:*

- предоставление помещения;
- предоставление обслуживающего персонала;
- обслуживание пассажиров в зале длительного пребывания.

4. Предоставление рабочего места (площади) для регистрации пассажиров, включает:

- подготовку рабочих мест для регистрации пассажиров;
- предоставление места с необходимым оборудованием и средствами связи для осуществления регистрации пассажиров;
- предоставление части мест общего пользования в терминале для осуществления регистрации пассажиров.

5. Обработка груза, почты и багажа - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания при обработке прибывающих и убывающих грузов и почты, включает:

- таможенный контроль и уведомление получателей грузов (на международных перевозках);
- санитарный контроль (на международных перевозках);
- взвешивание и маркировка;

- сортировку на складе, включая сортировку по грузополучателям, оформление документации;
- комплектование по рейсам, включая комплектацию в контейнеры и на поддоны, раскомплектование;
- кратковременное хранение груза не более двадцати четырех часов;
- погрузку - выгрузку на погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к воздушному судну и обратно;
- транспортировку к воздушному судну и обратно;
- контроль загрузки и разгрузки грузов в/из воздушного судна;
- погрузку - выгрузку в воздушное судно и обратно;
- перевозку и доставку полетной документации с борта воздушного судна;
- составление, подпись, доставку, согласование, регистрацию документов в соответствии с внутренними правилами аэропорта и регламентами международных организаций или по собственному требованию перевозчика;
- предоставление складских площадей для средств пакетирования грузов;
- хранение и обработка средств пакетирования грузов в соответствии с установленными требованиями Международной организацией гражданской авиации (ИКАО);
- предоставление складов и оборудования для обслуживания грузов;
- предоставление груза по требованию государственных органов для физического досмотра;
- выдачу груза грузополучателю или агенту после получения надлежащего разрешения государственных органов;
- уведомление грузополучателя или агента о прибытии отправленных партий груза в соответствии с действующими инструкциями аэропорта, предоставление грузовой документации грузополучателю или агенту;
- принятие/подготовку груза (трансфертного, транзитного) для дальнейшей перевозки;
- проверку поступающей почты по почтовым документам;
- обработку трансфертной почты по сопровождающим почтовым документам;
- передачу входящей/исходящей почтовой документации.

6. Предоставление мест стоянок воздушному судну, включает:

6.1. *Предоставление места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки:*

- подготовка места стоянки;
- предоставление места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.

6.2. *Предоставление места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме, включает:*

- подготовку места стоянки;
- предоставление места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме.

7. Обеспечение встречи - выпуска воздушного судна - инженерно-авиационное обеспечение полетов воздушных судов по обязательному комплексу работ, предусмотренных регламентом технического обслуживания по обеспечению встречи - выпуска воздушного судна, включает:

- прием воздушного судна на место стоянки;
- установку стояночных колодок под колеса шасси;
- уборку стояночных колодок;
- заземление воздушного судна;
- установление связи с экипажем по самолетному переговорному устройству или радиосвязи между перроном и кабиной экипажа;
- контроль запуска двигателя;
- контроль выгуливания воздушного судна с места стоянки;
- установку (снятие) фиксаторов шасси, заглушек двигателей, чехлов различных датчиков.

8. Обеспечение и хранение авиаГСМ, включает:

8.1. *Обеспечение авиационными горюче-смазочными материалами воздушное судно - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания, включает:*

- организацию обеспечения авиационным горюче-смазочным материалом;
 - анализ качества авиационного горюче-смазочного материала;
 - прием, слив и выдачу авиационного горюче-смазочного материала;
 - предоставление персонала (оператора) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушного судна авиационным горюче-смазочным материалом.
- 8.2. *Услуги по хранению горюче-смазочных материалов и спец.жидкостей:*
- прием горюче-смазочных материалов;
 - анализ качества горюче-смазочных материалов
 - хранение горюче - смазочных материалов;
 - отпуск горюче - смазочных материалов.
9. Обеспечение пассажиров и экипаж воздушного судна бортовым питанием - услуга, предоставляемая при обеспечении воздушного судна бортопитанием, включая:
- прием и выгрузку с борта воздушного судна съемного оборудования и бортовой посуды;
 - загрузку на транспортные средства, доставка в комплекс (цех) бортового питания и выгрузка съемного оборудования и бортовой посуды;
 - погрузку бортопитания на транспортные средства в комплексе (цехе) бортопитания;
 - обеспечение специальным автотранспортом (автолифт и др.);
 - доставку бортопитания к воздушному судну;
 - передачу и погрузку бортопитания на борт воздушного судна.
10. Перечень других услуг, в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленной технологией обслуживания.

Аэропорт Алматы является субъектом естественной монополий, поэтому данные виды деятельности подлежат государственному регулированию и регламентируются Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях» от 27 декабря 2018 года № 204-VI и Предпринимательским Кодексом Республики Казахстан от 29 октября 2015 г. № 375-V.

Основными видами авиационной деятельности Международного аэропорт Алматы являются:

- Услуга по обеспечению взлета и посадки воздушного судна.
- Услуга по обеспечению авиационной безопасности.
- Услуга по предоставлению места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и 6-ти для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.
- Услуга по предоставлению места стоянки воздушного судна на базовом аэродроме.
- Услуга по обслуживанию пассажиров.
- Услуга по предоставлению рабочего места (площади) для регистрации пассажиров.
- Услуга по обработке грузов (убывающих/прибывающих).
- Услуга по обеспечению встречи-выпуска воздушного судна.
- Услуга по обеспечению авиаГСМ.
- Дополнительные услуги по наземному обслуживанию воздушных судов, включающее в себя обслуживание эксплуатантов воздушных судов и других потребителей специальными авто и электротранспортными средствами, средствами перронной механизации, уборка и экипировка воздушных судов и пассажирских салонов.
- Реализация горюче-смазочных материалов в воздушные судна авиакомпаний.
- Реализация и заправка специальных жидкостей, авиационных масел в воздушные судна авиакомпаний.
- Прочие услуги СВХ (хранение, погрузочно-разгрузочные работы, расконсолидация грузов).
- Услуги хранения горюче-смазочных материалов.

Основными видами неавиационной деятельности Международного аэропорта Алматы являются:

- Обслуживание пассажиров в залах VIP.
- Сдача в аренду и субаренду зданий, помещений, площадей, размещение рекламы.
- Предоставление услуг по автопарковке на территории аэропорта.

- Услуга по предоставлению рабочего места (площади) для регистрации пассажиров, включающая в себя предоставление рабочего места (площади) в здании аэровокзала для проведения регистрации пассажиров.
- Оказание агентских услуг по продаже авиабилетов.
- Дополнительные услуги службы авиационной безопасности, включающие в себя изготовление и выдачу личных и транспортных пропусков, карт электронного доступа, охрана ВС.
- Предоставление коммунальных услуг (вода, канализация).
- Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава.
- Техническое обслуживание линий связи.
- Услуги по вывозу мусора.
- Предоставление рекламного расписания авиакомпаниям.
- Предоставление услуг по обучению в авиационном учебном центре.

Дочернее предприятие Общества

АО «Международный аэропорт Алматы» имеет долевое участие в следующих дочерних компаниях:

→ ТОО «Алматы ЗТО» была организована в августе 2018 года с целью оказания логистических услуг. В августе 2020 года ТОО «Алматы ЗТО» был продан.

→ ТОО «Almaty FBO» была организована в апреле 2019 года с целью оказания услуг аэропортового наземного обслуживания воздушных судов, в том числе обслуживание чартерных рейсов.

АО владеет 100% долей участия в ТОО «Almaty FBO».

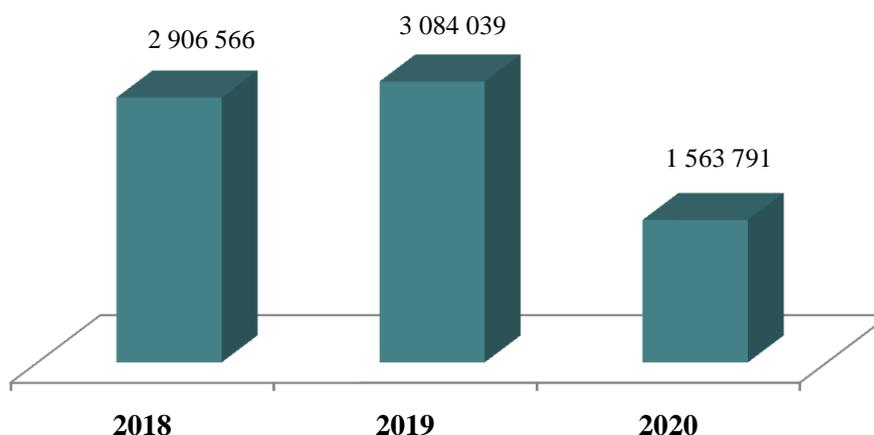
→ ТОО «Almaty Catering Services» была организована в 1997 году с целью оказания услуг по производству бортового питания. Перерегистрация ТОО «Almaty Catering Services» была осуществлена в мае 2005 года с 100% долей участия АО «Международный аэропорт Алматы».

В Международном аэропорту Алматы кейтеринговые и сервисные услуги предоставляет дочерняя организация **ТОО «Almaty Catering Services»** (далее – ТОО «ACS») функционирующая по стандартам ISO 9001:2015 и ISO 22002:2005.

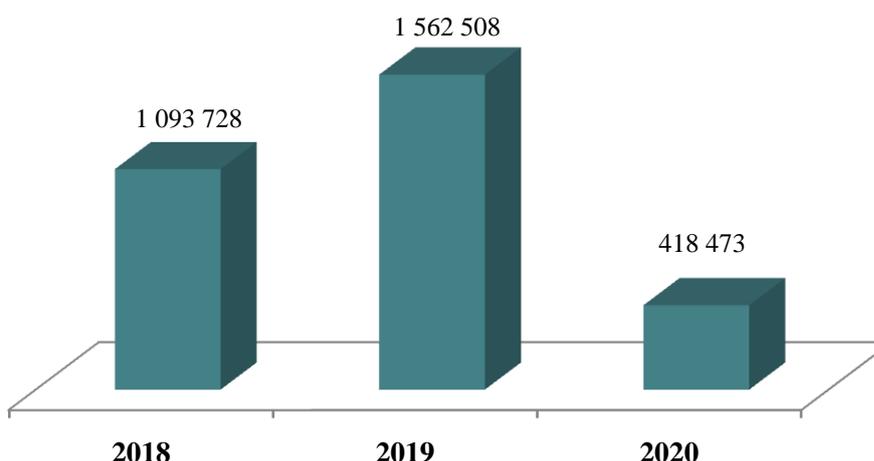
ТОО «Almaty Catering Services» – один из крупнейших поставщиков бортового питания в Казахстане. ТОО «ACS» предоставляет высококачественное и разнообразное питание большинству авиакомпаний, выполняющие рейсы из Алматы. Основной функцией компании является приготовление бортового питания. ТОО «ACS» производит бортовое питание высокого класса, предлагая множество рационов: традиционное, диетическое, диабетическое, вегетарианское, мусульманское, детское и так далее. ТОО «ACS» соответствует нормам санитарии и гигиены Европейской Ассоциации производителей бортового питания. На базе цеха имеется современное оборудование соответствующее мировым стандартам. Свидетельством качества продукции и услуг является многолетний опыт работы с крупнейшими авиаперевозчиками с мировым именем Asiana Airlines, Air Astana, SCAT, Qazaq Air, а также доверие государственных организаций в обслуживании правительственных рейсов и VIP пассажиров. Иностранные авиакомпании дают высокую оценку работе цеха бортового питания.

Каждые полгода компания проходит аудит международными аудиторскими компаниями "Medina" (Канада) и TUV (Германия).

Бортовое питание(порции) чел.за 2018-2020гг.



Чистая прибыль (тыс.тенге) за 2018-2020гг.



Количество порций бортового питания в 2020 году снизилось на 49%, а чистая прибыль на 73%.

Из-за пандемии Covid-19 международные границы в 2020 году были закрыты, чтобы предотвратить распространение вируса, спрос со стороны пассажиров отсутствовал, что стало самым большим драйвером отраслевых потерь.

В перспективе планируется строительство нового здания цеха бортового питания площадью пять тысяч квадратных метров, производительностью 15-20 тысяч порций в день.

До пандемии средняя производительность в сутки составляла 7 500 порции в день, в период летней навигации объем мог составлять до 10 000

порции. Количество обслуживаемых рейсов в день порядка 70-80 вылетов в день.

Также важным аспектом для компании является обратная связь от заказчиков. Учет и расследование по каждой жалобе, которые сократились за последние пару лет более чем на 20%.

В мае 2019 года был запущен первый лоукостер в Казахстане совместно с партнером FlyArystan. Результаты превзошли ожидания: средняя заполняемость одного борта примерно составляет 93%. На борту действует программа Buy-on-board, где пассажирам предлагают продукцию ТОО «ACS» начиная от горячих, прохладительных напитков, заканчивая порционными изделиями и сэндвичами.

Действует 2 бара во внутреннем терминале и международном. Задачей цеха бортового питания является предоставление пассажирам лояльных цен с качественной продукцией. За прошедший год было полностью пересмотрено меню с учетом пожеланий клиентов и сделан капитальный ремонт.



Производственная структура Общества

Для обеспечения безопасного и регулярного обслуживания воздушных судов и пассажиров в составе предприятия АО «Международный аэропорт Алматы» образованы производственные службы специального назначения. Производственные службы аэропорта подразделяются на основные и вспомогательные производства.

К основному производству относятся:

№	Наименование	Аббревиатура
1	Аэродромная служба	АС
2	Диспетчерская служба аэропорта	ДСА
3	Служба организации пассажирских перевозок	СОПП
4	VIP служба	VIP
5	Служба авиационных горюче-смазочных материалов	АвиаГСМ
6	Инженерно-авиационная служба	ИАС
7	Служба автоматических систем терминала	САСТ
8	Светотехническое обеспечение полетов	СТОП
9	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	СПАСОП
10	Служба авиационной безопасности	САБ
11	Агентство по продажам авиаперевозок	АПП
12	Инспекция по безопасности полетов	ИБП
13	Служба грузовых перевозок	СГП
14	Медицинский пункт	МП
15	Служба сервисных услуг	ССУ
16	Авиационный учебный центр	АУЦ

К вспомогательному производству относятся:

№	Наименование	Аббревиатура
1	Служба спецтранспорта, осуществляет общепроизводственное транспортное обслуживание аэропорта и техническое обслуживание спецтранспорта	ССТ
2	Теплотехническое и сантехническое обеспечение аэропорта, состоящий из следующих направлений:	ТиСТО
	□ Обеспечение водой и канализацией	
	□ Тепло обеспечение зданий и сооружений аэропорта	

№	Наименование	Аббревиатура
3	Электроэнергетическое обеспечение аэропорта	ЭТОП

Общехозяйственные производственные вспомогательные службы аэропорта:

№	Наименование	Аббревиатура
1	Хозяйственная служба	ХС
2	Служба эксплуатационного и ремонтно-строительного участка	ЭиРСУ
3	Управление информационных технологий	УИТ

Аэродромная служба (АС) осуществляет выполнение комплекса мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, перрона и стоянок для воздушных судов в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

В аэропорту имеется 2 взлетно-посадочных полосы:



→ первая- длиной 4400м х 45м, вторая -4500м х 45м.

→ вторая ВПП была построена в 2008 году и она оснащена светосигнальной системой, соответствующей 3Б категории по международным стандартам ICAO. ВПП 05L/23R является самой длинной полосой в Средней Азии и входит в Топ 20 самых

длинных ВПП мира. В 1998 году была смонтирована новая светосигнальная система взлета и посадки воздушных судов фирмы АВВ, которая обеспечивает посадку, руление и взлет воздушных судов: СМК-232- по метеоминимуму по II категории ICAO; СМК-52- по метеоминимуму по I категории ICAO.

В ноябре 2011 года группой специалистов Межгосударственного авиационного комитета был присвоен Сертификат аэродрома для полетов в условиях III В категории ICAO.

В ноябре 2018 года был завершен ремонт ВПП-2, строительство двух новых соединительных рулежных дорожек и монтаж на обеих взлетно-посадочных полосах уникального светосигнального оборудования. По завершении этих работ ВПП-1 была ресертифицирована по категории III В

ИКАО, а ВПП-1 получила аналогичный сертификат (прежде у нее была категория II ИКАО).

Пропускная способность взлетно-посадочных операций в час достигает 20-21. То есть теоретически алматинский аэропорт может обслужить до 480 рейсов в сутки. Сегодня воздушная гавань обслуживает ежедневно около 200 рейсов.

В течении 2020 года были выполнены работы по ремонту покрытий ИВПП, РД, перрона и мест стоянок ВС, очистка ИВПП 1 и ИВПП 2, РД, перрона, мест стоянок ВС от снега, выполнены работы по сенокосу, и орнитологическому обеспечению.

В алматинском штате орнитологов 10 человек. В своём арсенале они имеют все необходимое оборудование, а также ракетницы и звуковые пушки. В 2020 году были закуплены: гром пушка, биоакустическая установка "Bird Gard Super Pro AMP", комплект виниловых шаров с имитацией глаз хищной птицы и т.д. Отстрел птиц, по закону запрещён, и поэтому их могут только отпугивать. Все эти меры позволяют предотвратить ЧП с пернатыми. Работа не прекращается даже ночью. Главная задача, чтобы авиалайнер взлетел и благополучно приземлился.

Диспетчерская служба аэропорта (ДСА)

Основными задачами ДСА является:

- ➔ Организация и координация деятельности подразделений и служб аэропорта в процессе подготовки воздушных судов к вылету и обслуживанию после прилета. Оперативное взаимодействие с подразделениями РГП «Казаэронавигации», отрядом пограничного контроля, таможни и авиакомпаниями, относительно предоставления услуг по обслуживанию воздушных судов и выдачи разрешения на выпуск воздушных судов;
- ➔ Планирование, разработка суточного плана и сезонного расписания полетов воздушных судов;
- ➔ Оперативное обеспечение выполнения суточного плана полетов, высокой регулярности отправления ВС и четкая организация информационно-справочной работы аэропорта;
- ➔ Оперативное руководство и координация деятельности подразделений и служб аэропорта при обслуживании воздушных судов, выполняющих литерные рейсы;



- Организация и совершенствование производственного процесса информационно-справочного обеспечения пассажиров и других пользователей услугами аэропорта;
- Составление отчетов и анализов регулярности отправления воздушных судов из аэропорта;
- Пооперационный контроль и осуществление оперативного управления и координация работ служб аэропорта в процессе подготовки воздушных судов к отправлению в соответствии с технологическим графиком, а также обслуживания воздушных судов после прибытия в аэропорт, с обязательным оформлением предоставляемых услуг;
- Обеспечение подачи флайт-планов, оформление и контроль приема заявок на обслуживание рейсов корпоративной авиации от представителей авиакомпаний и экипажей ВС;
- Организация сбора, обработка и обеспечение передачи объективной информации всем заинтересованным службам о движении ВС, наличие загрузки на них, о потребном количестве механизмов для обслуживания;
- Осуществление прием и передачу по каналам «АФТН» «Message Handling» сообщений всех видов, касающихся производственной и иной деятельности предприятия, а также других пользователей.

Служба организации пассажирских перевозок (СОПП) является производственной службой аэропорта, которая обеспечивает обслуживание пассажиров, в том числе официальных лиц и делегаций на внутренних и международных воздушных линиях.

Служба организации перевозок организует и осуществляет:

- обеспечение обслуживания пассажиров и багажа при внутренних и международных воздушных перевозках, включающее в себя:
- регистрацию билетов и оформление багажа к перевозке;
- оформление перевозочной документации на воздушную перевозку пассажиров и багажа, проведение расчета центrovочного графика;
- доставку пассажиров к месту стоянки воздушного судна и организацию посадки пассажиров на воздушное судно;
- доставку багажа к месту стоянки воздушного судна, погрузку багажа и его швартовку на борту воздушного судна;



- ➔ встречу пассажиров при выходе из воздушного судна, доставку пассажиров в здание терминала;
- ➔ выгрузку багажа из воздушного судна, транспортировку багажа и выдачу его пассажирам;
- ➔ информационное обеспечение авиаперевозок пассажиров и багажа.

За 2020 год СОПП обслужено 36 638 пассажирских рейсов на прибытие и отправление. Пассажиропоток составил 3,6 млн. пассажиров, количество обработанного багажа 27 818 тонн.

В среднем за 2020 год диспетчерами СОПП обработано 180 тысяч телеграмм.

Отделом по розыску багажа обработано 1111 заявлений о неисправностях перевозке багажа пассажиров.

В 2020 году было увеличено количество регистрационных стоек до 54 штук.

VIP служба занимается предоставлением сервиса предназначенного для качественного обслуживания пассажиров особой категории. Пассажиры могут с комфортом отдохнуть в уютном зале, оборудованном баром и отдельными комнатами для курения, ожидая пока сотрудники данной службы, уладят все формальности с прохождением таможенного и паспортного контроля.

VIP служба предоставляет услуги в двух залах:



➔ **CIP «Южный»** - предлагает услугу CIP (Commercial Important Person) для людей, ценящих комфорт, приватность и время. Услуга индивидуального обслуживания CIP пассажиров, предоставляемая высококвалифицированным персоналом АО «Международный аэропорт

Алматы», позволяет сократить время прохождения необходимых организационных, таможенных и пограничных процедур. Удобное месторасположение здания позволяет предоставить комфортный подъезд и выезд транспорта, доставляющего пассажиров данной категории, встречающих и провожающих их лиц. Здание CIP «Южный» было введено в эксплуатацию в 1997 г. и предназначено для обслуживания первых лиц государства и официальных делегаций.

Перечень услуг оказываемых в СІР «Южный»:

- регистрация авиапассажиров и оформление багажа;
- встреча и посадка пассажиров из/в воздушного(-ое) судно на отдельном транспорте в сопровождении агента СІР;
- предоставление информации о времени вылета/прилета воздушного судна;
- предоставление помещения для ожидания с повышенным уровнем комфортности на первом и втором этажах здания;
- организация прохождения таможенного и пограничного контроля;
- доставка багажа из/в воздушное судно или к транспортному средству;
- предоставление бесплатной свежей прессы, иллюстрированных журналов;
- предоставление услуг бара СІР;
- просмотр более 30 TV каналов;
- бесплатный Wi-Fi.

Бизнес терминал предназначен для пассажиров особой категории. В Бизнес терминале созданы максимально комфортные условия ожидания рейса и прохождения организационных, таможенных и пограничных формальностей.

Перечень услуг Бизнес терминала:

- индивидуальная встреча пассажиров агентами аэропорта с именной табличкой и сопровождение к VIP залу или до воздушного судна;
- регистрация пассажиров их багажа и ручной клади;
- маркировка багажа индивидуальной биркой VIP
- отдельная стойка паспортного и таможенного контроля в VIP залах вылета/прилета;
- оказание содействия в заполнении необходимых документов для оформления паспортного и таможенного контроля;
- предоставление информации о выполнении рейсов в аэропорту г. Алматы;
- индивидуальное сопровождение пассажиров по галерее к телескопическому трапу для посадки в ВС в приоритетном порядке;



- индивидуальное сопровождение и предоставление отдельного комфортабельного микроавтобуса для доставки вылетающих пассажиров к ВС и прилетевших пассажиров к VIP залу;
- залы ожидания с повышенным уровнем комфорта и удобной мягкой мебелью;
- комфортабельные туалетные комнаты;
- услуги бара, сувенирного и парфюмерного магазинов (за отдельную оплату);
- просмотр телевизионных программ кабельного телевидения;
- предоставление услуг городской телефонной связи;
- бесплатное предоставление услуг Интернета и WI-FI;
- предоставление иллюстрированных журналов на казахском, русском и английском языке;
- оказание помощи в вызове медицинского персонала в случае необходимости.



Служба авиаГСМ (горюче-смазочных материалов) обеспечивает воздушные судна качественными авиационными ГСМ и специальными жидкостями, автомобильную и специальную технику автомобильными ГСМ (бензин, дизельное топливо, масла), а также службы аэропорта спиртом (этиловым, гидролизным и т.д.). Функции службы авиа ГСМ: прием, хранение, подготовка к выдаче, выдача на заправку, контроль качества



авиационных ГСМ, удовлетворение потребностей предприятия в авто ГСМ. Для обеспечения сохранности качества и количества приняты на хранения ГСМ, специалисты службы производят текущий ремонт и техническое обслуживание технологических сооружений и оборудования склада ГСМ.

Авиационное топливо хранится в резервуарном парке, который состоит из 11 вертикальных стальных резервуаров. Высокий уровень чистоты авиатоплива достигается наличием внутреннего антикоррозионного покрытия, применением устройств для забора авиатоплива с верхнего уровня и предварительным отстаиванием авиатоплива в резервуарах, до его выдачи в средства заправки. Вместимость резервуаров 5000, 3000 и 2000 кубических метров. Объем хранимого авиатоплива достаточен для работы склада более чем 10 суток, что соответствует мировым нормам. Подготовка авиатоплива к выдаче на заправку начинается с момента его приемки на склад. При сливе производится предварительная фильтрация авиатоплива. При выдаче авиатоплива на заправку производится трехступенчатая фильтрация. Для фильтрации авиатоплива используются современные фильтры фирмы FAUDI. Фильтроэлементы, которые устанавливаются в корпуса фильтров, обеспечивают чистоту авиатоплива на уровне мировых стандартов.

Заправка воздушных судов производится аэродромными топливозаправщиками.

Все резервуары имеют комплект оборудования для автоматического учета авиатоплива в резервуарах.

Также, в 2020 году на территории склада службы авиаГСМ были завершены работы по капитальному ремонту железнодорожного подъездного пути №№ 673 принадлежащего аэропорту Алматы, в том числе смена одного стрелочного перевода с Р-50 на Р-65.

Авиационно-технический центр (ALATECHNICS) осуществляет инженерно-авиационное обслуживание воздушных судов. Авиационно-технический центр несет ответственность за содержание воздушных судов в исправном состоянии в соответствии с установленными нормативами и за их своевременную подготовку к полетам. С этой целью специальным подразделением аэропорта, службой АТЦ, осуществляются установленные

оперативные и периодические виды сервисного обслуживания воздушных судов.

Основные функции АТЦ:

- Обеспечение встречи-выпуска воздушных судов;
- Предоставление спецоборудования для обслуживания воздушных судов;
- Обеспечение защиты ВС от наземного обледенения;
- Наружная мойка и внутренняя уборка воздушных судов;
- Слив нечистот и заправка туалетов воздушных судов хим.жидкостью;
- Заправка воздушных судов сжатым воздухом (азотом, кислородом);
- Запуск двигателя ВС от УВЗ;
- Обогрев салона ВС.



Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП) выполняет комплекс мероприятий, направленных на организацию и проведение немедленных и эффективных поисковых и аварийно-спасательных работ по поиску и спасанию пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, оказанию помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия совместно с взаимодействующими войсковыми частями, пожарной службой, скорой помощью на аэродроме и в районах, прилегающих к аэропорту.

Руководством аэропорта перед службой ПАСОП поставлена задача по повышению боеготовности службы. В 2019 году проведены мероприятия по повышению боеготовности пожарно-спасательной команды и обеспечения



УТПЗ аэродрома. Произведен закуп пожарной техники, оборудования, обеспечен тренинг для сотрудников служб и закуп комплектов боевой одежды.

Согласно требований ИКАО, необходимо обучение руководящего состава СПАСОП в авиационных учебных центрах соответствующих

Стандартам ИКАО, по программе «Проведение аварийно-спасательных

операций на воздушных судах и объектах гражданской авиации», с выдачей сертификатов по окончании обучения, в 2018 году 2 сотрудника прошли обучение в учебном центре г. Долгопрудный Московской области. При аудитах проводимых авиакомпаниями пользующиеся услугами АО «МАО», особое внимание уделяется наличию сертификатов у руководящего состава службы.

Для повышения уровня физической подготовки персонала пожарно-спасательной команды на основной аварийно-спасательной станции службы был оборудован тренажерный зал.

Служба авиационной безопасности (САБ) Основной задачей САБ является непосредственное осуществление мероприятий по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Требования работников САБ во время исполнения ими служебных функций обязательны для авиационного персонала, организаций гражданской авиации, лиц других организаций, базирующихся и аэропорту, посещающих его и пользующихся услугами аэропорта и авиакомпаний.

САБ осуществляет следующие функции:

- Координирует деятельность служб организаций гражданской авиации и взаимодействует с органами национальной безопасности, правоохранительными, таможенными и иными государственными органами по вопросам обеспечения авиационной безопасности, в том числе при урегулировании ситуаций, связанных с угоном воздушного судна авиакомпаний или иными актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- Организует, контролирует зоны в аэропорту и осуществляет пропускной режим на контрольно-пропускных пунктах аэропорта;
- Осуществляет выдачу (изъятие) аэропортовых пропусков на право прохода (проезда) на территорию аэропорта и обеспечивает контроль за соблюдением правил их использования;
- Разрабатывает инструкцию-программу авиационной безопасности аэропорта, инструкции, правила и процедуры, регламентирующие порядок обеспечения авиационной безопасности в аэропорту;
- Участвует в обеспечении безопасности особо важных (литерных)



полетов;

→ Осуществляет сопровождение в зоне ограниченного доступа вооруженных работников иных организаций;

→ Организует хранение и использование технических средств досмотра, инженерно-технических средств охраны и видео наблюдения.

Одним из подразделений САБ является служба досмотра, основной задачей которой является контроль и досмотр пассажиров, груза багажа, ручной клади, с целью выявления предметов запрещенных к перевозке и обеспечение безопасности полетов, охрана жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей воздушного судна, предотвращение и предупреждение актов незаконного вмешательства.

В 2017 году в штат службы авиационной безопасности были введены инспекторы-профайлеры, так называемые специалисты по выявлению лжи и составлению психологического портрета человека.

Служба грузовых перевозок (СП) имеет квалифицированный персонал, прошедший международный тренинг и имеющий сертификаты на оформление опасных грузов и паллетайзинг.

Служба грузовых перевозок организует и осуществляет:

→ обеспечение обслуживания почты и груза (в том числе опасного следующих классов и категорий: 1.4; 2.1; 2.2; 3; 4.1; 5.1; 6; 8 и 9), включающее в себя:

→ прием груза и (или) почты от грузоотправителей;

→ временное хранение груза (кроме опасного), его комплектование для последующей воздушной перевозки;

→ оформление перевозочной документации на воздушную перевозку груза и почты, проведение расчета центровочного графика;

→ доставка груза и почты к месту стоянки воздушного судна;

→ погрузка груза и почты, их швартовка на борту воздушного судна;

→ выгрузка груза и почты из воздушного судна, доставка груза и почты на территорию грузового комплекса;

→ разукладевание груза по прилету, временное хранение почты и груза (кроме опасного);

→ информационное обеспечение авиаперевозок груза и почты;

→ выдача груза и почты грузополучателям.



Медпункт (МП) аэропорта осуществляет: оказание первой медицинской помощи пассажирам воздушного транспорта, находящимся на территории аэровокзального комплекса, соответствующее уровню международного обслуживания; содействие при посадке и снятии с воздушного судна больных, инвалидов и малоподвижных пассажиров; организацию и размещения детей от 0-5 лет в комнате матери и ребенка, а также обеспечение наземного состава служб в установленном порядке медицинского освидетельствования, врачебных осмотров и медицинского контроля.



Служба сервисных услуг (ССУ) заведует автопаркингом. Территория привокзальной площади рассчитана на 261 парковочных мест. Крытый автопаркинг – 328 автомашин включая огороженную территорию, прилегающую к автопаркингу.



Автоматическая система парковки «Modpark», которая состоит из 4 въездных и 7 выездных групп, 6 автоматических кассовых терминалов, программного обеспечения, подсистемы видеоидентификации и распознавания государственных номеров автомобилей (VISPA) и обзорного видеонаблюдения «Designa-Asytec».

Управление информационных технологий (УИТ)

Главной целью деятельности Управления информационных технологий является:

- ➔ Администрирование серверного и сетевого оборудования;
- ➔ Техническая поддержка стоек регистрации пассажиров;
- ➔ Разработка и сопровождение программного обеспечения;
- ➔ Техническая поддержка средств связи и кабельного хозяйства.

Основное техническое оснащение управления:

- ➔ Около 600 пользовательских машин;
- ➔ 20 серверов, 60 единиц сетевого оборудования;
- ➔ Более 60 программных продуктов;
- ➔ Более 600 средств радиообмена;
- ➔ Около 170 км. структурированной кабельной системы.

В 2017 году службой информационных технологий была запущена новая услуга информирования через приложения Telegram и Whatsapp. С помощью данного мобильного помощника, пассажиры могут узнать информацию о прибытии/вылете рейса и сезонное расписание, а также получить другую информацию касающейся деятельности аэропорта.

Служба спецтранспорта (ССТ) обеспечивает спецмашинами работы по проведению своевременного и качественного технического обслуживания воздушного судна по технологическим графикам и установленным правилам и технологиям, обеспечивает спецмашинами работы по заправке и сливу авиа ГСМ, обеспечивает аэродромными механизмами работ по эксплуатационному содержанию аэродрома, осуществляет перевозку авиатехимущества, хозяйственных грузов и выполняет другие виды транспортных работ аэропорта.

В 2020 год в службу Спец.транспорта аэропорта была потреблена Аэродромная всесезонная подметальная уборочная машина.



Служба теплотехнического и сантехнического обеспечение аэропорта (ТиСТО) обеспечивает техническую эксплуатацию отопительно-производственных котельных, тепловых сетей, внутренних систем отопления производственных помещений, водозаборных и очистных сооружений, насосных станций, наружных и внутренних сетей водопровода, горячего водоснабжения, очистных канализационных сооружений, станции перекачки наружных и внутренних канализационных сетей, систем вентиляции и кондиционирования воздуха, а также ремонт указанных установок и сетей.

Основная задача службы - надежное и бесперебойное обеспечение объектов авиапредприятия тепловой энергией, технологическим паром и водой. Заправка самолетов питьевой водой, очистка хозяйственно-производственных сточных вод, обеспечение надежной работы систем вентиляции и кондиционирования воздуха, обеспечение рекомендуемых санитарными нормами температурных параметров помещений. Учет, рациональное и экономное расходование котельного топлива, тепловой

энергий, воды и расходных материалов, используемых для обеспечения бесперебойной работы систем и оборудования авиапредприятия.

Общий объем воды, которая использована аэропортом для основной деятельности в 2020 году составила 395738,66 куб.м. Повторное использование воды компанией не осуществляется.

Объем сброса сточных вод за 2020 год – 414638,61 куб.м

Общий объем теплотребления, который использован компанией для основной деятельности в 2020 году, тепловой энергии - 23590,42 Гкал, в том числе на:

- отопление – 16937,482 Гкал;
- пар – 4729 Гкал;
- горячее водоснабжение – 1923,938 Гкал

Для повышения энергоэффективности производства - в 2019 году дополнительно установлено 4 прибора учета тепловой энергии на объектах аэропорта. В настоящее время на объектах компании 100% установлено приборов учета тепловой энергии.

Для обеспечения тепло и сантехнического обслуживания в течение 2020 года была проведена работа по подготовке систем отопления объектов АО «МАО» к работе в ОЗП 2020-2021, выполнялись текущие работы по технической эксплуатации теплотехнического и санитарно-технического оборудования, проведена замена аварийного участка пожарного водовода ангара, арендуемого АО «Эйр Астана». Планируются работы по капитальному ремонту пожарного водовода ангара протяженностью 610 м – Ду 219 мм и 664 м – Ду 159 мм., по подготовке системы отопления объектов АО «МАО» к работе в ОЗП 2020-2021 гг.

Служба электросветотехнического обеспечения аэропорта (ЭСТОП) является одной из основных служб гражданской авиации и предназначена для светотехнического обеспечения полетов воздушных судов и централизованного снабжения электроэнергией объектов гражданской авиации. За службой закрепляются средства электросветотехнического обеспечения полетов (средства ЭСТОП) - электросветотехнической системы посадки, электрооборудование подстанций, кабельные и воздушные линии электропередачи, электросети, необходимые производственные и складские помещения.

Служба ЭСТОП несет ответственность за эксплуатацию светосигнального оборудования и его автономных резервных источников электропитания и электроустановок централизованного электроснабжения всех объектов аэропорта.

Основными задачами службы является: бесперебойное электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов, бесперебойное снабжение электроэнергией электроустановок и служебно-производственных объектов аэропорта, обеспечение рационального и экономного использования электроэнергии в аэропорту, реализация электрической энергии организациям и бытовым потребителям, организация учета расхода электроэнергии, анализ потерь электроэнергии. организует расследование отказов электропитания объектов и работы светосигнальной системы, (приведших к нарушению летной деятельности) и проводит мероприятия по их предупреждению.

Управление и координацию всех служб аэропорта осуществляет административно-управленческий персонал аэропорта.

Начиная с 2015 года, согласно заключению энергоаудита "по энергосбережению и повышению энергоэффективности" и Закону РК "Об энергосбережении и повышении энергоэффективности" АО "МАО" планомерно проводило мероприятия, направленные на энергосбережение. Несмотря на регулярный рост пассажиропотока и развитие аэропорта в целом, электропотребление по аэропорту имело тенденцию к снижению. Общее потребление электроэнергии в 2020 году составило 36 267 667 кВт*ч, что на 9% меньше чем в 2019 году.

Нужно учесть, что 2020 год в связи с введением локдауна был не стандартным в сравнении с другими периодами.

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Международный аэропорт Алматы, являясь крупнейшим в Казахстане, совершает постоянные рейсы в разные города мира. Он имеет наибольшее количество внутренних и внешних перевозок в стране.

Международный аэропорт Алматы был создан в далеком 1935 году, как небольшой аэроузел. За это время он кардинально преобразовался и в 2015 году обслуживал около 5 миллионов человек. В этом же году он получил признание от Международного авиационного комитета, назвавшего его лучшим в СНГ. Аэропорт продолжает развиваться из года в год.

В 2020 году аэропорт обслужил 3,6 миллионов пассажиров, что в период общемирового кризиса на фоне пандемии COVID-19, тоже неплохо.

В Международном аэропорту Алматы в настоящее время обслуживается около 7 грузовых авиакомпаний и 14 пассажирских авиакомпаний, что в среднем составляет 150 рейсов в день.

Особенностью аэроузла является то, что он пригоден для различных типов воздушных судов. На его территории также размещена военная авиация.

В конце 2018 года, аэропорт Алматы вошел в Международный совет аэропортов (Airports Council International; ACI) – это единственное глобальное торговое представительство аэропортов в мире. Участие в ACI позволит аэропорту Алматы перенимать лучший мировой опыт в этой сфере, сравнивать показатели деятельности со среднеотраслевыми мировыми показателями и представлять и отстаивать профессиональные интересы для обеспечения более эффективной деятельности.

Цели ACI – представление интересов аэропортов - членов организации, поиск путей их сотрудничества с авиакомпаниями и другими партнерами для создания условий, необходимых для успешного функционирования всей отрасли, продвижение интересов операторов аэропортов в регулирующих и законодательных структурах, а также в кругах, влияющих на формирование общественного мнения об аэропортовом бизнесе.

Приоритетными направлениями деятельности ACI являются взаимодействие с законодательными и регулируемыми органами, формирование отраслевой политики и обмен информацией в целях доведения интересов членов организации в IATA, ICAO, Еврокомиссию, Eurocontrol и другие международные и национальные организации.

В ноябре 2018 года на взлетно-посадочной полосе аэропорта Алматы завершился текущий ремонт, а также строительство рулежных дорожек и монтаж нового уникального светосигнального оборудования. 13 ноября,

главный государственный инспектор Комитета гражданской авиации РК Амантай Кокатаев вручил президенту Международного аэропорта Алматы Болату Ержанову сертификат годности аэродрома, подтверждающий повышенную категорию III В ИКАО. В СНГ Международный аэропорт Алматы с такой категорией единственный. Данная категория позволяет осуществлять взлеты и посадки воздушных судов при плохих погодных условиях (туманах) со снижением видимости до 75 метров.

Завершение работы в рамках указанной технической модернизации МАА позволило также:

- сократить финансовые потери (авиакомпаний, аэропорта) из-за вынужденных посадок воздушных судов на запасных аэродромах,
- снизить потребление энергии – до 62%,
- уменьшить выброс углекислого газа CO₂ – до 1 305,72 тонны.

Также в рамках работы по энергосбережению МАА продолжает работы по модернизации системы внутреннего освещения здания и терминалов и наружной прилегающей территории, что в первую очередь повышает условия для комфортного пребывания пассажиров и экономии энергии для МАА.

Положение Общества в отрасли

Первая половина 2020 года для всей авиационной отрасли стала беспрецедентным испытанием на выживание в буквальном смысле. Международный аэропорт Алматы не стал исключением. Остановка пассажирских авиасообщений, глобальное закрытие границ между странами и строгие меры по обеспечению санитарных требований привели к резкому падению доходов и увеличению расходов за 2020 год. Вторая волна вспышки коронавируса в разных частях мира (в т.ч. в Казахстане), отсрочило восстановление международных пассажирских авиасообщений и усугубила неопределённость.

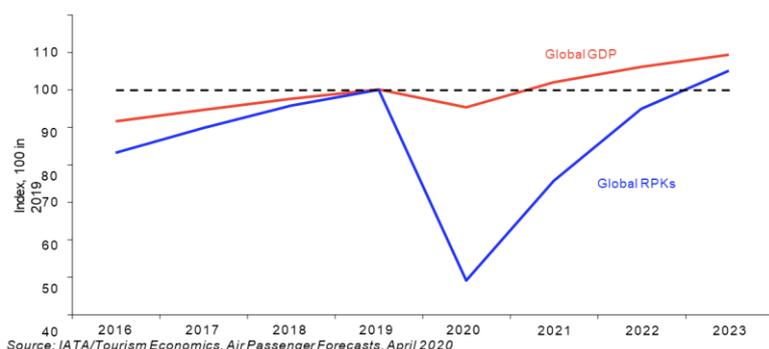
Активная работа Аэропорта в 2019 году по наращиванию клиентской базы и диверсификации деятельности в сторону грузовых перевозок позволило с уверенностью пройти 1 полугодие 2020 года и продолжить реализовывать стратегические проекты по развитию транзитных грузов и онлайн торговли. Однако, дальнейшее выживание будет зависеть: а) от внешних факторов, развития эпидемиологической и экономической ситуации, и б) от внутренних мер по оптимизации/автоматизации производства, которые будут способствовать реализации стратегических

проектов. Негативный эффект от эпидемии удалось смягчить за счет привлечения дополнительных грузовых рейсов с технической посадкой в аэропорту Алматы.

Данные IATA

Восстановление пассажирских авиаперевозок будет отставать от экономической активности

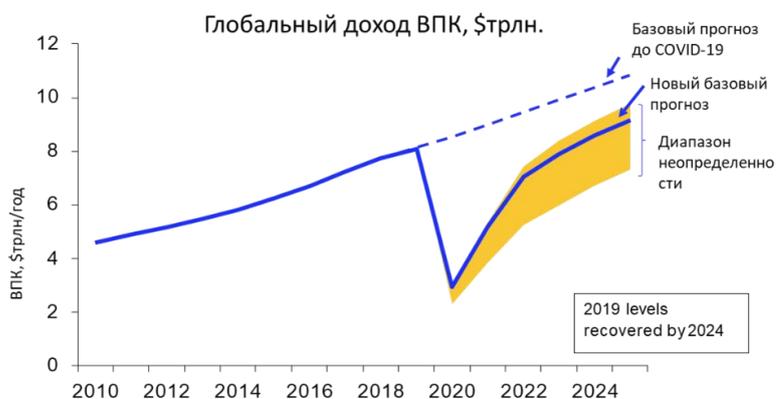
Global GDP and global RPKs, indexed to equal 100 in 2019
 Мировой ВВП и доходы-пассажирыкилометры в сравнении с 2019 годом (индекс 100).



Факторы, сдерживающие спроса на пассажирские перевозки:

- Глубокая рецессия, убытки предприятий и снижение уровня доходов и жизни населения, растущая безработица.
- Ограничения со стороны государств: отмена безвизового режима в некоторых странах или ограничение (PK отмена до 1 ноября 2020).
- Ограничения в странах/регионах (справки, тесты, карантин).
- Неуверенность в безопасности полета, усиленный контроль и больше неудобств, связанных с перелетом.
- Риск усиления карантина
- Риск изоляции в др. стране во время поездок
- Риск отмены билетов на рейсы.
- Отсутствие приемлемой поддержки государства.
- Технологии удаленной коммуникации (ВКС) как альтернатива физическим встречам с целью переговоров или обучения.

5 лет для возврата к уровню спроса до вспышки пандемии



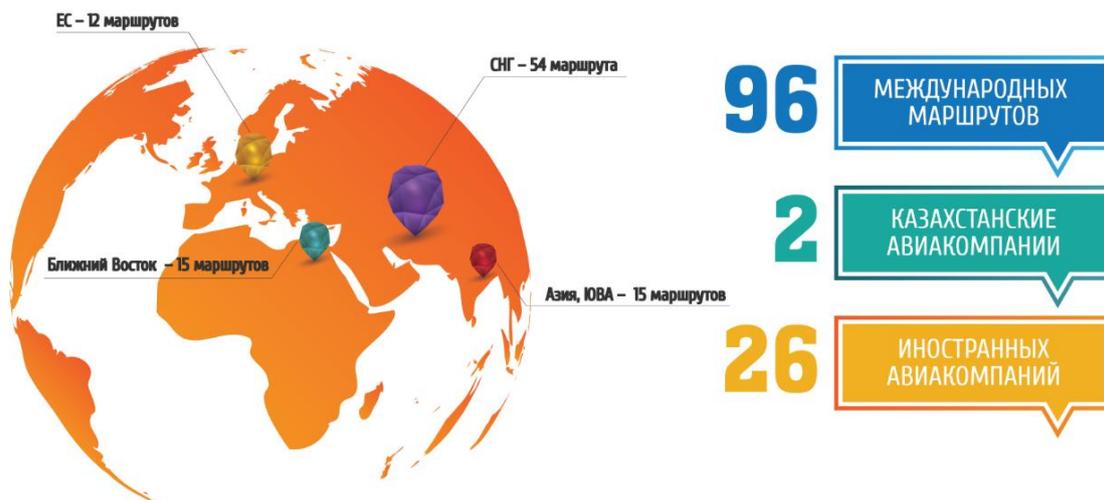
- Снижение глобального спроса в 2020 г. ожидается на уровне 60% к 2019 году.
- Несмотря на постепенное восстановление авиасообщений ВВЛ, международные сообщения вернуться к уровню 2019 года не ранее 2024 г.
- Уровень неопределенности высокий. При благоприятных условиях восстановление может быть к 2023 году.

В стране работают 60 авиакомпаний. 9 казахстанских авиакомпаний имеют допуск на полеты в страны Европейского Союза. В настоящее время, на внутреннем рынке полеты по 52 маршрутам выполняют 7 казахстанских авиакомпаний.

Казахстан на сегодня имеет авиасообщение с 26 иностранными государствами по 96 международным маршрутам (это 430 рейсов в неделю 26 иностранными и 2 казахстанскими авиакомпаниями).

В 2020 году завершилось строительство международного аэропорта в г. Туркестан и пассажирского терминала в аэропорту г. Шымкент. В рамках госпрограммы для стимулирования внутреннего туризма в текущем году планируется начать реконструкцию ВПП аэропортов Ушарал и Урджар.

Международные перевозки



Из Казахстана наиболее востребованными являются 8 направлений.

В перспективе планируется открыть:

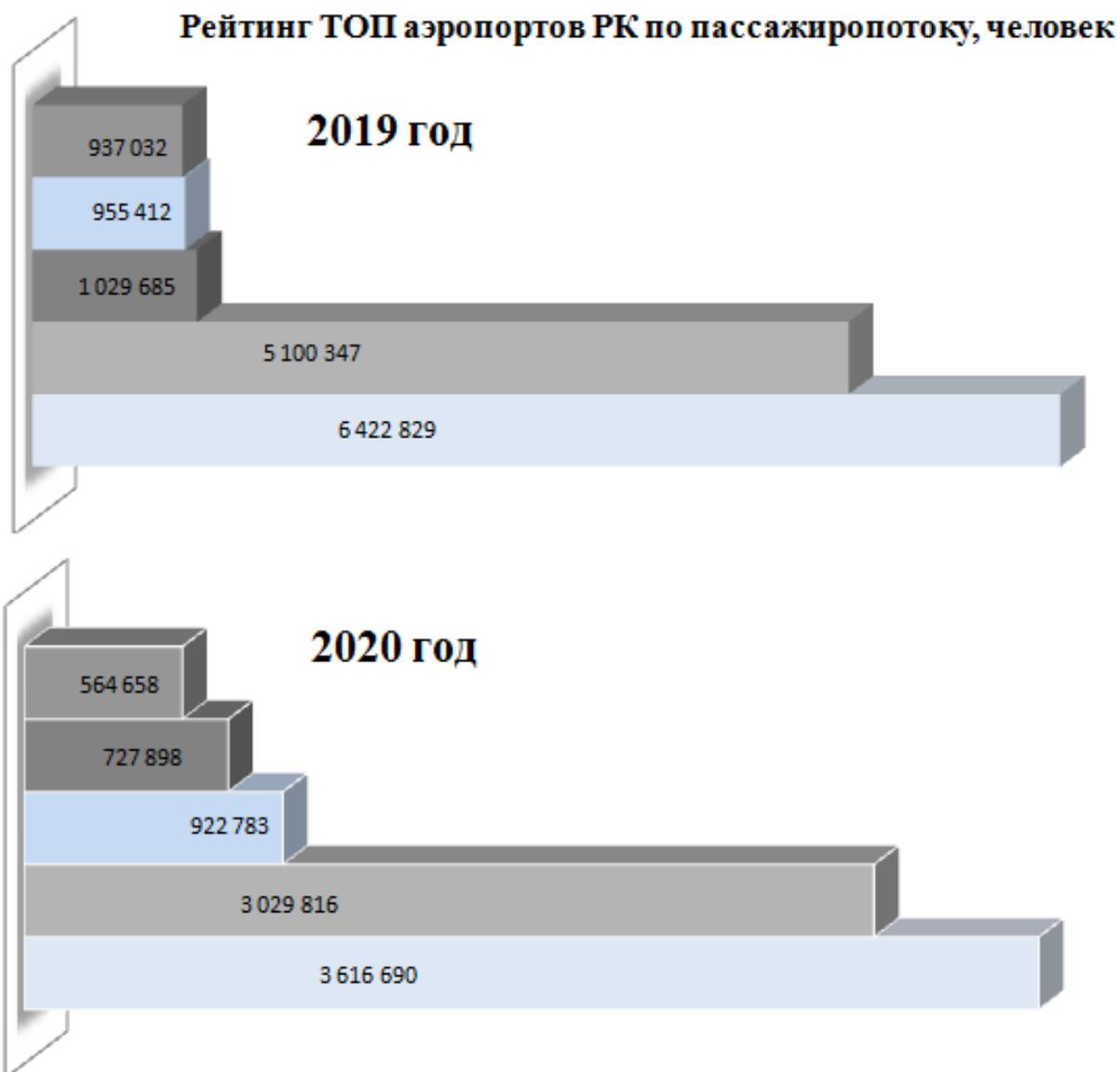
- Токио;
- Шанхай;
- Сингапур и Нью-Йорк.



Из действующих в стране 18 аэропортов республиканского и областного значения ежегодно более половины обслуженных пассажиров приходится на аэропорты Алматы и Нур-Султана.

За последние ряд лет доля пассажиров, обслуженных аэропортами Алматы и Нур-Султана, ежегодно составляет порядка 34% в аэропорту Алматы и 28% в аэропорту Нур-Султана. Аэропорты городов Актау, Атырау, Шымкент следуют после и составляют порядка 7-9% от общей структуры

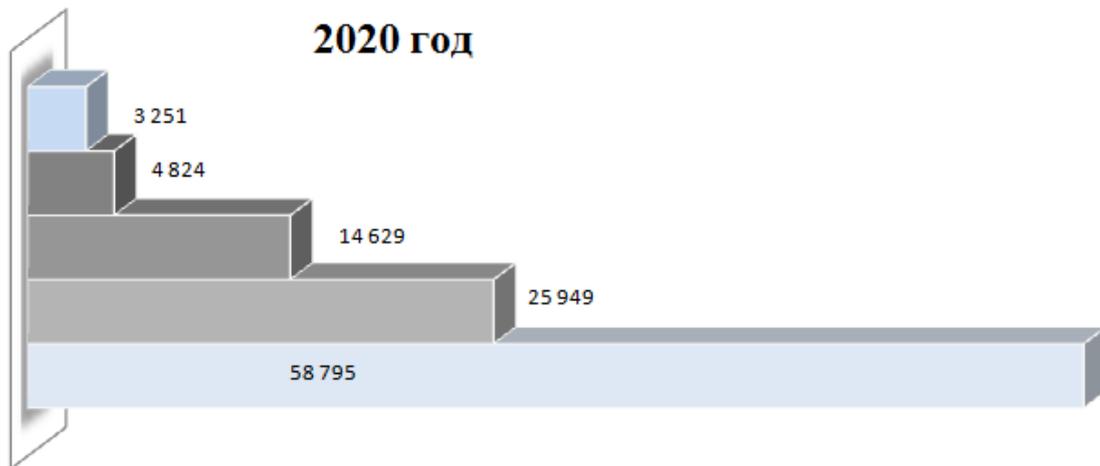
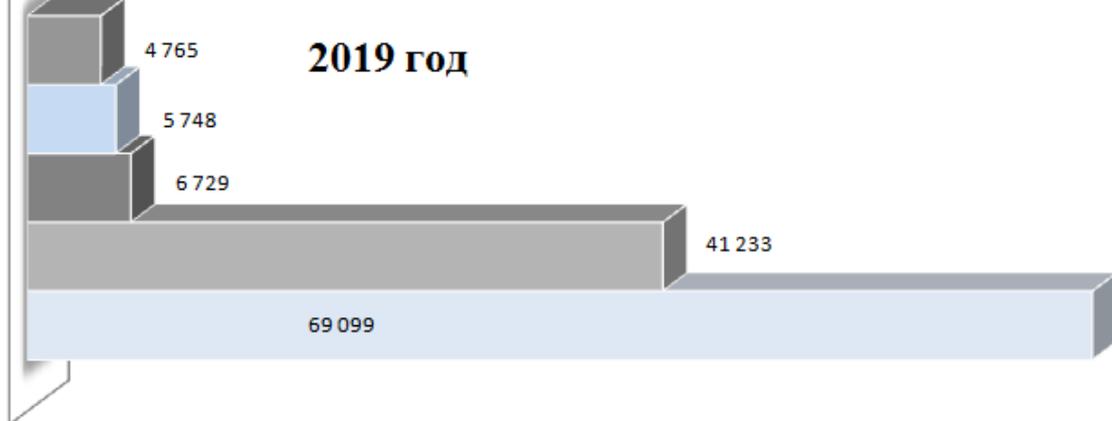
обслуживаемых пассажиров. Наименьшее количество обслуживаемых пассажиров наблюдается в аэропортах Жетісу, Кокшетау, Жезказгана и Петропавловска.



В 2020 году аэропортами республики было обработано 108 тыс. тонн груза, что на 23% меньше, чем в 2019 году. Снижение количества обработанного груза наблюдается практически во всех аэропортах страны из-за вспышки коронавируса.

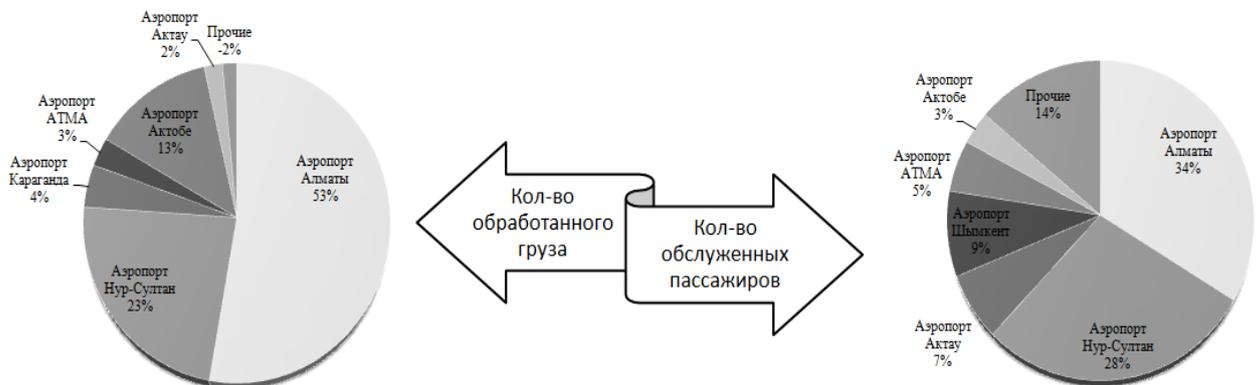
Больше всего груза в 2020 году было обработано аэропортами городов: Алматы (59 тыс. тонн), Нур-Султана (26 тыс. тонн), Актобе (15 тыс. тонн).

Рейтинг ТОП аэропортов РК по количеству обработанного груза, тонн



■ Аэропорт АТМА ■ Аэропорт Караганда ■ Аэропорт Актобе ■ Аэропорт Нур-Султан ■ Аэропорт Алматы

Так, на долю аэропорта Алматы за 2020 год, пришлось 54% от всего грузооборота и 34% от пассажирооборота по стране.



Анализ конкурирующих аэропортов

В 2020 году в Казахстане количество обслуженных пассажиров в аэропортах республики составило 10,7 млн. человек, из них 3,6 млн. человек, или 34% – через аэропорт Алматы.

Аэропорт Алматы имеет хорошую транспортную связь с близлежащими регионами. В зоне непосредственного обслуживания аэропорта проживает около 2 млн. человек. Интенсивность полётов достигает 12-15 самолето-вылетов в час или 200 в сутки. Стоит отметить, что несмотря на пандемию в 2020 году было обслужено 3,6 млн. пассажиров, что в среднем составляет 10 тыс. пассажиров в сутки. Годовой грузооборот составляет до 59 тыс. тонн. Две взлетно-посадочные полосы длиной 4,4 и 4,5 километра способны принимать все типы воздушных судов без ограничений по метеоминимуму категории III В ИКАО, при видимости не менее 75 м. Аэропорт, единственный в Казахстане имеющий одну из высших категорий ИКАО по взлетно-посадочной полосе.

В сфере грузовых перевозок аэропорт Алматы занимает лидирующее место 53% по Казахстану.

Рынок грузовых перевозок является одним из самых конкурентных рынков, аэропорт Алматы ведет постоянную работу с существующими грузовыми перевозчиками и привлечению новых грузовых перевозчиков.

Не смотря на негативные последствия глобальной пандемии, Аэропорт Алматы видит возможность усиления своей позиции на рынке как грузовых, так и пассажирских перевозок. Существующие конкурентные преимущества позволяют успешно реализовывать такие проекты как:

- 1) Организация транзитного груза жд-авиа/авто-авиа из КНР через аэропорт Алматы в страны ЕС и Ближнего востока;
- 2) Развитие онлайн торговли;
- 3) Развитие регионального распределительного авиаузла по регионам Казахстана и ЕАЭС.

Развитие мультимодальных грузовых перевозок является стратегическим проектом, который обеспечит увеличение транзитного грузопотока.

Исторический объем авиагрузов показывает, что как региональный авиаузел а/п Алматы поглощает 80-90 тонн грузов, направленных в основном на алматинский и соседние регион.

В результате пандемии и вызванного этим кризисе рынок авиационных грузов (генеральные грузы: электроника, текстиль, тнп) сжался. При этом спрос на фармацевтику и медицинские товары увеличился в связи с пандемией.

Исторические данные показывают, что если ничего не делать для развития грузопотока, то размер рынка алматинского региона ограничен максимум до 100 тыс. тонн авиационных грузов. При этом, 2018 и 2019 год показал, что определенная часть грузов была ввезена в Казахстан через аэропорт Манас г. Бишкек, который создал благоприятные условия для транзита груза на казахстанский рынок. Более агрессивная ценовая политика МАА в 2018-2019 году позволила перенаправить часть грузов напрямую в Алматы, что позволило увеличить грузопоток и, как следствие, увеличить интенсивность грузовых рейсов в Алматы. Тем не менее, при сжатом рынке существует возможность нарастить долю рынка за счет транзитного груза через а/п Алматы на рынки Средней Азии (Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, приграничные области РФ) путем создания полноценного распределительно авиаузла в а/п Алматы. Стоит отметить, что, с учетом сжатия спроса, ожидается усиление конкуренции в среднеазиатском регионе с аэропортами г. Бишкек, Ташкент, Навои, Новосибирск, Баку. В целях сохранения и увеличения доли рынка целесообразно создать полноценный Среднеазиатский авиационный распределительный авиаузел на базе аэропорта г. Алматы.

Необходимо отметить, что на сегодняшний день конкуренция идет на межгосударственном уровне. Какое государство первым проявит гибкость и оперативность в создании условий для международной торговли, то государство и получит преимущество на всем пространстве ЕАЭС и за пределами его. Наши основные конкуренты: Киргизия – уже опережает КЗ по адаптации процедур под современные требования перевозчиков и логистов, географически Бишкек является аналогом Алматы в части грузовых авиаперевозок; Узбекистан – движется медленно, но имеет больший потенциал чем Алматы как исторический международный хаб, из которого ушли иностранные игроки только из-за закрытости страны и вернутся как только «небо» снова откроется; РФ – стратегически, технологически интереснее чем рынок КЗ и все зависит от желания властей развивать

Сибирь/Восток и от санкций со стороны Запада; Китай (Урумчи/Кашгар) – самая большая угроза, так как будет иметь преимущество по стоимости перевозки, будет обеспечивать необходимый спрос на перевозки, доступность ко всем нашим стратегическим направлениям, инвестиции в развитие инфраструктуры; Азербайджан – имеет развитую сеть, технические и коммерческие условия, благоприятную правовую среду и хороший опыт как полноценный хаб, географическое расстояние от Алматы как фактор несущественный и всю Центральную Азию можно будет закрывать из Баку. Таким образом, необходимо позиционировать аэропорт Алматы как Казахстанский межрегиональный авиаузел ЕАЭС/СНГ.

ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Основные производственные показатели деятельности Общества

Основная деятельность «Международного аэропорта Алматы» в 2020 году имеет следующие производственные показатели.

Показатель	2018г.	Δ 2019/2018	2019г.	Δ 2020/2019	2020г.
Количество обслуженных рейсов,	61 291	5%	64 446	-33%	43 162
в том числе:					
внутренние воздушные линии	33 430	4%	34 664	-16%	29 118
международные воздушные линии	27 861	7%	29 782	-53%	14 044
Объем взлетной массы (тонн МВМ),	2 686 008	8%	2 888 427	-30%	2 025 470
в том числе:					
внутренние воздушные линии	1 035 483	4%	1 080 578	-20%	867 442
международные воздушные линии	1 650 525	10%	1 807 849	-36%	1 158 028
Обслужено пассажиров (чел.),	5 686 933	13%	6 422 829	-44%	3 616 690
в том числе:					
внутренние воздушные линии	2 844 510	19%	3 383 766	-18%	2 776 761
международные воздушные линии	2 842 423	7%	3 039 063	-72%	839 929
Обработано груза (тонн),	58 471	18%	69 099	-15%	58 795
в том числе:					
внутренние воздушные линии	9 892	9%	10 828	-17%	8 994
международные воздушные линии	48 579	20%	58 271	-15%	49 801
Реализовано авиатоплива (тонн),	123 306	12%	138 387	-27%	101 291
в том числе:					
внутренние воздушные линии	6 678	56%	10 436	-60%	4 219
международные воздушные линии	116 628	10%	127 951	-24%	97 072
Бортовое питание (порции)	2 906 566	6%	3 084 039	-49%	1 563 791

По итогам деятельности АО «Международный аэропорт Алматы» в 2020 года обслужил 3,6 млн. пассажиров, спад к 2019 году составил -44% (МВЛ -72%, ВВЛ -18%). Обработано грузов 59 тыс. тонн, спад составил -15%. Грузовые авиаперевозки в 2020 году пострадали меньше, чем пассажирские. Кроме того, некоторые авиакомпании в период пандемии начали использовать пассажирские самолеты для грузовых перевозок. По данным IATA в апреле объем мировых грузовых авиаперевозок сократился в

тоннокилометрах на 28% по сравнению с апрелем 2019 г., а пассажирские перевозки — снизились в пассажирокилометрах на 95%.

Восстановление авиaperевозок началось во второй половине мая 2020 года. Пик падения пришелся на середину апреля. Постепенный прирост пассажиропотока и грузооборота положительно отразился на росте всех остальных производственных и экономических показателей.

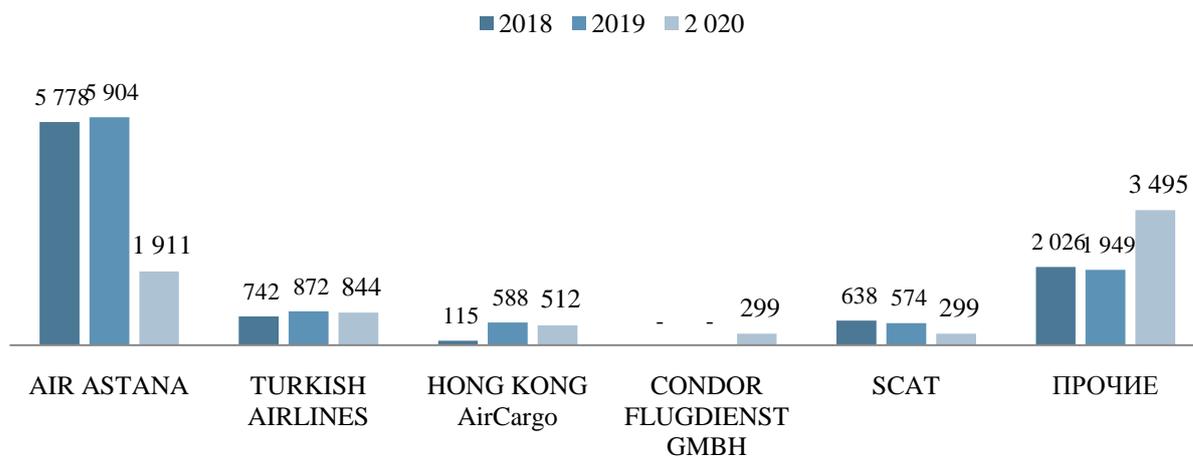
Количество обслуженных рейсов и пассажиров и груза за 2016-2020 годы



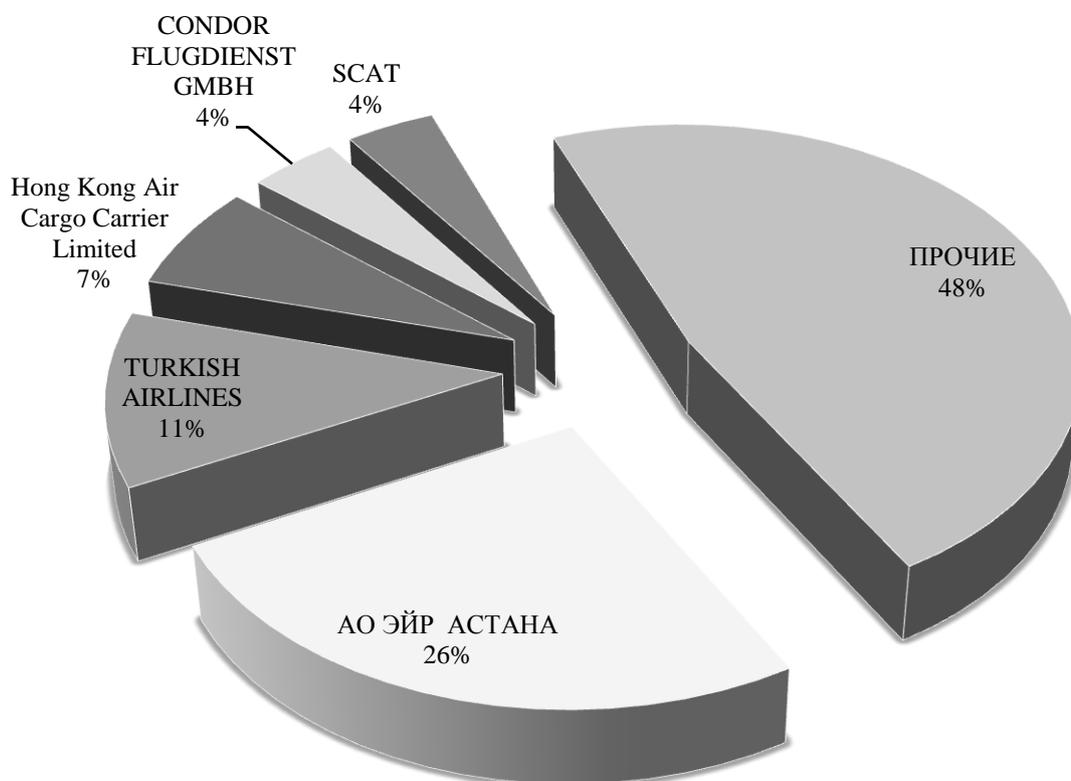
Один из главных индикаторов аэропортовой деятельности — это количество обслуженных рейсов. В 2020 году аэропортом Алматы было обслужено на -33% меньше рейсов в сравнении с 2019 годом.

Лидирующую позицию, как по международным, так и по внутренним направлениям занимает авиакомпания Air Astana с долей **49%** из общего количества самолетовылетов.

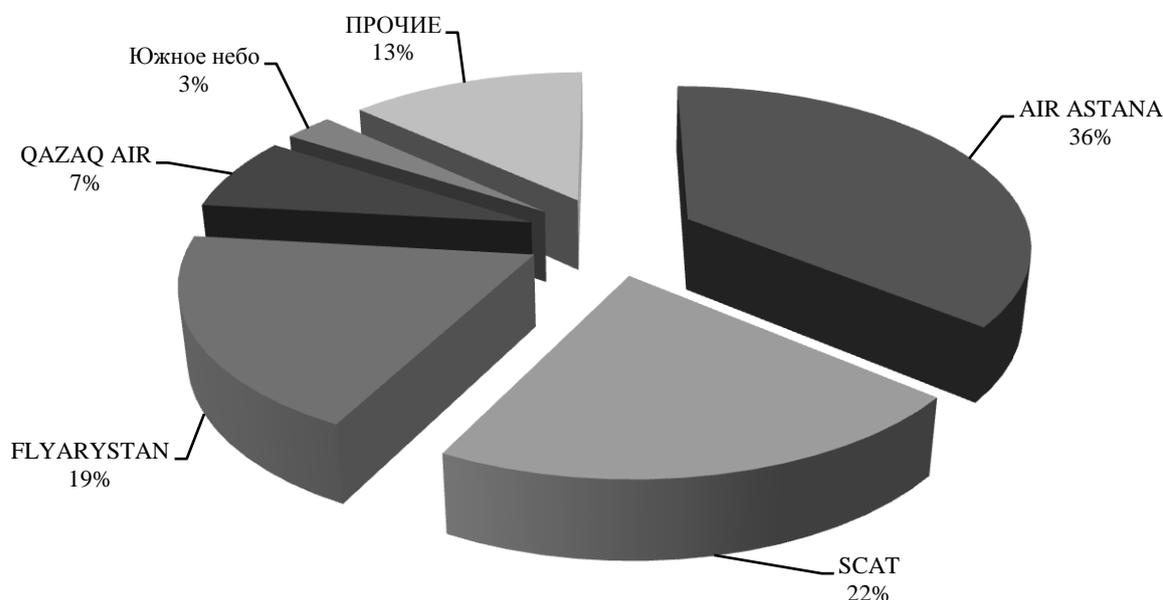
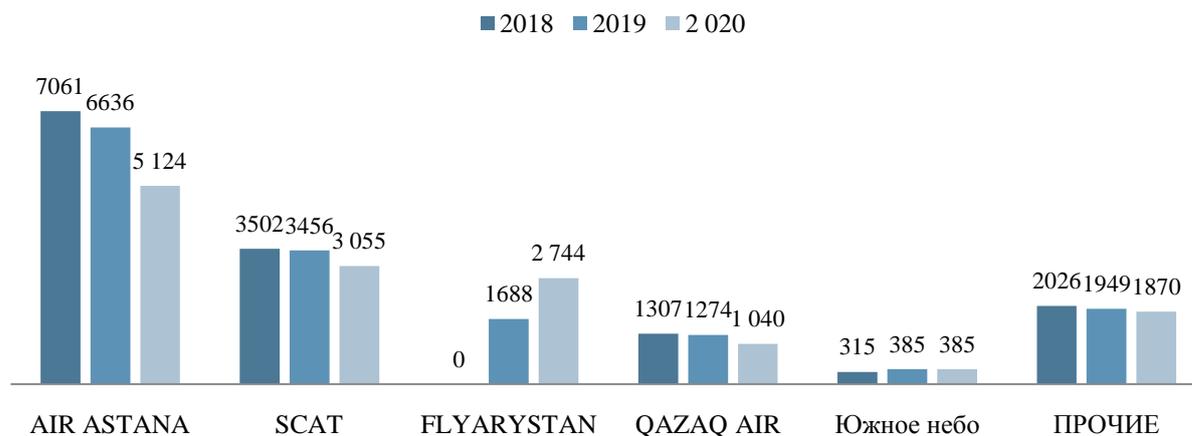
Самолетовылеты МВЛ (рейсы)



Грузовые авиаперевозки в 2020 году пострадали меньше, чем пассажирские. Кроме того, некоторые авиакомпании в период пандемии начали использовать пассажирские самолеты для грузовых перевозок.



Самолетовылеты ВВЛ (рейсы)



Снижение показателей по сравнению с аналогичным периодом произошло в связи с глобальной остановкой пассажирских авиасообщений сообщений в марте 2020 года из-за вспышки коронавируса.

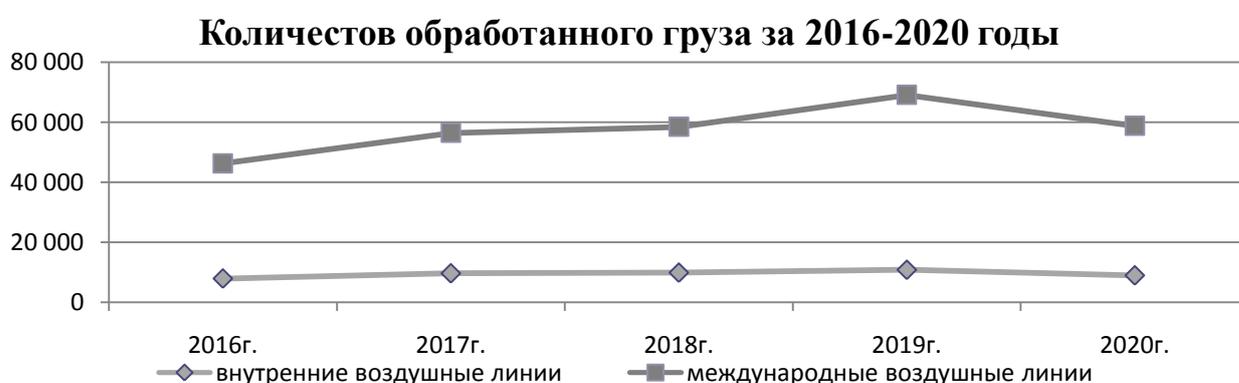
За 2020 год было обслужено 43 162 рейсов и 3 616 689 пассажиров. Обработано 58 795 тонн груза

За 2019 год было обслужено 64 446 рейсов и 6 422 829 пассажиров. Обработано 69 099 тонн груза

Количество самолето-вылетов за 2020год снизилось на 33% по сравнению с 2019 годом, в т.ч. по пассажирским рейсам на 39%. При этом количество грузовых рейсов увеличилось 2 раза. Основная доля грузовых рейсов приходится на рейсы с технической посадкой (дозаправка). Из-за остановки пассажирских сообщений резко сократились провозные емкости для грузов, 50% которых перевозились в багажно-грузовых отсеках

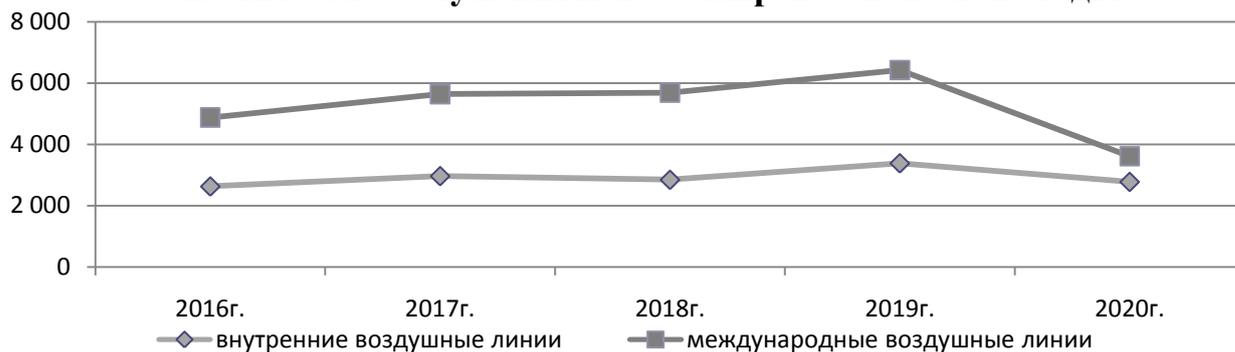
пассажирских ВС. В связи с этим многие пассажирские авиакомпании в период март-июнь начали эксплуатировать пассажирские ВС в качестве грузовых для доставки гуманитарной помощи, медицинских товаров и оборудования. Существенный рост наблюдается за счет привлечения в аэропорт Алматы дополнительных грузовых рейсов с технической посадкой, таких авиакомпаний как: Aegean airlines (48 рейсов), Antonov airlines (108 рейсов), Atlas air (233 рейса), Condor (299 рейса), Go2Sky (12 рейсов), Israir (28 рейсов), Skyup (234 рейсов), MNG (60 рейсов), SanMarino (64 рейса), Blue aviation (32 рейса), Tarom (18 рейсов) и МАУ (30 рейсов). В связи с возобновлением в июне пассажирских авиаперевозок в ЕС, вышеуказанные пассажирские перевозчики завершили чартерную программу и вернули свой флот на пассажирские направления.

Увеличение грузовых рейсов также было вызвано дополнительным спросом на медицинские товары и оборудование, при том, что спрос на обычные категории авиационных грузов (текстиль, электроника, запасные части и др.) снизился из-за закрытия предприятий торговли и промышленности. Общее снижение авиационных грузов продолжится в связи с экономическим спадом и ухудшением покупательской способности населения, а также безработицей. Обработка грузов за 12 месяцев 2020 составила 58 794,2 тонн или 85% к аналогичному периоду 2019 года.



Пассажиропоток за 2020 год снизился на 44% по сравнению с показателем 2019 года, в т.ч. ВВЛ снижение на 18%, МВЛ на 72%. С мая месяца начали открываться пассажирские рейсы на внутренних воздушных линиях. Однако из-за второй волной вспышки в конце июня спрос на пассажирские перевозки начал снижаться, что привело к более медленному восстановлению пассажиропотока. С 5 июля в Казахстане был введен локдаун и усилены ограничения на деятельность предприятий торговли и услуг. ЕС исключило Казахстан из списка стран, разрешенных к открытию авиасообщения.

Количество обслуженных пассажиров за 2016-2020 годы



Перевозчики полностью пересматривают маршрутную сеть с учетом доходности/загрузки авиасообщений, дополнительных расходов и технических возможностей аэропортов по обеспечению мер безопасности для исключения заражения. Падение глобального ВВП. Негативное влияние на покупательскую способность из-за остановки экономической деятельности и экономического кризиса.

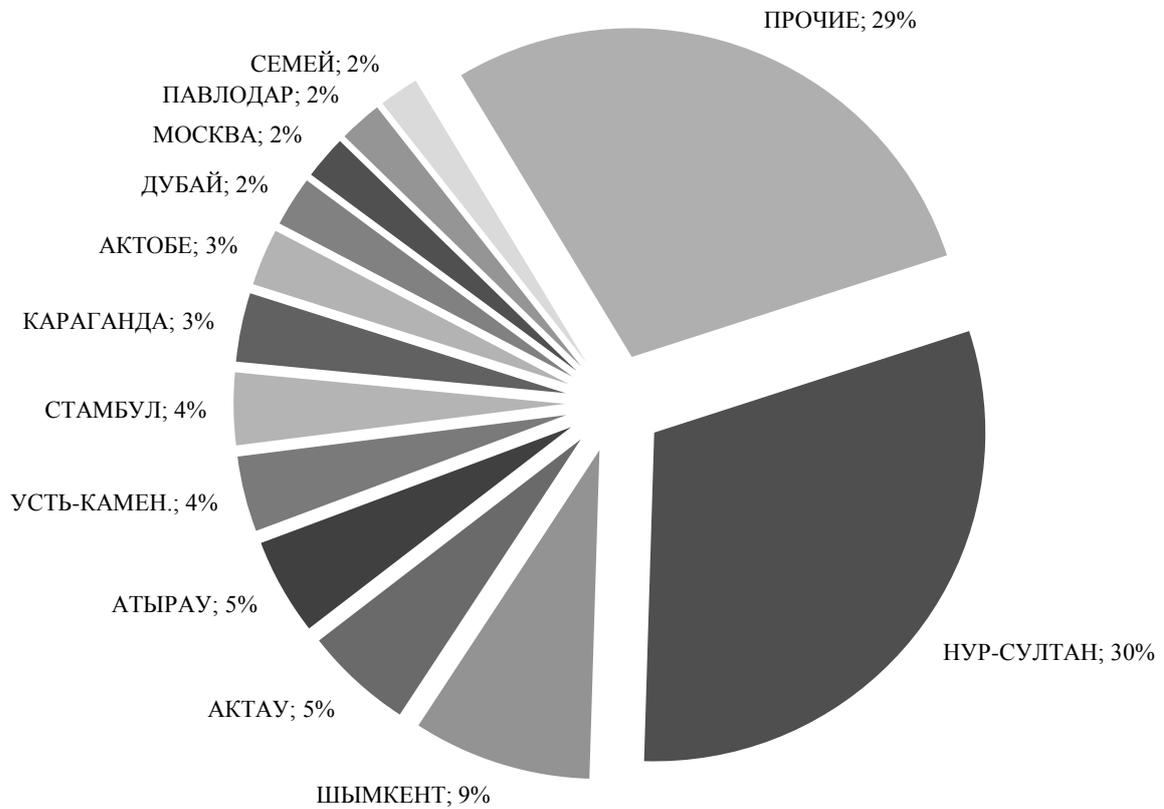
По оценкам Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), полное восстановление объемов перевозок до уровня 2019 года произойдет не ранее 2023 года.

Отмечается, что выполнение внутренних регулярных рейсов на конец 2020 года полностью возобновлено. Также на конец 2020 года частично восстановлены международные рейсы.

Большим шагом к стимулированию международного грузопотока и пассажиропотока стало открытие воздушного пространства Республики Казахстан и города Алматы, в частности. МАА был участником переговоров между авиационными властями иностранных государств с КГА Республики Казахстан. Не смотря на некоторые ограничения по правам на 5 степень свободы, создана благоприятная правовая среда для прихода иностранных перевозчиков в Казахстан и открытия новых направлений. Более широкий выбор международных направлений будет способствовать росту трансферного пассажиропотока и транзита грузов, создаст условия для конкурентных тарифов на авиаперевозки. Режим Открытого неба предоставил возможность эффективнее привлекать иностранных перевозчиков и большую гибкость в организации международных рейсов, так как 5-я степень свободы предоставляет права перевозчику осуществлять рейсы с коммерческой целью из своей страны по пути следования в третью, с посадкой в Алматы. В связи с этим Аэропорт Алматы ведет работу по открытию новых направлений между ЮВА/Юж.Азией с ЕС и Ближним Востоком.

АО «Международный аэропорт Алматы» обслуживает международные рейсы по 41 направлению.

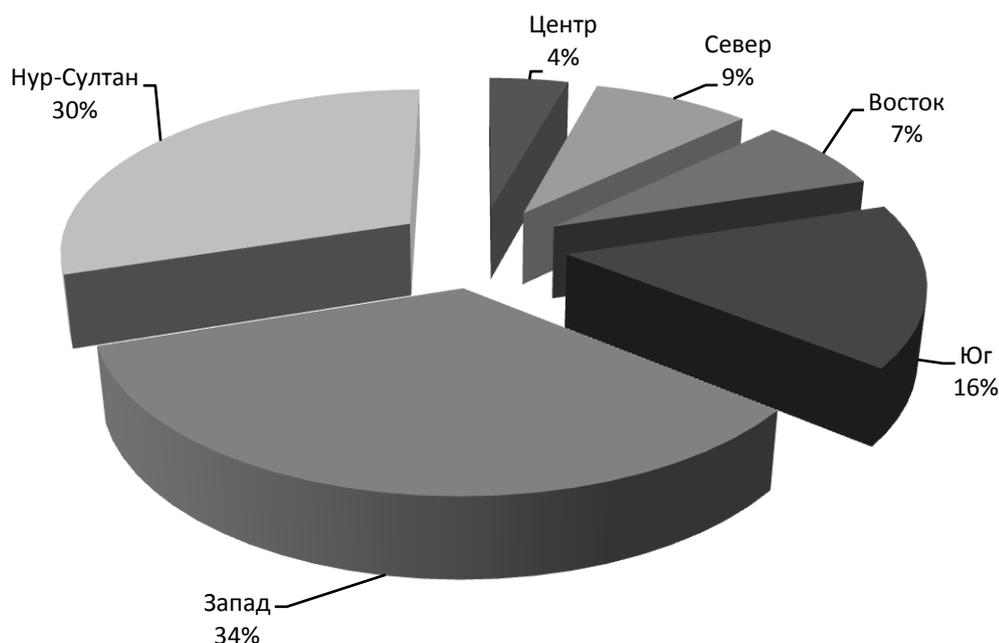
Наиболее востребованные направления за 2020 год



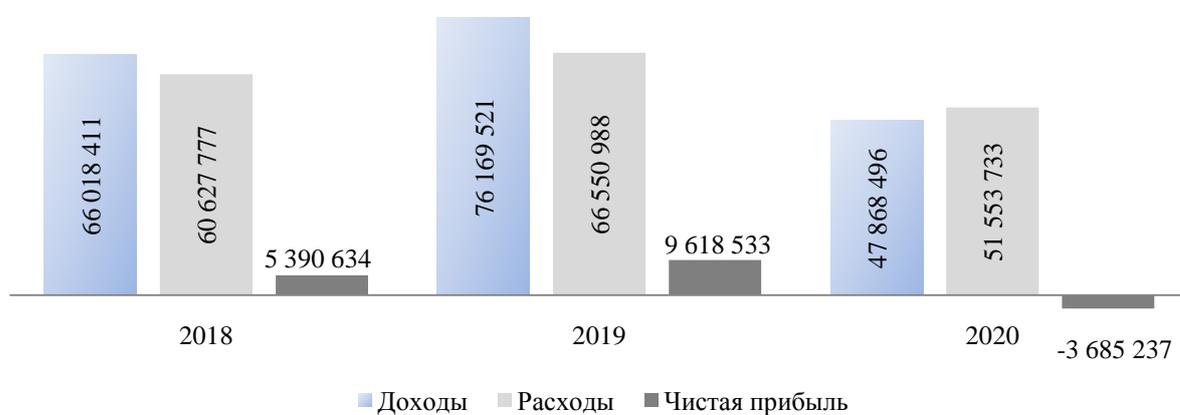
На внутренних воздушных линиях аэропорт Алматы обслуживает пассажиров по всем воздушным направлениям Казахстана.

Карта полетов по Казахстану





Финансовый результат за 2018-2020гг., тыс.тенге



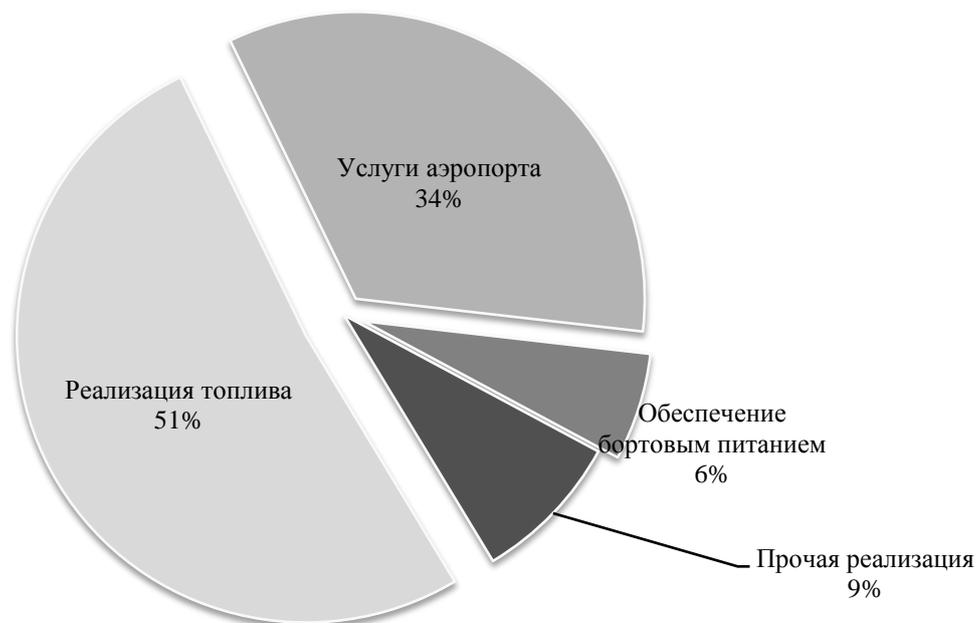
В целом за январь–декабрь 2020 года доходы аэропортов страны упали более чем вдвое по сравнению с 2019 годом.

Основной причиной снижения финансовых показателей является эпидемиологическая ситуация по COVID-19 и введением карантина в РК и мире.

В целом в мире, согласно данным Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), спрос на международные перевозки пассажиров в 2020 году был на 75,6% ниже уровня 2019 года. Внутренний спрос снизился на 48,8% за год.

2020 год стал убыточным для АО «Международный Аэропорт Алматы» убыток составил **-3 685 млн. тенге**, что ниже уровня 2019г. на **13 304 млн.тенге**.

Структура доходов от основной деятельности (выручка) в 2020 году



Доходы аэропорта за 2020г. составила 47 868 млн. тенге, что на 37% ниже, чем за 2019г.

Увеличение грузовых рейсов с медицинскими грузами, средствами защиты, фармацевтики в период апрель-декабрь 2020г. (пиковый период - апрель-май) способствовало частичной компенсации потерь от пассажирских перевозок.

Основная выручка формируется за счет **реализации топлива**, и **доходов от услуг аэропорта**, доля которых в 2020 году составила **51%** и **34%**.

Основная доля в структуре доходов от основной деятельности приходится на доход от реализации авиатоплива на сумму 24 630 млн. тенге, что на -42% ниже, чем в 2019 году.

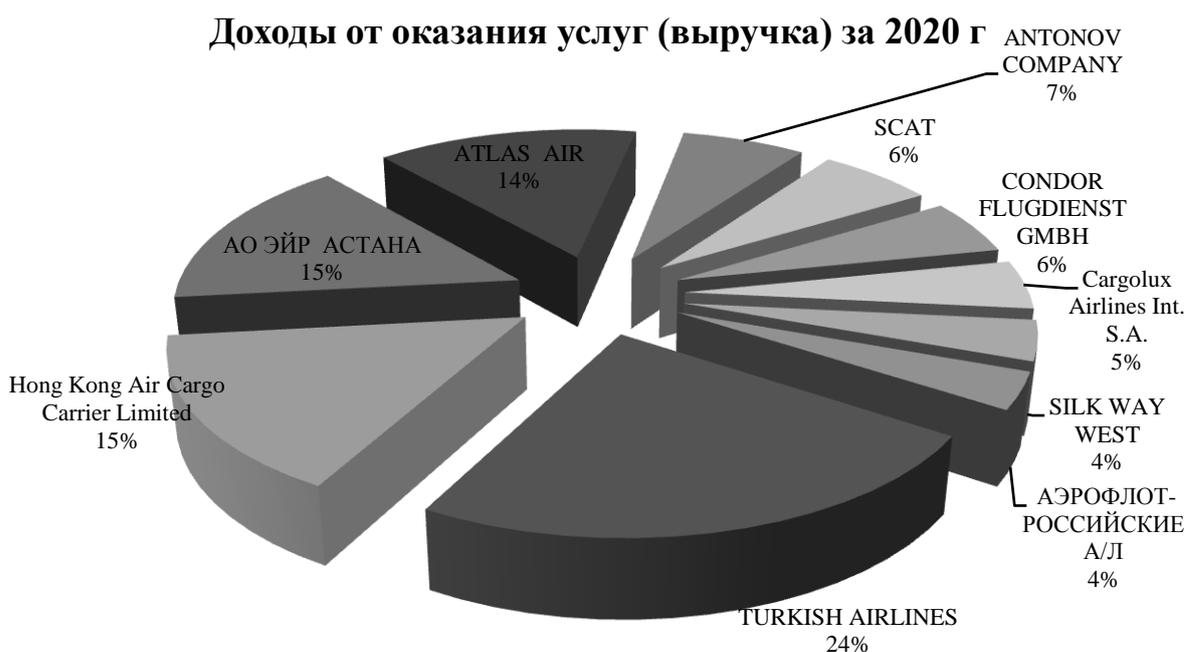
По остальным секторам деятельности, доходы также снизились по отношению к 2019 г.

Доходы от аэропортовой деятельности составили 16 265 млн. тенге или на -34% ниже уровня 2019 г.

Доходы по бортовому питанию составили 2 899 млн. тенге и снизились на -46%.

Доходы от неавиационной деятельности составили 2 360 млн. тенге и снизились на -17%. Около 50% от всей неавиационной деятельности занимают доходы от аренды. Доход аэропорта по аренде и рекламе зависит от общей экономической ситуации в стране и в мире, также от эпидемиологической ситуации. Во время карантина по COVID-19 были пересмотрены условия аренды многих арендаторов в сторону снижения арендной платы, во время ЧП начисление арендной платы было приостановлено, что существенно повлияло на снижение доходов.

Снижение доходов от автопаркинга в связи с резким спадом пассажиропотока.



Доля вышеуказанных **ТОП контрагентов** от общей выручки составляет **65%**.

Из них HONG KONG AIRLINES, ATLAS AIR, ANTONOV, CONDOR FLUGDIENST GMBH, CARGOLUX, SILK WAY летают в грузовом сегменте, Turkish Airlines - в грузовом и пассажирском, остальные - в пассажирском.

Драйвером выручки являются преимущественно увеличение **грузовых рейсов**.

Структура расходов от операционной деятельности в 2020 году



Операционные расходы АО «Международный Аэропорт Алматы» за 2020 г. составили 45 759 млн. тенге, что меньше уровня 2019 г. на 28%.

Расходы по статье топливо сократились на 18 350 млн. тенге или на - 45% по отношению к 2019 году.

Расходы по персоналу увеличились на 859 млн.тенге.

Расходы по амортизационным отчислениям составили 4 636 млн. тенге, что на 2% больше показателя 2019 г.

Расходы на материалы составили 3 001 млн. тенге, что на 490 млн.тенге меньше показателя 2019 г.

Расходы по налогам, уменьшились на 1 060 млн. тенге. В период ЧП 2020 года COVID-19 аэропорт был частично освобожден от налога на имущество по ИВПИ.

Прочие операционные расходы увеличились на 925 млн. тенге к уровню 2019 года.

В 2020 году сложился убыток от обесценения незавершенного строительства на сумма 4 915 млн.тенге. Аэропорт провел переоценку по незавершенному строительству нового пассажирского терминала и передал дочерней компании ТОО «Алматы ЗТО» в качестве вклада в уставной капитал. В августе 2020 года Алматы ЗТО был продан связанной стороне за 4 162 млн.тенге.

Инвестиционная программа

Аэропорт является стратегическим и социально значимым объектом. Аэропорт — это не только комплекс сооружений, составляющий аэродром, аэровокзальный комплекс, грузовой терминал и другие объекты, предназначенные для приёма, отправки, базирования воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, но и многофункциональный комплекс услуг для авиакомпаний и пассажиров.

Инвестиционные вложения Аэропорта Алматы направлены на поддержание в рабочем состоянии производственных и административных активов и прочих основных средств, непосредственно участвующих в процессе производственной деятельности аэропорта.

Запланированный и реализованный в 2020 году инвестиционный бюджет АО «Международный аэропорт Алматы» был направлен на:

- бесперебойное обеспечение взлетно-посадочных операций;
- повышение уровня авиационной безопасности;
- улучшение системы поисково-спасательного обеспечения полетов;
- развитие аэропортовой инфраструктуры и модернизация производственных фондов;

Инвестиционная программа на 2020г. была утверждена Советом директоров в сумме 2 518 млн. тенге. В план по инвестиционному бюджету были включены расходы на капитальное строительство. В частности: на завершение строительства бокса на 35 автомашин, экспертиза, проектирование и завершение строительства автомойки для автотранспорта.

Также были включены расходы на капремонт ИВП-2 - обследование, корректировка и экспертиза, реконструкция помещения под Бизнес Лаундж.

В 2020 году инвестиционные вложения аэропорта Алматы осуществлялась за счет собственных средств.

Инвестиционные вложения не ограничиваются лишь вложениями в строительство и ремонт аэропортовых объектов, но также включают затраты на развитие инфраструктуры, сервиса.

Расходы направлены на покупку спецтехники, оборудования и модернизацию производственных фондов АО. В целях поддержания в эксплуатационной годности наземной инфраструктуры, Руководство АО «Международный аэропорт Алматы» ежегодно планирует затраты на

покупку наземной спецавтотехники. В рамках инвестиционного бюджета на 2020г. произведен закуп спец.автотехники на сумму 807 млн.тенге.

В 2020г. закуплена необходимая для жизненного функционирования аэропорта различная перронная техника, из них:

- аэродромная всесезонная подметально-уборочная машина – 1 ед.
- самоходный трап – 1 ед.

Ежегодно, особое внимание руководством аэропорта Алматы уделяется усилению мер по обеспечению авиационной безопасности, на эти цели Обществом было затрачено 106,4 млн. тенге для закупки технических средств досмотра.

- интроскоп для досмотра борт.питания – 2 ед.
- установка, инсталяция, ввод в эксплуатацию интроскопа для досмотра бортового питания ТС-СКАН 40113 БП – 3 ед.
- видеорегистратор "Дозор-78" – 11 ед.

Приобретенное досмотровое оборудование позволит аэропорту Алматы принять дополнительные меры по повышению уровня авиационной безопасности, улучшая уровень защищенности и комфортности авиапассажиров.

Закуплено оборудование для производственных служб общей стоимостью 263,2 млн.тенге, а именно: мобильный эжектор, холодильная машина (чиллер), лебедка для эвакуационной платформы 10т, Насос центробежный БНДв-Б для службы авиаГСМ, биоакустическая установка "Bird Gard Super Pro AMP" и прочее оборудование.

Инвестиции в развитие инфраструктуру аэропорта имеет важное и неоспоримое значение. Руководство аэропорта Алматы продолжает работы по реализации инвестиционных проектов перспективного развития инфраструктуры аэропорта, поэтапное обновление наземной спец.техники, оборудования и необходимых технических средств досмотра, модернизация производственных фондов.

На 2021г. Общество планирует затраты на капитальные вложения на сумму 37 487,4 млн.тенге, а именно планируется выполнить работы по:

- расширение пассажирского терминала – на сумму 37 380 млн.тенге.
- завершение строительства автомойки для службы спец автотранспорта – на сумму 3,7 млн.тенге.

- капитальный ремонт ИВП-2 обследование, корректировка и экспертиза – на сумму 73,4 млн.тенге.
- капитальный ремонт асфальтобетонных покрытий ССУ – на сумму 30,3 млн.тенге.

Определен объем инвестиций на закуп основных средств и нематериальных активов – 1 492,5 млн.тенге. Общий объем инвестиций на 2021г планируется в размере 38 980 млн. тенге.

В рамках развития аэропортовой инфраструктуры

Приоритетным направлением для аэропорта является поддержание и развитие производственной инфраструктуры в условиях растущих объемов.

На 2021г. Общество планирует выполнить работы по строительству и капитальному ремонту:

- Расширение пассажирского терминала

Одной из основной целью развития инфраструктуры аэропорта является расширение пассажирского терминала, что приведет к увеличению его пропускной способности и улучшению качества обслуживания пассажиров и грузов.

- Завершение строительства автомойки

В службе спецтранспорта имеется более 300 ед. автотракторной и специальной техники. Для поддержания в надлежащем виде такого количества спецтехники необходима модульная автомойка для крупногабаритной техники, со следующими техническими параметрами: размерами 18х6х6м из металлокаркаса и сэндвичпанелей с аппаратом высокого давления для мойки автомобилей. В настоящее время часть машин производит мойку в сторонних организациях, а крупногабаритная спецтехника моется вручную на открытом воздухе, что противоречит экологическим нормам и требованиям. Из-за отсутствия помещения для мойки, в зимнее время года мойка машин не представляется возможной. Приобретение и установка модульной автомойки на территории ССТ позволит сократить время на мойку спецтехники, соответственно уменьшит простой спецтехники.

→ ИВПП-2 обследование, корректировка и экспертиза

В целях исключения закрытия аэродрома в будущем и устранения выявленных дефектов, необходимо в 2021 году произвести повторное обследование ИВПП-2 с целью выявления критических моментов и причин их вызывающих.

Следующим этапом - разработать проект капитального ремонта ИВПП-2 согласно коммерческого предложения, на основании результатов обследования и получить положительное заключение государственной экспертизы по проекту.

Ранее разработанный в 2015 году проект АО Казаэропроект «Капитальный ремонт ИВПП-2 в Международном аэропорту Алматы» утратил свою актуальность и истек срок действия проекта согласно нормам.

Далее уже в 2022 году запланировать производство самого капитального ремонта взлетно-посадочной полосы, после получения заключения по проекту.

Инвестиционная программа на 2021г. направлена на:

→ обновление, расширение и модернизацию автопарка аэродромной и наземной спецтехники для обеспечения бесперебойной работы аэропорта Алматы.

→ приобретение досмотрового оборудования для повышения уровня авиационной безопасности и дальнейшего приведения в соответствие с сертификационными требованиями для защиты гражданской авиации.

→ приобретение разной техники и оборудования в рамках IT технологий для обеспечения отказоустойчивости оборудования, с целью автоматизации бизнес-процессов, обеспечения работы собственных локальных компьютерной и телефонных сетей.

→ прочие инвестиционные вложения направлены на повышение уровня производственно-технологических процессов, необходимость обновления основных производственных фондов в связи с износом.

Бухгалтерский баланс

Агрегированный баланс по состоянию на 31 декабря 2020 года, в тыс. тенге.

Активы	на 31.12.2020	на 31.12.2019
I. Долгосрочные активы,	58 315 754	70 549 276
в том числе		
основные средства	51 937 907	63 910 919
II. Краткосрочные активы,	17 746 186	22 144 238
в том числе		
товарно-материальные запасы	4 413 278	7 170 724
торговая и прочая дебиторская задолженность	2 093 233	1 883 867
денежные средства	9 520 632	7 563 533
Баланс	76 061 940	92 693 514
Капитал и обязательства	на 31.12.2020	на 31.12.2019
III. Капитал	64 291 174	76 366 411
в том числе		
уставной капитал	78 414	78 414
нераспределенная прибыль	47 678 150	58 064 757
IV. Долгосрочные обязательства	7 348 070	8 854 195
в том числе		
займы	1 045 745	2 201 498
V. Краткосрочные обязательства	4 422 696	7 472 908
в том числе		
текущая часть долгосрочных займов	1 445 374	1 260 254
торговая кредиторская задолженность	571 464	3 238 030
Баланс	76 061 940	92 693 514

Валюта консолидированного баланса АО «Международный Аэропорт Алматы» на конец 2020 г. составила 76 061 940 тыс. тенге, уменьшилось на 16 632 тыс. тенге.

По состоянию на 31.12.2020 г. размещенный и оплаченный уставный капитал Общества состоит из простых акций в количестве 78 414 штук номиналом 1 000 тенге.

Займы Общества на 31.12.2020 г. составили 2 491 119 тыс.тенге.

Краткосрочная торговая кредиторская задолженность уменьшилась на 2 666 566 тыс. тенге.

Анализ финансового состояния

	Норматив	2020г.	2019г.	2018г.
Характеристика ликвидности				
Коэффициент текущей (общей) ликвидности	1,5 - 2,5	4,01	2,96	3,09
Коэффициент абсолютной ликвидности	> 0,2	2,15	1,01	0,81
Чистый оборотный капитал, в тыс. тенге		13 323 490	14 671 330	12 422 873
Характеристика финансовой устойчивости				
Коэффициент автономии (независимости)	> 0,5	0,85	0,82	0,81
Коэффициент финансовой зависимости	< 0,7	0,18	0,21	0,23
Характеристика рентабельности				
Рентабельность собственного капитала (ROE)	динамика	-5%	14%	8%
Рентабельность активов (ROA)	динамика	-4%	11%	7%
Рентабельность продаж	динамика	1%	15%	11%
Характеристика деловой активности				
Коэффициент оборачиваемости активов, в раз		0,5	0,9	0,8
Период оборота краткосрочной дебиторской задолженности, в днях		16	8	8
Период оборота краткосрочной кредиторской задолженности, в днях		15	11	16

→ **Показатели ликвидности.** Характеризуют текущую платежеспособность предприятия, т.е. его способность своевременно рассчитываться по всем возникающим краткосрочным обязательствам. Показатели ликвидности, а следовательно, и платежеспособность предприятия, зависят от соотношения отдельных элементов оборотных активов и краткосрочных обязательств. За 2020 г. аэропорт увеличил свои показатели по текущей и абсолютной ликвидности за счет увеличения денежных средств и их эквивалентов на 26% и сокращения кредиторской задолженности на 82%, что также отразилось на уменьшении чистого оборотного капитала.

→ **Показатели финансовой устойчивости.** Оценивают степень независимости от заемных источников финансирования. По данным показателям аэропорт полностью соответствует нормативным показателям, что отражает результат управления всей совокупностью производственных и хозяйственных факторов, определяющих результаты деятельности предприятия.

→ **Показатели рентабельности.** Относительный показатель экономической эффективности. Коэффициент рентабельности рассчитывается как отношение прибыли к активам, ресурсам или потокам, ее формирующим. По данным показателям отмечается убыток за счет отрицательной прибыли. На убыточный результат Общества повлияла пандемия COVID-19, которая привела к спаду объема перевозок во всем мире и как следствие уменьшению выручки на 39%.

→ **Показатели деловой активности.** Коэффициент оборачиваемости активов отражает скорость оборота активов предприятия за 2018 - 2020 годы. Период оборота дебиторской задолженности увеличился, что говорит о снижении эффективности работы с контрагентами по ее взысканию, а также на его увеличение повлияло снижение объемов продаж.

ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

В АО «Международный аэропорт Алматы» осуществляется мониторинг факторов риска, реализация которых может повлиять на безопасность, эффективность и устойчивость деятельности авиапредприятия. При этом оценивается вероятность возникновения и степень влияния каждого риска на деятельность Общества.

Ниже представлено описание основных факторов риска, которые могут повлиять на деятельность организации. Все оценки и прогнозы, приведенные в настоящем годовом отчете, следует рассматривать с учетом указанных рисков. Также необходимо принимать во внимание, что представленные на текущий момент оценки существенности рисков не являются постоянными и в дальнейшем могут изменяться.

Риск, связанный с основным видом деятельности.

Оценка существенности риска: **УМЕРЕННЫЙ**

Риск участия в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов и иными проявлениями терроризма на воздушном транспорте может иметь место, но он оценивается, как низкий, поскольку ежегодно Обществом проводятся учения служб безопасности и досмотра по предотвращению террористических актов, созданы зоны безопасности в рамках охраны аэропорта: начиная от внешнего по периметру, заканчивая "зоной стерильности", в которую попадают бортпитание, напитки и продукты, поставляемые в Vip и Бизнес залы. Непосредственно в аэропорту с пассажирами работают специалисты службы досмотра, которые, используют специальные средства досмотра, а также нетрадиционные методы выявления подозрительных лиц (по манере держаться, одежде и другим признакам).

Деятельность аэропорта по устранению рисков, связанных с обеспечением безопасности полётов ВС при наземном обслуживании, прежде всего, связана с выполнением условий сертификации в системе сертификации гражданской авиации Республики Казахстан по поддержанию соответствия параметров производственных процессов в аэропорту на уровне, соответствующем требованиям нормативных документов Полномочных органов ГА РК.

Риск, связанный с несовершенством законодательства и правового регулирования.

Оценка существенности риска: УМЕРЕННЫЙ

На деятельность Общества оказывают влияние проводимые в Казахстане реформы в области Гражданской авиации, судебной и налоговой систем, законодательства о рынке ценных бумаг и акционерных обществах. С целью минимизации данного риска на постоянной основе осуществляется мониторинг изменений в нормативных правовых актах и проводится анализ соответствия им деятельности организации. При выявлении риска неоднозначного толкования положений законодательства Республики Казахстан проводится работа по получению разъяснений от регулирующих органов.

Финансовые и инвестиционные риски.

Оценка существенности риска: НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ.

Общество проводит всестороннюю оценку эффективности инвестиционных проектов, связанных со значительными капиталовложениями. Во внимание принимаются все существенные риски, возникающие на разных этапах внедрения инвестиционной программы.

Дополнительным уровнем контроля данных рисков является отнесение принятия инвестиционных решений к компетенции Совета директоров Общества.

Общэкономические и отраслевые риски.

Оценка существенности риска: УМЕРЕННЫЙ.

Определенное негативное воздействие на финансовые результаты Общества оказывает инфляция, вызывающая рост затрат и уменьшение доходов. Вместе с тем существующий в настоящее время и прогнозируемый на будущее уровень инфляции является не критичным для предприятия.

За последнее время развитие авиационной отрасли в Республики Казахстан существенно увеличило темпы своего развития, т.е. объемы авиа и грузоперевозок, в том числе и на международных линиях. Таким образом, риски ухудшения ситуации в отрасли в ближайшей перспективе снижаются.

Риск падения цен на услуги, оказываемые эмитентом, является незначительным.

Риски корпоративного управления.

Оценка существенности риска: НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ.

Корпоративные отношения в Обществе регулируются Уставом и внутренними документами в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В дополнение к действующему законодательству АО «Международный аэропорт Алматы» стремиться к соблюдению ключевых рекомендаций казахстанской и международной передовой практики корпоративного управления.

Риск, связанный с ошибками и преднамеренными действиями (умышленными, криминальными) третьих лиц с целью причинения ущерба Обществу и его акционерам.

Оценка существенности риска: НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ.

АО «Международный аэропорт Алматы», как и любая другая организация, может быть вовлечена в конфликты, связанные с ошибками и преднамеренными (умышленными, криминальными) действиями третьих лиц, которые могут негативно сказаться на репутации Общества. С целью недопущения этого в Компании проводится мониторинг публичной информации о клиентах, различных схем мошенничества, что позволяет своевременно реагировать на малейшие негативные изменения. В отношении потенциальных клиентов также производится сбор и анализ информации. В отчетном периоде риск вовлечения Общества в конфликты, связанные с преднамеренными (умышленными, криминальными) действиями третьих лиц незначителен.

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Система организации труда работников Общества

Политика АО «Международный Аэропорт Алматы» в области персонала

→ Деятельность АО «Международный аэропорт Алматы» направлена на постоянное улучшение качества обслуживания пассажиров и обработки грузов, оперативно-технического и сервисного обслуживания воздушных судов, обеспечения безопасности и регулярности полетов.

→ Предприятие постоянно изучает текущие и будущие требования потребителей услуг и стремиться превзойти их ожидания.

→ Руководство создает условия для эффективного использования, поддержания и постоянного повышения профессионального уровня и творческого потенциала персонала.

→ Динамичное развитие предприятия достигается активным взаимодействием и сотрудничеством с отечественными и зарубежными партнерами на основе взаимной выгоды.

→ Руководство и персонал организации в своей работе руководствуются системным и процессным подходами в обеспечении высокого качества услуг.

→ Для решения поставленных задач руководство проводит регулярный и всесторонний анализ фактов, основанный на данных о качестве и информации о состоянии системы менеджмента качества предприятия.

→ Руководство АО «Международный аэропорт Алматы» следует заявленным принципам и основным направлениям развития предприятия в области персонала, оказывает поддержку всем инициативам персонала по достижению целей в области качества и надеется на эффективное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами.

Занятость

Численность работников и оплата труда темпы ее роста.

Общее количество работников АО «Международный аэропорт Алматы» на 31.12.2020 года – 3209 человек, из них:

Возраст сотрудников	Общее количество	Из них мужчин	Из них женщин
от 18 лет до 29 лет	659	433	226
от 30 лет до 49 лет	1612	998	614
от 50 лет до 69 лет	936	681	256
от 70 лет и старше	2	2	0

В отчетный период с 01 января по 31 декабря 2020 года количество принятых работников - 196 человек, что составило 6% от общей численности работников.

Количество уволенных за аналогичный период – 379 человек, таким образом текучесть кадров составила 12% от общего числа работающего персонала. Из общего числа уволенных работников 52% по инициативе работника; 19% в связи с достижением пенсионного возраста; 16% по соглашению сторон; 9% в связи с сокращением численности или штата работников; 2% по инициативе работодателя; 2% в связи со смертью работника.

Социальный пакет включает в себя социальные льготы, предусмотренные Коллективным договором, который распространяется на всех работников (принятых на условиях временной или неполной занятости - нет):

- ➔ При уходе в ежегодный трудовой отпуск оказывается материальная помощь на оздоровление, работникам не имеющим дисциплинарные взыскания, с учетом стажа работы на предприятии:
 - От 1 года до 3 лет – в размере 20% от должностного оклада.
 - От 3 лет до 5 лет - в размере 50% от должностного оклада.
 - 5 лет и выше - в размере 100% от должностного оклада.
 - ➔ Материальная помощь на проведение операций, а также на лечение и приобретение лекарств, при онкологических заболеваниях, инфарктах, инсультах, с возмещением 50% их стоимости, но не более 60 000 тенге.
 - ➔ Единовременная выплата работникам Общества, в связи с юбилейной датой 60 лет в размере 30 000 тенге.
 - ➔ Материальная помощь в размере 30 000 тенге, при уходе на пенсию.
 - ➔ Выделять бесплатно автобус и материальную помощь в размере 80 000 тенге на погребение умерших работников Общества.
 - ➔ При увольнении в связи с достижением пенсионного возраста гарантированная материальная помощь в размере одного должностного оклада.
 - ➔ Обеспечение производственных работников СИЗ и спецодеждой.
- Медицинское обслуживание в медицинском центре «Private».

Подготовка и образование

Среднее количество часов обучения на одного работника – 24 часа за отчетный период, из общего числа обученного персонала, что составило 389 человек за 2020 год, число женщин составило – 140 человек и 249 мужчин. Из них руководящий состав – 33 человека, производственный персонал 356 человек.

Официальная оценка результативности заключается в наличии сертификата у работника, подтверждающего факт обучения, либо повышения квалификации.

Практика трудовых отношений

Общее количество жалоб, поданных в отчетном периоде на компанию – отсутствует.

Общее количество часов обучения всего составило 9336 часов.

Процент работников, прошедших в отчетном периоде обучение составил 12% от общего числа работающих.

В компании использование детского и принудительного труда не предусмотрено.

Здоровье и безопасность на рабочем месте

Одной из главных задач аэропорта Алматы является обеспечение безопасных условий труда для каждого работника.

Деятельность, которая потенциально сопряжена с высоким травматизмом или высоким риском заболеваемости определенными болезнями, в аэропорту не имеется.

В соответствии с законодательством Республики Казахстан проводятся аттестации рабочих мест по условиям труда (1 раз в 5 лет). На основании результатов аттестации разработаны Планы мероприятий по улучшению условий труда сотрудников, работающих во вредных и опасных условиях труда.

Согласно Правил и сроков проведения обучения, инструктирования и проверок знаний по вопросам безопасности и охраны труда работников», утв. приказом Министра здравоохранения и социального развития РК от 25

декабря 2015 года № 1019 проводятся регулярные тренинги по технике безопасности с персоналом в следующих формах:

- подготовка по новой должности, включающая: обучение, стажировку на рабочем месте,
- первичная проверка знаний по БиОТ;
- периодические проверки знаний по БиОТ;
- инструктажи;
- повышение квалификации.

Регистрация, порядок сообщения и учет несчастных случаев осуществляется в соответствии с главой 20 Трудового кодекса Республики Казахстан «Расследование и учет несчастных случаев, связанных с трудовой деятельностью» и иными нормативными правовыми актами РК.

Расследования несчастных случаев проводится комиссией создаваемой президентом АО МАА.

По результатам расследований разрабатываются и исполняются корректирующие мероприятия.

В 2020 году зарегистрирован 1 несчастный случай, связанный с трудовой деятельностью. Основные причины несчастного случая (в соответствии с выводами комиссии по расследованию несчастного случая): грубая неосторожность пострадавшего, неудовлетворительная организация производства работ.

Коэффициент частоты несчастных случаев (LTAFR)-0,31

Коэффициент тяжести несчастных случаев-37,0

Коэффициент частоты смертельного травматизма- 0

Коэффициент профессиональной заболеваемости-0

Количество несчастных случаев со смертельным исходом-0

В 2020 году несчастных случаев среди работников подрядных организации не зарегистрировано.

Работники аэропорта застрахованы от несчастных случаев.

В соответствии с законодательством, аэропорт Алматы производит оплату больничных листов, медицинское страхование, ежегодный медицинский осмотр работников и материальную помощь при получении производственной травмы.

Для снижения производственного травматизма принимаются следующие меры:

1. Обстоятельства и причины несчастных случаев доводятся до сведения всех работников.

2. Проводятся внеплановые инструктажи для всего производственного персонала (при несчастном случае).

3. Проводится внеочередная проверка знаний по БиОТ работников подразделений, в которых произошел несчастный случай.

4. Службой безопасности и охраны труда организовываются комплексные обследования оборудования, зданий и сооружений, рабочих мест. По результатам проверок разрабатываются планы мероприятий со сроками исполнения и ответственными лицами.

6. Проводится обучение всего производственного персонала в соответствии с Правилами проведения обучения, инструктирования и проверок знаний работников по вопросам безопасности и охраны труда.

8. Не реже одного раза в пять лет на предприятиях проводится аттестация рабочих мест по условиям труда.

9. Осуществляется плановая замена оборудования, исчерпавшего ресурс долговечности и представляющего серьезную опасность для производственного персонала.

10. Проводится актуализация реестра рисков на рабочих местах.

Персонал производственных объектов предприятия обеспечен спец.одеждой, спец обувью и др. СИЗ, согласно приказа и нормам бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в АЛА № 209 от 22.07.2020г.

Имеется Коллективный договор в аэропорту Алматы, где включены вопросы, обеспечивающие безопасные условия труда работников.

Сведения по пожаробезопасности:

-организация противопожарного режима на рабочих местах, в зданиях и объектах аэропорта.

-недопущение отклонений от установленных технических регламентов и стандартов; компетентная разработка планов эвакуации, порядка действий в аварийной ситуации, инструкций, инструктажей;

-обеспечение наличия и надлежащего состояния необходимого комплекса средств оповещения о возгорании и борьбы с огнем;

-строгий контроль соблюдения пожарной безопасности, и нормативных требований ПБ, в здании терминала аэропорта, при обслуживании воздушных судов, выполнении пожароопасных и

взрывоопасных работ на объектах аэропорта, а также работ с горючими материалами.

- ведётся непрерывная работа по подготовке и обучению персонала по пожарной безопасности, которая включает в себя проведение первичных инструктажей, занятия по программе пожарно-технического минимума и противопожарные тренировки;

-обеспечивается соблюдение требований законодательства РК, внутренних документов

Аэропорт Алматы в области пожарной безопасности;

- все объекты аэропорта обеспечены первичными средствами пожаротушения, согласно нормативам в полном объеме;

- все объекты оборудованы автоматической- пожарной сигнализацией в соответствии с нормативными требованиями, ангары авиационно-технического центра, склад авиаГСМ, здания СГП, ССТ, склады СВХ оборудованы автоматической системой пожаротушения.

Сведений о случаях различных возгораний в отчетном году не зафиксировано.

Противодействие коррупции

Деятельность АО регламентируется в строгом соответствии с законодательством Республики Казахстан. Внутренняя политика и методы противодействия коррупции в АО отсутствуют. Оценка рисков, связанных с коррупцией не проводилась. Подтвержденные случаи связанные с коррупцией в течение отчетного года не выявлялись.

Соответствие требованиям законодательства

В 2020 году существенные штрафы, нефинансовые санкции, в том числе ограничительные меры воздействия за нарушение требований законодательства в отношении АО отсутствовали.

Ответственность за продукцию

В 2020 году у АО не было случаев несоответствия требованиям законодательства и кодексов в отношении воздействия продукции на здоровье и безопасность. АО не продает товары, которые запрещены на рынках.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Ответственность Общества в сфере экологии и природоохранной политики в 2020г.

Деятельность предприятия в сфере экологии основана на соблюдении Экологического Кодекса Республики Казахстан и других нормативных документов в соответствии с экологическим законодательством РК. На предприятии службой БиОТ периодически проводятся внутренние проверки на соблюдение службами требований экологического законодательства.

Главными задачами Общества являются:

- Создавать условия для повышения удовлетворенности авиакомпаний качеством терминального и перронного обслуживания;
- Минимизировать уровень негативного воздействия на окружающую среду.

Основными направлениями реализации Политики являются:

- Поддержание функционирования постоянное улучшение интегрированной системы менеджмента, основанной на требованиях действующих международных стандартов ISO 14001, OHSAS, используя процессный подход и системное управление взаимосвязанными процессами;
- Соблюдение Экологического Кодекса Республики Казахстан и других нормативных документов в соответствии с экологическим законодательством РК;
- Проведение внутренних проверок на соблюдение службами АО «МАО» требований экологического законодательства;
- Осуществление экологического мониторинга на территории предприятия;
- Выполнение программы производственного экологического контроля для АО «Международный аэропорт Алматы» на 2017 – 2026гг.;
- Проведение инструментальных замеров на источниках выбросов и сбросов загрязняющих веществ;
- Составление отчета по производственному экологическому контролю на источниках выбросов и сбросов загрязняющих веществ;
- Для обеспечения минимизации загрязнения почвы отходами, разработана Программа управления отходами и Паспорта опасных отходов;
- Осуществляется отдельный сбор отходов производства и потребления с целью оптимизации дальнейших способов удаления;

→ Предусмотрены меры по вывозу всех видов отходов централизованно, посредством заключения договоров со специализированными организациями.

Используемые материалы

Аэропорт Алматы осуществляет оказание аэропортовых услуг, содержание и эксплуатация зданий и сооружений аэропорта согласно условиям специального природопользования. Основным видом деятельности АО "МАО" являются:

- прием, посадка и обслуживание гражданских воздушных судов, пассажиров, обработка багажа, почты, досмотр и контроль;

- содержание, ремонт и эксплуатация объектов аэродрома, порта и навигации;

- обеспечение судов и объектов порта ГСМ и их контроль качества;

- светотехническое обеспечение полетов воздушных судов и энергосбережение объектов аэропорта, аэродрома и т.д.;

- служба авиационной безопасности порта, обеспечение контрольно-пропускного режима в контролируемой зоне;

- поисково-, и аварийно-спасательное обеспечение полетов, противопожарное обеспечение.

В 2016 году для аэропорта был разработан проект нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ). На проект нормативов ПДВ было получено Заключение государственной экологической экспертизы № KZ54VCY00085773 от 21.12.2016 года и выдано Разрешение на эмиссии в окружающую среду № KZ51VCZ00130326 от 24 февраля 2017 года.

Управление отходами

За 2020 год в аэропорту образовано и сдано на утилизацию и захоронение: всего отходов всех уровней опасности 5 504,639 тонн.

Из них:

отходы из "янтарного" списка- 5,06 т (отходы, содержащие ртуть 0,079 т,

отработанные масла 2 т, отработанные аккумуляторы, целые или разломанные 2,501 т,

промасленная ветошь 0,15 т, фильтры промасленные 0,33 т.);

отходы из "зеленого" списка – 5 499,579 т (использованные шины и другие резиновые отходы 22,37 т, твердые бытовые отходы 4 029 т, отходы оргтехники 0,3 т, отработанные картриджи 0,25 т,

металлолом 3,669 т, строительные отходы 1 440 т, макулатура 2,74 т, древесные отходы 1,25 т).

Водопотребление

Общий объем воды, которая использована листинговой компанией для основной деятельности в 2020 году 395738,66 куб.м.

Повторное использование воды листинговой компанией не осуществляется.

Сброс сточных вод

Объем сброса сточных вод за 2020 год – 414638,61 куб.м.

Теплопотребление

Общий объем теплопотребления который использован листинговой компанией для основной деятельности в 2020 году, тепловой энергии - 23590,42 Гкал, в том числе на:

- ➔ отопление – 16937,482 Гкал;
- ➔ пар – 4729,00 Гкал;
- ➔ горячее водоснабжение – 1923,938 Гкал

В настоящее время на объектах листинговой компании 100% установлено приборов учета тепловой энергии.

Энергопотребление и энергоэффективность

Начиная с 2015 года, согласно заключению энергоаудита "по энергосбережению и повышению энергоэффективности" и Закону РК "Об энергосбережении и повышении энергоэффективности" АО "МАО" планомерно проводило мероприятия, направленные на энергосбережение.

Несмотря на регулярный рост пассажиропотока и развитие аэропорта в целом, электропотребление по аэропорту имело тенденцию к снижению:

41 563 770 тыс. кВт/ч - 2015 год;
40 961 051 тыс. кВт/ч - 2016 год;
41 342 754 тыс. кВт/ч - 2017 год;
41 161 356 тыс. кВт/ч - 2018 год;
39 971 745 тыс. кВт/ч - 2019 год;
36 267 667 тыс. кВт/ч - 2020 год.

Общее потребление электроэнергии в 2020 году составило 36 267 667 кВт*ч, что на 9% меньше чем в 2019 году.

АО "МАО" продолжает проводить работы в этом направлении, так в 2020-2021 гг. планируется полная замена энергосберегающего освещения на светодиодное. Что дает возможность, не только уменьшить электропотребление и улучшить освещаемость рабочих мест, но и полностью отказаться от утилизации ртутьсодержащих ламп.

Нужно учесть, что 2020год в связи с введение локдауна был не стандартным в сравнении с другими периодами.

Аварийные и нерегулярные сбросы загрязняющих веществ

Аварийных и нерегулярных сбросов загрязняющих веществ в 2020 году не было. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрено в сеть городской канализации. Отвод ливневых и дождевых стоков с территории промышленной площадки аэропорта осуществляется на очистные сооружения поверхностного стока.

Выбросы парниковых газов и других загрязняющих веществ в атмосферу

Парниковые газы - газообразные составляющие атмосферы природного, или антропогенного происхождения, которые поглощают и переизлучают инфракрасное излучение (парниковый эффект). Виды парниковых газов: водяной пар, углекислый газ, оксид углерода (IV), метан, закись азота, перфторуглероды, гидрофторуглероды, гексафторид серы.

Выбросы оцениваются по следующим аспектам:

1) прямые выбросы парниковых газов, связанные со сжиганием углеводородного топлива и веществ, функционированием производственных объектов и технологическими потерями;

2) косвенные энергетические выбросы, связанные с потреблением сторонней электроэнергией, тепла, пара, охлаждения.

Общий объем выбросов парниковых газов за 2020 год составил 4 969,291 тонн. Общий объем не достигает десяти тысяч (10 000) тонн эквивалента двуокси углерода в год, согласно статьи 94-6 ЭК РК.

Меры по сокращению выбросов парниковых газов, определенные в Киотском протоколе, включают в себя:

- повышение эффективности использования энергии в соответствующих секторах национальной экономики;

- охрана и повышение качества поглотителей и накопителей парниковых газов с учетом своих обязательств по соответствующим международным природоохранным соглашениям;

- содействие внедрению, проведение исследовательских работ, разработка и более широкое использование новых и возобновляемых видов энергии, технологий поглощения диоксида углерода и инновационных экологически безопасных технологий;

- меры по ограничению и/или сокращению выбросов парниковых газов на транспорте;

- ограничение и/или сокращение выбросов метана путем рекуперации и использования от технологического процесса, а также при производстве энергии.

Использованные методики расчетов:

- Методика "По расчету выбросов парниковых газов от тепловых электростанций и котельных" Астана, 2010. Приложение 9 к приказу МООС РК от 05.11.2010 N 80-е и относится к сектору "Энергетики".

- Руководящие принципы национальных инвентаризаций парниковых газов МГЭИК, 2006г., том 1,2

Охрана окружающей среды

Общие расходы, направленные на охрану окружающей среды.

На охрану атмосферного воздуха – 1 195 тыс.тг; управление обращением отходов – 34 815,493 тыс.тг; защита от радиационного

воздействия – 24 248,4 тыс.тг.; охрана водных источников - 499,08 тыс.тг. Плата за нормативные выбросы загрязненных веществ в атмосферный воздух, в т.ч. от передвижных источников - 3 564,77 тыс.тг; плата за пользование земельными участками - 46 248,497 тыс.тг.

Основные мероприятия в области охраны окружающей среды:

- Поддержание, функционирование, постоянное улучшение интегрированной системы менеджмента, основанной на требованиях действующих международных стандарта ISO 14001, используя процессный подход и системное управление взаимосвязанными процессами.

Ежегодно в аэропорту актуализируется Реестр экологических аспектов предприятия;

- Соблюдение Экологического Кодекса РК и других нормативных документов в соответствии с экологическим законодательством РК;

- Проведение внутренних проверок на соблюдение службами требований экологического законодательства;

- Выполнение программы экологического мониторинга на территории предприятия;

- Выполнение программы производственного экологического контроля для аэропорта на 2017-2026 гг.;

- Проведение инструментальных замеров на источниках выбросов и сбросов загрязняющих веществ;

- Составление отчета по производственному экологическому контролю на источниках выбросов и сбросов загрязняющих веществ;

- Для обеспечения минимизации загрязнения почвы отходами, разработана Программа управления отходами и Паспорта опасных отходов;

- Осуществляется отдельный сбор отходов производства и потребления с целью оптимизации дальнейших способов удаления;

- Предусмотрены меры по вывозу всех видов отходов централизованно, посредством заключения договоров со специализированными организациями.

На предприятии разработаны следующие документы:

- План действий при чрезвычайных и аварийных ситуациях при обращении с отходами в подразделениях аэропорта;

- Схема оповещения руководства аэропорта и взаимодействующих служб при экологической аварии.

Биологическое разнообразие

Аэропорт Алматы оказывает аэропортовые услуги и расположено по адресу:

г. Алматы, Турксибский район, ул. Б. Майлина, 2.

Аэропорт Алматы не оказывает влияние на биологическое разнообразие среды обитания растительного и животного мира на территории аэродрома и приаэродромной территории.

На территории аэродрома не обитают виды животного и растительного мира, включенных в международные и национальные книги охраняемых видов. Все представители животного мира не допускаются на территорию аэропорта с использованием безопасных визуальных, звуковых, пиротехнических средств отпугивания.

Соответствие экологическим требованиям

Аэропорт соблюдает все требования Экологического Кодекса РК и других нормативных документов. За 2020 год штрафов, санкций и жалоб за нарушение экологических требований не зафиксировано.

В феврале 2019 года компанией **Intertek Group plc** был проведен аудит для аэропорта Алматы.

В ходе аудита были выявлены слабые стороны: слабая осведомленность персонала о требованиях процедур управления рисками, опасностями и экологическими аспектами

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Система корпоративного управления компании

Система корпоративного управления АО «Международный аэропорт Алматы» основывается на принципах современной системы корпоративного управления, безусловного соблюдения требований законодательства Республики Казахстан и мировой практики корпоративного управления, а также эффективного ведения финансово-хозяйственной деятельности.

Система корпоративного управления АО «Международный аэропорт Алматы» разработана с учетом существующего международного опыта в области Корпоративного управления и Рекомендаций по применению принципов корпоративного управления Казахстанскими акционерными обществами.

Корпоративное управление общества строится на основах справедливости, ответственности и профессионализма. Эффективная система Корпоративного управления АО «Международный аэропорт Алматы» предполагает уважение прав и интересов всех заинтересованных в деятельности компании лиц и способствует успешному развитию акционерного общества, в том числе повышению качества предлагаемых услуг, росту рыночной стоимости и поддержанию финансовой стабильности.

Принципы корпоративного управления Общества направлены на создание доверия в отношениях, возникающих в связи с управлением компанией.

Основополагающими принципами корпоративного управления являются:

- принцип защиты прав и интересов единственного Акционера;
- принцип эффективного управления обществом Советом директоров и исполнительным органом;
- принципы прозрачности, своевременности и объективности раскрытия информации о деятельности Общества;
- принципы законности и этики;
- принципы эффективной дивидендной политики;
- принцип эффективной кадровой политики;
- принцип охраны окружающей среды;
- политика регулирования корпоративных конфликтов и конфликта интересов.

Структура корпоративного управления компании

Структура корпоративного управления соответствует законодательству Республики Казахстан и четко определяет разделение обязанностей между различными органами Общества.

Органами Общества являются:
высший орган – Общее собрание Акционеров (единственный Акционер);
орган управления – Совет Директоров;
исполнительный орган – Правление (коллегиальный исполнительный орган);
контрольный орган – Служба внутреннего аудита.

Следуя принципам корпоративного управления АО «Международный аэропорт Алматы» содействует созданию эффективного подхода для проведения объективного анализа деятельности и получения соответствующих рекомендаций, оценок от аналитиков, консультантов и рейтинговых агентств при необходимости.

В составе Совета директоров действуют:
Комитет Совета директоров по внутреннему аудиту (создан Решением Совета директоров от 05 октября 2017 года № 15);
Комитет Совета директоров по инвестициям и развитию (создан Решением Совета директоров от 05 октября 2017 года № 16).

Совет директоров (наблюдательный совет) листинговой компании

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)	Должность	Дата рождения	Место рождения	Гражданство (при его наличии)	ИИН
Ержанов Болат Калиевич	Президент, Член СД	09.02.1966	Павлодарская область	Казахстан	661209300055
Ердебай Даурен Иманжанұлы	Председатель СД	20.11.1977	Жамбылская область	Казахстан	771120301131
Сагдиева Раушан Махтаевна	Член СД, Независимый директор	19.09.1962	Северо-Казахстанская область	Казахстан	620919400021

Для предотвращения конфликтов интересов и управления ими в состав Совета директоров назначается Независимый директор согласно законодательства Республики Казахстан об акционерных обществах.

Оценка деятельности Совета директоров АО «Международный аэропорт Алматы» не проводится.

В отчетном году финансовых проблем у АО «Международный аэропорт Алматы» не возникало, на решение Совета директоров выносятся вопросы, которые относятся к исключительной компетенции Совета директоров, предусмотренных статьей 53 Закона Республики Казахстан «Об акционерных обществах» и Уставом АО «Международный аэропорт Алматы».

Коллегиальный или единоличный исполнительный орган организации

Исполнительный орган в АО «Международный аэропорт Алматы» - коллегиальный (Правление) и состоит из семи членов.

Фамилия, имя, отчество (при его наличии)	Должность	Дата рождения	Место рождения	Гражданство	ИИН
Ержанов Булат Калиевич	Президент	09.12.1966г.	Республика Казахстан, Павлодарская область	Республика Казахстан	661209300055
Гордеев Александр Алексеевич	Первый вице-президент	06.05.1954 г.	Республика Казахстан, г.Алматы	Республика Казахстан	540506300032
Сейджапарова Динара Нурлановна	Вице-президент по ЭиФ	01.07.1975 г.	Республика Казахстан, г.Шымкент	Республика Казахстан	750701400322
Кулсеитов Нурбек Мухаметжанович	Вице-президент по производству	20.08.1962 г.	Республика Казахстан, Алматинская область	Республика Казахстан	620820301759
Айкынбаев Ануар Ермакович	Вице-президент по коммерции	12.07.1976 г.	Республика Казахстан, Алматинская область	Республика Казахстан	760712300048
Жолдыбаева Айгуль Амантаевна	Вице-президент по персоналу	07.09.1983 г.	Российская федерация, г. Санкт-Петербург	Республика Казахстан	830907400298
Саирбаев Максим Олегович	Начальник СПО	28.02.1984 г.	Республика Казахстан, г. Алматы	Республика Казахстан	840228300193

Исполнительный орган осуществляет повседневное руководство деятельностью Общества, контролирует ее соответствие финансово – хозяйственному плану.

Деятельность Исполнительного органа строится на основе принципа максимального соблюдения интересов Единственного Акционера и полностью подотчетна решениями Единственного Акционера и Совета Директоров.

Всего за отчетный период проведено 36 заседаний Правления по вопросам финансово-хозяйственной деятельности и кадрового обеспечения.

Акции и доли участия в уставном капитале листинговой компании и/или ее дочерних и зависимых компаний, а так же доли участия в комитетах совета директоров членам Правления не принадлежат.

Информация о руководящем составе АО «Международный аэропорт Алматы»

Должность	ФИО	Дата рождения	Образование	Общий стаж работы / лет	В т.ч. в сфере ГА/лет
Президент	Ержанов Болат Калиевич	09.12.1966	Академия ГА г. Санкт-Петербург-инженер-организатор производства	29	29
Первый вице-президент	Гордеев Александр Алексеевич	06.05.1954	Киевский институт инженеров гражданской авиации - инженер-строитель-эксплуатационник	42	42
Вице-президент по производству	Кулсеитов Нурбек Мухаметжанович	20.08.1962	Рижское летно-техническое училище ГА - диспетчер службы ГА; Казахский нац. технич. университет	37	37
Вице-президент по перевозкам	Абдрасилов Бахытхан Ержанович	18.06.1962	Ордена Ленина Академия ГА - инженер по управлению движением	35	35
Вице-президент по экономике и финансам	Сейджапарова Динара Нурлановна	01.07.1975	Университет "9 Эйлера" 1993-1996 / Измир, Турция – экономический факультет; Стэнфордский университет / США – магистр делового администрирования	21	1

И.о. Вице-президента – руководителя САБ	Бектурсынов Санжар Байбосынович	08.07.1983	Казахский национальный технический университет им. Сатпаева – инженер-технолог	13	1
Вице-президент по персоналу	Жолдыбаева Айгуль Амантаевна	07.09.1983	Американский университет в Дубаи - магистр делового администрирования	16	10

Информация о вознаграждениях

В 2020 году общая сумма вознаграждения Исполнительному органу составила 341 млн.тенге.

Акционеры (участники) листинговой компании

Единственный акционер АО «Международный аэропорт Алматы» на 2019 год

Фамилия, имя, отчество (при его наличии) / наименование юридического лица	Гражданство (при наличии) / государство регистрации	ИИН ¹ / БИН ²
Venus Airport Investments B.V.	г. Амстердам, Королевство Нидерланды	34381860 торговая палата г. Амстердама

Обществом выпущены Простые и Привилегированные акции в бездокументарной форме.

Общее количество акций составляет 110 000 (сто десять тысяч) штук, в том числе простых - 100 000 (сто тысяч) штук, привилегированных - 10 000 (десять тысяч) штук.

Общее количество Простых объявленных акций, размещенных на отчетный период составляет 78 414 штук. Номинальная стоимость одной Простой акции: 1000 тенге

Сделок с акциями АО «Международный аэропорт Алматы» в 2020 году не осуществлялось, изменений, произошедших в составе акционеров, владеющих акциями в размере пяти и более процентов от количества размещенных акций, в 2020 году не было.

Сделок в 2020 году по первичному размещению акций, выкупу АО «Международный аэропорт Алматы» собственных акций и их последующей перепродажи не осуществлялось.

Дочерние и зависимые компании

Наименование юридического лица	Дата и номер государственной регистрации	Дата создания и вид деятельности	Примечания
ТОО "Almaty Catering Services"	Свидетельство № 12699 -1910 - ТОО от 23.05.2005 г., г. Алматы, ул. Закарпатская 27а	23.05.2005 г. Производство бортового питания	АО владеет 100% долей участия в ТОО "Almaty Catering Services"
ТОО «Алматы ЗТО»	Свидетельство № 12699 -1910 - ТОО от 17.08.2018 г., г. Алматы, ул. Байзакова дом 280 БЦ «Алматы Тауэрс»	17.08.2018 г. Оказание логистических услуг	АО владеет 100% долей участия в ТОО "Алматы ЗТО" В августе 2020г. был продан
ТОО «Almaty FBO»	БИН 190440023773 г. Алматы, ул. Майлина здание 2	17.04.2019 г. Оказание услуг ВИП обслуживания чаттерных рейсов	АО владеет 100% долей участия в ТОО "AlmatyFBO"

Информация о дивидендах

В течение 2020 года дивиденды по финансовым результатам за 2019 года были выплачены в размере 8 448 000 тыс.тенге.

Начисление дивидендов произведено в долларах США по официальному курсу Национального Банка Республики Казахстан на дату принятия решения Единственным акционером Общества.

Распределение чистой прибыли за 2019 год Единственным акционером не осуществлялось.

Получение дивидендов не должно быть затруднительным и обременительным для акционера Общества.

При определении размера чистой прибыли Общество исходит из того, что размер чистой прибыли для целей определения размера дивидендов не должен отличаться от размера чистой прибыли для целей бухгалтерского учета, поскольку в ином случае размер дивидендов будет рассчитываться исходя из заниженной либо завышенной суммы, что означает существенное

ущемление интересов Единственного акционера. Вследствие этого Общество осуществляет расчет чистой прибыли в порядке, установленном действующим законодательством для целей бухгалтерского учета.

Выплата дивидендов по простым и привилегированным акциям Общества не допускается в следующих случаях:

1) при отрицательном размере собственного капитала или, если размер собственного капитала Общества станет отрицательным в результате начисления дивидендов по его акциям;

2) если Общество отвечает признакам неплатежеспособности или несостоятельности в соответствии с Законодательством Республики Казахстан, либо указанные признаки появятся у Общества в результате начисления дивидендов по его акциям.

Информация о принятии решения (об объявлении) о выплате дивидендов должна быть достаточной для формирования точного представления о наличии условий для выплаты дивидендов и порядке их выплаты.

Выплата дивидендов по Простым акциям Общества осуществляется по итогам года. Дивиденды по акциям Общества выплачиваются деньгами или ценными бумагами Общества при условии, что решение о выплате дивидендов было принято единственным Акционером. Выплата дивидендов по акциям Общества его ценными бумагами допускается только при условии, что такая выплата осуществляется объявленными акциями Общества и выпущенными им облигациями при наличии письменного согласия единственного Акционера и при условии, что на такую выплату получены все необходимые разрешения и согласования уполномоченных государственных органов Республики Казахстан.

Права миноритарных акционеров

У АО «Международный аэропорт Алматы» отсутствуют миноритарные акционеры.

Информация о крупных сделках

4 Августа 2020 года АО «Международный аэропорт Алматы» провел сделку по продаже 100% доли участия в уставном капитале дочерней организации ТОО «Алматы ЗТО».

Информационная политика

Раскрытие информации крайне важно для оценки деятельности Общества Единственным акционером и потенциальными инвесторами. Раскрытие информации об обществе способствует привлечению капитала и поддержанию доверия к обществу. Недостаточная и неясная информация об обществе, напротив, может помешать его успешному функционированию.

Система раскрытия информации должна удовлетворять принципам достоверности, максимальной доступности информации об Обществе и полной защите корпоративной (внутренней) информации общества.

Информационная политика Общества должна обеспечивать возможность свободного и необременительного доступа к информации об Обществе.

За раскрытие информации о деятельности общества отвечает исполнительный орган Общества. Выполняя обязанности по раскрытию информации, исполнительный орган общества должен действовать в соответствии с установленными Обществом правилами о раскрытии информации.

Общество обязано доводить до сведения Единственного акционера информацию о деятельности общества, затрагивающую интересы акционера Общества.

Предоставление информации о деятельности Общества, затрагивающей интересы Единственного акционера, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и уставом Общества.

Наряду с доступностью информации Общество обеспечивает сохранность и защиту корпоративной (внутренней) информации.

В Обществе разработана и применяется эффективная система контроля за использованием служебной и внутренней информацией.

В Обществе предусматривается подписание работниками обязательства о неразглашении внутренней (служебной) информации, признаваемой конфиденциальной, на время осуществления ими трудовой деятельности, а также устанавливается срок давности по неразглашению указанной информации после прекращения ими трудовой деятельности в обществе.

Управление рисками

Для целей выявления риска в Обществе существует служба внутреннего аудита, служба правового обеспечения и группа экономической безопасности, в задачи которых, наряду с прочим, также входит выявление и принятие превентивных мер с целью недопущения риска. Кроме того Обществом приняты и обязательны к исполнению всеми сотрудниками Общества внутренние нормативные положения о защите конфиденциальной информации и предотвращению рисков.

Ежегодно утверждается план проведения аудиторских проверок отдельных служб Общества, повсеместно осуществляется оперативная деятельность по выявлению рисков со стороны группы экономической безопасности и службы правового обеспечения. При выявлении реальных рисков, принимаются меры оперативного реагирования в рамках, установленных нормами действующего законодательства в зависимости от обстоятельств произошедшего.

Внутренний контроль и аудит

Работа системы контроля финансово-хозяйственной деятельности выстраивается на четко регулируемой основе Советом директоров.

Неотъемлемой частью организации контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является система внутреннего контроля, представляющая собой совокупность систем и процессов, обеспечивающих достижение Обществом поставленных задач наиболее эффективным образом.

Внутренний контроль осуществляется в целях обеспечения:

- своевременного обнаружения и анализа рисков;
- полноты и достоверности финансовой, бухгалтерской, статистической, управленческой и другой отчетности;
- соблюдения законодательных и нормативных правовых актов Республики Казахстан, внутренних документов, политик и процедур

Общества;

- сохранности активов Общества;
- выполнения финансово-хозяйственных планов;
- эффективного и экономического использования ресурсов.

Исполнительный орган ответственен перед Советом директоров за разработку и применение процедур внутреннего контроля.

Ответственность за состояние внутреннего контроля несет Совет директоров. Совет директоров вправе проводить собственный анализ и оценку надежности и эффективности систем внутреннего контроля и управления рисками, которые могут основываться на данных отчета о состоянии внутреннего контроля, получаемых от Исполнительного органа, отчетов внутреннего и внешнего аудитов, собственных наблюдениях членов Совета директоров, информации из других источников.

Внутренний аудит является составной и неотъемлемой частью системы внутреннего контроля. Основными задачами внутреннего аудита являются оценка надежности и эффективности систем внутреннего контроля и управления рисками, в том числе выработка рекомендаций по их совершенствованию.

Обеспечение организации и проведение аудитов внутренних процессов и подразделений Общества Советом директоров возложено на Службу внутреннего аудита.

Основной целью деятельности Службы внутреннего аудита является представление Совету директоров независимой и объективной информации, предназначенной для обеспечения эффективного управления Обществом путем системного подхода в совершенствовании систем управления рисками, финансовой деятельности, внутреннего контроля и корпоративного управления. Служба внутреннего аудита своевременно информирует Совет директоров обо всех значительных рисках, стоящих перед Обществом, и существенных недостатках системы внутреннего контроля, а также о планах и результатах мероприятий по их устранению.

Служба внутреннего аудита при проведении внутренних аудитов в Обществе оценивает соблюдение работниками Общества требований законодательства Республики Казахстан, а также соблюдение требований, установленных уполномоченным органом, внутренними процедурами и правилами Общества, проводит оценку адекватности систем и процедур,

созданных для обеспечения соответствия этим требованиям. Кроме того, внутренний аудит в Обществе проводится для:

- контроля над осуществлением системного анализа и оценки деятельности Общества на предмет его финансовой устойчивости и платежеспособности;

- оценки эффективности системы управления активами и обязательствами, в том числе оценкой потенциальных рисков;

- оценки рациональности и эффективности использования ресурсов Общества и применяемых методов обеспечения сохранности имущества Общества;

- контроля над управлением рисками, возникающими в ходе осуществления Обществом своей деятельности и осуществлением мониторинга за их минимизацией;

- проверки и оценки эффективности мер контроля над исполнением принимаемых решений;

- оценки совершенствования процессов корпоративного управления в Обществе;

- оценки адекватности мер, применяемых подразделениями для обеспечения достижения поставленных перед ними целей в рамках стратегических целей Общества.

Порядок деятельности Службы внутреннего аудита определяется Уставом и Положением о Службе внутреннего аудита Общества, утверждаемым Советом директоров Общества.

Служба внутреннего аудита осуществляет свою деятельность в соответствии с годовым планом внутренних аудиторских проверок, утвержденным Советом директоров. Проводит также внеплановые проверки по заданию Совета директоров. По результатам проведенных внутренних проверок (плановых, внеплановых) предоставляет Совету директоров отчеты.

Служба внутреннего аудита осуществляет контроль над эффективностью принятых подразделениями и органами Общества мер по результатам проверок подразделений Общества, обеспечивающих снижение уровня выявленных рисков, или документирование принятия руководством подразделения и (или) органами управления Общества решения о приемлемости выявленных рисков для Общества. Контроль проводится Службой внутреннего аудита ежеквартально до полного исполнения подразделениями мероприятий, разработанных для устранения выявленных в ходе проверки несоответствий.

Взаимодействие с заинтересованными сторонами

Важным элементом системы устойчивого развития является взаимодействие с заинтересованными сторонами. Исходя из высокой общественной значимости своей деятельности и в целях минимизации рисков АО осуществляет комплекс мероприятий, направленных на расширение и повышение эффективности взаимодействия со всеми заинтересованными сторонами, в соответствии с принципами корпоративного поведения: открытость, достоверность и полнота информации о деятельности АО, полнота учета интересов всех заинтересованных сторон, оперативное реагирование на проявление этих интересов.

Ключевые заинтересованные стороны	Комплекс мероприятий
Пассажиры, авиакомпании	Наш приоритет в отношениях с потребителями — качество обслуживания, что подразумевает обеспечение безопасности полетов, удобство и комфорт пассажиров, надлежащее оказание наземных услуг авиакомпаниям и пр. Мы постоянно повышаем качество услуг и стремимся найти индивидуальный подход к каждому пассажиру и авиакомпании.
Акционер	Во взаимоотношениях с акционером наша работа направлена на обеспечение устойчивого роста и повышение акционерной стоимости аэропорта. Мы высоко ценим права акционера и стремимся предоставлять ему интересующую его информацию своевременно и в полном объеме.
Сотрудники	Обеспечение безопасности труда и здоровья; Информирование сотрудников о деятельности АО; Содействие профессиональному развитию.
Финансовые институты	В основе взаимоотношений с финансовыми институтами — повышение инвестиционной привлекательности нашей компании через постоянное совершенствование системы корпоративного управления и повышение операционной эффективности. Мы стремимся к максимальному раскрытию сведений, интересующих инвесторов, в годовых отчетах, на веб-сайте компании, а также в СМИ.
Органы государственной власти и контролирующие органы	Тарифная политика. Содействие развитию региона и города. Соблюдение законодательства, в том числе по вопросам соблюдения экологических и природоохранных требований.
Поставщики, деловые партнеры	Взаимодействие с поставщиками и деловыми партнерами направлено на развитие надежных, долгосрочных отношений. Наши взаимоотношения в данной области строятся на принципах соблюдения деловой этики и строгого исполнения договорных обязательств. Обеспечение прозрачности при проведении тендеров.
Местное население	Наше взаимодействие с местным населением направлено на развитие сотрудничества в вопросах модернизации социальной инфраструктуры, трудоустройства, развития образования,

	среднего и малого бизнеса.
Учебные заведения	Стажировка и трудоустройство выпускников в области гражданской авиации.
Неправительственные организации (НПО)	Содействие в решении экологических и социальных вопросов.
Профсоюз	Выполнение коллективного договора; Содействие в организации досуга и отдыха сотрудников.

Письменные вопросы и/или жалобы от заинтересованных сторон регистрируются в канцелярии АО, затем рассматриваются уполномоченными службами АО с последующим направлением заинтересованной стороне в установленные законодательством сроки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Консолидированная Финансовая отчетность за 2020г.

Deloitte.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

Консолидированная финансовая отчетность и
заключение независимого аудитора
за год, закончившийся 31 декабря 2020 г.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.	1
АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА	2-6
КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.:	
Консолидированный отчет о финансовом положении	7
Консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе или убытке	8
Консолидированный отчет об изменениях капитала	9
Консолидированный отчет о движении денежных средств	10
Примечания к консолидированной финансовой отчетности	11-65

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.

Руководство несет ответственность за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение АО «Международный аэропорт Алматы» (далее – «Компания») и его дочерних предприятий (далее совместно – «Группа») по состоянию на 31 декабря 2020 г., а также результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения капитала за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее - «МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в т. ч. данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы;
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета Республики Казахстан и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность Группы за год, закончившийся 31 декабря 2020 г., была утверждена руководством Группы 24 июня 2021 г.

От имени руководства Группы:



Омюр Фатих
Старший вице-президент
Руководитель административного управления

24 июня 2021 г.
г. Алматы, Республика Казахстан





Эрджевахир Умур
Старший вице-президент по финансам

24 июня 2021 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА

Акционеру АО «Международный аэропорт Алматы»:

Мнение с оговоркой

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности АО «Международный аэропорт Алматы» и его дочерних предприятий (далее – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2020 года, консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе или убытке, консолидированного отчета об изменениях капитала и консолидированного отчета о движении денежных средств за 2020 год, а также примечаний к консолидированной финансовой отчетности, включая краткий обзор основных положений учетной политики.

По нашему мнению, за исключением возможного влияния обстоятельства, изложенного в первом параграфе и за исключением влияния обстоятельств, изложенных во втором, третьем и четвертом параграфах «*Основание для выражения мнения с оговоркой*» нашего заключения, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2020 года, а также ее консолидированные финансовые результаты, консолидированные изменения в капитале и консолидированное движение денежных средств за 2020 год в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Основания для выражения мнения с оговоркой

1. Как указано в Примечании 3, в консолидированном отчете о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2020 г., основные средства Группы учитываются с использованием модели учета по переоцененной стоимости. По состоянию на 31 декабря 2020 года, Группа не проводила оценку основных средств, следовательно, мы не смогли получить достаточные надлежащие доказательства того, что балансовая стоимость основных средств не отличается существенно от той, которая была бы определена с использованием справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2020 года с учетом воздействия пандемии COVID-19 на операционную деятельность Группы и отрасль в целом. Следовательно, мы не могли определить, требуются ли корректировки указанных сумм.

2. Как указано в Примечании 7, по состоянию на 31 декабря 2020 года, долгосрочные авансы выданные включали авансы поставщикам на общую сумму 3,832,486 тыс. тенге, непогашенные более 12 месяцев и по которым не начислялся резерв под ожидаемые кредитные убытки. Основываясь на имеющихся аудиторских доказательствах и с учетом низкой вероятности возмещения, мы полагаем, что резерв под обесценение авансов должен быть начислен в полном объеме. Следовательно, по состоянию на 31 декабря 2020 года, в случае если резерв был начислен, долгосрочные авансы выданные уменьшились и убыток за год увеличился на 3,832,486 тыс. тенге, соответственно.

Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц, в том числе аффилированных, совместно входящих в «Делойт Туш Томацу Лимитед» (далее — «ДТТЛ»). Каждое из этих юридических лиц является самостоятельным и независимым. Компания «ДТТЛ» (также именуемая как «международная сеть «Делойт»») не предоставляет услуги клиентам напрямую. Более подробную информацию можно получить на сайте www.deloitte.com/about.

© 2021 ТОО «Делойт». Все права защищены.

3. Как указано в Примечании 5, в 2020 году Группа продала новый недостроенный пассажирский терминал и земельные участки, на которых расположен объект, на сумму 4,161,722 тыс. тенге. По состоянию на 31 декабря 2020 года, у Группы оставалось оборудование, относящееся к указанному проданному терминалу на общую сумму 1,499,829 тыс. тенге, а также долгосрочные авансы выданные за земельные участки для нового пассажирского терминала на сумму 1,722,603 тыс. тенге. При наличии признаков обесценения в отношении данных активов, Группа не проводила оценку обесценения балансовой стоимости вышеуказанных активов, что не соответствует требованиям МСФО 36 «Обесценение активов». В отношении оборудования, мы не смогли определить влияние данного несоответствия МСФО на консолидированную финансовую отчетность. В отношении долгосрочных авансов выданных, согласно предоставленным аудиторским доказательствам и с учетом низкой вероятности их возмещения, резерв под обесценение авансов должен быть начислен в полном объеме. В случае начисления, долгосрочные авансы выданные по состоянию на 31 декабря 2020 г. уменьшились бы на 1,722,603 тыс. тенге и убыток за год, заканчивающийся 31 декабря 2020 г. увеличился на эту сумму.

4. Группа не раскрыла наименование конечной контролирующей стороны в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности, что не соответствует Международному стандарту финансовой отчетности (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах».

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (далее - «МСА»). Наша ответственность согласно указанным стандартам, далее раскрывается в разделе «Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с Кодексом этики профессиональных бухгалтеров Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров («Кодекс») и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту консолидированной финансовой отчетности в Республике Казахстан, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения с оговоркой.

Ключевой вопрос аудита

Мы определили, что в нашем отчете не было дополнительных ключевых вопросов аудита, кроме тех, что были изложены в разделе «Основание для выражения мнения с оговоркой».

Прочая информация

Руководство отвечает за прочую информацию. Прочая информация представляет собой информацию в годовом отчете, за исключением консолидированной финансовой отчетности и нашего аудиторского заключения по ней. Мы предполагаем, что годовой отчет будет предоставлен нам после даты данного аудиторского заключения.

Наше мнение о консолидированной финансовой отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем выражать какой-либо формы уверенности по данной информации.

В связи с проведением аудита консолидированной финансовой отчетности мы обязаны ознакомиться с прочей информацией, когда она будет нам предоставлена. В ходе ознакомления мы рассматриваем прочую информацию на предмет существенных несоответствий консолидированной финансовой отчетности, знаниям, полученным нами в ходе аудита, а также иных возможных существенных искажений.

Если при ознакомлении с годовым отчетом мы придем к выводу, что прочая информация в нем существенно искажена, мы обязаны проинформировать об этом лиц, отвечающих за корпоративное управление.

Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за консолидированную финансовую отчетность

Руководство отвечает за подготовку и достоверное представление консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство отвечает за оценку способности Группы непрерывно продолжать свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у руководства отсутствует практическая альтернатива ликвидации или прекращению деятельности Группы.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, отвечают за надзор за подготовкой консолидированной финансовой отчетности Группы.

Ответственность аудиторов за аудит консолидированной финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность – это высокая степень уверенности, но она не гарантирует, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявит существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством и соответствующего раскрытия информации;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление;
- получаем достаточные надлежащие аудиторские доказательства, относящиеся к финансовой информации организаций или деятельности внутри Группы, чтобы выразить мнение о консолидированной финансовой отчетности. Мы отвечаем за руководство, контроль и проведение аудита Группы. Мы остаемся полностью ответственными за наше аудиторское мнение.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем лицам, отвечающим за корпоративное управление, заявление, в котором указывается, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о соответствующих мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения лиц, отвечающих за корпоративное управление, мы определяем вопросы, которые были наиболее значимыми для аудита консолидированной финансовой отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом или когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.



Жангир Жилысбаев
Генеральный директор
ТОО «Делойт»
Государственная лицензия на осуществление
аудиторской деятельности
в Республике Казахстан
№ 0000015, серия МФЮ-2,
выданная Министерством финансов
Республики Казахстан
от 13 сентября 2006 года.



Даулет Куатбеков
Партнер по проекту
Квалифицированный аудитор
Республики Казахстан
Квалификационное свидетельство
аудитора №0000523
от 15 февраля 2002 года.

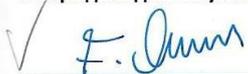
24 июня 2021 года
г. Алматы, Республика Казахстан

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ
ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

	Примечания	31 декабря 2020 г.	31 декабря 2019 г.
АКТИВЫ			
ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ:			
Основные средства	5	51,937,907	63,910,919
Активы в форме права пользования	6	107,943	110,729
Нематериальные активы		87,779	135,524
Гудвил		281,006	281,006
Долгосрочные авансы выданные	7	5,800,059	5,997,482
Прочие долгосрочные активы		101,060	113,616
Итого долгосрочные активы		58,315,754	70,549,276
КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ:			
Товарно-материальные запасы	9	4,413,278	7,170,724
Торговая и прочая дебиторская задолженность	10	2,093,233	1,883,867
Займы выданные	19	-	1,196,247
Краткосрочные авансы выданные	8	179,566	283,085
Предоплата по налогу на прибыль		137,633	17,920
Прочие краткосрочные активы	11	1,401,844	4,028,862
Денежные средства и их эквиваленты	12	9,520,632	7,563,533
Итого краткосрочные активы		17,746,186	22,144,238
ИТОГО АКТИВЫ		76,061,940	92,693,514
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
КАПИТАЛ:			
Уставный капитал	13	78,414	78,414
Резерв переоценки основных средств	13	16,534,610	18,223,240
Нераспределенная прибыль		47,678,150	58,064,757
Итого капитал		64,291,174	76,366,411
ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:			
Заемные средства	14	1,045,745	2,201,498
Отложенные налоговые обязательства	24	6,235,687	6,579,215
Обязательства по аренде	17	66,638	73,482
Итого долгосрочные обязательства		7,348,070	8,854,195
КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:			
Текущая часть долгосрочных займов	14	1,445,374	1,260,254
Обязательства по налогу на прибыль		-	265,928
Торговая и прочая кредиторская задолженность	15	571,464	3,238,030
Авансы полученные	16	1,025,016	1,286,091
Обязательства по аренде	17	24,620	29,695
Прочие краткосрочные обязательства	18	1,356,222	1,392,910
Итого краткосрочные обязательства		4,422,696	7,472,908
Итого обязательства		11,770,766	16,327,103
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		76,061,940	92,693,514

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:



Омир Фатих
Старший вице-президент
Руководитель административного управления





Эрджевахир Умурт
Старший вице-президент по финансам

24 июня 2021 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

24 июня 2021 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах 11-65 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ
И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ИЛИ УБЫТКЕ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

	Примечания	2020 г.	2019 г.
Доходы от реализации товаров и оказания услуг	20	46,155,256	75,178,050
Себестоимость реализованных товаров и оказанных услуг	21	(40,181,846)	(60,185,528)
ВАЛОВАЯ ПРИБЫЛЬ		5,973,410	14,992,522
Общие и административные расходы	22	(4,920,657)	(2,931,356)
Расходы по реализации	23	(656,563)	(645,395)
ОПЕРАЦИОННАЯ ПРИБЫЛЬ		396,190	11,415,771
Финансовые доходы		334,400	299,309
Финансовые расходы		(147,975)	(178,590)
Доходы / (Расходы) по курсовой разнице, нетто		415,695	(55,965)
Прочие доходы	25	963,145	692,162
Прочие расходы		(50,670)	(134,403)
Убыток от обесценения незавершенного строительства	5	(4,914,530)	-
(УБЫТОК) / ПРИБЫЛЬ ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ		(3,003,745)	12,038,284
Расходы по налогу на прибыль	24	(681,492)	(2,419,751)
(УБЫТОК) / ПРИБЫЛЬ ЗА ГОД		(3,685,237)	9,618,533
Прочий совокупный доход или (убыток)			
Статьи, которые впоследствии не будут реклассифицированы в состав прибыли или убытка:			
Прибыль от переоценки основных средств		-	4,281,926
Налоговый эффект от переоценки		-	(856,385)
Прочий совокупный доход или (убыток) за год, за вычетом налога на прибыль		-	3,425,541
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ (УБЫТОК) / ДОХОД ЗА ГОД		(3,685,237)	13,044,074
Прибыль на акцию			
Базовая и разводненная (убыток) / прибыль за год, в тенге	13	(46,997)	122,663

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:



Омир Фатих
Старший вице-президент
Руководитель административного управления





Эрджевахир Умур
Старший вице-президент по финансам

24 июня 2021 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

24 июня 2021 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах 11-65 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

	Примечания	Уставный капитал	Резерв переоценки основных средств	Нераспределенная прибыль	Итого
На 1 января 2019 г.		78,414	15,647,597	50,291,643	66,017,654
Прибыль за год		-	-	9,618,533	9,618,533
Прочий совокупный доход		-	3,425,541	-	3,425,541
Итого совокупный доход		-	3,425,541	9,618,533	13,044,074
Амортизация резерва переоценки основных средств	13	-	(849,898)	849,898	-
Дивиденды	13	-	-	(2,695,317)	(2,695,317)
На 31 декабря 2019 г.		78,414	18,223,240	58,064,757	76,366,411
Убыток за год		-	-	(3,685,237)	(3,685,237)
Итого совокупный убыток		-	-	(3,685,237)	(3,685,237)
Амортизация резерва переоценки основных средств	13	-	(1,688,630)	1,688,630	-
Дивиденды	13	-	-	(8,390,000)	(8,390,000)
На 31 декабря 2020 г.		78,414	16,534,610	47,678,150	64,291,174

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:


Омир Фатих
Старший вице-президент
Руководитель административного управления




Зарджевахир Умурт
Старший вице-президент по финансам

24 июня 2021 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

24 июня 2021 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах 11-65 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

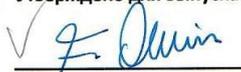
	Примечания	2020 г.	2019 г.
Движение денежных средств от операционной деятельности:			
(Убыток) / Прибыль до налогообложения		(3,003,745)	12,038,284
Корректировки на:			
Износ основных средств	5	4,654,455	4,496,868
Амортизацию нематериальных активов		49,179	50,462
Амортизацию активов в форме права пользования	6	2,786	2,786
(Доход) / убыток от курсовой разницы, нетто		(415,695)	55,965
Уменьшение резерва на торговую и прочую дебиторскую задолженность	10	(31,003)	(87,693)
Увеличение / (уменьшение) резерва по обесценению авансов выданных	8	202,587	57,225
Уменьшение резерва на обесценение депозитов в банках	12	(1,034)	(70,475)
Восстановление резерва			(268,940)
Финансовые расходы		147,975	178,590
Финансовые доходы		(334,400)	(299,309)
Убыток от выбытия нематериальных активов		1,426	5,710
Убыток от обесценения незавершенного строительства	5	4,914,530	-
Убыток от выбытия основных средств		5,272	90,479
Движение денежных средств от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		6,192,333	16,249,952
Изменение торговой и прочей дебиторской задолженности			
		(283,169)	(276,846)
Изменение товарно-материальных запасов			
		2,757,446	(2,744,504)
Изменение прочих краткосрочных активов			
		2,566,013	(1,699,065)
Изменение авансов выданных			
		(68,719)	(1,135,098)
Изменение торговой и прочей кредиторской задолженности			
		(2,906,710)	2,599,362
Изменение авансов полученных			
		(261,075)	(247,407)
Изменение прочих краткосрочных обязательств			
		(36,687)	74,444
Денежные средства, полученные от операционной деятельности		7,959,432	12,820,838
Налог на прибыль уплаченный			
		(1,280,188)	(2,325,754)
Проценты уплаченные			
		(145,403)	(184,014)
Чистое поступление денежных средств от операционной деятельности		6,533,841	10,311,070
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Приобретение основных средств		(1,338,462)	(2,877,316)
Приобретение нематериальных активов		(2,886)	(46,313)
Прибыль от реализации основных средств		14,688	35,882
Выручка от выбытия дочерней компании – ТОО «Алматы ЭТО»	5	4,161,722	-
Погашение займа	19	1,451,618	150,000
Чистые денежные средства от / (использованные в) инвестиционной деятельности		4,286,680	(2,737,747)
Движение денежных средств от финансовой деятельности:			
Поступления от займов	14	135,143	81,578
Погашение займов	14	(1,381,342)	(2,205,306)
Погашение обязательств по аренде	17	(29,695)	(29,974)
Выплата дивидендов	13	(8,448,000)	(2,703,759)
Чистые денежные средства, использованные в финансовой деятельности		(9,723,894)	(4,857,461)
Чистое увеличение денежных средств			
Денежные средства на начало года	12	1,096,627	2,715,862
Влияние изменений курса иностранной валюты на остатки денежных средств в иностранной валюте		7,563,533	4,823,169
Влияние начисления резервов в соответствии с МСФО (IFRS) 9		859,438	(45,973)
		1,034	70,475
Денежные средства на конец года	12	9,520,632	7,563,533

Примечание:

В 2019 г. Группа провела следующую неденежную инвестиционную операцию, не отраженную в консолидированном отчете о движении денежных средств:

- Приобретение основных средств на сумму 1,117,740 тыс. тенге было профинансировано за счет авансов, выданных за долгосрочные активы в 2018 г.

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:



Омур Фатих
Старший вице-президент
Руководитель административного управления




Заджевахир Умурт
Старший вице-президент по финансам

24 июня 2021 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

18 июня 2021 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах 11-65 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

АО «Международный Аэропорт Алматы» (далее – «Компания» или «Международный Аэропорт Алматы») было образовано в 1996 г. в форме акционерного общества.

Местом регистрации, нахождения и осуществления деятельности Компании является Республика Казахстан. Юридический адрес Компании: Республика Казахстан, 050039, г. Алматы, ул. Б. Майлина, 2.

На 31 декабря 2020 и 2019 гг. акционером АО «Международный аэропорт Алматы» и его дочерних предприятий (далее вместе – «Группа») являлось юридическое лицо:

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
Venus Airport Investments B.V.	100%	100%

22 апреля 2011 г. компания Venus Airport Investments B.V. приобрела на торгах на Казахстанской Фондовой Бирже 100% акций Компании у предыдущих акционеров.

Компания является единственным предприятием в Алматинской области, которое способно поддерживать международные авиарейсы, и поэтому является стратегическим объектом и важной частью инфраструктуры Республики Казахстан. У Компании имеется лицензия на право осуществления аэропортовой деятельности №KZ12VKC00000191, полученная 1 ноября 2018 г. сроком до 2 ноября 2021 г.

Основными видами деятельности Компании являются:

- содержание и эксплуатация сооружений аэропорта, аэродромных сооружений;
- производство оперативно-технического и сервисного обслуживания воздушных судов в период их нахождения в аэропорту;
- предоставление аэропортовых услуг;
- обеспечение оформления, доставки и погрузки багажа и грузов и др.

Компания также оказывает услуги, не связанные с ее основной деятельностью, а именно: услуги по аренде основных средств и парковка. Эти услуги также осуществляются в соответствии с лицензиями на право осуществления таких видов деятельности.

Деятельность Компании регулируется Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях», в соответствии с которым, тарифная политика Компании по определенным внутренним направлениям в отношении сбора за взлет-посадку и сбора за обеспечение авиационной безопасности и методика определения тарифной сметы, распределения затрат и формирования себестоимости соответствующих услуг подлежат согласованию и утверждению Комитетом Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции (далее – «Комитет»).

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Результаты деятельности Компании зависят от Комитета по гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, в компетенцию которого входят реализация международных договоров по вопросам воздушного сообщения, контроль над осуществлением международных воздушных перевозок и определение условий эксплуатации авиамаршрутов.

Дочерние компании

По состоянию на 31 декабря 2020 и 2019 гг. Группа имела долевое участие в следующих дочерних компаниях:

Наименование	Место регистрации	Основная деятельность	Доля участия	
			2020 г.	2019 г.
ТОО «Almaty Catering Services»	Республика Казахстан	Предоставление услуг бортового питания	100%	100%
ТОО «Алматы ЗТО»	Республика Казахстан	Логистические услуги	-	100%
ТОО «Almaty FBO»	Республика Казахстан	Услуги по заправке	100%	-

В августе 2020 г. ТОО «Алматы ЗТО» было продано за 4,161,722 тыс. тенге (Примечание 5).

2. ПРИНЯТИЕ НОВЫХ И ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СТАНДАРТОВ

Новые и исправленные стандарты МСФО, вступившие в силу в отношении текущего года

В текущем году Группа применила следующие поправки к стандартам МСФО, изданным МСБУ, которые вступают в силу в течение годового периода, начинающегося с или после 1 января 2020 г. Их принятие не оказало существенного влияния ни на раскрытие информации, ни на суммы, указанные в настоящей консолидированной финансовой отчетности.

- Поправки к МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7 «Реформа базовой процентной ставки»;
- Уступки по аренде в связи с COVID-19 (поправка к МСФО (IFRS) 16);
- Поправки к ссылкам на «Концептуальные основы в стандартах МСФО»;
- Поправки к МСФО (IFRS) 3 «Определение бизнеса»;
- Поправки к МСФО (IAS) 1 и МСФО (IAS) 8 «Определение существенности».

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Новые и пересмотренные МСФО – выпущенные, но еще не вступившие в силу

На дату подписания данной консолидированной финансовой отчетности, Группа не применяла следующие новые и пересмотренные МСФО, которые были выпущены, но не вступили в силу:

- МСФО (IFRS) 17 «Договоры страхования»;
- МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 (поправки) «Продажа или передача активов между инвестором и его ассоциированной организацией или в рамках совместного предприятия»;
- Поправки к МСФО (IAS) 1 «Классификация обязательств в качестве краткосрочных или долгосрочных»;
- Поправки к МСФО (IFRS) 3 «Ссылки на «Концептуальные основы»»
- Поправки к МСФО (IAS) 16 «Основные средства – Поступления от продажи продукции, произведенной до использования основных средств в соответствии с намерениями руководства»;
- Поправки к МСФО (IAS) 37 «Обременительные контракты – Затраты на исполнение договора»»;
- Концептуальные основы - поправки к ссылкам на Концептуальные основы в стандартах МСФО;
- «Ежегодные усовершенствования стандартов МСФО, цикл 2018-2020 гг.»: Поправки к МСФО (IFRS) 1 «Первое применение международных стандартов финансовой отчетности», МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты», МСФО (IFRS) 16 «Аренда» и МСФО (IAS) 41 «Сельское хозяйство»;
- Поправки к МСФО (IFRS) 9, МСФО (IFRS) 39 и (IFRS) МСФО 7 «Реформа базовой процентной ставки - 2»;
- Поправки к МСФО (IAS) 1 и Положению о практике МСФО (IFRS) 2 «Раскрытие учетной политики»
- Определение бухгалтерских оценок (поправки к МСФО (IAS) 8)
- Отложенный налог, связанный с активами и обязательствами, возникающими в результате одной операции (поправки к МСФО (IAS) 12).

Руководство Группы не ожидает, что применение новых стандартов и интерпретаций окажет существенное влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы.

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Принцип соответствия

Данная консолидированная финансовая отчетность Группы составлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее - «МСФО»).

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Принципы подготовки отчетности

Данная консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена на основе исторической стоимости, за исключением переоценки основных средств в соответствии с МСФО (IAS) 16 «Основные средства» и оценки некоторых финансовых инструментов в соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты».

Историческая стоимость обычно определяется на основе справедливой стоимости вознаграждения, переданного в обмен на товары и услуги.

Справедливая стоимость отражает цену, которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства в рамках обычной сделки между участниками рынка на дату оценки, независимо от того, является ли такая цена непосредственно наблюдаемой или полученной расчетным путем с использованием другой методики оценки. При оценке справедливой стоимости актива или обязательства, Группа учитывает характеристики актива или обязательства, если участники рынка учитывали бы такие характеристики при формировании цены актива или обязательства на дату оценки. Для проведения оценки по справедливой стоимости и/или раскрытия информации в отношении оценки справедливой стоимости, справедливая стоимость в данной консолидированной финансовой отчетности определяется вышеуказанным способом, за исключением лизинговых операций, относящихся к сфере применения МСФО (IFRS) 16, а также оценок, сравнимых со справедливой стоимостью, но при этом не являющихся справедливой стоимостью, как, например, чистая стоимость возможной реализации в МСФО (IAS) 2 или ценность использования в МСФО (IAS) 36.

Кроме того, для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности, оценка справедливой стоимости классифицируется на основании иерархии, соответствующей возможности прямого определения справедливой стоимости на основе рыночных данных и отражающих значимость исходных данных, использованных при оценке справедливой стоимости в целом:

- исходные данные Уровня 1 представляют собой котировки (не требующие корректировок) на активных рынках идентичных активов или обязательств, к которым Группа имеет доступ на дату оценки;
- исходные данные Уровня 2, не являются котировками, определенными для Уровня 1, но которые наблюдаемы на рынке для актива или обязательства либо напрямую, либо косвенно; и
- исходные данные Уровня 3 представляют собой ненаблюдаемые исходные данные по активу или обязательству.

Функциональная валюта и валюта презентации

Функциональной валютой всех компаний входящих в Группу является казахстанский тенге (далее – «тенге»). Валютой представления данной консолидированной финансовой отчетности является тенге. Все значения округлены до тысяч тенге, если не указано иное.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Принцип консолидации

Настоящая консолидированная финансовая отчетность включает отчетность Компании и ее дочерних предприятий, контролируемых Компанией. Предприятие считается контролируемым в случае, если Компания:

- имеет властные полномочия в отношении предприятия – объекта инвестиций;
- имеет права/ несет риски по переменным результатам деятельности предприятия объекта инвестиций; и
- может использовать властные полномочия в отношении предприятия-объекта инвестиций с целью воздействия на величину переменного результата.

Компания проводит оценку наличия у нее контроля над объектом инвестиций, если факты и обстоятельства указывают на то, что произошли изменения в одном или более из трех элементов контроля, перечисленных выше.

Консолидация дочернего предприятия начинается тогда, когда Компания получает контроль над дочерним предприятием и прекращается в момент утраты контроля над ним. В частности, финансовые результаты дочернего предприятия, приобретенного или проданного в течение года, включаются в консолидированный отчет о прибылях или убытках и прочем совокупном доходе или убытке с момента получения Компанией контроля и до даты, на которую Компания перестает контролировать это дочернее предприятие.

При необходимости в финансовую отчетность дочерних предприятий вносятся корректировки для приведения используемых ими принципов учетной политики в соответствие с принципами учетной политики Группы.

Все внутригрупповые активы и обязательства, собственный капитал, прибыль, убытки и движение денежных средств по операциям между предприятиями Группы при консолидации исключаются.

Принцип непрерывной деятельности

На момент утверждения консолидированной финансовой отчетности руководство Группы имеет разумные основания полагать, что Группа располагает достаточными ресурсами для продолжения непрерывной деятельности в обозримом будущем.

В начале 2020 г. в мире стал очень быстро распространяться новый коронавирусная инфекция (COVID-19), что привело к тому, что Всемирная Организация Здравоохранения (ВОЗ) в марте 2020 г. объявила начало пандемии. Меры, принятые многими странами для сдерживания распространения COVID-19 привели к значительным сбоям в работе многих компаний и оказывает значительное влияние на мировые финансовые рынки. Поскольку ситуация быстро развивается, она может оказать значительное влияние на бизнес многих компаний в широком спектре секторов, включая, такие воздействия, как нарушение бизнес операций в результате перебоев в производстве или закрытия производственных мощностей, сбои в сети, карантин персонала, снижение спроса и трудности с привлечением финансирования. Кроме того, Группа может столкнуться с последствиями COVID-19 в результате негативного воздействия на мировую экономику и финансовые рынки.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Значительность влияния COVID-19 на операции Группы в большой степени зависит от продолжительности и распространенности влияния вируса на мировую и Казахстанскую экономику.

Влияние пандемии COVID-19 на деятельность Группы в 2020 г. привело к сокращению пассажирских рейсов на 39% по сравнению с 2019 г. с последующим снижением доходов как от внутренних, так и от международных рейсов. Несмотря на то, что часть внутренних рейсов была восстановлена с 1 мая 2020 г., они все еще не могут быть восстановлены полностью из-за ограничений на количество пассажиров на один рейс, и продолжающихся ограничений на внутренние направления. В то же время, объем грузовых перевозок за 2020 г. увеличился на 62% по сравнению с 2019 г.

Группа не ожидает трудностей с выполнением своих долговых обязательств или нарушения договорных обязательств. Группа будет иметь возможность погашать задолженность в 2021 г. в соответствии с согласованным графиком платежей за счет имеющихся денежных средств, депозитов на банковских счетах, доступных для поддержки операционной деятельности и дебиторской задолженности клиентов по состоянию на 31 декабря 2020 г., 86% которой впоследствии была взыскана в январе 2021 г.

В 2020 г. Группа понесла убытки в последствии обесценения недостроенного нового пассажирского терминала, который был передан 100% дочерней компании - ТОО «Алматы ЗТО» с соответствующими земельными участками в качестве вклада в уставный капитал. ТОО «Алматы ЗТО» было продано в течение 2020 г. за 4,161,722 тыс. тенге.

Кроме того, Группа в апреле 2020 г. получила погашение займа выданного третьей стороне, в размере 1,451,618 тыс. тенге. В результате имеется достаточная ликвидность для покрытия обязательных платежей Группы.

С учетом вышеизложенного руководство Группы ожидает, что, хотя результаты деятельности Группы будут ниже результатов 2020 г., ее деятельность останется рентабельной.

Соответственно, данная консолидированная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения, что Группа будет продолжать деятельность в обозримом будущем. Это предполагает реализацию активов и исполнение обязательств Группы в процессе операционной деятельности.

Основные средства

Земля, здания, сооружения и оборудование, предназначенные для использования в оказании услуг, либо для управленческих нужд, отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по оценочной стоимости (справедливой стоимости на дату переоценки), за вычетом начисленного впоследствии накопленного износа и накопленных убытков от обесценения. Переоценка проводится регулярно, с тем, чтобы балансовая стоимость основных средств существенно не отличалась от их справедливой стоимости на отчетную дату.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Любое увеличение стоимости земли, зданий, сооружений и оборудования в результате переоценки включается в прочий совокупный доход и накапливается в капитале в той мере, в какой оно превышает предыдущее снижение стоимости тех же активов, отраженное ранее как убыток. Переоценка в пределах предыдущего снижения относится на финансовый результат. Снижение балансовой стоимости земли, зданий, сооружений и оборудования в результате переоценки также относится на финансовый результат в части его превышения над остатком резерва по переоценке, созданного в результате предыдущих переоценок данного актива.

Объекты незавершенного строительства, возводимые для последующего использования в производственных или административных целях, учитываются по стоимости строительства за вычетом любых признанных убытков от обесценения. Стоимость строительства включает сумму покупки, прямые затраты, стоимость профессиональных услуг, а также, для квалифицируемых активов, затраты по займам, капитализируемые в соответствии с учетной политикой Группы. Такие объекты основных средств относятся в соответствующие категории основных средств на момент завершения строительства или готовности к целевому использованию. Начисление износа по данным активам также, как и по прочим объектам недвижимости, начинается с момента готовности активов к запланированному использованию.

Износ переоцениваемых основных средств отражается в прибылях и убытках. При последующей продаже или выбытии переоцениваемых основных средств остаток резерва переоценки основных средств списывается напрямую на счет нераспределенной прибыли.

Амортизация собственных земельных участков не начисляется.

Износ начисляется для списания фактической или оценочной стоимости основных средств (за исключением земельных участков и объектов незавершенного строительства) за вычетом ликвидационной стоимости равномерно в течение ожидаемого срока полезного использования. Ожидаемые сроки полезного использования, балансовая стоимость и метод начисления износа анализируются на каждую отчетную дату. При этом все изменения в оценках отражаются в отчетности без пересмотра сравнительных показателей.

За годы, закончившиеся 31 декабря 2020 и 2019 гг., износ начисляется по следующим средним срокам полезной службы активов:

	<u>Годы</u>
Здания и сооружения	8-100
Оборудование	3-50
Прочее	2-15

Ожидаемые сроки полезного использования, ликвидационная стоимость и метод начисления амортизации пересматриваются на конец каждого отчетного периода, при этом все изменения в оценках отражаются в отчетности на перспективной основе.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Объект основных средств списывается при продаже или, когда от продолжающегося использования актива не ожидается будущих экономических выгод. Прибыли и убытки от продажи или прочего выбытия основных средств определяются как разница между ценой продажи и балансовой стоимости основных средств и признаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках.

Обесценение основных средств

Группа проверяет наличие индикаторов обесценения балансовой стоимости основных средств на каждую отчетную дату. При обнаружении индикаторов рассчитывается возмещаемая стоимость актива для определения убытка от обесценения. Если оценить возмещаемую стоимость отдельного актива невозможно, Группа оценивает возмещаемую стоимость генерирующей единицы, к которой относится актив. В тех случаях, когда невозможно оценить возмещаемую стоимость отдельного актива, Группа оценивает возмещаемую стоимость единицы, генерирующей денежные средства, к которой относится такой актив. Стоимость корпоративных активов Группы распределяется на отдельные генерирующие единицы или наименьшие группы генерирующих единиц, для которых может быть найден разумный и последовательный метод распределения.

Возмещаемая стоимость определяется как большая из справедливой стоимости актива за вычетом расходов на реализацию и ценности использования. При оценке ценности использования ожидаемые будущие потоки денежных средств дисконтируются по ставке дисконтирования до налогообложения, отражающей текущую рыночную оценку стоимости денег во времени и рисков, присущих данному активу, на которые не корректировалась оценка будущих денежных потоков.

Если возмещаемая стоимость актива (или генерирующей единицы) оказывается ниже балансовой стоимости, балансовая стоимость актива (или генерирующей единицы) уменьшается до возмещаемой стоимости. Убытки от обесценения сразу отражаются в прибылях и убытках, если только актив не подлежит регулярной переоценке, в этом случае убыток от обесценения учитывается как уменьшение резерва по переоценке.

Если убыток от обесценения впоследствии восстанавливается, балансовая стоимость актива (или генерирующей единицы) увеличивается до полученной в результате новой оценки возмещаемой стоимости, таким образом, чтобы новая балансовая стоимость не превышала балансовую стоимость, которая была бы определена, если бы по этому активу (или генерирующей единицы) не был отражен убыток от обесценения в предыдущие годы. Восстановление убытка от обесценения сразу же отражается в прибылях и убытках, если только актив не подлежит регулярной переоценке, в этом случае восстановление убытка от обесценения учитывается как увеличение резерва по переоценке.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Амортизация резерва по переоценке

Сумма прироста стоимости объекта основных средств от его переоценки, включенная в состав собственного капитала, переносится непосредственно в состав нераспределенной прибыли в момент прекращения признания соответствующего актива. Это влечет за собой перенос в состав нераспределенной прибыли всей суммы прироста стоимости от переоценки в момент прекращения эксплуатации соответствующего актива или его выбытия. В то же время часть суммы прироста стоимости от переоценки переносится в состав нераспределенной прибыли по мере использования актива организацией. В таком случае переносимая сумма прироста стоимости от переоценки представляет собой разницу между величиной амортизации, рассчитанной на основе переоцененной балансовой стоимости актива, и величиной амортизации, рассчитанной на основе первоначальной стоимости актива. Перенос сумм со счета прироста стоимости от переоценки на счет нераспределенной прибыли не осуществляется через прибыль или убыток.

Запасы

Запасы отражаются по наименьшей из фактической стоимости приобретения и чистой цены возможной реализации. Стоимость приобретения запасов определяется по методу средневзвешенной стоимости. Чистая цена возможной реализации - это расчетная цена реализации запасов за вычетом всех предполагаемых затрат на доработку и расходов на реализацию.

Резервы и оценочные обязательства

Оценочные обязательства признаются, когда у Группы есть обязательства (юридические или обусловленные нормами делового оборота), возникшие в результате прошлых событий, и вероятность того, что Группа должна будет погасить эти обязательства, высока, а их размер может быть надежно оценен.

Оценочное обязательство признается в наилучшей оценке суммы, необходимой для его погашения, на отчетную дату с учетом рисков и неопределенностей, характерных для данных обязательств. Если обязательство рассчитывается на основе предполагаемых денежных потоков по его погашению, то денежные потоки дисконтируются (если влияние дисконтирования существенно).

Если ожидается, что выплаты по погашению обязательств будут частично или полностью возмещены третьей стороной, соответствующая дебиторская задолженность отражается как актив только при полной уверенности, что возмещение будет получено, и возможности его надежной оценки.

Условные обязательства и активы

Условные обязательства не признаются в консолидированном отчете о финансовом положении, но раскрываются в консолидированной финансовой отчетности за исключением случая, когда отток средств в результате их погашения маловероятен. Условный актив не признается в консолидированном отчете о финансовом положении, но раскрывается в консолидированной финансовой отчетности, когда приток экономических выгод вероятен.

Финансовые инструменты

Финансовые активы и финансовые обязательства признаются когда Группа становится стороной по договору в отношении соответствующего финансового инструмента.

Финансовые активы и финансовые обязательства первоначально оцениваются по справедливой стоимости. Транзакционные издержки, напрямую связанные с приобретением или выпуском финансовых активов и финансовых обязательств (кроме финансовых активов и финансовых обязательств, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли или убытки), соответственно увеличивают или уменьшают справедливую стоимость финансовых активов или финансовых обязательств при первоначальном признании. Транзакционные издержки, напрямую относящиеся к приобретению финансовых активов или финансовых обязательств, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли или убытки, относятся непосредственно на прибыли или убыток.

Финансовые активы

Сделки по приобретению или продаже финансовых активов на стандартных условиях отражаются в отчетности и прекращают признание на дату совершения сделки. Сделки по приобретению или продаже на стандартных условиях представляют собой покупку или продажу финансовых активов, требующие поставки активов в пределах срока, установленного правилами или соглашениями, принятыми на соответствующем рынке.

Все признанные финансовые активы впоследствии полностью оцениваются либо по амортизированной, либо по справедливой стоимости в зависимости от классификации финансовых активов.

Классификация финансовых активов:

Долговые инструменты, для которых выполняются оба условия, должны впоследствии оцениваться по амортизированной стоимости:

- финансовый актив удерживается в рамках бизнес-модели, целью которой является удержание финансовых активов для получения предусмотренных договором денежных потоков, и
- договорные условия финансового актива обуславливают получение в указанные даты денежных потоков, являющихся исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга.

Долговые инструменты, которые соответствуют следующим условиям, оцениваются впоследствии по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (ССЧПСД):

- финансовый актив удерживается в рамках бизнес-модели, цель которой достигается как путем получения предусмотренных договором денежных потоков, так и путем продажи финансовых активов; и
- договорные условия финансового актива обуславливают получение денежных потоков, являющихся исключительно платежами в счет основной суммы долга и процентов на непогашенную часть основной суммы долга.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

По умолчанию, все остальные финансовые активы оцениваются по справедливой стоимости через прибыль или убыток (ССЧПУ).

Метод эффективной процентной ставки

Метод эффективной процентной ставки представляет собой метод для расчета амортизированной стоимости долгового инструмента и распределения процентных доходов в течение соответствующего периода. Эффективная процентная ставка – это ставка дисконтирования ожидаемых будущих денежных поступлений (включая все полученные или сделанные платежи по долговому инструменту, являющиеся неотъемлемой частью эффективной процентной ставки, затраты по сделке и прочие премии или скидки), исключая ожидаемые кредитные убытки на ожидаемый срок до погашения долгового инструмента или (если применимо) на более короткий срок до балансовой стоимости на момент первоначального признания долгового инструмента.

Амортизированная стоимость

Амортизированная стоимость финансового инструмента представляет собой сумму, в которой оценивается финансовый актив при первоначальном признании, минус платежи в счет основной суммы долга, плюс величина накопленной амортизации, рассчитанной с использованием метода эффективной процентной ставки, – разницы между указанной первоначальной суммой и суммой к выплате при наступлении срока погашения, скорректированной с учетом оценочного резерва под убытки. Валовая балансовая стоимость финансового актива представляет собой амортизированную стоимость финансового актива до корректировки с учетом резервов под возможные убытки.

Для приобретенных или созданных кредитно-обесцененных финансовых активов, Группа признает процентный доход путем применения эффективной процентной ставки, скорректированной с учетом кредитного риска, к амортизированной стоимости финансового актива с момента первоначального признания. Расчет не производится на валовой основе, даже если кредитный риск по финансовым активам уменьшается настолько, что финансовый актив более не является кредитно-обесцененным.

Процентный доход признается в составе прибылей и убытков и включается в строку «Финансовый доход».

Доходы и расходы от курсовых разниц

Балансовая стоимость финансовых активов, выраженных в иностранной валюте, определяется в этой иностранной валюте и пересчитывается по спотовому курсу на конец каждого отчетного периода. В частности, для финансовых активов, оцениваемых по амортизированной стоимости, которые не являются частью указанных отношений хеджирования, курсовые разницы отражаются в составе прибыли или убытка.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Обесценение финансовых активов

Группа всегда признает ожидаемые кредитные убытки (ОКУ) за весь срок по торговой дебиторской задолженности, активам по договору и дебиторской задолженности по аренде. Ожидаемые кредитные убытки по таким финансовым активам оцениваются с использованием матрицы оценочных резервов, основанной на прошлом опыте возникновения кредитных убытков в Группе, скорректированной на факторы, специфичные для заемщика, общие экономические условия и оценку как текущего, так и прогнозируемого развития условий по состоянию на отчетную дату.

В отношении прочих финансовых инструментов, Группа признает ожидаемые кредитные убытки за весь срок в случае, когда происходит значительное увеличение кредитного риска с момента первоначального признания. Однако если по состоянию на отчетную дату отсутствует значительное увеличение кредитного риска по финансовому инструменту с момента первоначального признания, Группа должна оценивать оценочный резерв под убытки по данному финансовому инструменту в сумме, равной 12-месячным ожидаемым кредитным убыткам.

Ожидаемые кредитные убытки за весь срок — это ожидаемые кредитные убытки, возникающие вследствие всех возможных случаев дефолта на протяжении ожидаемого срока действия финансового инструмента. 12-месячные ожидаемые кредитные убытки, напротив, — это часть ожидаемых кредитных убытков за весь срок, представляющая собой ожидаемые кредитные убытки, которые возникают вследствие дефолтов по финансовому инструменту, возможные в течение 12 месяцев после отчетной даты.

Значительное увеличение кредитного риска

При анализе того, значительно ли увеличился кредитный риск по финансовому инструменту с момента первоначального признания, Группа должна сравнить риск наступления дефолта по финансовому инструменту по состоянию на отчетную дату с риском наступления дефолта по финансовому инструменту на дату первоначального признания. При выполнении такого анализа, Группа должна рассмотреть количественную и качественную информацию, являющуюся обоснованной и подтверждаемой, включая прошлый опыт и прогностическую информацию, доступную без чрезмерных затрат или усилий. Прогностическая информация для выполнения анализа должна включать данные о перспективах развития отраслей, в которых должники Группы осуществляет деятельность, полученные от экономических экспертов, финансовых аналитиков, правительственных органов, соответствующих научно-исследовательских центров и прочих аналогичных организаций, а также анализ различных внешних источников фактической и прогнозной экономической информации, связанной с основной деятельностью Группы.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

В частности, следующая информация должна приниматься во внимание при оценке того, значительно ли увеличился кредитный риск с момента первоначального признания:

- фактическое или ожидаемое значительное ухудшение внутреннего или внешнего (при наличии) кредитного рейтинга финансового инструмента;
- значительное ухудшение внешних рыночных показателей кредитного риска для определенного финансового инструмента, т.е. значительное увеличение кредитного спреда, цен свопа кредитного дефолта для должника, период времени, в течение которого, или степень, в которой, справедливая стоимость финансового актива была меньше его амортизированной стоимости;
- существующие или прогнозируемые неблагоприятные изменения коммерческих, финансовых или экономических условий, которые, как ожидается, приведут к значительному изменению способности должника выполнить свои долговые обязательства;
- фактическое или ожидаемое значительное ухудшение результатов операционной деятельности должника;
- значительное увеличение кредитного риска по другим финансовым инструментам того же должника; и
- фактические или ожидаемые существенные неблагоприятные изменения в нормативно-правовой, экономической или технологической среде дебитора, которые приводят к значительному снижению способности дебитора выполнять свои долговые обязательства.

Независимо от результатов вышеупомянутой оценки, Группа предполагает, что кредитный риск по финансовому активу значительно возрос с момента первоначального признания, когда договорные платежи просрочены более чем на 30 дней, если Группа не располагает разумной и подтверждаемой информацией, которая свидетельствует об обратном.

Несмотря на вышесказанное, Группа предполагает, что кредитный риск по финансовому инструменту существенно не увеличился с момента первоначального признания, если на отчетную дату финансовый инструмент определен как имеющий низкий кредитный риск. Финансовый инструмент определяется как имеющий низкий кредитный риск, если:

- Финансовый инструмент имеет низкий риск дефолта,
- Должник имеет большие возможности для выполнения своих договорных обязательств в отношении денежных потоков в ближайшем будущем, и
- Неблагоприятные изменения в экономических и деловых условиях в более долгосрочной перспективе могут, но не обязательно, снизить способность заемщика выполнять свои договорные обязательства по движению денежных средств.

Группа может полагать, что финансовый актив имеет низкий кредитный риск, когда актив имеет внешний кредитный рейтинг «инвестиционного уровня» в соответствии с общепризнанным определением или если внешний рейтинг недоступен, у актива внутренний рейтинг «Кредитоспособный». «Кредитоспособный» означает, что контрагент имеет сильное финансовое положение и нет просроченных сумм.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Для договоров финансовой гарантии дата, в которую Группа становится стороной безотзывного обязательства, считается датой первоначального признания в целях оценки финансового инструмента на предмет обесценения. При оценке того, произошло ли значительное увеличение кредитного риска с момента первоначального признания договоров финансовой гарантии, Группа учитывает изменения риска, который указанный должник не выполнит по договору.

У Группы имеются процедуры мониторинга, направленные на подтверждение эффективности критериев, используемых для выявления значительного повышения кредитного риска. Группа периодически тестирует свои кредитные рейтинги на основе исторических данных, с тем чтобы определить, были ли в рейтинге своевременно учтены факторы кредитного риска кредитного риска, которые привели к дефолту.

Определение дефолта

Группа рассматривает следующие критерии как указывающие на дефолт, в целях внутреннего управления кредитным риском, поскольку, исторический опыт показывает, что финансовые активы, соответствующие этому критерию, как правило, не подлежат возмещению:

- информация, разработанная внутри Группы или полученная из внешних источников, указывает на то, что должник вряд ли выплатит кредиторам, включая Группу, в полном объеме (без учета какого-либо обеспечения, удерживаемого Компанией).

Независимо от приведенного выше анализа, Группа полагает, что дефолт наступает не позже, чем, когда финансовый актив просрочен на 90 дней, за исключением случаев, когда организация располагает обоснованной и подтверждаемой информацией, демонстрирующей, что использование критерия дефолта, предусматривающего большую задержку платежа, является более уместным.

Кредитно-обесцененные финансовые активы

Финансовый актив считается кредитно-обесцененным в случае возникновения одного или нескольких событий, оказывающих негативное влияние на расчетные будущие денежные потоки по такому финансовому активу. Признаки кредитного обесценения включают в себя наблюдаемые данные о следующих событиях:

- значительные финансовые затруднения заемщика или кредитора;
- нарушение условий договора, такое как дефолт или просрочка платежа;
- предоставление кредитором уступки заемщику в силу экономических причин или договорных условий в связи с финансовыми затруднениями заемщика, которую кредитор не предоставил бы в ином случае;
- исчезновение активного рынка для ценной бумаги в результате финансовых затруднений; или
- покупка финансового актива с большой скидкой, которая отражает понесенные кредитные убытки.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Политика списания

Группа списывает финансовый актив при наличии информации, указывающей на то, что должник находится в тяжелом финансовом положении и нет реальной перспективы возмещения, например, когда должник был подвергнут ликвидации или вступил в процедуру банкротства или в случае торговой дебиторской задолженности, когда суммы просрочены более двух лет, в зависимости от того, что наступит раньше. Списание представляет собой событие, ведущее к прекращению признания. Группа вправе прибегнуть к принудительному взысканию задолженности по списанным финансовым активам. Возмещения, полученные Группой принудительным путем, приводят к увеличению прибыли от обесценения.

Оценка и признание ожидаемых кредитных убытков

Оценка ожидаемых кредитных убытков отражает вероятность возникновения дефолта, убытки вследствие дефолта (т.е. объем убытков при наступлении дефолта), а также подверженность дефолту. Оценка вероятности возникновения дефолта и убытков вследствие дефолта основана на данных прошлых периодов, скорректированных с учетом прогностической информации в соответствии с указанным выше. В отношении финансовых активов, подверженность дефолту представляет собой валовую балансовую стоимость активов на отчетную дату; в отношении договоров финансовой гарантии, данный показатель включает сумму, которая востребована на отчетную дату, вместе с дополнительными суммами, которые, как ожидается, будут востребованы в будущем к дате дефолта, определенные на основе тенденций прошлых периодов, понимания Группы в отношении специфических будущих финансовых потребностей должников, а также соответствующей прогностической информации Группы.

Группа признает прибыль или убыток от обесценения в составе прибыли или убытка по всем финансовым инструментам с соответствующей корректировкой их балансовой стоимости за счет средств на покрытие убытков.

Прекращение признания финансовых активов

Группа прекращает признавать финансовые активы только в случае прекращения договорных прав на денежные потоки по ним или в случае передачи финансового актива и соответствующих рисков и выгод другой организации. Если Группа не передает и не сохраняет все основные риски и выгоды от владения активом и продолжает контролировать переданный актив, то она продолжает отражать свою долю в данном активе и связанные с ним возможные обязательства по возможной оплате соответствующих сумм. Если Группа сохраняет практически все риски и выгоды от владения переданным финансовым активом, Группа признавать данный финансовый актив, а полученные при передаче средства отражает в виде обеспеченного займа.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

При прекращении признания финансового актива, оцениваемого по амортизированной стоимости, разница между балансовой стоимостью актива и суммой полученного и причитающегося к получению вознаграждения признается в составе прибыли или убытка. Кроме того, при прекращении признания инвестиции в долговой инструмент категории ОССЧПСД, кумулятивные прибыли и убытки, ранее признаваемые в резерве переоценки инвестиций, классифицируются в состав прибыли и убытка. Напротив, при прекращении признания инвестиции в долевой инструмент, который на дату первоначального признания Группа оценивала как ОССЧПСД, кумулятивные прибыли и убытки, ранее признаваемые в резерве по переоценке инвестиций, не классифицируются в состав прибыли и убытка, а переносятся на счет нераспределенной прибыли.

Финансовые обязательства и капитал

Классификация в качестве обязательства или капитала

Долговые и долевые финансовые инструменты классифицируются как финансовые обязательства или капитал исходя из сути соответствующего договора, а также определений финансового обязательства и долевого инструмента.

Долевые инструменты

Долевой инструмент – это любой договор, подтверждающий остаточную долю в активах организации после вычета всех ее обязательств. Долевые инструменты, выпущенные Группой, отражаются в размере поступлений по ним за вычетом прямых затрат на их выпуск.

Выкуп собственных долевых инструментов Организации вычитается непосредственно из капитала. Прибыль или убыток, возникающие в результате покупки, продажи, выпуска или аннулирования собственных акций Организации, не отражаются в составе прибылей или убытков.

Финансовые обязательства

Все финансовые обязательства впоследствии оцениваются по амортизированной стоимости с применением метода эффективной процентной ставки.

Метод эффективной процентной ставки используется для расчета амортизированной стоимости финансового обязательства и распределения процентных расходов на соответствующий период. Эффективная процентная ставка – это ставка дисконтирования ожидаемых будущих денежных платежей (включая все полученные или сделанные платежи по долговому инструменту, являющиеся неотъемлемой частью ЭПС, затраты по оформлению сделки и прочие премии или дисконты), в течение ожидаемого срока действия долгового инструмента или (если применимо) в течение более короткого срока, до амортизированной стоимости финансового обязательства.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Прочие финансовые обязательства

Прочие финансовые обязательства, включая заемные средства, торговую и прочую кредиторскую задолженность, первоначально учитываются по справедливой стоимости за вычетом затрат по сделке. Впоследствии прочие финансовые обязательства учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

Займы

Займы первоначально признаются по справедливой стоимости за вычетом понесенных операционных издержек. Займы впоследствии оцениваются по амортизированной стоимости; любая разница между выручкой (за вычетом затрат по сделке) и погашением отражается в отчете о прибылях и убытках за период заимствований с использованием метода эффективной процентной ставки.

Займы классифицируются как текущие обязательства, за исключением случаев, когда у Группы есть безусловное право отложить погашение обязательства как минимум на 12 месяцев после даты отчета о финансовом положении.

Группа прекращает признание займов только в случае их погашения, аннулирования или истечения срока требования по ним. Разница между балансовой стоимостью финансового обязательства, признание которого прекращается, и уплаченным или причитающимся к уплате вознаграждением признается в прибыли или убытке.

Доходы и расходы от курсовых разниц

Для финансовых обязательств, которые номинированы в иностранной валюте и оцениваются по амортизированной стоимости в конце каждого отчетного периода доходы и расходы от курсовой разницы определяются на основе амортизированной стоимости инструментов. Эти доходы и расходы от курсовой разницы отражаются в составе прибыли или убытка по финансовым обязательствам, которые не являются частью определенных отношений хеджирования.

Прекращение признания финансовых обязательств

Группа прекращает признание финансовых обязательств только в случае их погашения, аннулирования или истечения срока требования по ним. Разница между балансовой стоимостью финансового обязательства, признание которого прекращается, и уплаченным или причитающимся к уплате возмещением признается в составе прибыли или убытка.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Происходящий между Группой и кредитором обмен долговыми инструментами с существенно отличными условиями учитывается как погашение первоначального финансового обязательства, и признание нового финансового обязательства. Группа учитывает существенное изменение условий существующего финансового обязательства или его части как погашение первоначального финансового обязательства и признание нового финансового обязательства. Группа исходит из допущения, что условия обязательств существенно отличаются, если дисконтированная приведенная стоимость денежных потоков в соответствии с новыми условиями, включая выплаты комиссионного вознаграждения за вычетом полученного комиссионного вознаграждения, дисконтированных по первоначальной эффективной процентной ставке, отличается по меньшей мере на 10% от дисконтированной приведенной стоимости оставшихся денежных потоков по первоначальному финансовому обязательству.

Если изменение не является существенным, разница между: (1) балансовой стоимостью обязательства до модификации; и (2) приведенной стоимостью денежных потоков после изменения должна быть признана в составе прибыли или убытка как прибыль или убыток от изменения в составе прочих прибылей и убытков.

Признание выручки

Выручка от продажи товаров и услуг признается Группой на момент выполнения обязанности к исполнению путем передачи обещанного товара или услуги покупателю, а именно тогда, когда (или по мере того, как) покупатель получает контроль над таким товаром или услугой. Величина дохода определяется по сумме возмещения, право на которое Группа ожидает получить в обмен на передачу обещанных товаров или услуг покупателю. Выручка признается за вычетом НДС.

Услуги, как правило, оказываются на основе договоров с клиентами, которые не включают значительные обязательства после окончания услуг.

Текущие договоры на реализацию услуг соответствуют критериям и учитываются в соответствии с МСФО (IFRS) 15.

Оказание услуг

Выручка по договорам оказания услуг признается в течение времени исходя из степени завершенности. Степень завершенности оказания услуг определяется следующим образом:

- выручка по договорам с почасовыми ставками и возмещением прямых затрат признается по установленным в договоре ставкам по мере выполнения работ и несения прямых расходов ;
- плата за обслуживание, включаемая в цену товара, признается исходя из доли общих расходов на обслуживание проданного товара;
- плата за установку признается исходя из степени завершенности работ по установке, определяемой как истекшая на отчетную дату доля общего срока, необходимого для завершения установки.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Продажа товаров

По договорам купли-продажи товаров Группа выполняет обязательство к исполнению и признает выручку в момент перехода контроля над товарами к покупателю. Каждое отдельное обязательство - это отдельный продукт или серия товаров. Распределение цены сделки производится на основе отдельных цен продажи. Отдельная цена продажи определяется и четко указана в договоре или спецификации к договору.

Аренда

(а) Группа как арендатор

Группа оценивает, является ли договор в целом или его отдельные компоненты договором аренды в момент его заключения. Группа признает актив в форме права пользования и соответствующее обязательство по аренде в отношении всех договоров аренды, в которых она является арендатором, за исключением договоров краткосрочной аренды (определяемой как аренда со сроком аренды 12 месяцев или менее) и договоров аренды активов с низкой стоимостью (таких как планшеты, персональные компьютеры, офисная мебель и телефоны). В отношении этих договоров аренды Группа признает арендные платежи в качестве операционных расходов на линейной основе в течение срока аренды, за исключением случаев, когда другой метод распределения расходов более точно соответствует распределению экономических выгод от арендованных активов во времени.

Обязательство по аренде первоначально оценивается по приведенной стоимости арендных платежей, дисконтированных с использованием ставки, заложенной в договоре аренды, которые не были уплачены на дату вступления договора аренды в силу. Если эту ставку невозможно определить, Группа использует ставку привлечения дополнительных заемных средств.

Арендные платежи, включенные в оценку обязательства по аренде, включают:

- Фиксированные арендные платежи (включая по существу фиксированные платежи), за вычетом любых стимулирующих платежей по аренде к получению;
- переменные арендные платежи, которые зависят от индекса или ставки, первоначально оцениваемые с использованием индекса или ставки на дату начала аренды;
- суммы, которые, как ожидается, будут уплачены арендатором по гарантиям ликвидационной стоимости;
- цену исполнения опциона на покупку, если имеется достаточная уверенность в том, что арендатор исполнит этот опцион
- выплаты штрафов за прекращение аренды, если срок аренды отражает потенциальное исполнение опциона на прекращение аренды.

Обязательства по аренде представлено отдельной строкой в консолидированном отчете о финансовом положении.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.

(в тыс. тенге)

После даты начала аренды обязательство по аренде оценивается путем увеличения балансовой стоимости на сумму процентов по обязательству по аренде (с использованием метода эффективной процентной ставки) и уменьшения балансовой стоимости на сумму осуществленных арендных платежей.

Группа переоценивает обязательство по аренде (и осуществляет соответствующую корректировку соответствующего актива в форме права пользования) всякий раз, когда:

- срок аренды изменился или произошло значительное событие или изменение в обстоятельствах, которые привели к изменению в оценке исполнения опциона на покупку, и в этом случае обязательство по аренде переоценивается путем дисконтирования пересмотренных арендных платежей с использованием пересмотренной ставки дисконтирования.
- арендные платежи изменяются в связи с изменениями индекса или ставки, или изменением ожидаемого платежа по гарантированной ликвидационной стоимости, и в данных случаях обязательство по аренде переоценивается путем дисконтирования пересмотренных арендных платежей с использованием неизменной ставки дисконтирования (если только изменение арендных платежей не является следствием изменения плавающей процентной ставки, в этом случае используется пересмотренная ставка дисконтирования).
- договор аренды модифицирован и изменение договора аренды не учитывается как отдельный договор аренды, и в этом случае обязательство по аренде переоценивается на основе срока аренды модифицированного договора аренды путем дисконтирования пересмотренных арендных платежей с использованием пересмотренной ставки дисконтирования на дату вступления модификации в силу.

Группа не вносила никаких корректировок в течение 2020 г.

Активы в форме права пользования включают первоначальную оценку соответствующего обязательства по аренде, арендных платежей, произведенных в день или до дня вступления договора аренды в силу, за вычетом полученных стимулирующих платежей по аренде и первоначальных прямых затрат. Впоследствии они оцениваются по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и убытков от обесценения.

В случае, если у Группы возникает обязательство по демонтажу или ликвидации арендованного актива, восстановлению занимаемого участка, на котором он находится, или восстановлению базового актива до состояния, требуемого согласно условиям аренды, резерв признается и оценивается в соответствии с МСФО (IAS) 37. Затраты, связанные с активами в форме права пользования, включены в соответствующий актив в форме права пользования, если только эти затраты не связаны с созданием при производственных запасов.

Активы в форме права пользования амортизируются в течение более короткого из двух периодов: срока аренды или срока полезного использования базового актива. Если договор аренды передает право собственности на базовый актив или стоимость актива в форме права пользования отражает намерение Группы по приобретению, соответствующий актив в форме права пользования амортизируется в течение срока полезного использования базового актива. Амортизация начинается с даты начала аренды.

Активы в форме права пользования представлены отдельной строкой в консолидированном отчете о финансовом положении

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Группа применяет МСФО (IAS) 36, чтобы определить, обесценен ли актив в форме права пользования, и учитывает выявленные убытки от обесценения, как описано в политике в отношении основных средств. В качестве упрощения практического характера МСФО (IFRS) 16 разрешает арендатору не отделять компоненты, которые не являются арендой, и вместо этого учитывать каждый компонент аренды и соответствующие компоненты, не являющиеся арендой, в качестве одного компонента аренды. Группа не использовала данное упрощение практического характера. Применительно к договору, который содержит компонент аренды и один или более дополнительных компонентов, которые являются или не являются арендой, Группа распределяет возмещение, предусмотренное договором, на каждый компонент аренды на основе относительной цены обособленной сделки по компоненту аренды и совокупной цены обособленной сделки по компонентам, не являющимся арендой.

(б) Группа как арендодатель

Группа заключает договоры аренды в качестве арендодателя в отношении некоторых объектов недвижимости, включая терминал, аэродром и рекламные площади.

Аренда, в рамках которой Группа является арендодателем, классифицируется как операционная аренда.

Когда Группа является промежуточным арендодателем, она учитывает главный договор аренды и договор субаренды как два отдельных договора. Договор субаренды классифицируется как договор финансовой или операционной аренды на основании классификации актива в форме права пользования, возникающего из главного договора аренды. классификации актива в форме права пользования, возникающего из главного договора аренды.

Когда договор включает компоненты, относящиеся и не относящиеся к аренде, Группа применяет МСФО (IFRS) 15 для распределения вознаграждения по договору для каждого компонента.

Операции в иностранной валюте

При подготовке финансовой отчетности отдельных предприятий Группы сделки в валюте, отличающейся от функциональной (в иностранной валюте), отражаются по курсу на дату совершения сделки. Основные операции в иностранной валюте выражены в долларах США («USD»). Прочие несущественные операции и остатки в иностранной валюте выражены в евро («евро») и российских рублях («рубель»). Денежные активы и обязательства, выраженные в иностранной валюте, подлежат пересчету в валюту отчетности по курсу, действовавшему на отчетную дату. Неденежные статьи, учитываемые по справедливой стоимости, выраженной в иностранной валюте, подлежат пересчету по обменным курсам, действовавшим на дату определения справедливой стоимости. Неденежные статьи, учитываемые по исторической стоимости в иностранной валюте, не пересчитываются.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Курсовые разницы по монетарным статьям от изменения курсов валют отражаются в прибылях и убытках в периоде их возникновения, за следующим исключением:

- курсовые разницы по займам в иностранной валюте, относящиеся к объектам незавершенного строительства, предназначенным для использования в производственных целях, включаются в стоимость таких объектов, корректируя процентные расходы по займам в иностранной валюте.

Затраты по займам

Затраты по займам, непосредственно связанные с приобретением, строительством или созданием активов, для подготовки которых к запланированному использованию или продаже необходимо значительное время (квалифицируемые активы), включаются в стоимость таких активов до тех пор, пока они не будут готовы к запланированному использованию или продаже.

Доход, полученный в результате временного инвестирования полученных заемных средств до момента их расходования на приобретение квалифицируемых активов, вычитается из расходов на привлечение заемных средств.

Все прочие затраты по займам отражаются в прибылях или убытках по мере их возникновения.

Государственные субсидии

Государственные субсидии признаются в момент, когда появляется достаточная уверенность в том, что будут выполнены все условия, необходимые для получения субсидии, и что субсидия будет получена.

Государственные субсидии признаются в прибылях и убытках на систематической основе в периодах, в которых Группа признает в качестве расходов соответствующие затраты, для компенсации которых они предназначены. В частности, государственные субсидии, основным условием которых является принятие Группой обязательств по покупке, строительству или иному приобретению долгосрочных активов, отражаются в отчете о финансовом положении как доходы будущих периодов с последующим отнесением на прибыли и убытки на систематической и рациональной основе на протяжении срока полезной службы соответствующих активов.

Государственные субсидии, компенсирующие уже понесенные затраты, расходы или предоставленные в виде финансовой помощи, не обусловленные будущими затратами, относятся на прибыль периода, в котором возникает право их получения.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Пенсионные обязательства

В соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан Группа осуществляет платежи в размере 10% от вознаграждения работников, но не более 212,500 тенге в месяц в 2020 г. и 2019 г., в качестве отчислений в их накопительный пенсионный фонд. Обязательные пенсионные взносы удерживаются из вознаграждения работников и учитываются как пенсионный план с установленными взносами. Группа не имеет каких-либо других обязательств по пенсионным платежам.

Краткосрочные и прочие долгосрочные вознаграждения работникам

Группа признает обязательства по вознаграждению, причитающемуся сотрудникам, в части заработной платы, отпуска, оплаты больничного в том периоде, когда оказана соответствующая услуга, в сумме вознаграждения, которое Группа планирует выплатить, без учета эффекта дисконтирования.

Обязательства, признанные в отношении краткосрочных вознаграждений сотрудникам, оцениваются в сумме вознаграждения, которое Группа планирует выплатить за оказанные услуги, без учета эффекта дисконтирования.

Обязательства, признанные в части прочего долгосрочного вознаграждения сотрудникам, признаются по приведенной стоимости ожидаемых будущих платежей за услуги, оказанные сотрудниками по состоянию на отчетную дату.

Налог на прибыль

Расходы по налогу на прибыль включают текущий и отложенный налог.

Текущий налог на прибыль

Сумма текущего налога определяется исходя из величины налогооблагаемой прибыли за год. Налогооблагаемая прибыль отличается от прибыли, отраженной в отчете о прибылях и убытках, поскольку не включает статьи доходов или расходов, подлежащих налогообложению или вычету для целей налогообложения в отчетные периоды, а также исключает статьи, не подлежащие налогообложению или вычету для целей налогообложения. Обязательства по текущему налогу на прибыль рассчитываются с использованием ставок налогообложения, введенных законодательством в действие до окончания отчетного периода.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Отложенный налог на прибыль

Отложенный налог признается по временным разницам между балансовой стоимостью активов и обязательств, отраженных в консолидированном отчете о прибылях и убытках, и соответствующими данными налогового учета, используемыми при расчете налогооблагаемой прибыли. Отложенные налоговые обязательства, как правило, отражаются с учетом всех облагаемых временных разниц. Отложенные налоговые активы отражаются с учетом всех вычитаемых временных разниц при условии высокой вероятности достаточности будущей налогооблагаемой прибыли для использования этих временных разниц. Отложенные налоговые активы и обязательства не отражаются в отчетности, если временные разницы возникают вследствие первоначального признания других активов и обязательств в рамках сделок (кроме сделок по объединению предприятий), не влияющих ни на налогооблагаемую, ни на бухгалтерскую прибыль. Помимо этого, отложенные налоговые обязательства не отражаются в отчетности, если временные разницы возникают вследствие признания гудвила.

Отложенные налоговые обязательства отражаются с учетом налогооблагаемых временных разниц, относящихся к дочерним предприятиям, зависимым предприятиям, а также совместной деятельности, за исключением случаев, когда Группа может контролировать сроки восстановления временной разницы и данная разница с высокой вероятностью не будет возвращена в обозримом будущем. Отложенные налоговые активы по дочерним предприятиям, зависимым предприятиям и совместной деятельности признаются при высокой вероятности получения в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для использования вычитаемых временных разниц, и ожидании их использования в обозримом будущем.

Балансовая стоимость отложенных налоговых активов пересматривается на каждую отчетную дату и уменьшается, если вероятность достаточности будущей налогооблагаемой прибыли для полного или частичного использования этих активов более не является высокой.

Отложенный налоговый актив или обязательство рассчитываются по налоговым ставкам (а также положениям налогового законодательства), утвержденным или практически утвержденным законодательно на отчетную дату, которые, как предполагается, будут действовать в период реализации отложенного налогового актива или обязательства. Оценка отложенного налогового актива или обязательства отражает налоговые последствия намерений Группы по возмещению или погашению балансовой стоимости активов и обязательств на отчетную дату.

Отложенный налоговый актив признается только в той степени, в которой существует вероятность того, что в будущем будет получена налогооблагаемая прибыль, против которой может быть использован актив. Отложенные налоговые активы уменьшаются в той степени, в которой более не существует вероятности реализации соответствующих налоговых льгот.

Текущий и отложенный налог на прибыль за год

Текущие и отложенные налоги признаются в прибылях и убытках, если только они не относятся к сделкам, отражаемым в прочем совокупном доходе или собственном капитале. В этом случае текущие и отложенные налоги также признаются в прочем совокупном доходе или в собственном капитале. Если текущий налог или отложенный налог возникает в результате первоначального учета объединения бизнеса, налоговые последствия включаются в учет объединения бизнесов.

4. СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ

В процессе применения положений учетной политики Группы, изложенных в примечании 3, руководство использует суждения (помимо суждений, связанных с оценками), которые оказывают значительное влияние на признанные в отчетности суммы, и формирует оценки и допущения в отношении балансовой стоимости активов и обязательств, которые не являются очевидными из других источников. Оценки и лежащие в их основе допущения формируются исходя из прошлого опыта и прочих факторов, которые считаются уместными в конкретных обстоятельствах. Фактические результаты могут отличаться от данных оценок.

Оценки и связанные с ними допущения регулярно пересматриваются. Изменения в оценочных значениях признаются в том периоде, в котором оценка была пересмотрена, если изменение влияет только на этот период, либо в том периоде, к которому относится изменение, и в будущих периодах, если изменение влияет как на текущие, так и на будущие периоды.

Ниже приведены основные допущения относительно будущего и другие основные источники неопределенности в оценках на отчетный период, которые с большой долей вероятности могут приводить к существенным корректировкам балансовой стоимости активов и обязательств в течение следующего финансового года.

Основные источники неопределенности в оценках

Обесценение нефинансовых активов

Обесценение имеет место, если балансовая стоимость актива или подразделения, генерирующего денежные потоки, превышает его возмещаемую стоимость, которая является наибольшей из следующих величин: справедливая стоимость за вычетом затрат на продажу и ценность от использования. Расчет справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу основан на имеющейся информации по имеющим обязательную силу коммерческим сделкам продажи аналогичных активов или на наблюдаемых рыночных ценах за вычетом дополнительных затрат, понесенных в связи с выбытием актива. Расчет ценности от использования основан на модели дисконтированных денежных потоков. Денежные потоки извлекаются из бюджета на следующие пять лет и не включают в себя деятельность по реструктуризации, по проведению которой у Группы еще не имеется обязательств, или существенные инвестиции в будущем, которые улучшат результаты активов проверяемого на предмет обесценения подразделения, генерирующего денежные потоки. Возмещаемая стоимость наиболее чувствительна к ставке дисконтирования, используемой в модели дисконтированных денежных потоков, а также к ожидаемым притокам денежных средств и темпам роста, использованным в целях экстраполяции.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.

(в тыс. тенге)

Определение обесценения таких основных средств вовлекает использование оценок, которые включают причину, время и сумму обесценения. Обесценение основано на большом количестве факторов, таких как изменения в процессе реструктурирования, ожидания роста соответствующей индустрии, изменения в будущей способности финансирования, технологическое устаревание, прекращение предоставления услуг, текущая восстановительная стоимость и другие изменения, которые определяют факторы обесценения. Возмещаемая сумма и справедливая стоимость типично определяются с использованием метода дисконтированного денежного потока, который включает разумные предположения участника рынка. Идентификация индикаторов обесценения, оценка будущих потоков денежных средств и определение справедливой стоимости для активов (или группы активов) требуют, чтобы руководство сделало существенные суждения относительно идентификации и подтверждения индикаторов обесценения, ожидаемых потоков денежных средств, применимых учетных ставок, сроков полезного использования и остаточной стоимости.

Переоценка основных средств

Основные средства были переоценены по справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2019 г. Переоценка была проведена на основе оценки, проведенной независимой профессиональной компанией по оценке основных средств, осуществляющей деятельность на основе соответствующей лицензии. Оценка была произведена в соответствии с Международными стандартами оценки. Используемая методология основывалась на затратном, сравнительном (метод сравнения продаж) и доходном подходе. Для специализированных активов использовался метод амортизированных затрат замещения.

При применении затратного подхода использовались определенные ключевые элементы, такие как:

- полная стоимость воспроизводства или замещения;
- износ (физический износ, функциональный износ);
- стоимость воспроизводства или замещения (сумма затрат создания объекта сравнимой полезности с использованием плана и материалов, используемых на рынке в настоящее время).

Сравнительный подход использовался косвенно, в рамках затратного подхода, при определении справедливой стоимости тех объектов основных средств, для которых на дату оценки существовал развитый рынок, и существовала возможность получения информации о предложениях продажи объектов – аналогов (объекты коммерческой недвижимости, транспортные средства, прочие основные средства). Сравнительный подход подразумевает сравнение оцениваемого объекта с продажами аналогичных объектов, которые имели место на рынке. В большинстве случаев стоимость определялась на основе цен предложений.

Процедуры доходного подхода использовались для определения экономического износа (устаревания).

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Наиболее важными допущениями, использованными при оценке доходным подходом, были:

- объемы грузо- и пассажирооборота;
- объемы оказанных услуг авиационной деятельности (;
- тарифы на основные услуги авиационной деятельности;
- долгосрочный темп роста (уровня инфляции) – 3.08%;
- ставка дисконтирования – 13.6%.

По результатам доходного подхода, экономического износа не было выявлено.

Переоценка производится с достаточной регулярностью, чтобы убедиться, что балансовая стоимость основных средств существенно не отличается от справедливой стоимости на конец отчетного периода.

По состоянию на 31 декабря 2019 г. Группа провела оценку основных средств с привлечением независимой оценочной компании. В результате проведенной оценки, Группа признала в прочем совокупном доходе прибыль от переоценки основных средств 4,281,926 тыс. тенге и налоговый эффект от переоценки основных средств в размере 856,385 тыс. тенге.

Резерв под ожидаемые кредитные убытки

Группа признает резерв под ожидаемые кредитные убытки по торговой дебиторской задолженности и денежным средствам и их эквивалентам. Сумма ожидаемых кредитных убытков должна обновляться на каждую отчетную дату с целью отражения изменений в кредитном риске с момента первоначального признания соответствующего финансового инструмента.

Как поясняется в примечании 3, резерв под ожидаемые кредитные убытки оценивается, равный ожидаемым кредитным убыткам на 12 месяцев для активов этапа 1, или ожидаемым кредитным убыткам за весь срок для активов этапа 2 или этапа 3. Актив переходит на этап 2 при значительном повышении его кредитного риска с момента первоначального признания. В МСФО (IFRS) 9 не содержится определения значительного повышения кредитного риска. При оценке значительности повышения кредитного риска актива, Группа учитывает всю доступную без чрезмерных усилий обоснованную и подтверждаемую прогнозную информацию.

При определении ожидаемых кредитных убытков в отношении данных активов, руководство Группы приняло во внимание прошлый опыт возникновения дефолта, финансовое положение контрагентов, а также перспективы отраслей. Такие данные были получены из анализа различных внешних источников фактической и прогнозной экономической информации и использованы в ходе оценки вероятности дефолта каждого финансового актива в период оценки соответствующих убытков, а также убытка в случае дефолта.

В течение отчетного периода при оценке резерва под убытки по таким финансовым активам изменений в методах оценки или значительных допущениях не происходило.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

Резервы по авансам выданным

Группа создает резервы под обесценение авансов выданных. Для определения обесценения выданных авансов применяется значительное суждение; при этом учитываются сроки просрочки, историческое и ожидаемое поведение клиентов и поставщиков. Изменение экономических и финансовых условий может привести к изменениям резервов по авансам выданным в консолидированной финансовой отчетности.

5. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

Движение основных средств за годы, закончившиеся 31 декабря 2020 и 2019 гг., представлено следующим образом:

	Земля	Здания и сооружения	Оборудование	Прочее	Незавершенное строительство	Итого
Переоцененная стоимость						
На 1 января 2019 г.	3,119,297	39,657,131	17,466,437	5,574,766	8,912,607	74,730,238
Поступления	23,701	1,925,489	2,762,420	40,919	92,304	4,844,833
Внутренние перемещения	-	218,214	518	-	(218,732)	-
Выбытия	-	(104,806)	(126,831)	(3,159)	-	(234,796)
Переоценка	(762,976)	(519,742)	5,400,018	164,626	-	4,281,926
Элиминация накопленного износа при переоценке	-	(10,577,421)	(8,895,278)	(238,583)	-	(19,711,282)
На 31 декабря 2019 г.	2,380,022	30,598,865	16,607,284	5,538,569	8,786,179	63,910,919
Поступления	25,925	260,485	1,104,273	5,384	407,514	1,803,581
Внутренние перемещения	-	15,939	-	-	(15,939)	-
Выбытия	(393,532)	-	(44,677)	(1,437)	(3,767,962)	(4,207,608)
Обесценение	-	-	-	-	(4,914,530)	(4,914,530)
На 31 декабря 2020 г.	2,012,415	30,875,289	17,666,880	5,542,516	495,262	56,592,362
Накопленный износ и обесценение						
На 1 января 2019 г.	-	8,439,783	6,710,673	172,394	-	15,322,850
Начисленный износ	-	2,138,429	2,290,481	67,958	-	4,496,868
Элиминация при выбытии	-	(791)	(105,876)	(1,769)	-	(108,436)
Элиминация накопленного износа при переоценке	-	(10,577,421)	(8,895,278)	(238,583)	-	(19,711,282)
На 31 декабря 2019 г.	-	-	-	-	-	-
Начисленный износ	-	1,534,472	3,038,825	81,158	-	4,654,455
На 31 декабря 2020 г.	-	1,534,472	3,038,825	81,158	-	4,654,455
Остаточная стоимость						
На 31 декабря 2019 г.	<u>2,380,022</u>	<u>30,598,865</u>	<u>16,607,284</u>	<u>5,538,569</u>	<u>8,786,179</u>	<u>63,910,919</u>
На 31 декабря 2020 г.	<u>2,012,415</u>	<u>29,340,817</u>	<u>14,628,055</u>	<u>5,461,358</u>	<u>495,262</u>	<u>51,937,907</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

По состоянию на 31 декабря 2019 г. незавершенное строительство представлено, главным образом, строительством нового пассажирского терминала и перрона для нового пассажирского терминала, балансовая стоимость которых составляет 8,675,111 тыс. тенге.

В 2020 г. Компания привлекла независимого оценщика и признала обесценение нового пассажирского терминала и площадки для нового пассажирского терминала на сумму 4,914,530 тыс. тенге. После этого данные объекты вместе с соответствующими земельными участками были переданы дочерней компании ТОО «Алматы ЗТО» в качестве вклада в уставный капитал.

В августе 2020 г. Алматы ЗТО был продан связанной стороне за 4,161,722 тыс. тенге, от этой транзакции не было признано никакой прибыли или убытка (Примечание 26).

По состоянию на 31 декабря 2020 г. оборудование включает в себя оборудование для нового пассажирского терминала на сумму 1,499,829 тыс. тенге (31 декабря 2019 г.: 1,499,829 тыс. тенге). В настоящее время Группа рассматривает возможность использования данного оборудования в качестве запасных частей.

Оценка по справедливой стоимости

Земля, здания и сооружения, оборудование и прочие основные средства Группы были переоценены по справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2019 г. независимым оценщиком, не связанным с Группой, с использованием затратного, сравнительного и доходного подходов (Примечание 4).

Вследствие отсутствия точных рыночных аналогов, оценка земельных участков, зданий и сооружений, оборудования и прочих основных средств относится к Уровню 3 иерархии справедливой стоимости. При оценке справедливой стоимости объектов их текущее использование считалось наилучшим и наиболее эффективным.

В результате переоценки по состоянию на 31 декабря 2019 г. Группа признала увеличение балансовой стоимости основных средств по всем классам основных средств на сумму 5,564,644 тыс. тенге, что было отражено как увеличение резерва переоценки основных средств, и уменьшение стоимости основных средств на сумму 1,282,718 тыс. тенге, что было признано как восстановление ранее начисленного дохода от переоценки. Доход от переоценки основных средств, признанный в составе прочего совокупного дохода, составляет 4,281,926 тыс. тенге.

Чистая балансовая стоимость основных средств, если бы основные средства были отражены по первоначальной стоимости, составила бы:

	Итого
На 31 декабря 2020 г.	43,759,573
На 31 декабря 2019 г.	<u>45,694,454</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

6. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ

На 31 декабря 2020 и 2019 гг. право на пользование активом включали

	<u>Земля</u>	<u>Итого</u>
Стоимость		
На 1 января 2019 г.	-	-
Эффект применения МСФО 16	113,515	113,515
Пересмотренный баланс в связи с МСФО 16	113,515	113,515
Поступления	-	-
На 31 декабря 2019 г.	113,515	113,515
Поступления	-	-
На 31 декабря 2020 г.	113,515	113,515
Накопленный износ		
На 1 января 2019 г.	-	-
Эффект применения МСФО 16	-	-
Начислено за год	(2,786)	(2,786)
На 31 декабря 2019 г.	(2,786)	(2,786)
Начислено за год	(2,786)	(2,786)
На 31 декабря 2020 г.	(5,572)	(5,572)
Балансовая стоимость		
На 31 декабря 2019 г.	110,729	110,729
На 31 декабря 2020 г.	107,943	107,943

Группа арендует земельные участки. Обязательства по аренде представлены в Примечании 17. Максимальные и минимальные сроки аренды составляют от 2 до 49 лет.

7. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
Авансы выданные за поставку топлива	3,832,486	3,832,486
Авансы выданные за земельные участки под новым недостроенным пассажирским терминалом	1,722,603	1,722,603
Авансы выданные за основные средства	244,970	442,393
	5,800,059	5,997,482

По состоянию на 31 декабря 2020 г. долгосрочные авансы выданные включали авансы выданные за земельные участки для нового недостроенного пассажирского терминала в размере 1,722,603 тыс. тенге (31 декабря 2019 г.: авансы выданные за земельные участки для нового недостроенного пассажирского терминала в размере 1,722,603 тыс. тенге). В 2021 г. Группа начислила 100% резерв под обесценение этих выплаченных авансов.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

В октябре 2017 г. Группа выдала авансы за поставку авиационного топлива двум поставщикам на общую сумму 3,832,486 тыс. тенге, по возврату которых руководство Группы проводит переговоры. В 2021 г. Группа начислила 100% резерв под обесценение этих выплаченных авансов.

8. КРАТКОСРОЧНЫЕ АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
Авансы, выданные за поставку товарно-материальных запасов и оказание услуг	382,153	283,085
Минус: резерв под обесценение	<u>(202,587)</u>	<u>-</u>
	<u>179,566</u>	<u>283,085</u>

В следующей таблице показано движение резерва под обесценение за весь срок, которые были признаны для краткосрочных авансов выданных:

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
На 1 января	-	57,225
Начисление резерва	202,587	-
Списание		<u>(57,225)</u>
На 31 декабря	<u>202,587</u>	<u>-</u>

9. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

На 31 декабря 2020 и 2019 гг. товарно-материальные запасы включали:

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
Авиационное топливо и смазочные материалы	1,512,608	4,439,362
Запасные части	1,107,386	930,652
Материалы	1,066,004	1,124,217
Топливо	258,535	246,231
Прочее	468,745	430,262
	<u>4,413,278</u>	<u>7,170,724</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

10. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

По состоянию на 31 декабря 2020 и 2019 гг. торговая и прочая дебиторская задолженность включала:

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
Торговая дебиторская задолженность	1,886,374	1,343,862
Прочая дебиторская задолженность	312,629	676,778
Минус: резерв по ожидаемым кредитным убыткам	(105,770)	(136,773)
	<u>2,093,233</u>	<u>1,883,867</u>

В следующей таблице показано движение ожидаемых кредитных убытков за весь срок, которые были признаны для торговой дебиторской задолженности:

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
На 1 января	136,773	224,466
Начисление за год	-	34,213
Восстановление резерва	(31,003)	(121,906)
На 31 декабря	<u>105,770</u>	<u>136,773</u>

По состоянию на 31 декабря торговая дебиторская задолженность Группы была выражена в следующих валютах:

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
Доллары США	1,103,097	1,496,593
Тенге	1,095,906	482,044
Евро	-	42,003
	<u>2,199,003</u>	<u>2,020,640</u>

11. ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
Предоплата по налогу на добавленную стоимость	1,241,405	3,911,941
Прочее	160,439	116,921
	<u>1,401,844</u>	<u>4,028,862</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

12. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

На 31 декабря 2020 и 2019 гг. денежные средства и их эквиваленты включали:

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
Денежные средства на текущих банковских счетах	8,918,947	6,832,667
Денежные средства на депозитных банковских счетах	590,684	715,424
Денежные средства в кассе	11,128	16,603
Минус: Резерв по ожидаемым кредитным убыткам	(127)	(1,161)
	<u>9,520,632</u>	<u>7,563,533</u>

В следующей таблице показано движение ожидаемых кредитных убытков за весь срок, которые были признаны для денежных средств и их эквивалентов:

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
На 1 января	1,161	71,636
Восстановление резерва	(1,034)	(70,475)
На 31 декабря	<u>127</u>	<u>1,161</u>

По состоянию на 31 декабря 2020 и 2019 гг. денежные средства и их эквиваленты были выражены в следующих валютах:

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
Доллары США	8,460,276	6,467,484
Тенге	1,060,483	1,097,148
Рубль	-	62
	<u>9,520,759</u>	<u>7,564,694</u>

13. КАПИТАЛ

Объявленный уставный капитал (количество акций, штук)

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
Простые акции	100,000	100,000
Привилегированные акции без права голоса	10,000	10,000
	<u>110,000</u>	<u>110,000</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Выпущенные и полностью оплаченные акции (количество акций, штук)

	31 декабря 2020 г.	31 декабря 2019 г.
Простые акции	78,414	78,414

По состоянию на 31 декабря 2020 и 2019 гг. размещенный и оплаченный уставный капитал Группы состоял из простых акций в количестве 78,414 штук, каждая номинальной стоимостью 1,000 тенге.

Прибыль на акцию

Базовый доход на акцию рассчитывается делением чистой прибыли за год, подлежащей распределению между держателями простых акций материнской компании (скорректированных с учетом чистой суммы дивидендов, выплачиваемых по привилегированным акциям), на средневзвешенное число простых и привилегированных акций, находящихся в обращении в течение года.

Вследствие отсутствия у Группы простых акций с потенциалом разводнения, размер разводненной прибыли на акцию равен размеру базовой прибыли на акцию.

Следующая таблица представляет данные по доходам и акциям, используемые при расчете базовой и разводненной прибыли на акцию:

	2020 г.	2019 г.
Чистый (убыток) / прибыль, приходящаяся на держателей простых акций материнской компании	(3,685,237)	9,618,533
Средневзвешенное количество простых акций для расчета базовой прибыли на акцию	78,414	78,414
Базовая и разводненная (убыток) / прибыль на акцию, тенге	(46,997)	122,663

8 ноября 2010 г. Казахстанская Фондовая Биржа утвердила требования, согласно которым Группа должна раскрывать показатель, равный соотношению общей стоимости капитала за вычетом общей стоимости нематериальных активов и привилегированных не голосующих акций (в капитале), деленной на количество выпущенных простых акций на конец года. На 31 декабря 2020 г. данный показатель составил 608,031 тенге (2019 г.: 972,159 тенге).

Дивиденды

В течение 2020 г., дивиденды по финансовым результатам за 2019 г. были объявлены в размере 8,390,000 тыс. тенге и выплачены в размере 8,448,000 тыс. тенге. В течение 2019 г., дивиденды по финансовым результатам за 2018 г. были объявлены в размере 2,695,317 тыс. тенге и выплачены в размере 2,703,759 тыс. тенге.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

Резерв переоценки основных средств

Резерв переоценки основных средств сформирован на основании переоценки основных средств, произведенной независимым оценщиком в отношении определенных групп активов по состоянию на 31 декабря 2019 г.

Ниже представлено изменение в резерве по переоценке:

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
На 1 января	18,223,240	15,647,597
Прирост от переоценки основных средств за вычетом отложенного налога	-	4,451,715
Уменьшение стоимости основных средств (сторнирование ранее признанного прироста от переоценки) за вычетом отложенного налога	-	(1,026,174)
Чистое изменение от переоценки основных средств		3,425,541
Амортизация за вычетом отложенного налога	(1,688,630)	(849,898)
На 31 декабря	<u>16,534,610</u>	<u>18,223,240</u>

14. ЗАЕМНЫЕ СРЕДСТВА

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
На 1 января	<u>3,461,752</u>	<u>5,611,198</u>
Текущая часть долгосрочных займов	1,260,254	2,208,293
Долгосрочная часть займов	2,201,498	3,402,905
Выплачено	(1,381,342)	(2,205,306)
Получено	135,143	81,578
Проценты начисленные	115,054	158,953
Возмещение от Даму	30,349	25,061
Выплаченные проценты	(145,403)	(184,014)
Курсовые разницы	275,566	(25,718)
На 31 декабря	<u>2,491,119</u>	<u>3,461,752</u>
Текущая часть долгосрочных займов	1,445,374	1,260,254
Долгосрочная часть займов	1,045,745	2,201,498

Займы состоят из:

Заемные средства состоят из:

	Валюта	Срок займа	Процентная ставка, % ежегодно	<u>2020</u>	<u>2019</u>
АО АТФ Банк	USD	Июль 2022	5.5%	1,940,818	2,869,063
АО Народный Банк Казахстана	Тенге	Декабрь 2021	12.9%	-	81,577
АО Народный Банк Казахстана	Тенге	Октябрь 2023	12.9%	377,778	511,112
АО Народный Банк Казахстана	Тенге	Декабрь 2022	12.9%	172,523	-
Total				<u>2,491,119</u>	<u>3,461,752</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

АО Народный Банк Казахстана и АО Фонд развития предпринимательства «Даму» подписали соглашение о субсидировании 10% ставки по займу со сроком погашения до октября 2023 г. и декабря 2022 г. на модернизацию системы освещения.

Основная сумма субсидированного займа погашается ежемесячно равными частями по истечении шестимесячного льготного периода с даты заключения соглашения. Проценты за пользование кредитом выплачиваются ежемесячно.

В соответствии с кредитными соглашениями залог представляет собой денежные средства, полученные в будущем по договорам с покупателями.

В течение 2020 г. Группа соблюдала и не нарушала финансовые обязательства и ковенанты.

Сверка обязательств по финансовой деятельности

В таблице ниже подробно описаны изменения в обязательствах Группы, возникающие в результате финансовой деятельности, включая как денежные, так и не денежные изменения. Обязательства, возникающие в результате финансовой деятельности, - это те, по которым денежные потоки или будущие денежные потоки были классифицированы в консолидированном отчете о движении денежных средств Группы как денежные потоки от финансовой деятельности.

	1 января 2020	Денежные потоки от финансовой деятельности (i)	Неденежные изменения		31 декабря 2020
			Эффект курсовой разницы	Прочие изменения (ii)	
Банковские займы	3,461,753	(1,246,200)	275,566	-	2,491,119
Обязательства по аренде	103,177	(29,695)	-	17,776	91,258
Дивиденды, подлежащие уплате	-	(8,448,000)	58,000	8,390,000	-
	3,564,930	(9,723,895)	333,566	8,407,776	2,582,377

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)

	1 января 2019	Денежные потоки от финансовой деятельности (i)	Неденежные изменения		31 декабря 2019
			Эффект курсовой разницы	Прочие изменения (ii)	
Банковские займы	5,611,198	(2,123,728)	(25,718)	-	3,461,752
Обязательства по аренде	113,515	(29,975)	-	19,637	103,177
Дивиденды, подлежащие уплате	-	(2,703,759)	8,442	2,695,317	-
	5,724,713	(4,857,462)	(17,276)	2,714,954	3,564,929

- (i) Денежные потоки от финансовых обязательств составляют чистую сумму поступлений и выплат по в консолидированном отчете о движении денежных средств.
- (ii) Прочие изменения включают проценты начисленные и платежи по процентам.

15. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

На 31 декабря 2020 и 2019 г. торговая и прочая кредиторская задолженность была представлена следующими статьями:

	31 декабря 2020 г.	31 декабря 2019 г.
Кредиторская задолженность за поставку основных средств	241,771	28,985
Кредиторская задолженность за поставку материалов	21,334	2,784,108
Прочая кредиторская задолженность	308,359	424,937
	571,464	3,238,030

Торговая и прочая кредиторская задолженность была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2020 г.	31 декабря 2019 г.
Тенге	550,013	3,210,460
Евро	21,451	27,570
	571,464	3,238,030

16. АВАНСЫ ПОЛУЧЕННЫЕ

По состоянию на 31 декабря 2020 г. авансы полученные в размере 1,025,016 тыс. тенге (31 декабря 2019 г.: 1,286,091 тыс. тенге) представляли собой авансы от авиакомпаний за услуги аэропорта. Группа планирует признать выручку от этих авансов, полученных в течение 2021 г.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

17. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

В результате применения МСФО (IFRS) 16 «Аренда», Группа признала обязательства по аренде используя ставку дисконтирования в размере 19.2% на 1 января 2019 г. По состоянию на 31 декабря 2020 и 2019 гг., обязательства по аренде состоят из земельных участков.

Движение обязательства по аренде за 2020 г. было следующим:

	<u>Земля</u>	<u>Итого</u>
На 1 января 2019	-	-
Эффект применения МСФО 16	113,515	113,515
Пересмотренный баланс в связи с МСФО 16	113,515	113,515
Расходы по процентам	19,637	19,637
Ежегодные арендные платежи	(29,975)	(29,975)
На 31 декабря 2019	103,177	103,177
Расходы по процентам	17,776	17,776
Ежегодные арендные платежи	(29,695)	(29,695)
На 31 декабря 2020	91,258	91,258

По состоянию на 31 декабря 2020 и 2019 гг. обязательства по аренде состоят из следующего:

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
Долгосрочная часть обязательства по аренде	66,638	73,482
Краткосрочная часть обязательства по аренде	24,620	29,695
	91,258	103,177

18. ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На 31 декабря 2020 и 2019 гг. прочие краткосрочные обязательства состоят из следующего:

	<u>31 декабря 2020 г.</u>	<u>31 декабря 2019 г.</u>
<i>Финансовые:</i>		
Задолженность перед сотрудниками	479,681	509,039
<i>Нефинансовые:</i>		
Резерв по неиспользованным отпускам	587,847	472,634
Налоги к уплате, кроме налога на прибыль	191,581	262,166
Задолженность перед пенсионным фондом	67,498	119,110
Прочее	29,615	29,961
	1,356,222	1,392,910

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

19. ЗАЙМЫ ВЫДАННЫЕ

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
На 1 января	<u>1,196,247</u>	<u>1,186,270</u>
Выдано	-	-
Получено	(1,451,618)	(150,000)
Проценты начисленные	58,388	29,390
Корректировка справедливой стоимости	<u>196,983</u>	<u>130,587</u>
На 31 декабря	<u>-</u>	<u>1,196,247</u>

В мае 2018 г. Компания выдала финансовую помощь физическому лицу (не связанному третьему лицу) в размере 1,376,635 тыс. тенге сроком до 31 декабря 2018 г. с процентной ставкой 3% годовых и с условием индексации в зависимости от курса долл. США к тенге на дату выплаты. 28 декабря 2018 г., срок займа был продлен до 31 марта 2019 г., затем до 30 апреля 2019 г., до 30 июня 2019 г. и далее до 31 июля 2019 г. Заем обеспечен долями в компаниях заемщика.

По состоянию на 31 декабря 2019 г. неоплаченная сумма займа, включая начисленные проценты и эффект индексации, составила 1,196,247 тыс. тенге.

В апреле 2020 г. Компания, физическое лицо и связанная сторона заключили договор об уступке прав требования, и 20 апреля 2020 г. заем был полностью погашен связанной стороной.

Выданный заем оценивается по справедливой стоимости через прибыль или убыток, поскольку его денежные потоки не являются исключительно погашением основной суммы долга и процентов.

20. ДОХОДЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ТОВАРОВ И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Доходы от реализации товаров и оказания услуг за годы, закончившиеся 31 декабря были представлены следующими статьями:

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
Реализация топлива	24,630,469	42,426,048
Услуги аэропорта	16,264,941	24,521,548
Обеспечение бортовым питанием	2,899,348	5,372,415
Операционная аренда (Примечание 29)	1,940,813	2,182,011
Прочее	419,685	676,028
	<u>46,155,256</u>	<u>75,178,050</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

21. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗОВАННЫХ ТОВАРОВ И ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Себестоимость реализованных товаров и оказанных услуг за годы, закончившиеся 31 декабря, включала:

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
Топливо	22,632,343	40,982,095
Расходы на персонал	6,996,505	6,997,893
Износ и амортизация	4,283,172	4,195,138
Материалы	2,809,903	3,294,318
Расходы по налогу на добавленную стоимость	1,652,875	2,583,264
Коммунальные услуги	345,102	360,046
Топливо, использованное на собственные нужды	48,463	101,854
Прочее	1,413,483	1,670,920
	<u>40,181,846</u>	<u>60,185,528</u>

22. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

Общие и административные расходы за годы, закончившиеся 31 декабря были представлены следующими статьями:

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
Расходы на персонал	2,640,649	1,736,344
Налоги, кроме подоходного налога	416,112	545,682
Начисление / (восстановление) резервов	318,098	(330,437)
Медицинские расходы	193,235	5,909
Штрафы и пени	159,578	9,761
Износ и амортизация	131,390	111,004
Консультационные услуги	117,683	44,931
Материалы	114,968	109,850
Транспортные расходы	101,720	89,710
Расходы на страхование	88,596	68,740
Прочее	638,628	539,862
	<u>4,920,657</u>	<u>2,931,356</u>

23. РАСХОДЫ ПО РЕАЛИЗАЦИИ

Расходы по реализации за годы, закончившиеся 31 декабря, были представлены следующими статьями:

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
Расходы на персонал	221,580	265,885
Износ и амортизация	221,099	216,927
Материалы	75,851	86,717
Коммунальные расходы	26,174	25,379
Прочее	111,859	50,487
	<u>656,563</u>	<u>645,395</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

24. РАСХОДЫ ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ

Расходы по налогу на прибыль за годы, закончившиеся 31 декабря, включают:

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
Расходы по текущему налогу на прибыль	1,025,020	2,520,782
Экономия по отложенному налогу на прибыль	(343,528)	(101,031)
	<u>681,492</u>	<u>2,419,751</u>

Сверка расходов по налогу на прибыль, рассчитанных от бухгалтерской прибыли до налогообложения по нормативной ставке налога на прибыль (20%) к расходам по подоходному налогу представлена следующим образом за годы, закончившиеся 31 декабря:

	<u>2020 г.</u>	<u>2019 г.</u>
(Убыток) / Прибыль до налогообложения	(3,003,745)	12,038,284
Официальная ставка налога	20%	20%
Расходы по налогу на прибыль, рассчитанные по ставке 20%	<u>(600,749)</u>	<u>2,407,657</u>
Налоговый эффект постоянных разниц от:		
Невычитаемые расходы и прочие постоянные разницы	90,822	12,094
Обесценение недостроенного нового пассажирского терминала	982,906	-
Эффект от не вычитаемого НДС	208,513	-
Расходы по налогу на прибыль	<u>681,492</u>	<u>2,419,751</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 Г.
(в тыс. тенге)**

Сальдо отложенного налога, рассчитанного посредством применения установленных законом ставок налога, действующих на даты составления соответствующих отчетов о финансовом положении, к временным разницам между основой для расчета активов и обязательств и суммами, отраженными в консолидированной финансовой отчетности, на 31 декабря включают следующее:

	31 декабря 2020 г.	Отражено через прибыль и убыток	31 декабря 2019 г.	Отражено через п рочий совокупный доход	Отражено через прибыль и убыток	31 декабря 2018 г.
Активы по отложенному подоходному налогу:						
Резерв по ожидаемым кредитным убыткам	117,569	17,642	99,927	-	40,707	59,220
Резерв по неиспользованным отпускам	61,697	34,111	27,586	-	(42,749)	70,335
Отложенные налоговые активы	179,266	51,753	127,513	-	(2,042)	129,555
Обязательства по отложенному подоходному налогу:						
Встроенные производные инструменты	(21,098)	24,030	(45,128)	-	(45,128)	-
Основные средства и нематериальные активы	(6,393,855)	267,745	(6,661,600)	(856,385)	148,201	(5,953,416)
Отложенные налоговые обязательства	(6,414,953)	291,775	(6,706,728)	(856,385)	103,073	(5,953,416)
Чистые отложенные налоговые обязательства	(6,235,687)	343,528	(6,579,215)	(856,385)	101,031	(5,823,861)

Отложенные налоги по основным средствам представляют собой разницы между налоговой и бухгалтерской базой учета основных средств, вследствие разных ставок амортизации в налоговом и бухгалтерском учете, корректировок справедливой стоимости вследствие переоценки и обесценения основных средств.

Отложенное налоговое обязательство в размере 113,570 тыс. тенге не признается по временным разницам, связанным с нераспределенной прибылью дочерних компаний, поскольку Группа может контролировать сроки восстановления этих временных разниц, и существует вероятность того, что они не будут восстановлены в обозримом будущем.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

25. ПРОЧИЕ ДОХОДЫ

Прочие доходы были представлены следующими статьями:

	2020 г.	2019 г.
Доходы от предоставления коммунальных услуг	259,453	82,742
Разница между официальным обменным курсом и обменным курсом, используемым банками	211,805	14,852
Прибыль от судебных решений	192,773	-
Доходы от предоставления пропусков	85,736	94,356
Доходы от продажи материалов	30,255	56,564
Доходы от возмещения ущерба	25,837	215,879
Доходы от выбытия основных средств	13,961	35,882
Прочее	143,325	191,887
	<u>963,145</u>	<u>692,162</u>

26. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Связанные стороны включают в себя акционеров, аффилированные компании и компании под общим контролем, на которые Группа может оказывать существенное влияние.

Условия операций со связанными сторонами

Операции со связанными сторонами совершались на условиях, согласованных между сторонами и не предусматривающих обязательного использования рыночных тарифов. непогашенные остатки на конец года не имеют обеспечения, являются краткосрочными, а расчеты производятся в денежной форме, за исключением балансов, представленных ниже.

На конец отчетного периода 31 декабря 2020 и 2019 г. остаток операций со связанными сторонами были представлены следующим образом:

	31 декабря 2020 г.	31 декабря 2019 г.
<i>Активы:</i>		
Денежные средства и их эквиваленты	9,242,043	1,746,958
Авансы выданные	-	1,262
Торговая и прочая дебиторская задолженность	6,925	63
<i>Обязательства:</i>		
Торговая и прочая кредиторская задолженность	(22,982)	(2,676,224)
Займы	(330,706)	(443,040)
Авансы полученные	(293)	(1,262)

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

В течение года Группа проводила следующие торговые операции со связанными сторонами:

	2020 г.	2019 г.
Приобретение топлива	18,945,516	42,472,536
Реализация товаров/услуг	37,949	8,054
Получение новых займов	135,143	81,578
Выплата займа и процентов	220,748	1,133,976

Как указано в Примечании 19, в 2020 г. связанная сторона погасила предоставленный заем на сумму 1,451,618 тыс. тенге.

Как указано в Примечании 5, в 2020 г. Компания продала 100% своей дочерней компании - ТОО «Алматы ЗТО» за 4,161,722 тыс. тенге и не признала ни прибыли ни убытка от этой сделки.

Кроме того, как указано в Примечании 13, в течение 2020 г. Компания выплатила 8,448,000 тыс. тенге дивидендов по финансовым результатам 2019 г. (2019 г: 2,703,759 тысяч тенге по финансовым результатам 2018 г.).

Вознаграждение ключевому управленческому персоналу

В 2020 г. общая сумма вознаграждения ключевому управленческому персоналу в составе 8 человек (2019г: 11 человек), признанная в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе или убытке через общие и административные расходы, составила 556,385 тыс. тенге. (2019: 179,418 тыс. тенге). Вознаграждение ключевому управленческому персоналу состоит из контрактной заработной платы.

27. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ

Основные финансовые инструменты Группы включают денежные средства, дебиторскую задолженность, займы выданные, обязательства по аренде, обязательства перед работникам, займы и кредиторскую задолженность. Основные риски, возникающие по финансовым инструментам Группы, включают процентный риск, риск ликвидности, валютный риск и кредитный риск.

Структура капитала Группы состоит из денежных средств и капитала к распределению участнику, включающий капитал и нераспределенную прибыль.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Категории финансовых инструментов

По состоянию на 31 декабря финансовые инструменты представлены следующим образом:

	31 декабря 2020 г.	31 декабря 2019 г.
Финансовые активы		
Торговая и прочая дебиторская задолженность (Примечание 10)	2,093,233	1,883,867
Займы выданные (Примечание 19)	-	1,196,247
Денежные средства и их эквиваленты (Примечание 12)	9,520,632	7,563,533
Встроенные производные инструменты в операционную аренду (Примечание 29)	105,488	120,633
Финансовые обязательства		
Заемные средства (Примечание 14)	2,491,119	3,461,752
Торговая и прочая кредиторская задолженность (Примечание 15)	571,464	3,238,030
Обязательства по аренде (Примечание 17)	91,258	103,177
Обязательства перед работниками (Примечание 18)	479,681	509,039

Риск изменения процентных ставок

Деятельность Группы не подвержена риску изменения процентных ставок, так как Группа привлекает заемные средства с фиксированными ставками.

Валютный риск

В результате наличия значительных сумм займов, кредиторской задолженности, денежных средств и их эквивалентов и торговой дебиторской задолженности, выраженных в долларах США, изменения в обменных курсах доллара США к тенге могут оказать значительное влияние на консолидированный отчет о финансовом положении Группы. Группа также подвержена риску по сделкам в иностранной валюте. Такой риск возникает в результате приобретений в валютах, отличных от функциональной валюты Группы.

Балансовая стоимость денежных активов Группы на 31 декабря 2019 г. представлена следующим образом:

	В долларах США и с индексацией к доллару США	В другой валюте	В тенге	Итого
Денежные средства и их эквиваленты	8,460,276	-	1,060,483	9,520,759
Торговая и прочая дебиторская задолженность	1,103,097	-	1,095,906	2,199,003
Займы выданные	-	-	-	-
Встроенные производные инструменты	91,258	-	-	91,258
Заемные средства	(1,940,818)	-	(550,301)	(2,491,119)
Обязательства по аренде	-	-	(91,258)	(91,258)
Обязательства перед работниками	-	-	(479,681)	(479,681)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	-	(21,451)	(550,013)	(571,464)
Чистая балансовая позиция	7,713,813	(21,451)	485,136	8,177,498

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

Балансовая стоимость денежных активов Группы на 31 декабря 2019 г. представлена следующим образом:

	В долларах США и с индекса-цией к доллару США	В другой валюте	В тенге	Итого
Денежные средства и их эквиваленты	6,467,484	62	1,097,148	7,564,694
Торговая и прочая дебиторская задолженность	1,496,593	42,003	482,044	2,020,640
Займы выданные	1,196,247	-	-	1,196,247
Встроенные производные инструменты	103,177	-	-	103,177
Заемные средства	(2,869,062)	-	(592,690)	(3,461,752)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	-	(27,570)	(3,210,460)	(3,238,030)
Обязательства перед работниками	-	-	(509,039)	(509,039)
Обязательства по аренде	-	-	(103,177)	(103,177)
Чистая балансовая позиция	6,394,439	14,495	(2,836,174)	3,572,760

В следующей таблице представлен анализ чувствительности прибыли Группы до налогообложения. В следующей таблице представлен анализ чувствительности прибыли Группы до налогообложения (вследствие изменений справедливой стоимости денежных активов и обязательств) к возможным изменениям курса обмена доллара США при условии неизменности всех прочих параметров:

	2020 г.		2019 г.	
	Увеличение/ (уменьшение) обменного курса	Влияние на прибыль до налогообло- жения	Увеличение/ (уменьшение) обменного курса	Влияние на прибыль до налогообло- жения
Доллары США	+/- 20%	+/- 1,524,511	+/- 20%	+/- 1,258,252
Прочая валюта	+/- 20%	+/- (4,290)	+/- 20%	+/- 2,899

Кредитный риск

Кредитный риск, возникающий в результате невыполнения контрагентами условий договоров по финансовым инструментам Группы, обычно ограничивается суммами, при наличии таковых, по которым величина обязательств контрагентов превышает обязательства Группы перед этими контрагентами. Политика Группы предусматривает совершение операций с финансовыми инструментами с рядом кредитоспособных контрагентов. Максимальная величина подверженности кредитному риску равна балансовой стоимости каждого финансового актива.

В Группе действует политика, предусматривающая постоянный контроль за тем, чтобы сделки заключались с заказчиками, имеющими адекватную кредитную историю, и не превышали установленных лимитов кредитования.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

В отношении кредитного риска, возникающего по другим финансовым активам Группы, которые включают денежные средства на счетах в банках, дебиторскую задолженность и прочие финансовые активы, подверженность Группы кредитному риску возникает в результате дефолта контрагента, а максимальный размер риска равен балансовой стоимости этих инструментов.

В представленной ниже таблице указан профиль рисков торговой дебиторской задолженности на основе матрицы оценочных резервов Группы. Поскольку прошлый опыт Группы, связанный с возникновением кредитных убытков, не свидетельствует о значительно отличающихся характеристиках возникновения убытков для различных клиентских сегментов, резерв под убытки на основе статуса просроченных платежей дополнительно не разграничивается между различными клиентскими сегментами Группы.

31/12/2020	Торговая дебиторская задолженность – количество дней просрочки						Итого
	Не просроченные	<30	31-60	61-90	91-120	>120	
Коэффициент ожидаемых кредитных убытков	-	0.35%	15%	35%	55%	100%	
Ожидаемая итоговая валовая стоимость в случае дефолта	-		281	929	91,245	48,017	2,199,003
Ожидаемые кредитные убытки за весь срок	-	(7,205)	(42)	(325)	(50,181)	(48,017)	(105,770)
							<u>2,093,233</u>

31/12/2019	Торговая дебиторская задолженность – количество дней просрочки						Итого
	Не просроченные	<30	31-60	61-90	91-120	>120	
Коэффициент ожидаемых кредитных убытков	-	0.13%	2%	55%	90%	100%	
Ожидаемая итоговая валовая стоимость в случае дефолта	-	1,851,356	1,114	1,158	64,452	102,560	2,020,640
Ожидаемые кредитные убытки за весь срок	-	(1,899)	(152)	(524)	(31,638)	(102,560)	(136,773)
							<u>1,883,867</u>

Стадии обесценения

Компания применяет трехэтапную модель по обесценению финансовых активов, оцениваемых по амортизированной стоимости на 31 декабря 2020 и 2019 гг., как объяснено в учетной политике в Примечании 3.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.

(в тыс. тенге)

Классификация финансовых активов, оцениваемых по амортизированной стоимости, по отдельным стадиям моделей обесценения представлена ниже:

Валовая балансовая стоимость	31 декабря 2020 г.			31 декабря 2019 г.		
	Стадия 1	Стадия 2	Стадия 3	Стадия 1	Стадия 2	Стадия 3
Денежные средства и их эквиваленты (Примечание 12)	9,520,759	-	-	7,564,694	-	-
Резерв под убытки						
Денежные средства и их эквиваленты (Примечание 12)	(127)	-	-	(1,161)	-	-
Балансовая стоимость	9,520,632	-	-	7,563,533	-	-

Финансовые инструменты, по которым у Группы возникает потенциальная концентрации кредитного риска, представлены в основном денежными средствами и торговой и прочей дебиторской задолженностью.

По состоянию на 31 декабря 2020 г. на 3 крупнейших клиента Группы приходилось 55% общей суммы торговой дебиторской задолженности (за вычетом резерва) (31 декабря 2019 г.: 89%).

Ниже представлена информация о непогашенных остатках по расчетам с тремя крупнейшими контрагентами на соответствующие отчетные даты:

	31 декабря 2020 г.	31 декабря 2019 г.
Turkish Airlines	796,677	824,173
АО «Эйр Астана»	404,608	240,780
Deutsche Lufthansa AG	-	327,125
	1,201,285	1,392,078

Банки

По состоянию на 31 декабря 2020 г. 97% денежных средств в размере 9,242,043 тыс. тенге, что представляет собой существенную концентрацию, размещены на счетах в АО Народный банк.

По состоянию на 31 декабря 2019 г. 75% денежных средств и их эквивалентов на сумму 5,632,138 тыс. тенге и 23% денежных средств и их эквивалентов на сумму 1,746,958 тыс. тенге, что представляет собой значительную концентрацию, размещены на счетах в АО АТФ Банк и АО Народный Банк соответственно.

Согласно рейтингу Moody's Investors Service за 2020 г. кредитный рейтинг АО Народный Банк - «Ba1» (2019: «Ba1»). По состоянию на 31 декабря 2020 и 2019 гг. резерв под убытки в соответствии с моделью был несущественным.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

Риск ликвидности

Риск ликвидности – это риск возникновения у Группы трудностей при получении средств для погашения текущих обязательств, связанных с финансовыми инструментами.

Группа контролирует риск ликвидности за счет поддержания достаточных резервов, уровня банковских кредитов и доступных заемных средств, постоянного мониторинга ожидаемых и фактических денежных потоков и синхронизации сроков погашения финансовых активов и финансовых обязательств.

В следующих таблицах представлены сроки погашения финансовых активов и обязательств Группы на 31 декабря, исходя из недисконтированных платежей в соответствии с договорными условиями:

	Средне- взвешенная эффе- ктивная процентная ставка	От				Итого
		От 1 до 3 месяцев	3 месяцев до 1 года	От 1 года до 5 лет	Свыше 5 лет	
На 31 декабря 2020 г.						
Финансовые активы						
Торговая и прочая дебиторская задолженность (Примечание 10)		1,883,867	-	-	-	1,883,867
Денежные средства и их эквиваленты (Примечание 12)		7,563,533	-	-	-	7,563,533
Займы выданные	3%	-	1,451,618	-	-	1,451,618
Финансовые обязательства						
Торговая и прочая кредиторская задолженность (Примечание 15)		(3,238,030)	-	-	-	(3,238,030)
Обязательства по аренде (Примечание 17)	19.2%	(7,494)	(22,201)	(91,843)	(290,902)	(412,440)
Заемные средства (Примечание 14)	9%	(352,055)	(1,049,141)	(2,292,021)	-	(3,693,217)
Итого		5,849,821	380,276	(2,383,864)	(290,902)	3,555,331

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

	Средне- взвешенная эффе- ктивная процентная ставка	От			Свыше 5 лет	Итого
		От 1 до 3 месяцев	3 месяцев до 1 года	От 1 года до 5 лет		
На 31 декабря 2019 г.						
Финансовые активы						
Торговая и прочая дебиторская задолженность (Примечание 10)		2,093,233	-	-	-	2,093,233
Денежные средства и их эквиваленты (Примечание 12)		9,520,632	-	-	-	9,520,632
Финансовые обязательства						
Торговая и прочая кредиторская задолженность (Примечание 15)		(571,464)	-	-	-	(571,464)
Обязательства по аренде (Примечание 17)	19.2%	(6,168)	(18,452)	(89,379)	(268,745)	(382,744)
Заемные средства (Примечание 14)	9%	(381,999)	(1,127,567)	(1,061,036)	-	(2,570,602)
Итого		10,654,234	(1,146,019)	(1,150,415)	(268,745)	8,089,055

Управление капиталом

Основной целью управления капиталом Группы является обеспечение высокого кредитного рейтинга и устойчивых коэффициентов достаточности капитала в целях поддержания деятельности и максимизации акционерной стоимости.

Группа осуществляет мониторинг капитала с использованием коэффициента задолженности, который представляет собой соотношение чистой задолженности к общему капиталу. Политика Группы предусматривает удержание данного коэффициента в пределах 1.5. Группа включает процентные займы, и кредиторскую задолженность в состав чистой задолженности. Капитал включает в себя капитал, приходящийся на акционеров Группы.

В таблице ниже представлен коэффициент задолженности Группы на конец года:

	31 декабря 2020 г.	31 декабря 2019 г.
Заемные средства	2,491,119	3,461,752
Торговая и прочая кредиторская задолженность	571,464	3,238,030
Обязательства по аренде	91,258	103,177
Прочие текущие обязательства	1,356,222	1,392,910
Чистая задолженность	4,510,063	8,195,869
Капитал	64,291,174	76,366,411
Коэффициент задолженности	0.07	0.11

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Справедливая стоимость

На 31 декабря 2020 и 2019 гг. балансовая стоимость финансовых активов и обязательств приблизительно равнялась их справедливой стоимости вследствие краткосрочного характера этих инструментов. Процентные банковские займы и привлеченные средства учитываются по амортизированной стоимости, которая приблизительно равна их справедливой стоимости.

28. ДОГОВОРНЫЕ И УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Операционная среда

Рынки развивающихся стран, включая Республику Казахстан, подвержены экономическим, политическим, социальным, судебным и законодательным рискам, отличным от рисков более развитых рынков. Законы и нормативные акты, регулирующие ведение бизнеса в Республике Казахстан, могут быстро изменяться, существует возможность их различной интерпретации. Будущее направление развития Республики Казахстан в большой степени зависит от налоговой и кредитно-денежной политики государства, принимаемых законов и нормативных актов, а также изменений политической ситуации в стране.

В связи с тем, что Республика Казахстан добывает и экспортирует большие объемы нефти и газа, экономика Республики Казахстан особенно чувствительна к изменениям мировых цен на нефть и газ. В течение 2014-2016 гг. цена на нефть значительно снизилась, что привело к значительному снижению выручки от экспорта страны. В августе 2015 г. Правительство и Национальный банк Республики Казахстан объявили о переходе к новой денежно-кредитной политике, основанной на свободно плавающем обменном курсе тенге, и отменили валютный коридор. В 2015 г. и в первом квартале 2016 г. тенге значительно снизился по отношению к основным иностранным валютам. В марте 2020 г. мировые цены на нефть резко упали более чем на 40%, что привело к немедленному ослаблению тенге по отношению к другим валютам.

Помимо этого, в начале 2020 г. в мире стал очень быстро распространяться новый коронавирус (COVID-19), что привело к тому, что Всемирная Организация Здравоохранения (ВОЗ) в марте 2020 г. объявила начало пандемии. Меры, применяемые многими странами для сдерживания распространения COVID-19, приводят к существенным операционным трудностям для многих компаний и оказывают существенное влияние на мировые финансовые рынки. Поскольку ситуация быстро развивается, COVID-19 может существенно повлиять на деятельность многих компаний в разных секторах экономики, включая, но не ограничиваясь нарушением операционной деятельности в результате приостановки или закрытия производства, нарушения цепочек поставок, карантина персонала, снижения спроса и трудностей с получением финансирования. Кроме того, Группа может столкнуться с еще большим влиянием COVID-19 в результате его негативного влияния на глобальную экономику и основные финансовые рынки. Значительность влияния COVID-19 на операции Группы в большой степени зависит от продолжительности и распространенности влияния вируса на мировую и казахстанскую экономику.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Распространение COVID-19 в Казахстане продолжает существенно влиять на уровень пассажирских и грузовых перевозок. Пассажиропоток в Казахстане с марта 2020 г. существенно сократился в результате действий местных и других властей, а также в результате более широкого сокращения спроса на авиаперелеты, вызванного пандемией COVID-19.

Несколько вакцин против COVID-19 были разработаны или разрабатываются. Две из них одобрены для использования Казахстаном. Доступ к вакцинам и их распространение варьируются в зависимости от региона и страны, и долгосрочная эффективность этих вакцин все еще изучается. Хотя разработка вакцин может позволить пассажирам как международных, так и внутренних рейсов более свободно путешествовать в Казахстан и из Казахстана, программы вакцинации населения все еще продолжаются, и влияние вакцин на Группу, включая период такого эффекта, не может быть предсказанным в данный момент. Даже если правительственные рекомендации и ограничения были отменены или сокращены, увеличение распространения или вспышки COVID-19 может привести к повторному внедрению или усилению правительственных рекомендаций и ограничений. Руководство Группы ожидает, что пандемия COVID-19 продолжит оказывать значительное влияние на деятельность Группы в 2021 г.

Руководство Группы следит за текущими изменениями в экономической ситуации и принимает меры, которые оно считает необходимыми для поддержания устойчивости и развития бизнеса Группы в ближайшем будущем. Однако, влияние изменений в экономической ситуации на будущие результаты деятельности и финансовое положение Группы на данный момент сложно определить.

Налогообложение и регуляторная среда

Правительство Республики Казахстан продолжает реформу деловой и коммерческой инфраструктуры в процессе перехода к рыночной экономике. В результате законы и положения, регулирующие деятельность компаний, продолжают быстро меняться. Эти изменения характеризуются неудовлетворительным изложением, наличием различных интерпретаций и произвольным применением органами власти.

В частности, налоги проверяются несколькими органами, которые по закону имеют право налагать штрафы и пени. Хотя Группа считает, что адекватно учла все налоговые обязательства, исходя из своего понимания налогового законодательства, вышеуказанные факты, возможно, будут сопряжены для Группы с налоговыми рисками.

Юридические вопросы

Судебные разбирательства и судебные решения, как по отдельности, так и в совокупности не оказали значительного негативного влияния на Группу.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

Текущее уголовное расследование

В течение 2018 г. Группа обнаружила, что в период с 2016 г. по 2018 г. бывшее руководство Группы потенциально совершило хищение авиатоплива путем его реализации третьим сторонам, привлекая посреднические, не связанные с Группой компании. Нынешнее руководство подало заявление в правоохранительные органы, на основании которого было возбуждено уголовное дело. Руководство Группы полагает, что влияние данного факта на консолидированную финансовую отчетность Группы, включая прошлые периоды, является несущественным, так как сумма исходного заявления в правоохранительные органы и максимальная потенциальная прибыль составляет 1,259 тыс. долларов США.

Авансы за поставку авиатоплива

В настоящее время руководство Группы проводит переговоры с определенными поставщиками авиатоплива в отношении возврата выплаченных ранее авансов на сумму 3,832,486 тыс. тенге (Примечание 7).

Нынешнее руководство Группы подало заявление в правоохранительные органы, на основании которого было возбуждено гражданское дело в отношении возмещения ранее уплаченных авансов в размере 3,832,486 тыс. тенге.

В 2021 г. Группа начислила 100% резерв по обесценению данных авансов.

Вопросы охраны окружающей среды

Руководство Группы считает, что в настоящее время Группа соблюдает все существующие законы и нормативные акты Республики Казахстан по охране окружающей среды, здоровья и безопасности труда. Однако данные законы и нормативные акты могут в будущем измениться. Группа не в состоянии заранее представить сроки и степень изменения законов и нормативных актов по охране окружающей среды, здоровья и безопасности труда. В случае таких изменений от Группы может потребоваться модернизация технологии для соответствия более жестким требованиям.

Регулирование деятельности

Деятельность Группы регулируется Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях и регулируемых рынках». Согласно закону, тарифы Компании на услуги аэропорта подлежат согласованию и утверждению Департамента Комитета по регулированию естественных монополий (ДКРЕМ). Компания считает, что соблюдает все требования ДКРЕМ.

Вознаграждения работникам

Компания предлагает своим работникам вознаграждения, подлежащие выплате по окончании трудовой деятельности (единовременные пособия по выходу на пенсию, материальную помощь пенсионерам) и прочие долгосрочные вознаграждения работникам (оказание материальной помощи работникам в случае нетрудоспособности, по случаю юбилея и смерти) в соответствии с положениями Коллективного договора.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г. (в тыс. тенге)

29. ДОГОВОРЫ ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЫ

Группа сдает в аренду принадлежащие ей объекты недвижимости по договорам операционной аренды со сроками от 1 до 5 лет. Арендаторы не имеют прав выкупа арендуемых активов по окончании срока аренды.

За годы, закончившиеся 31 декабря 2020 и 2019 гг., аренда, признанная как доход от аренды, представлена следующим образом:

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Итого аренда, признанная как доход от аренды	1,940,813	2,182,011

30. СЕГМЕНТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Группа идентифицирует деятельность Группы как единый операционный и отчетный сегмент. Группа идентифицирует сегмент в соответствии с критериями, установленными в МСФО (IFRS) 8, на основании того, как деятельность Группы проверяется лицом, принимающим операционные решения, с целью анализа результатов деятельности и распределения ресурсов между бизнес-единицами Группы.

Ответственное лицо, принимающее операционные решения является вице-президентом Группы по экономике и финансам. Руководство определило единый операционный сегмент, как сегмент аэропортовых услуг и сопутствующих услуг, на основе анализа внутренней информации и отчетов, используемых лицом, принимающим операционные решения.

Группа оценивает показатели сегмента услуг аэропорта и сопутствующих услуг на основе прибыли до налогообложения, рассчитанным в соответствии с МСФО.

Сведения об основных покупателях

В выручку, полученную от предоставления услуг аэропорта и сопутствующих услуг, включается выручка примерно в размере 13,172,492 тыс. тенге (2019: 25,305,720 тыс. тенге), которая получена от продаж крупнейшим клиентам Группы. Ни один другой покупатель не принес 10 или более процентов выручки Группы ни в 2020 г., ни в 2019 г.

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
АО «Эйр Астана»	6,256,603	10,966,951
Turkish Airlines	6,294,753	7,913,407
Deutsche Lufthansa AG	621,136	6,425,362
	<u>13,172,492</u>	<u>25,305,720</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2020 г.
(в тыс. тенге)**

31. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

29 апреля 2021 г. Venus Airport Investments B.V. (в качестве Продавца), являющаяся единственным акционером АО «Международный аэропорт Алматы» на отчетную дату, продала 85% Группы ТОО «TAV Airports», а оставшиеся 15% - Казахстанскому инфраструктурному фонду.

32. УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Данная консолидированная финансовая отчетность была утверждена президентом и главным бухгалтером Группы и одобрена для выпуска 24 июня 2021 г.

Глоссарий

IATA

(International Air Transport Association)

Международная ассоциация воздушного транспорта, создана в 1945 году для развития сотрудничества между авиакомпаниями в целях обеспечения безопасности, надежности и экономичности полетов в интересах потребителей.

TIACA

(The International Air Cargo Association)

Международная ассоциация грузовых перевозок, была реорганизована в 1994 году и является всемирной не коммерческой торговой ассоциацией, представляющей все основные сегменты грузовых авиаперевозок и воздушной логистики. Членами данной организации являются грузовые авиакомпании, экспедиторы, аэропорты, автоперевозчики, таможенные брокеры, логистические компании, грузоотправители, ИТ- компании, заводы по выпуску воздушных судов и оборудования, отраслевая пресса и образовательные учреждения.

ICAO

(International Civil Aviation Organization)

Международная организация гражданской авиации, созданная в результате подписания Чикагской Конвенции в 1944 г. «О международной гражданской авиации». ICAO является специализированным учреждением ООН, ответственным

за разработку международных стандартов, рекомендуемой практики и правил в технической, экономической и правовой областях деятельности международной гражданской авиации.

МАК

(Межгосударственный авиационный комитет)

Межгосударственный авиационный комитет учрежден на основании подписанного 30.12.1991 межправительственного «Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства» и является исполнительным органом указанного соглашения. Участниками данного соглашения являются: Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызия, Молдова, Россия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан и Украина.

ISAGO

(IATA Safety Audit for Ground Operations)

Аудит ИАТА по безопасности наземного обслуживания. По мнению ИАТА и ряда авиационных администраций, введение стандартов ISAGO позволит повысить качество наземных услуг и сократит эксплуатационные расходы авиакомпаний за счет лучшего взаимодействия с компаниями, предоставляющими наземное обслуживание.

Информация для инвесторов

Служба правового обеспечения АО «Международный аэропорт Алматы»
+7 (727) 388 84 44

Аудитор: ТОО «Делойт» Республики Казахстан, 050059, г. Алматы, пр-т
Аль-Фараби, 36 тел. +7 (727) 258 13 40

Регистратор: АО «Центральный депозитарий ценных бумаг» Республика
Казахстан, 050051, г. Алматы, мкр-н "Самал-1", 28 тел. +7 (727) 312 33 04

