

2016

Годовой отчет
АО «Международный
аэропорт Алматы»



Содержание

ЮРИДИЧЕСКИЙ СТАТУС ОБЩЕСТВА.....	5
ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА	5
История образования и развития Общества.....	7
Основные виды деятельности.....	14
Дочернее предприятие Общества	25
Производственная структура Общества	26
ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА	36
ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ.....	37
Анализ конкурирующих аэропортов	42
ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	52
ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ.....	68
СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	71
Система организации труда работников Общества	71
Ответственность Общества в сфере экологии и природоохранной политики в 2016 году	76
КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	78
Описание системы корпоративного управления компании, ее принципов.....	78
Акционерный капитал.....	79
Организационная структура	80
Совет директоров	80
Исполнительный орган (Президент)	82
Комитеты совета директоров	82
Внутренний контроль и аудит	82
Информация о вознаграждении Исполнительного органа.....	84
Информация о дивидендах.....	84
Основные принципы дивидендной политики.....	85
Информационная политика.....	86
Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления.....	87
КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА 2016Г.	90
ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА 2017 ГОД	132
Приоритетные направления деятельности.....	132
ПРИЛОЖЕНИЯ	135
Глоссарий	135
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	136

Уважаемые друзья!



Позвольте представить вашему вниманию годовой отчет АО «Международный аэропорт Алматы» за 2016 год.

Аэропорт Алматы занимает лидирующее положение среди аэропортов Казахстана и Центральной Азии. АО МАА является провайдером полного спектра аэропортовых услуг. АО МАА располагает уникальной взлетно-посадочной полосой со светосигнальной системой, соответствующей категории III В ИКАО и позволяющей осуществлять посадки воздушных судов в условиях ограниченной видимости. В 2017 году планируется осуществить капитальный ремонт второй взлетно-посадочной полосы, повысить ее до третьей категории ИКАО, реконструировать скоростные рулежные

дорожки, что позволит увеличить пропускную способность аэродрома с 13 до 27 взлет/посадок в час.

В 2016 году через наш аэропорт было обслужено 4,8 млн. пассажиров и обработано 46 тыс. тонн грузов. Продолжены модернизация оборудования и техники, внедрение новых технологий, передовой отраслевой практики и предоставления полного спектра аэропортовых услуг.

Уделяется пристальное внимание безопасности пассажиров. В данном направлении приобретаются самые современные оборудования и технологии, отвечающие высоким международным стандартам для обеспечения безопасности граждан. Идет планомерная модернизация досмотрового оборудования усовершенствованными двухпроекционными системами Рапискан, предназначенные для досмотра пассажиров, багажа и грузов, газоанализаторами Бранкер по выявлению наркотиков и взрывчатых веществ.

Проведенная модернизация и переоснащение аэропорта, а так же непрерывное повышение квалификации персонала, позволило нам улучшить качество наземного обслуживания, авиационной безопасности и безопасность полетов. Как доказательство этому в 2014 и 2016 году аэропорт вошел в десятку лучших аэропортов СНГ по отзывам пассажиров и авиакомпаний, согласно версии рейтинговой компании Скайтракс.

Мы постоянно получаем оценку своей деятельности со стороны. К примеру, в 2015 году компания Plimsoll Publishing Limited, лидер по составлению отраслевых отчетов, по достоинству оценила деятельность международного аэропорта Алматы и присвоила ему статус "Сильный" в своем аналитическом отчете о 360 крупнейших аэропортах и служб

терминалов мира. В республиканском масштабе мы также получаем положительные отзывы. Так, национальное рейтинговое агентство признало аэропорт лидером отрасли, а управление здравоохранения Алматы наградило медалью «Асыл Алма» как лучшую организацию, обеспечивающую условия для ведения здорового образа жизни.

Кроме того, Аэропорт Алматы был признан одним из крупнейших налогоплательщиков в Казахстане. В бюджет государства за последние 5 лет было уплачено налогов на сумму более 20 млрд тенге. Первичная партийная организация «Нұр Отан» аэропорта Алматы куда входят 1660 членов партии заняла почетное 3 место в конкурсе «Лучшая первичная партийная организация» среди организаций города.

В нашем коллективе мы уделяем повышенное внимание не только экономической, производственной, но и социальной составляющей. Поэтому создание благоприятных условий труда и повышение социальной защищенности работников являются для нас приоритетными задачами.

Мы знаем, что залогом успеха является постоянное развитие, и в 2017 году намерены не только удержать, но и увеличить достигнутые показатели.

Благодарю за внимание и оказанное доверие!

С уважением,

**Президент
АО«Международный аэропорт
Алматы»**

**Бекмухамбетов
Айбол
Ануарович**

ЮРИДИЧЕСКИЙ СТАТУС ОБЩЕСТВА

Полное наименование Общества:

На государственном языке – «Халықаралық Алматы әуежайы» акционерлік қоғамы;

На русском языке – Акционерное общество «Международный аэропорт Алматы»;

На английском языке – Joint-Stock Company «Almaty International Airport».

Юридический адрес:

Республика Казахстан, 050039, г.Алматы, ул.Майлина,2

Контактный телефон: (727) 270 31 31

Факс: (727) 388 88 84

Адрес электронной почты: info@alaport.com

Единственным акционером АО «Международный Аэропорт Алматы» является компания «Venus Airport Investments B.V.»

Уставный капитал Общества составляет 78 414 тыс. тенге. Он состоит из номинальной стоимости 78 414 простых акций Общества. Изменения уставного капитала в отчетном периоде не производились.

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

*Мы создаем атмосферу надежности
и комфорта, чтобы наша воздушная
гавань была привлекательна
для каждого путника.*

Международный аэропорт Алматы – крупный транспортно-логистический хаб Центральной Азии, предлагающий широкий спектр услуг на международном уровне, занимающий лидирующее положение в стране по объему внутренних и международных пассажирских и грузовых авиаперевозок.

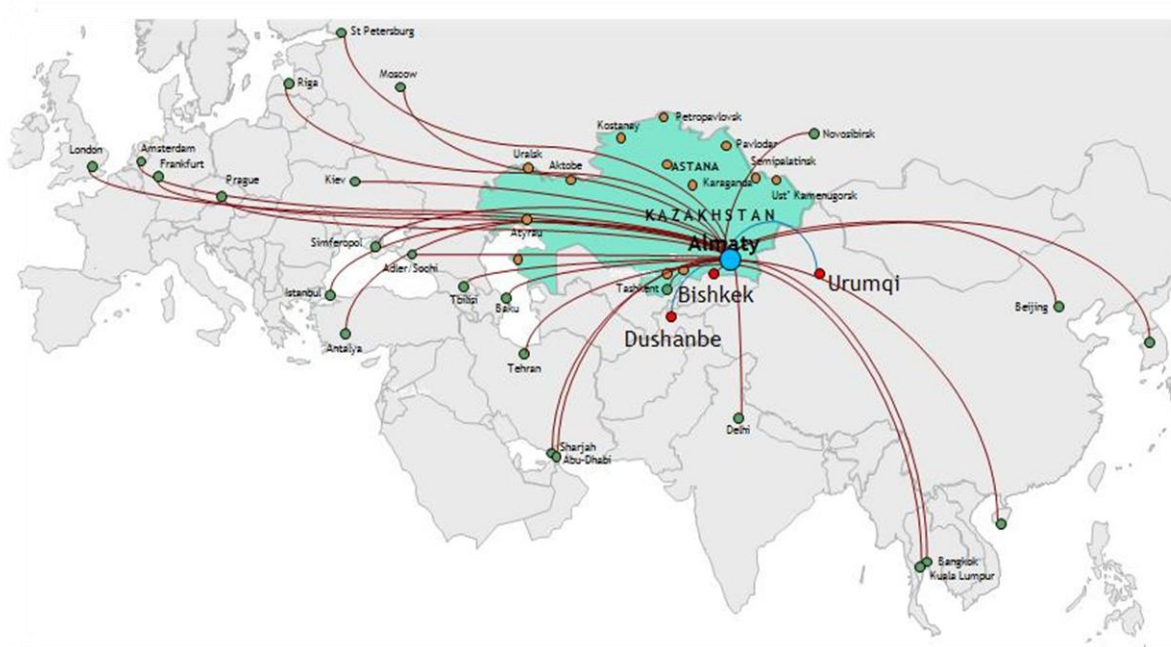
Международный аэропорт Алматы на протяжении нескольких лет работает и успешно развивается, уверенно следует принятой миссии, приближаясь к поставленным целям и соблюдая корпоративные ценности.

Общество осуществляет полный спектр услуг международного уровня:



Аэропорт является единственным объектом в Алматинской области способным поддерживать международные рейсы, поэтому является стратегическим объектом и важной частью инфраструктуры Республики Казахстан. У Общества имеется лицензия на осуществление аэропортовой деятельности № 000022-11.

Всего в Международном аэропорту Алматы в настоящее время обслуживается свыше 28 пассажирских и 9 грузовых авиакомпаний, что составляет в среднем 163 рейса в день.



История образования и развития Общества

Перенос столицы в 1927 году из города Кызыл-Орда в Алма-Ату, послужил толчком для интенсивной застройки и развития города. Создание аэропорта не было исключением.



Регулярные рейсы он стал осуществлять в 1935 году. Выдержка из местной газеты - 1936 год 8 июля: *"Регулярные рейсы "Алма-Ата – Москва". Завтра утром в Москву вылетает самолет П-5. Этим полетом открывается воздушная линия "Алма-Ата – Москва". Путь от Алматы до Москвы занимает два дня. Трасса новой линии (3600 километров) лежит через Караганду, Кустанай и Казань. Путь от Алма-Аты до Караганды самолеты будут проходить без остановки"*.



Самолет П-5, - это одна из многих модификаций советского многоцелевого одномоторного самолёта Р-5 30-х годов, который был создан в ОКБ Поликарпова в 1928 году и являлся одним из самых массовых самолётов-бипланов в СССР.

Первое фундаментальное здание Аэропорта было построено в 1936 году по проектам архитекторов Б.Заварзина и Г.Елькина. В 1957 году здание перестроили по проекту Б.Капанова, а в 1973 году его реконструировали по проекту художника В.Н.Сенченко.



17 октября 1968 г. прибыл первый самолет ИЛ-62 в аэропорт Алма-Аты (по плану «обкатки» нового рейса). Прямо на перроне была установлена трибуна, - организован митинг.



The welcome of the arrival of the first Ilyushin Il-62 service to Alma Ata, Kazakhstan, on 17 October 1968, operated by SSSR-86670. (photo: Boris Vdovienko)

19 апреля 1971 года аэропорту Алма-Ата Казахского управления ГА разрешено принимать самолеты Ил-62 и Ту-114.



Впервые рейс Ту-144 с бортовым номера 77106 отправился в 8.30 из аэропорта Домодедово и через 1 час 59 минут, покрыв расстояние 3300 км, прибыл в Алма-Ату. Полет осуществлялся на высоте 18 км., со скоростью 2200 км/час.

На основании результатов эксплуатационных испытаний с 1 ноября 1977 года начались регулярные полеты самолета Ту-144, рассчитанного на 133 пассажира.

До 1990 года аэропорт входил в состав КУГА (Казахского Управления ГА). 26 апреля 1991 года реорганизован в «Аэропорт Алма-Ата». С 1993 года – самостоятельная структурная единица. В 1994 году преобразован в АООТ «Аэропорт Алматы», правопреемником которого является АО «Международный аэропорт Алматы».

За последние 10 лет возможности этого аэродрома оценили десятки авиакомпаний Мира. Причиной его популярности стало выгодное географическое положение и величина взлетно-посадочной полосы. Первая полоса при ширине 45 метров имеет длину 4,4 километра, и может принимать самолеты всех типов. В 1998 году была проведена полная реконструкция первой полосы, которую оснастили по всем международным стандартам (ИКАО).

В связи с ростом самолетовылетов/прилетов, увеличения численности клиентов аэропорта, в 2008 году была введена в эксплуатацию вторая ВПП, соответствующая для полетов в условиях IIIA категории ICAO. Физические характеристики ВПП позволяют принимать все типы ВС без каких-либо ограничений. Однако, как известно, в аэропорту Алматы в осенне-зимний период наблюдается стабильное ограничение видимости из-за возникающих туманов, что являлось причинами уходов самолетов на запасные аэродромы, задержек вылетов регулярных рейсов и вызывало нарекания авиапассажиров. Поэтому, в целях снижения негативных последствий туманов, в 2011 году было принято решение повысить категорию аэродрома до уровня IIIB по стандартам ICAO. В ноябре 2011 года работы были завершены и Международным авиационным комитетом был выдан сертификат годности аэродрома для посадок ВС по этой категории сроком до 25.09.2013 года. В сентябре 2013 года, в связи с окончанием срока действия данного сертификата, комиссией МАК была проведена инспекционная проверка

аэродрома Алматы на соответствие требованиям по ШВ категории ICAO. В результате проверки было признано полное соответствие аэродрома данной категории и выдан новый сертификат годности сроком на 5 лет, до 25 сентября 2018 года.

Для справки: в 2010 году по причине туманов ушли на запасной аэродром 268 рейсов, в 2015 году 224 рейса, а в 2016 году, по сравнению с 2015 годом количество рейсов, задержанных по метеоусловиям снизилось на 39 рейсов и составили 185 рейсов.



В июле 1999 года произошел пожар в здании Алматинского аэропорта.

Южная столица Казахстана остро нуждалась в новом здании терминала. Новый терминал был отстроен и в декабре 2004 года начал функционировать. Для удовлетворения потребностей авиапассажиров, в новом пассажирском терминале установлены современные системы жизнеобеспечения и контроля, система управления зданием, информационная система о выполняемых авиарейсах, система внутреннего и наружного видеонаблюдения, система оповещения пассажиров, система поиска багажа и др.



В 2010 году было произведено разделение потоков вылетающих и пребывающих пассажиров на внутренних направлениях, что позволило увеличить пропускную способность до 1 300 пасса/час. Рост пассажиропотока способствовал принятию срочного решения по расширению терминала. Таким образом, проведя реконструкцию



«старого» здания прилета был введен в эксплуатацию новый павильон прилета/вылета внутренних рейсов площадью 2 985 кв.м. (зона прилета – 2 073 кв. м, вылета - 912 кв.м), тем самым увеличив пропускную способность терминала до 1 600 пасс/час.

Благодаря этому, увеличена зона прибывающих пассажиров на международных рейсах, путем объединения залов выдачи багажа внутренних и международных рейсов. Увеличено количество стоек регистрации с 37 до 46, количество посадочных мест в залах ожидания вылета рейсов: по международным направлениям – до 592, по внутренним – до 398 кресел.

Реконструирован и открыт новый зал ожидания для транзитных пассажиров общей площадью до 340 кв.м., и вмещает до 150 посадочных мест.

В 2011 году в Международном аэропорту Алматы был осуществлен запуск новой системы управления парковкой «Modpark» от немецкого производителя парковочных систем «Designa-Asytec». Въезд в аэропорт и нахождение на территории привокзальной площади первые 15 минут - бесплатны. Для удобства водителей и во избежание очередей дополнительно установлены еще шесть новых пунктов приема оплаты за парковку: один пункт оплаты возле здания ВИП и пять - у входа в здание терминала. Чуть позже, были введены в эксплуатацию дополнительно 3 стойки на выездной группе. Теперь на входной зоне расположены 11 стоек: 4 для въезда на территорию аэропорта и 7 – для выезда. Все стойки оснащены системой управления Modpark и системой распознавания номеров WISPA.

Обработка и хранение различных типов грузов (экспорт, импорт и транзит) в действующем мультимодальном грузовом терминале, площадью 28 000 кв.м., была разрознена. В настоящее время произведена реорганизация потоков грузов, установлены камеры видеонаблюдения во избежание кражи грузов, проводится сопровождение груза от ВС до места его хранения.

Основываясь на ИТ-технологиях, для полного соответствия стандартам и усовершенствования работы по обработке грузового документооборота внедрена в 2015 году единая ИТ-системы



E-Freight. Данная процедура доступна для одновременного пользования службой грузовых перевозок, таможенным управлением, авиакомпаниями и экспедиторами. Представительство Международной Ассоциации Воздушного Транспорта в Республике Казахстан, в ноябре 2015 года анонсировало первую успешную отправку электронной грузовой авианакладной (electronic Air Waybill) в Республике Казахстан.

В 2002 году Международный аэропорт Алматы становится членом совета по наземному обслуживанию IATA, TIACA.

В 2003 году Ассоциацией Аэропортов Стран СНГ было присуждено почетное звание «Лучший аэропорт Года стран СНГ».

2007 год – первый аэропорт в Казахстане сертифицированный СМК – ISO 9001:2000.

17 февраля 2012 года в Москве на 32-й сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства Межгосударственного авиационного комитета (МАК) аэродром Международного аэропорта Алматы был признан лучшим в СНГ и получил приз «За достижения в области развития международных (категоризированных) аэродромов».

Аэропорт большую часть своего существования был региональным, но сегодня, благодаря своим возможностям и достоинствам, стал реальным гигантом в центрально-азиатском регионе.

В 2000 году первым партнером Международного Аэропорта Алматы по грузоперевозкам стала авиакомпания EL-AL, совершавшая тогда два рейса в неделю на самолетах Boeing 747. Постепенно, оценивая перспективность геополитического расположения аэропорта и его растущий технический уровень, авиакомпания EL-AL увеличивала количество рейсов.

В начале 2003 года вслед за пассажирскими перевозками, в аэропорт Алматы начало полеты грузовое отделение известной авиакомпании KLM, с регулярностью - 6 раз в неделю.

В конце того же 2003 года партнером Международного Аэропорта Алматы стала не менее известная авиакомпания FedEx с регулярностью

полетов 4 раза в неделю. С 1 марта 2005 года FedEx увеличил частоту полетов своих воздушных судов до 50 рейсов в месяц и стал выполнять рейсы по маршрутам Гонконг - Алматы - Париж и Шанхай - Алматы - Франкфурт.

В 2004 году в Международный Аэропорт Алматы пришли авиакомпании Lufthansa Cargo и Asiana Airlines. В этот же период стали совершать рейсы крупнейшие российские грузоперевозчики Волга-Днепр и Авиалинии Антонова на знаменитых Ан-124 «Руслан» и Ан-225 «Мрия» - самом большом самолете в мире.

В 2005 году начали совершать полеты американская авиакомпания Polar Air Cargo совместно с Atlas, итальянская авиакомпания Ocean Airlines, Cargolux, China Easter Airlines.

С июля 2006 года компания Malaysia Airlines начала полеты на Boeing 747-200 по маршруту Куала-Лумпур - Шанхай - Алматы - Амстердам с регулярностью 4 раза в неделю.

Flydubai начал осуществлять перелет между Алматы и Дубаем четыре раза в неделю с 2014 года.

Иностранный перевозчик, который после многолетней работы прекратил летать в Алматы с 12 октября 2015 – это British Airways с рейсом из Лондона.

2015 год обусловлен повышением уровня спроса на пассажирские авиаперевозки внутри страны, за счет открытия казахстанской авиакомпании «Qazaq Air», созданной для обеспечения доступных региональных воздушных перевозок. Главная миссия «Qazaq Air» — соединять областные центры на территории Республики Казахстан и этим улучшать экономическое развитие регионов.

Популярность Международного аэропорта Алматы среди ведущих мировых авиаперевозчиков неуклонно растет. В настоящее время такие пассажирские авиакомпании как : Air Arabia, Asiana Airlines, China Southern Airlines, Lufthansa AG, FlyDubai, Hainan Airlines, KLM, Mahan Air, Pegasus Airlines, Turkish Airlines, Bek Air, Scat, Qazaq Air, Air Astana, ГНС Туркменхавоеллары, НАК Узбекистон Хаво Йуллари, Tajik Air, Аэрофлот, Авиакомпания Россия, Авиакомпания Сибирь, Belavia, Сомон Эйр, ЧАО Международные Авиалинии Украины выполняют полеты в аэропорт Алматы. Грузовые рейсы с коммерческими правами выполняются Cargolux Airlines Int. S.A., Cargolux Italia, Deutsche Lufthansa AG, Etihad Airways, Silk Way Airlines и т.д.

С июня 2007 года открыл свои двери бизнес терминал. Отреставрированное здание имеет архитектурно - историческое значение, восстановлен уникальный памятник городской архитектуры. Дизайнерскими работами руководил итальянский архитектор. Бизнес терминал специализируется на обслуживании пассажиров чартерных рейсов.



Основные виды деятельности

Накопленный многолетний опыт работы позволил создать эффективную систему управления авиационным бизнесом и собрать профессиональную команду специалистов. Благодаря этому клиенты аэропорта имеют возможность получать качественное обслуживание и пользоваться благами современной инфраструктуры аэропорта. Лучшим подтверждением качества и надежности работы аэропорта являются клиенты, выбравшие отправной точкой своих путешествий Алматинский аэропорт.

Аэропорт сегодня - это:



Миссия международного аэропорта Алматы заключается в стремлении к тому, чтобы аэропорт стал современным звеном авиационной транспортной сети, отвечающим международным стандартам безопасности и качества.

Реализация данной миссии осуществляется в рамках стандартов безопасности полетов и безопасности пассажиров аэропорта. Важнейшим приоритетом при реализации миссии является неизменное качество оказываемых обществом услуг и индивидуальность подхода к каждому клиенту. Участвуя в создании эффективного инфраструктурного механизма Гражданской авиации, аэропорт Алматы вносит свой вклад в развитие региона. Наша основная цель - максимальное обеспечение интересов и потребностей клиентов в авиационной и неавиационной сферах деятельности.

Видение – аэропорт Алматы - крупнейший в Казахстане аэропорт международного класса.

Целью международного аэропорта Алматы является достижение качественно нового уровня обслуживания клиентов и сохранение позиции современного и конкурентоспособного авиационного предприятия.

Корпоративные ценности

- Мы обеспечиваем безопасность, высокий уровень сервиса и комфорта для пассажиров.
- Мы осуществляем равный подход к авиакомпаниям и гарантируем высокое качество оказываемых услуг.
- Мы ценим стабильность бизнеса наших партнеров. Вместе мы способны реализовывать самые смелые и масштабные проекты.
- Наша ответственная и эффективная работа повышает ценность бизнеса, а прозрачность организации обеспечивает доверие акционеров.
- Мы ценим индивидуальные достижения сотрудников и вознаграждаем вклад каждого в общее дело.
- Мы – команда, работающая на единый результат.
- Мы постоянно совершенствуемся для достижения высокого уровня профессионализма.

Международный аэропорт Алматы гордится своей миссией, потому что, двигаясь вперед, достигая краткосрочные цели стратегического развития Общества, аэропорт приближается не только к соответствию мировым стандартам, но и создаются условия для экономического подъема города Алматы.

В области пассажирских перевозок международный аэропорт Алматы видит своей целью предоставление пассажирам транспортных услуг на самолетах различного типа по разветвленной маршрутной сети, с обеспечением высокого уровня безопасности, комфорта и сервиса.

В области грузоперевозок аэропорт Алматы видит своей целью создание такой системы хранения, обработки и транспортировки грузов, которая позволила бы стать альтернативным вариантом крупным зарубежным аэропортам.

В краткосрочной перспективе, в условиях кризиса, девальвации национальной валюты, как результат падение покупательской способности населения, основной целью аэропорта является не допущение падения основных производственных показателей и удержание их на уровне 2015 года.

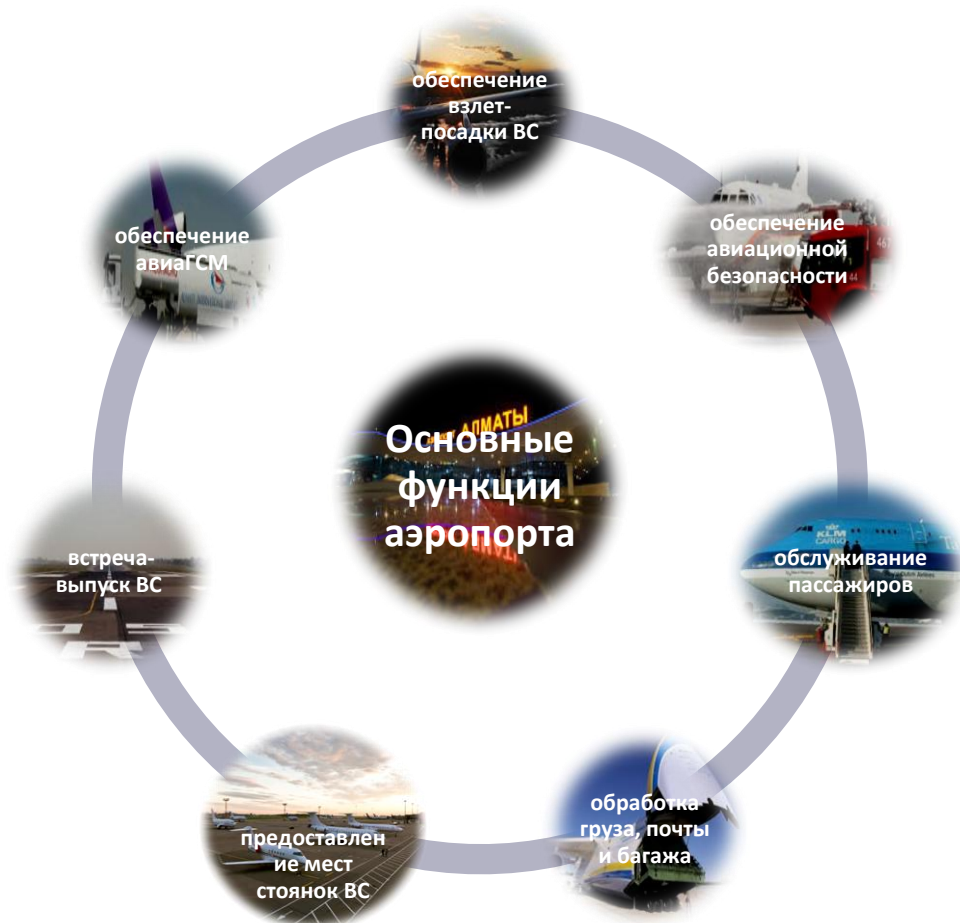
В долгосрочной перспективе стать основным транзитным хабом по авиаперевозкам пассажиров и грузов в Центральной Азии и до 2020 года достичь числа обслуживаемых пассажиров – 10 млн. пассажиров в год, а грузопотока до 150 тыс. тонн.

Для дальнейшего его развития в данном качестве, Международный Аэропорт Алматы имеет ряд преимуществ:



Краткая характеристика основных функций аэропорта

Основные функции аэропорта:



1. Обеспечение взлет - посадки воздушного судна, включает:
 - ➔ предоставление взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перронов;
 - ➔ обеспечение содержания и эксплуатации аэродрома;
 - ➔ светотехническое обеспечение аэродрома;
 - ➔ орнитологическое обеспечение безопасности полетов в районе аэропорта;
 - ➔ диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание (в тех случаях, когда выполняется аэропортом);
 - ➔ аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение полетов в районе аэропорта;
 - ➔ предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки;
 - ➔ предоставление места стоянки в течение трех часов после посадки для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов, при отсутствии груза (почты), подлежащих обработке;

- ➔ другие услуги, предусмотренные технологией аэродромного обслуживания воздушного судна от момента посадки до момента остановки по месту стоянки и обратно, за исключением обеспечения авиационной безопасности в зоне аэродрома.

2. Обеспечение авиационной безопасности, включает:

- ➔ досмотр пассажиров, ручной клади, багажа, членов экипажей воздушных судов гражданской авиации;
- ➔ обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов в аэропорту;
- ➔ предполетный досмотр воздушного судна, грузов, почты и бортового питания;
- ➔ поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;
- ➔ охрану воздушных судов на стоянках, исключающую возможность проникновения в воздушное судно посторонних лиц;
- ➔ исключение возможности незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся предметов и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом;
- ➔ введение особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном состоянии, в изолированных от пассажиров отсеках воздушного судна;
- ➔ охрану объектов авиатопливообеспечения;
- ➔ координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне аэропорта.
- ➔ досмотр и обеспечение пропусками сотрудников и транспортных средств сторонних организаций, проходящих в зону ограниченного доступа;
- ➔ обеспечение содержания дорог для въезда транспортных средств;
- ➔ сопровождение лиц в контролируемой зоне по запросу.

3. Обслуживание пассажиров включает:

3.1. *Обслуживание пассажиров - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания в случае, когда регистрация пассажиров осуществляется аэропортом, включает:*

- ➔ регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа;
- ➔ оформление сверхнормативного багажа;
- ➔ составление центровочного графика;
- ➔ выявление наличия свободных мест;

- ➔ проведение итогов регистрации;
 - ➔ предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации;
 - ➔ передачу документов экипажу, в том числе пакета контрольных талонов и квитанции разовых сборов по рейсу;
 - ➔ контроль загрузки воздушного судна;
 - ➔ передачу сведений о грузовых отсеках самолета для загрузки;
 - ➔ накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна;
 - ➔ проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
 - ➔ встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
 - ➔ погрузку, разгрузку и транспортировку багажа, а также выдачу багажа;
 - ➔ предоставление, содержание и обслуживание привокзальной площади и зон аэровокзала: вестибюля, справочно-информационной зоны, помещения и зон ожидания, помещений дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, комнаты религиозных обрядов, медпункта, туалета);
 - ➔ информационное обеспечение пассажиров;
 - ➔ предоставление багажных тележек пассажирам.
- 3.2. *Обслуживание пассажиров - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания при условии, что регистрация пассажиров осуществляется авиакомпанией самостоятельно, включает:*
- ➔ взвешивание и оформление багажа;
 - ➔ оформление сверхнормативного багажа;
 - ➔ накопление пассажиров;
 - ➔ встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
 - ➔ погрузку, разгрузку и транспортировку багажа, а также выдачу багажа;
 - ➔ предоставление, содержание и обслуживание привокзальной площади и зон аэровокзала: вестибюля, справочно-информационной зоны, помещения и зон ожидания, помещений дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, комнаты религиозных обрядов, медпункта, туалета), за пользование которыми отдельная плата не взимается);
 - ➔ информационное обеспечение пассажиров;
 - ➔ предоставление багажных тележек пассажирам.
- 3.3. *Предоставление залов длительного пребывания для пассажиров, членов экипажа, включает:*
- ➔ предоставление помещения;

- ➔ предоставление обслуживающего персонала;
 - ➔ обслуживание пассажиров в зале длительного пребывания.
4. Предоставление рабочего места (площади) для регистрации пассажиров, включает:
- ➔ подготовку рабочих мест для регистрации пассажиров;
 - ➔ предоставление места с необходимым оборудованием и средствами связи для осуществления регистрации пассажиров;
 - ➔ предоставление части мест общего пользования в терминале для осуществления регистрации пассажиров.
5. Обработка груза, почты и багажа - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания при обработке прибывающих и убывающих грузов и почты, включает:
- ➔ таможенный контроль и уведомление получателей грузов (на международных перевозках);
 - ➔ санитарный контроль (на международных перевозках);
 - ➔ взвешивание и маркировка;
 - ➔ сортировку на складе, включая сортировку по грузополучателям, оформление документации;
 - ➔ комплектование по рейсам, включая комплектацию в контейнеры и на поддоны, раскомплектование;
 - ➔ кратковременное хранение груза не более двадцати четырех часов;
 - ➔ погрузку - выгрузку на погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к воздушному судну и обратно;
 - ➔ транспортировку к воздушному судну и обратно;
 - ➔ контроль загрузки и разгрузки грузов в/из воздушного судна;
 - ➔ погрузку - выгрузку в воздушное судно и обратно;
 - ➔ перевозку и доставку полетной документации с борта воздушного судна;
 - ➔ составление, подпись, доставку, согласование, регистрацию документов в соответствии с внутренними правилами аэропорта и регламентами международных организаций или по собственному требованию перевозчика;
 - ➔ предоставление складских площадей для средств пакетирования грузов;

- ➔ хранение и обработка средств пакетирования грузов в соответствии с установленными требованиями Международной организацией гражданской авиации (ИКАО);
- ➔ предоставление складов и оборудования для обслуживания грузов;
- ➔ предоставление груза по требованию государственных органов для физического досмотра;
- ➔ выдачу груза грузополучателю или агенту после получения надлежащего разрешения государственных органов;
- ➔ уведомление грузополучателя или агента о прибытии отправленных партий груза в соответствии с действующими инструкциями аэропорта, предоставление грузовой документации грузополучателю или агенту;
- ➔ принятие/подготовку груза (трансфертного, транзитного) для дальнейшей перевозки;
- ➔ проверку поступающей почты по почтовым документам;
- ➔ обработку трансфертной почты по сопровождающим почтовым документам;
- ➔ передачу входящей/исходящей почтовой документации.

6. Предоставление мест стоянок воздушному судну, включает:

6.1. *Предоставление места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки:*

- ➔ подготовка места стоянки;
- ➔ предоставление места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.

6.2. *Предоставление места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме, включает:*

- ➔ подготовку места стоянки;
- ➔ предоставление места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме.

7. Обеспечение встречи - выпуска воздушного судна - инженерно-авиационное обеспечение полетов воздушных судов по обязательному

комплексу работ, предусмотренных регламентом технического обслуживания по обеспечению встречи - выпуска воздушного судна, включает:

- ➔ прием воздушного судна на место стоянки;
- ➔ установку стояночных колодок под колеса шасси;
- ➔ уборку стояночных колодок;
- ➔ заземление воздушного судна;
- ➔ установление связи с экипажем по самолетному переговорному устройству или радиосвязи между перроном и кабиной экипажа;
- ➔ контроль запуска двигателя;
- ➔ контроль выруливания воздушного судна с места стоянки;
- ➔ установку (снятие) фиксаторов шасси, заглушек двигателей, чехлов различных датчиков.

8. Обеспечение и хранение авиаГСМ, включает:

8.1. *Обеспечение авиационными горюче-смазочными материалами воздушное судно - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания, включает:*

- ➔ организацию обеспечения авиационным горюче-смазочным материалом;
- ➔ анализ качества авиационного горюче-смазочного материала;
- ➔ прием, слив и выдачу авиационного горюче-смазочного материала;
- ➔ предоставление персонала (оператора) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушного судна авиационным горюче-смазочным материалом.

8.2. *Услуги по хранению горюче-смазочных материалов и спецжидкостей:*

- ➔ прием горюче-смазочных материалов;
- ➔ анализ качества горюче-смазочных материалов
- ➔ хранение горюче - смазочных материалов;
- ➔ отпуск горюче - смазочных материалов.

9. Обеспечение пассажиров и экипаж воздушного судна бортовым питанием - услуга, предоставляемая при обеспечении воздушного судна бортопитанием, включая:

- ➔ прием и выгрузку с борта воздушного судна съемного оборудования и бортовой посуды;

- ➔ загрузку на транспортные средства, доставка в комплекс (цех) бортового питания и выгрузка съемного оборудования и бортовой посуды;
- ➔ погрузку бортпитания на транспортные средства в комплексе (цехе) бортпитания;
- ➔ обеспечение специальным автотранспортом (автолифт и др.);
- ➔ доставку бортпитания к воздушному судну;
- ➔ передачу и погрузку бортпитания на борт воздушного судна.

10. Перечень других услуг, в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленной технологией обслуживания.

Аэропорт Алматы является субъектом естественной монополий, поэтому данные виды деятельности подлежат государственному регулированию и регламентируются Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях» от 9 июля 1998 года № 272-І и Предпринимательским Кодексом Республики Казахстан от 29.10 2015 г. № 375-V.

Основными видами авиационной деятельности Международного аэропорт Алматы являются:

- ➔ Услуга по обеспечению взлета и посадки воздушного судна.
- ➔ Услуга по обеспечению авиационной безопасности.
- ➔ Услуга по предоставлению места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и 6-ти для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.
- ➔ Услуга по предоставлению места стоянки воздушного судна на базовом аэродроме.
- ➔ Услуга по обслуживанию пассажиров.
- ➔ Услуга по предоставлению рабочего места (площади) для регистрации пассажиров.
- ➔ Услуга по обработке грузов (убывающих/прибывающих).
- ➔ Услуга по обеспечению встречи-выпуска воздушного судна.

- Услуга по обеспечению авиаГСМ.
- Дополнительные услуги по наземному обслуживанию воздушных судов, включающее в себя обслуживание эксплуатантов воздушных судов и других потребителей специальными авто и электротранспортными средствами, средствами перронной механизации, уборка и экипировка воздушных судов и пассажирских салонов.
- Реализация горюче-смазочных материалов в воздушные судна авиакомпаний.
- Реализация и заправка специальных жидкостей, авиационных масел в воздушные судна авиакомпаний.
- Прочие услуги СВХ (хранение, погрузочно-разгрузочные работы, расконсолидация грузов).
- Услуги хранения горюче-смазочных материалов.

Основными видами неавиационной деятельности Международного аэропорта Алматы являются:

- Обслуживание пассажиров в залах VIP.
- Сдача в аренду и субаренду зданий, помещений, площадей, размещение рекламы.
- Предоставление услуг по автопарковке на территории аэропорта.
- Услуга по предоставлению рабочего места (площади) для регистрации пассажиров, включающая в себя предоставление рабочего места (площади) в здании аэровокзала для проведения регистрации пассажиров.
- Оказание агентских услуг по продаже авиабилетов.
- Предоставление услуг автотранспорта сторонним организациям, в т.ч. по доставке экипажей авиакомпаний.
- Дополнительные услуги службы авиационной безопасности, включающие в себя изготовление и выдачу личных и транспортных пропусков, карт электронного доступа, охрана ВС.
- Предоставление коммунальных услуг (вода, канализация).
- Услуга по производству, передаче и распределению тепловой энергии.
- Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава.
- Техническое обслуживание линий связи.
- Услуги по вывозу мусора.
- Предоставление рекламного расписания авиакомпаниям.

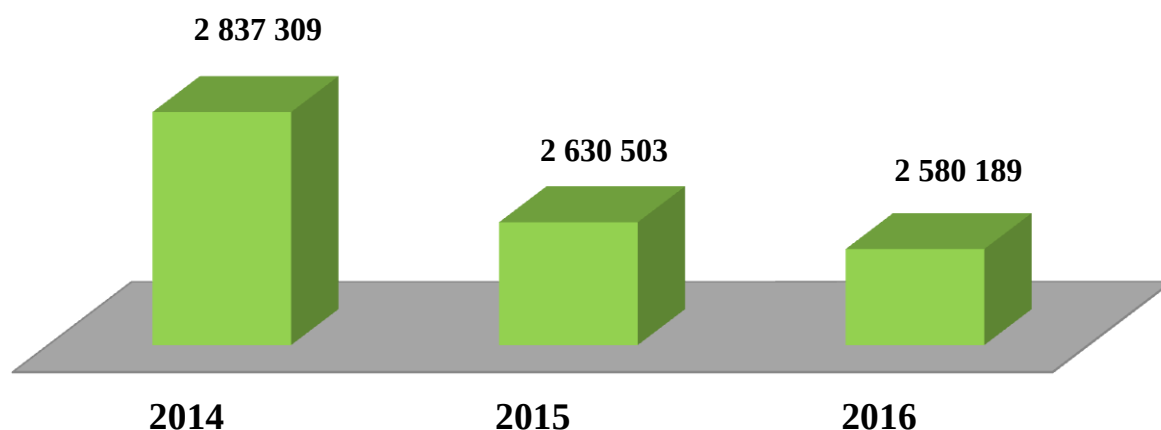
→ Предоставление услуг по обучению в авиационном учебном центре.

Дочернее предприятие Общества

В Международном аэропорту г.Алматы кэтеринговые и сервисные услуги предоставляет дочерняя организация **ТОО "Almaty Catering Services"** (далее – компания), созданная в 1997 г. и функционирующая по стандартам ISO 9000. Компания предоставляет свои услуги всем республиканским и иностранным авиакомпаниям таким как Hainan Airlines, KLM, Lufthansa, Asiana Airlines, вылетающим из Международного аэропорта г.Алматы. Иностранные авиакомпании дают высокую оценку работе цеха бортового питания. По результатам работы за 1999-2000 г.г. награждены бронзовой и серебряной грамотами авиакомпании British Airways. Каждые полгода компания проходит аудит международными аудиторскими компаниями "Medina" (Канада) и TUV (Германия). В 2016 году по итогам проверок цех набрал 80 баллов. В последующем предполагается увеличение данного показателя до 100 баллов.

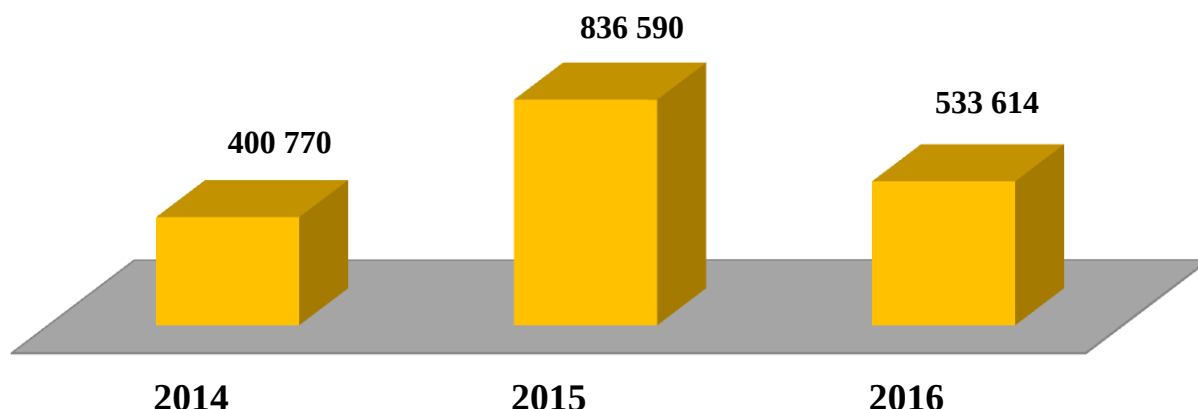


Бортовое питание (порции) чел. за 2014-2016гг.



ТОО "Almaty Catering Services" работает в соответствии с нормами санитарии и гигиены Европейской Ассоциации производителей бортового питания и расположен на территории Международного аэропорта г. Алматы в охраняемой зоне.

Чистая прибыль за 2014-2016гг.
(тыс. тенге)



Не смотря на нарастающее сокращение количества реализуемого бортового питания в период с 2014 года по 2016 года на 257 120 порций, в связи с эффективным управлением компанией, продуманной ценовой политикой и оптимизацией расходов, финансовые показатели компании показали увеличение прибыли по итогам 2015 года и 2016 года по сравнению с 2014 годом на 52% и 25% соответственно.

Производственная структура Общества

Для обеспечения безопасного и регулярного обслуживания воздушных судов и пассажиров в составе предприятия АО «Международный аэропорт Алматы» образованы производственные службы специального назначения. Производственные службы аэропорта подразделяются на основные и вспомогательные производства.

К основному производству относятся:

№	Наименование	Аббревиатура
1	Аэродромная служба	АС
2	Диспетчерская служба аэропорта	ДСА
3	Служба организации пассажирских перевозок	СОПП
4	VIP служба	VIP
5	Служба горюче-смазочных материалов	ГСМ

№	Наименование	Аббревиатура
6	Инженерно-авиационная служба	ИАС
7	Авиационно-технический центр ALA TECHNICS	АТЦ
8	Служба автоматических систем терминала	САСТ
9	Светотехническое обеспечение полетов	СТОП
10	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	СПАСОП
11	Служба авиационной безопасности	САБ
12	Служба досмотра	СД
13	Агентство по продажам авиаперевозок	АПП
14	Административно-бытовой комплекс	АБК
15	Инспекция по безопасности полетов	ИБП
16	Служба грузовых перевозок	СГП
17	Медпункт	МП
18	Служба сервисных услуг	ССУ
19	Авиационный учебный центр	АУЦ

К вспомогательному производству относятся:

№	Наименование	Аббревиатура
1	Служба спецтранспорта, осуществляет общепроизводственное транспортное обслуживание аэропорта и техническое обслуживание спецтранспорта	ССТ
2	Теплотехническое и сантехническое обеспечение аэропорта, состоящий из следующих направлений:	ТиСТО
	□ Обеспечение водой и канализацией	
	□ Тепло обеспечение зданий и сооружений аэропорта	
3	Электроэнергетическое обеспечение аэропорта	ЭТОП

Общехозяйственные производственные вспомогательные службы аэропорта:

№	Наименование	Аббревиатура
1	Хозяйственная служба	ХС
2	Служба эксплуатационного и ремонтно-строительного участка	ЭиРСУ
3	Управление информационных технологий	УИТ

Аэродромная служба (АС) осуществляет выполнение комплекса мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, перрона и стоянок для воздушных судов в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

В аэропорту имеется 2 взлетно-посадочных полосы:

→ первая- длиной 4400м x 45м, вторая -4500м x 45м.

→ вторая ВПП была построена в 2008 году и она оснащена светосигнальной системой, соответствующей 3Б категории по международным стандартам ICAO. ВПП 05L/23R является самой длиной полосой в Средней Азии и входит в Топ 20 самых длинных ВПП мира. В 1998 году была смонтирована новая светосигнальная система взлета и посадки воздушных судов фирмы



АВВ, которая обеспечивает посадку, руление и взлет воздушных судов: СМК-232- по метеоминимуму по II категории ICAO; СМК-52- по метеоминимуму по I категории ICAO.

В ноябре 2011 года группой специалистов Межгосударственного авиационного комитета был присвоен Сертификат аэродрома для полетов в условиях III В категории ICAO.

Диспетчерская служба аэропорта (ДСА) предусматривает централизацию диспетчерских пунктов аэропорта, в целях обеспечения суточного плана перевозок, высокой регулярности отправления воздушных судов, своевременной и точной информации пассажиров и служб аэропорта по вопросам движения самолетов, организацию учета услуг

23.07.2014				ВЫЛЕТЫ				09:20			
Авиакомпания	Номер рейса	Аэропорт назначения	Время вылета	Время прибытия	Статус	Время вылета	Время прибытия	Статус	Время вылета	Время прибытия	Статус
Аэрофлот	SU-100	АМСТЕРДАМ	09:30	09:30	45.40	07:50	08:50	3	07:50	08:50	3
Аэрофлот	SU-101	С-ПЕТЕРБУРГ	10:30	10:30	1.2	08:50	09:50	5.2	08:50	09:50	5.2
Аэрофлот	SU-102	ТАШКЕНТ	10:55	10:55	45.40	09:50	10:50	3	09:50	10:50	3
Аэрофлот	SU-103	ВОСКРЕСЕНСКОЕ	10:55	10:55	4.5	09:50	10:50	3	09:50	10:50	3
Аэрофлот	SU-104	БУРГАС	11:30	11:30	27.30	09:50	10:50	3	09:50	10:50	3
Аэрофлот	SU-105	РАЙС	11:30	11:30	35.30	09:50	10:50	3	09:50	10:50	3
Аэрофлот	SU-106	ЛОНДОН	12:10	12:10	35.30	10:50	11:50	4	10:50	11:50	4
Аэрофлот	SU-107	БЕРЛИН	12:20	12:20	35.30	10:50	11:50	3	10:50	11:50	3
Аэрофлот	SU-108	ПРАГА	12:20	12:20	35.30	10:50	11:50	3	10:50	11:50	3
Аэрофлот	SU-109	БАРСЕЛОНА	13:30	13:30	35.30	11:50	12:50	3	11:50	12:50	3
Аэрофлот	SU-110	ПАРИЖ	13:30	13:30	35.30	11:50	12:50	3	11:50	12:50	3
Аэрофлот	SU-111	АБУ-ДАВИ	14:00	14:00	11.00	13:50	14:50	5	13:50	14:50	5
Аэрофлот	SU-112	МОСКВА(ВНТ)	14:30	14:30	12.30	13:50	14:50	5	13:50	14:50	5
Аэрофлот	SU-113	БУРГАС	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-114	ЖЕНЕВА	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-115	КАРПАТ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-116	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-117	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-118	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-119	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-120	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-121	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-122	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-123	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-124	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-125	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-126	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-127	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-128	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-129	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-130	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-131	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-132	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-133	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-134	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-135	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-136	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-137	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-138	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-139	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-140	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-141	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-142	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-143	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-144	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-145	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-146	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-147	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-148	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-149	МОСКВА(ВНТ)	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3
Аэрофлот	SU-150	С-ПЕТЕРБУРГ	15:00	15:00	13.00	14:00	15:00	3	14:00	15:00	3

аэропорта, предоставляемых пользователям.

Диспетчерская служба аэропорта определяет причины задержек вылетов рейсов, ведет учет регулярности отправлений воздушных судов с составлением ежемесячных, квартальных, полугодовых и годовых отчетов.

Служба организации пассажирских перевозок (СОПП) является производственной службой аэропорта, которая обеспечивает обслуживание пассажиров, в том числе официальных лиц и делегаций на внутренних и международных воздушных линиях.

Служба организации перевозок организует и осуществляет:

- ➔ обеспечение обслуживания пассажиров и багажа при внутренних и международных воздушных перевозках, включающее в себя:
- ➔ регистрацию билетов и оформление багажа к перевозке;
- ➔ оформление перевозочной документации на воздушную перевозку пассажиров и багажа, проведение расчета центровочного графика;
- ➔ доставку пассажиров к месту стоянки воздушного судна и организацию посадки пассажиров на воздушное судно;
- ➔ доставку багажа к месту стоянки воздушного судна, погрузку багажа и его швартовку на борту воздушного судна;
- ➔ встречу пассажиров при выходе из воздушного судна, доставку пассажиров в здание терминала;
- ➔ выгрузку багажа из воздушного судна, транспортировку багажа и выдачу его пассажирам;
- ➔ информационное обеспечение авиаперевозок пассажиров и багажа.

Существующие здания на территории аэропорта г. Алматы

- ➔ VIP Южный - общая площадь помещений 695 кв. м. Здание предназначено для встреч и проводов официальных делегаций;



- ➔ Бизнес-терминал (с галереей)- полезная площадь 2761,6 кв. м. Здание предназначено для вылета пассажиров VIP категории;

- ➔ Здание прилета/вылета внутренних рейсов - полезная площадь 2985 кв. м. (зона прилета – 2 073 кв. м, вылета - 912 кв.м).

Здание предназначено для обслуживания пассажиров и обработки багажа внутренних рейсов;

- ➔ Пассажирский терминал - общая площадь 28 963 кв. м. Здание предназначено для обслуживания пассажиров и обработки багажа международных рейсов.

Служба авиаГСМ (горюче-смазочных материалов) обеспечивает качественными авиационным ГСМ и специальными жидкостями воздушные суда, автомобильную и специальную технику топливом и маслами, а также спиртом (этиловым, гидролизным и т.д.) службы аэропорта. Принимает,



хранит, производит выдачу со склада (хранилища) службы автомобильных ГСМ и специальных жидкостей, а также контролирует качество авиационного ГСМ. Производит эксплуатацию, текущий ремонт и техническое обслуживание оборудования, находящегося в эксплуатации у службы авиаГСМ.

АО «Международный аэропорт Алматы» является единственным поставщиком авиатоплива в аэропорту Алматы. Для высококачественного хранения топлива на территории аэропорта установлены модернизированные резервуары в количестве 10 шт., в том числе вместимостью 5000, 3000 и 2000 кубических метров с антикоррозийной обработкой, что позволяет повысить чистоту топлива. Для более полного соответствия мировым стандартам по качеству авиационной топлива, служба АвиаГСМ аэропорта Алматы обновила фильтры и сливно-наливную эстакаду, установили топливо - раздаточные колонки, дополнительно прибыли новые топливозаправщики в 2010 году.

Инженерно-авиационная служба аэропорта (ИАС) осуществляет инженерно-авиационное обслуживание воздушных судов. Инженерно-авиационная служба несет ответственность за содержание воздушных судов в исправном состоянии в соответствии с установленными



нормативами и за их своевременную подготовку к полетам. С этой целью специальным подразделением аэропорта, службами ИАС, осуществляются установленные оперативные и периодические виды технического обслуживания воздушных судов.

Основные функции ИАС:

- ➔ Обеспечение встречи-выпуска воздушных судов;
- ➔ Предоставление спец.техники для обслуживания воздушных судов;
- ➔ Диайсинг (противообледенительная обработка воздушного судна);
- ➔ Наружная мойка и внутренняя уборка воздушных судов;
- ➔ Слив нечистот и заправка туалетов воздушных судов хим.жидкостью;
- ➔ Заправка воздушных судов азотом, кислородом и сжатым воздухом;
- ➔ Облив колёс воздушных судов.

Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП) выполняет комплекс мероприятий, направленных на



организацию и проведение немедленных и эффективных поисковых и аварийно-спасательных работ по поиску и спасанию пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, оказанию помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия совместно с взаимодействующими

войсковыми частями, пожарной службой, скорой помощью на аэродроме и в районах, прилегающих к аэропорту.

Служба авиационной безопасности (САБ) Основной задачей САБ является непосредственное осуществление мероприятий по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Требования работников САБ во время исполнения ими служебных функций обязательны для авиационного персонала, организаций гражданской авиации, лиц других организаций, базирующихся и аэропорту, посещающих его и пользующихся услугами аэропорта и авиакомпаний.

САБ осуществляет следующие функции:

- ➔ Координирует деятельность



служб организаций гражданской авиации и взаимодействует с органами национальной безопасности, правоохранительными, таможенными и иными государственными органами по вопросам обеспечения авиационной безопасности, в том числе при урегулировании ситуаций, связанных с угоном воздушного судна авиакомпаний или иными актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

- ➔ Организует, контролирует зоны в аэропорту и осуществляет пропускной режим на контрольно-пропускных пунктах аэропорта;
- ➔ Осуществляет выдачу (изъятие) аэропортовых пропусков на право прохода (проезда) на территорию аэропорта и обеспечивает контроль за соблюдением правил их использования;
- ➔ Разрабатывает инструкцию-программу авиационной безопасности аэропорта, инструкции, правила и процедуры, регламентирующие порядок обеспечения авиационной безопасности в аэропорту;
- ➔ Участвует в обеспечении безопасности особо важных (литерных) полетов;
- ➔ Осуществляет сопровождение в зоне ограниченного доступа вооруженных работников иных организаций;
- ➔ Организует хранение и использование технических средств досмотра, инженерно-технических средств охраны и видео наблюдения.

Одним из подразделений САБ является служба досмотра, основной задачей которой является контроль и досмотр пассажиров, груза багажа, ручной клади, с целью выявления предметов запрещенных к перевозке и обеспечение безопасности полетов, охрана жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей воздушного судна, предотвращение и предупреждение актов незаконного вмешательства.

Служба грузовых перевозок (СГП) имеет квалифицированный персонал, прошедший международный тренинг и имеющий сертификаты на оформление опасных грузов и паллетайзинг.

Служба грузовых перевозок организует и осуществляет:

- ➔ обеспечение обслуживания почты и груза (в том числе опасного следующих классов и категорий: 1.4; 2.1; 2.2; 3; 4.1; 5.1; 6; 8 и 9), включающее в себя:



- ➔ прием груза и (или) почты от грузоотправителей;
- ➔ временное хранение груза (кроме опасного), его комплектование для последующей воздушной перевозки;
- ➔ оформление перевозочной документации на воздушную перевозку груза и почты, проведение расчета центровочного графика;
- ➔ доставка груза и почты к месту стоянки воздушного судна;
- ➔ погрузка груза и почты, их швартовка на борту воздушного судна;
- ➔ выгрузка груза и почты из воздушного судна, доставка груза и почты на территорию грузового комплекса;
- ➔ разукрупнение груза по прилету, временное хранение почты и груза (кроме опасного);
- ➔ информационное обеспечение авиаперевозок груза и почты;
- ➔ выдача груза и почты грузополучателям.

Медпункт (МП) аэропорта осуществляет: оказание первой медицинской помощи пассажирам воздушного транспорта, находящимся на территории аэровокзального комплекса, соответствующее уровню международного обслуживания; содействие при посадке и снятии с воздушного судна больных, инвалидов и малоподвижных пассажиров; организацию и размещения детей от 0-5 лет в комнате матери и ребенка, а также обеспечение наземного состава служб в установленном порядке медицинского освидетельствования, врачебных осмотров и медицинского контроля.



Служба сервисных услуг (ССУ) заведует автопаркингом. Территория привокзальной площади рассчитана на 261 парковочных мест. Крытый автопаркинг – 328 автомашин включая огороженную территорию, прилегающую к автопаркингу.

Автоматическая система парковки «Modpark», которая состоит из 4 въездных и 7 выездных групп, 6 автоматических кассовых терминалов, программного обеспечения, подсистемы видеоидентификации и распознавания государственных номеров автомобилей (VISPA) и обзорного видеонаблюдения «Designa-Asytec».



Управление информационных технологий (УИТ) Главной целью деятельности Управления информационных технологий является:



- Администрирование серверного и сетевого оборудования;
- Техническая поддержка стоек регистрации пассажиров;
- Разработка и сопровождение программного обеспечения;
- Техническая поддержка средств связи и кабельного хозяйства.

Основное техническое оснащение управления:

- Около 600 пользовательских машин;
- 20 серверов, 60 единиц сетевого оборудования;
- Более 60 программных продуктов;
- Более 600 средств радиообмена;
- Около 170 км. структурированной кабельной системы.

Служба спецтранспорта (ССТ) обеспечивает спецмашинами работы по проведению своевременного и качественного технического обслуживания воздушного судна по технологическим графикам и установленным правилам и технологиям, обеспечивает спецмашинами работы по заправке и сливу авиа ГСМ, обеспечивает аэродромными механизмами работ по эксплуатационному содержанию аэродрома, осуществляет перевозку авиатехимущества, хозяйственных грузов и выполняет другие виды транспортных работ аэропорта.



Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения аэропорта (ТиСТО) обеспечивает техническую эксплуатацию отопительно-производственных котельных, тепловых сетей, внутренних систем отопления производственных помещений, водозаборных и очистных сооружений, насосных станций, наружных и внутренних сетей водопровода, горячего водоснабжения, очистных канализационных сооружений, станции перекачки

наружных и внутренних канализационных сетей, систем вентиляции и кондиционирования воздуха, а также ремонт указанных установок и сетей.

Основная задача службы - надежное и бесперебойное обеспечение объектов авиапредприятия тепловой энергией, технологическим паром и водой. Заправка самолетов питьевой водой, очистка хозяйственно-производственных сточных вод, обеспечение надежной работы систем вентиляции и кондиционирования воздуха, обеспечение рекомендуемых санитарными нормами температурных параметров помещений. Учет, рациональное и экономное расходование котельного топлива, тепловой энергии, воды и расходных материалов, используемых для обеспечения бесперебойной работы систем и оборудования авиапредприятия.

Служба электросветотехнического обеспечения аэропорта (ЭСТОП) является одной из основных служб гражданской авиации и предназначена для светотехнического обеспечения полетов воздушных судов и централизованного снабжения электроэнергией объектов гражданской авиации. За службой закрепляются средства электросветотехнического обеспечения полетов (средства ЭСТОП) - электросветотехнической системы посадки, электрооборудование подстанций, кабельные и воздушные линии электропередачи, электросети, необходимые производственные и складские помещения.

Служба ЭСТОП несет ответственность за эксплуатацию светосигнального оборудования и его автономных резервных источников электропитания и электроустановок централизованного электроснабжения всех объектов аэропорта.

Основными задачами службы является: бесперебойное электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов, бесперебойное снабжение электроэнергией электроустановок и служебно-производственных объектов аэропорта, обеспечение рационального и экономного использования электроэнергии в аэропорту, реализация электрической энергии организациям и бытовым потребителям, организация учета расхода электроэнергии, анализ потерь электроэнергии. организует расследование отказов электропитания объектов и работы светосигнальной системы, (приведших к нарушению летной деятельности) и проводит мероприятия по их предупреждению.

Управление и координацию всех служб аэропорта осуществляет административно-управленческий персонал аэропорта.

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Международный аэропорт Алматы является крупнейшим аэропортом в Республики Казахстан. Географическое расположение международного аэропорта Алматы способствует его развитию в качестве транзитного узла. Оправдывая свое предназначение, международный аэропорт Алматы обладает обширной зарубежной маршрутной сетью среди казахстанских аэропортов. В Международном аэропорту Алматы в настоящее время обслуживается около 9 грузовых авиакомпаний и 28 пассажирских авиакомпаний, что в среднем составляет 163 рейса в день.

В 2016 году АО «Международный аэропорт Алматы» вошел в топ 10 лучших региональных аэропортов по России и СНГ по версии британской частной консалтинговой компании Skytrax, которая ежегодно составляет рейтинг мировых аэропортов, а компания Plimsoll Publishing Limited, лидер по составлению отраслевых отчетов, оценила деятельность аэропорта Алматы и присвоила ему статус "Сильный" в своем аналитическом отчете о 360 крупнейших аэропортах и служб терминалов мира.

Для осуществления своей деятельности аэропорт Алматы обладает необходимой производственно-технической базой, обновление основных фондов ведется согласно инвестиционной программе.

В 2016 году, аэропортом были приобретены самые передовые перронные автобусы «NEOPLAN» вместимостью до 137 пассажиров, которые оснащены системой климат-контроля, камерами заднего вида и салона, а также оборудованы специальными подъемными площадками для обслуживания пассажиров с ограниченными возможностями. Для заправки авиатопливом воздушные суда авиакомпаний используются новейшие топливозаправщики компании «Kar Kunz Aviation Refueling GmbH» Кроме того пополнился парк спецмашинами и аэродромными тягачами предназначенными для буксировки воздушных судов.

Для обслуживания пассажиров с ограниченными возможностями аэропорт Алматы закупил и уже использует Амбулифт АЛС-У на базе «Mersedes-Benz», единственный в Казахстане.

Привокзальная площадь пассажирского терминала оборудована стоянками для людей с ограниченными возможностями, с функцией вызова медицинского персонала и завершена укладка тактильной плитки.

В течение 2016 года были осуществлены следующие мероприятия по развитию аэропортовой инфраструктуры Общества:

- ➔ продолжились строительно-монтажные работы по возведению резервуара емкостью V -5 000м³ для хранения авиакеросина;

- выполнены ежегодные работы по проведению текущего ремонта искусственных покрытий, включающих в себя:
- места стоянок воздушных судов (МС ВС);
 - рулежные дорожки (РД);
 - искусственную взлетно-посадочную полосу -1 (ИВПП-1);
 - искусственное покрытие патрульной автодороги;
 - искусственное покрытие на территории СВХ и т.д.

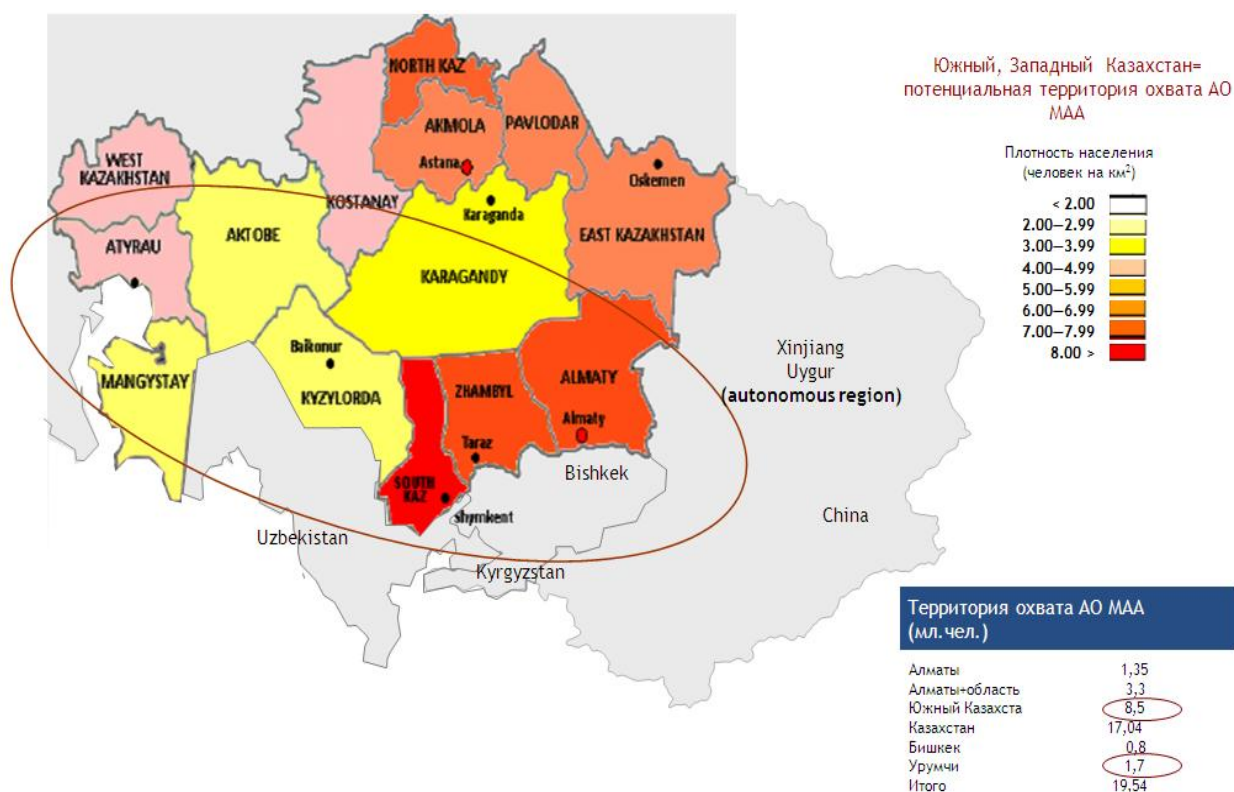
Кроме того, в 2016 году внедрена автоматизированная система КОБРА, разработчиком которой является АО «РИВЦ-Пулково», отлично зарекомендовавшая себя во время проведения Олимпиады в г.Сочи. Кобра позволяет получать оперативную информацию о ходе обслуживания воздушных судов непосредственно с перрона, анализировать причины возникновения задержек в обслуживании и своевременно реагировать на потенциально сбойные ситуации. Успешно внедрена услуга «Мобильный посадочный», которая позволяет использовать смартфон пассажира вместо классического посадочного талона, то есть нет необходимости стоять в очереди на регистрации, в ожидании своего посадочного, а достаточно загрузить его с сайта авиакомпании.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Казахстан находится в центре коммуникационного потока между Европой и Азией и обладает огромным транспортным потенциалом, который способен реализовать национальный транзитный ресурс. Необходимо использовать это уникальное геополитическое положение. Фактически при осуществлении внутриконтинентальных перевозок по большинству маршрутов в направлении Север – Юг и Запад – Восток регион невозможно обогнуть, что тем самым представляет сильную сторону центрально-азиатских транспортных коридоров.

Международный аэропорт Алматы является крупнейшим аэропортом в Республики Казахстан. Географическое расположение международного аэропорта Алматы способствует его развитию в качестве транзитного узла для пассажиров. Оправдывая свое предназначение, международный аэропорт Алматы обладает обширной зарубежной маршрутной сетью среди прочих казахстанских аэропортов.

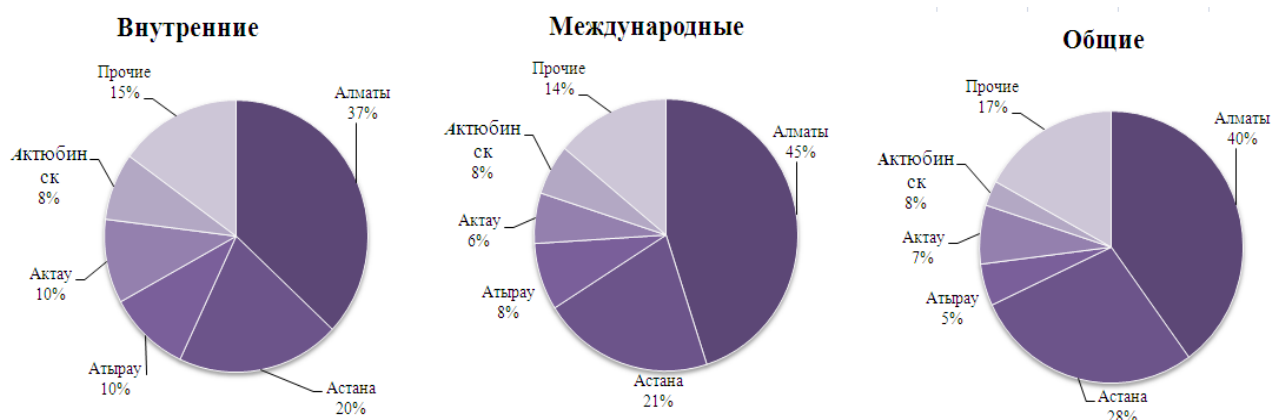
Потенциальный рынок Международного аэропорта Алматы



Потенциальный рынок для аэропорта г.Алматы” позиционирован в южном и западном регионах РК и близлежащих странах (Кыргызстан, Узбекистан, г.Урумчи КНР) который насчитывают 7,5 млн. человек.

Всего в гражданской авиации Казахстана действуют 20 аэропортов. На сегодня из 15 аэропортов, допущенных к обслуживанию международных рейсов, 12 категорированы по стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО): аэропорты гг. Астана и Алматы по категории ША, аэропорт г. Атырау по II-й категории, аэропорты гг. Павлодар, Шымкент, Караганда, Жезказган, Актау, Актобе, Усть-Каменогорск, Кызылорда, Кокшетау по I-й категории ИКАО. На базе трех аэропортовых комплексов г. Астаны -как столичного, г. Алматы – как финансового центра и г. Атырау – как центра нефтедобычи развиваются крупнейшие в регионе специализированные «хабы», способные удовлетворить растущие потребности на уровне признанных мировых стандартов. С 2017 года будет функционировать как «хаб» аэропорт г. Караганды, как индустриальный центр с географически выгодным положением на территории Казахстана.

Доля Международного аэропорта Алматы за 2016



По итогам 2016 года аэропортами Казахстана было обслужено 12,2 млн. пассажиров, что на 1% больше, чем в 2015 году – 12,1 млн. пассажиров.

Количество обслуженных пассажиров в аэропортах Республики Казахстан за 2015-2016 гг.

Наименование	2015	2016	2015%	2016%
Аэропорт Алматы	4 905 307	4 878 450	41%	40%
Аэропорт Астана	3 366 560	3 446 665	28%	28%
Аэропорт Актау	845 710	865 809	7%	7%
Аэропорт АТМА	609 070	624 604	5%	5%
Аэропорт Шымкент	550 873	621 380	5%	5%
Аэропорт Актобе	344 333	338 138	3%	3%
Аэропорт Оскемен	304 778	286 613	3%	2%
Аэропорт Караганда	281 931	222 445	2%	2%
Аэропорт Акжол	166 838	189 200	1%	2%
Аэропорт Кызыл-орда	226 962	197 788	2%	2%
Аэропорт Костанай	125 758	117 214	1%	1%
Аэропорт Павлодар	160 986	177 050	1%	1%
ТОО Семей	66 190	66 235	0,5%	0,5%

Наименование	2015	2016	2015%	2016%
Аэропорт Тараз	45 007	55 172	0,4%	0,5%
Аэропорт Жезказган	29 518	26 624	0,2%	0,2%
Аэропорт Петропавловск	6 741	4 009	0,1%	0,0%
Аэропорт Жетісу	24 295	26 768	0,2%	0,2%
Аэропорт Кокшетау	17 497	14 213	0,14%	0,12%
ИТОГО	12 078 354	12 158 377	100%	100%



В 2016 году аэропортами республики было обработано 69,6 тыс. тонн груза, что на 1% больше, чем в 2015 году.

Количество обработанного груза в аэропортах Республики Казахстан за 2015-2016 гг.

Наименование	2015	2016	2015%	2016%
Аэропорт Алматы	51 025	46 326	76%	76%
Аэропорт Астана	8 045	10 079	8%	9%
Аэропорт Актау	3 521	3 729	6%	5%
Аэропорт Шымкент	1 635	3 589	0,4%	1%

Наименование	2015	2016	2015%	2016%
Аэропорт АТМА	1 508	1 395	2%	2%
Аэропорт Караганда	728	1 795	1%	0,40%
Аэропорт Актобе	695	654	1%	1%
Аэропорт Оскемен	560	534	1%	1%
Аэропорт Акжол	489	428	1%	1%
Аэропорт Павлодар	270	307	0,3%	0,3%
Аэропорт Костанай	224	220	0,3%	0,3%
Аэропорт Кызыл-орда	156	126	0,2%	0,2%
ТОО Семей	93	77	0,01%	0,02%
Аэропорт Тараз	51	302	0,05%	0,01%
Аэропорт Кокшетау	23	9	0,01%	0,01%
Аэропорт Петропавловск	12	7	0,1%	0,1%
ИТОГО	69 034	69 576	100%	100%



Анализ конкурирующих аэропортов

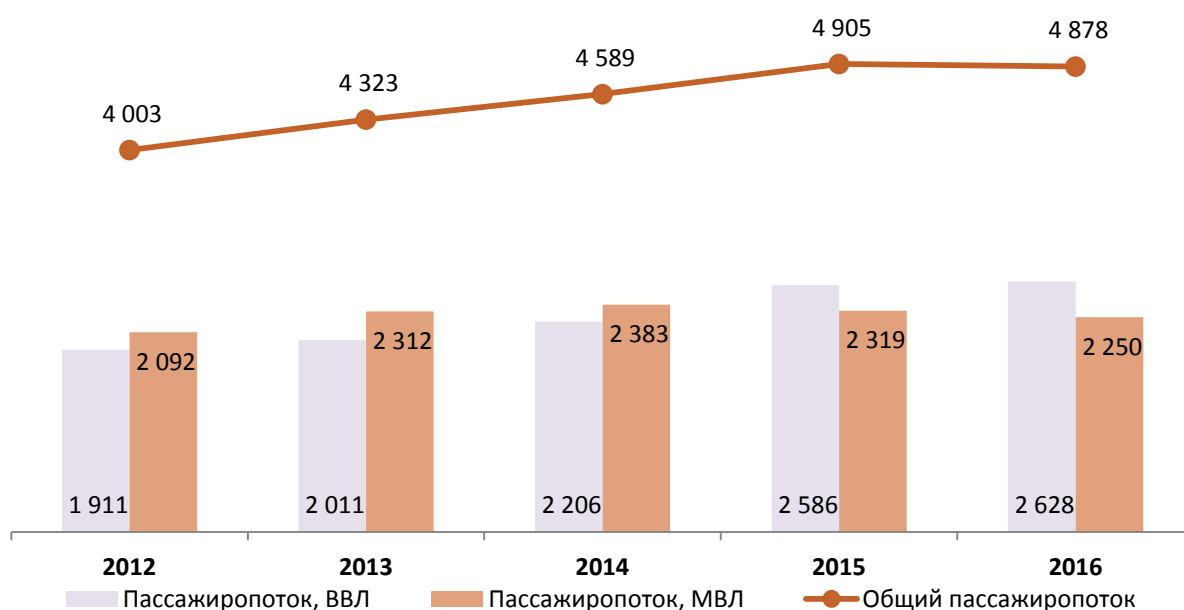
В настоящее время аэропорт Алматы занимает лидирующее место в Республике Казахстан по объему перевозок. Высокий статус ведущего аэропорта республики, а также постоянная модернизация технических средств в международном аэропорту Алматы диктует необходимость постоянного повышения профессионального уровня сотрудников. Максимальный результат достигается с помощью целенаправленной кадровой политики с использованием эффективной системы подбора и расстановки кадров.

В сфере грузовых перевозок аэропорт Алматы является естественным монополистом на местном рынке. На международном рынке можно выделить 5 основных аэропортов конкурентов:

- ➔ Аэропорт Имени Гейдара Алиева, Баку, Азербайджан
- ➔ Аэропорт «Толмачево», Новосибирск, Россия
- ➔ Аэропорт «Навои», Узбекистан
- ➔ Аэропорт «Манас», Бишкек, Кыргызстан
- ➔ Аэропорт «Емельяново», Красноярск, Россия

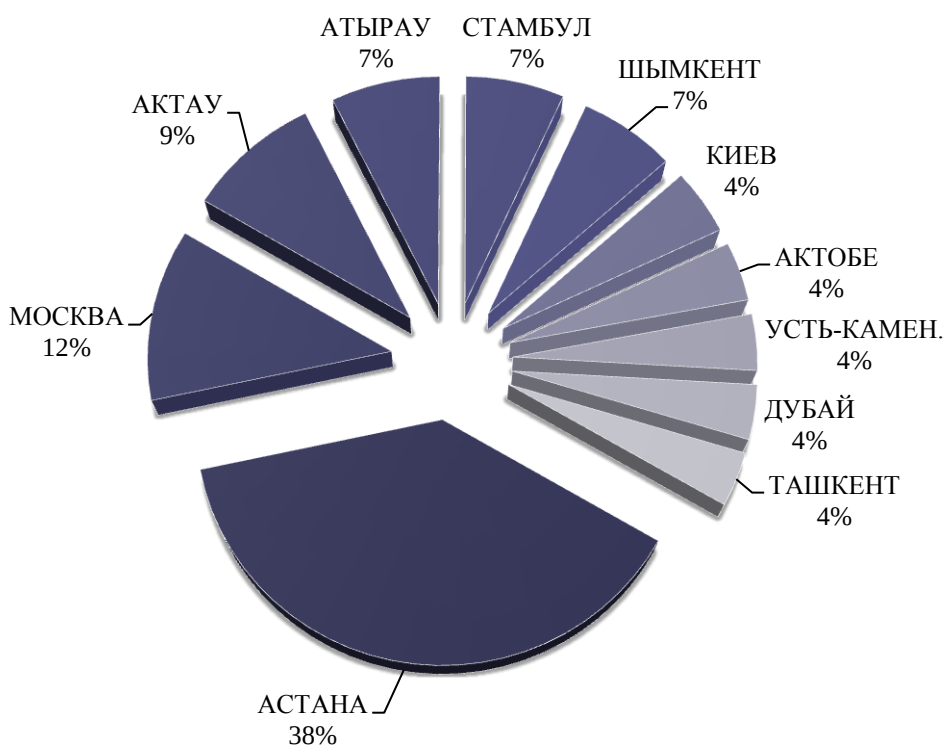
В сфере пассажирских перевозок аэропорт Алматы также занимает лидирующие позиции по сравнению с аэропортами Республики Казахстан, как на внутренних воздушных линиях, так и на международных.

Пассажиропоток за период 2012-2016гг. (тыс.чел)



Самый загруженный период приходится, как правило, на сезон отпусков, то есть в летнее время. Наиболее востребованными направлениями в 2016 году традиционно стали Астана, Актау, Атырау, а среди международных – Москва, Стамбул и Киев. Активное развитие в 2016 г. получили внутриреспубликанские перевозки, выполняемые базовым перевозчиком - авиакомпанией «Air Astana».

Наиболее востребованные направления за 2016 год



**Основные аэропорты-
конкурененты**

Аэропорт
«Южный»
Ташкент
Узбекистан

Аэропорт
«Толмачево»
Новосибирск
Россия

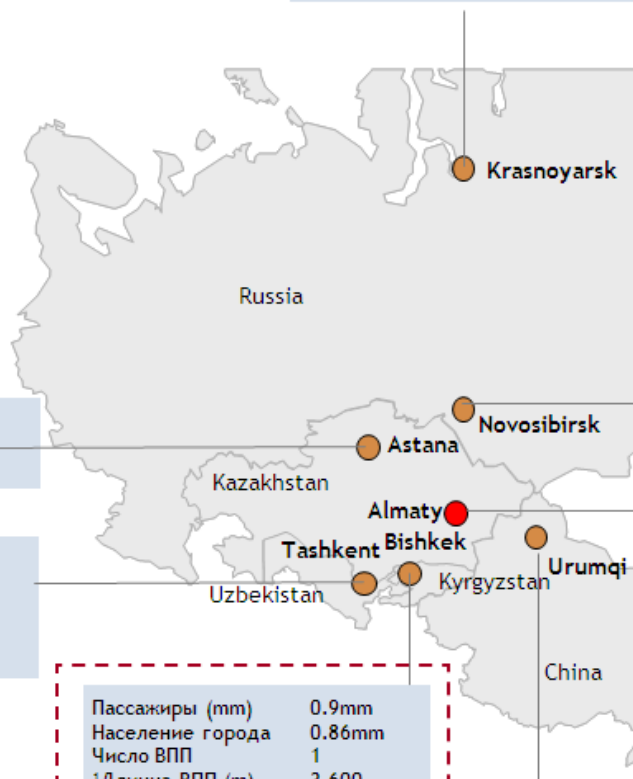
Аэропорт
«Урумчи»
Урумчи
КНР

Аэропорт
«Емельяново»
Красноярск
Россия

Аэропорт
«Манас»
Бишкек
Кыргызстан

Аэропорт
«Астана»
Астана
Казахстан

Пассажиры (мм) 1.80mm
Население города 1.07mm
Число ВПП 2
Длина ВПП¹ (м) 3,600
3,600



Пассажиры (мм) 1.45mm
Население города 0.7mm
Длина ВПП 3,200

Пассажиры (мм) 1.50mm
Население города 0.97mm
Число ВПП 1
Длина ВПП¹ (м) 3,700

пассажиры (мм) 2.0mm
N/население Население
города 2.2mm
Число ВПП¹ (м) 3,200
Длина ВПП 3,500

Пассажиры (мм): 4.58 mm
Население города: 1.44mm
число ВПП: 2
Длина ВПП¹ (м): 4,400
4,500

Пассажиры (мм) 0.9mm
Население города 0.86mm
Число ВПП 1
Длина ВПП¹ (м) 3,600

Потенциальный источник
привлечения транзита в АО МАА

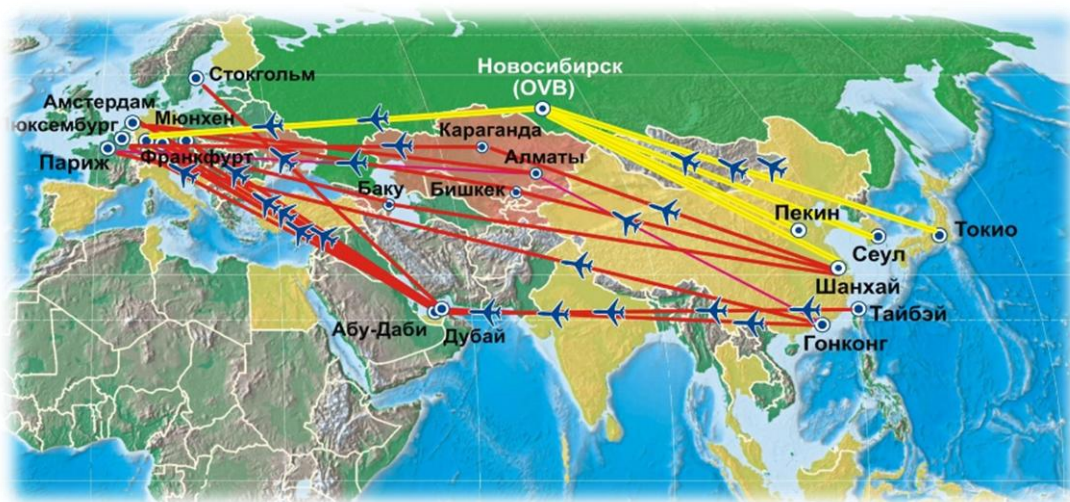
Пассажиры (мм) 9.14mm
Население города 2.7mm
Число ВПП 1
Длина ВПП¹ (м) 3,600

Потенциальный источник
привлечения транзита в АО МАА



Ввиду того, что аэропорт Алматы расположен в самом центре Азии, данное место расположения дает преимущество в перевозке груза с точки зрения технических посадок и коммерческих рейсов по маршруту Европа – ЮВА.

Месторасположение аэропортов-конкурентов



Аэропорты-конкуренты, географически находятся относительно недалеко друг от друга, учитывая способности авиационной индустрии и основной маршрут перевозки грузов из Европы в ЮВА и обратно. Аэропорты-конкуренты имеют так же развитые мультимодальные грузовые склады и необходимое оборудование для обслуживания грузовых рейсов.

Аэропорт Имени Гейдара Алиева, Баку, Азербайджан

Аэропорт отвечает требованиям международных стандартов. Благодаря своему географическому расположению и стоимости авиа ГСМ в 600\$ и вдвоем стоимости в 500\$, Аэропорт Баку стал серьезным конкурентом Аэропорту Алматы. Данный аэропорт также привлекателен для рейсов, летающих по маршруту Европа – Юго-Восточная Азия в разрезе технических посадок. Аэропорт имеет 2 ВПП с III категорией ИКАО.

В аэропорту Баку обслуживаются следующие грузовые авиакомпании: Cargolux, Silk Way airlines, Coyne airways. Silk Way airlines базируется в Баку, оператором является Silk Way Cargo, располагает флотом в 14 самолетов, состоящий из 3 Ан-12, 10 - ИЛ76 и 6 - Б747.

В аэропорту Баку имеется 2 грузовых терминала -Baku Logistics Center с площадью склада 70 000 м2 и International Logistics Center с пропускной способностью до 800 тыс. тонн грузов в год. Через первый терминал выполняются международные рейсы.

Согласно анализу груза, перевезенного в аэропорт Алматы авиакомпанией Silk Way Airlines, был сделан вывод, что в основном груз перевозится из Турции, отнятый политикой демпингованными тарифами у турецких перевозчиков. То есть помимо очень развитого СГП и грузового перевозчика, так же проводится агрессивная политика по отвоевыванию доли рынка грузов, за счет собственных преимуществ, а именно низкой стоимости ГСМ. Авиакомпания также доставляет грузы в другие города Казахстана- Актау, Актобе, Атырау, Орал, что негативно сказывается на грузообороте и доходах аэропорта Алматы, так как согласно нужной стратегии все грузы авиакомпании должны обрабатываться на СГП Алматы и далее рассылаться по выше указанным городам.

Аэропорт «Навои», Узбекистан

Аэропорт располагается в городе Навои, является не большим, но стратегически важным аэропортом Узбекистана, с перспективой развития в хаб. Его основными преимуществами являются: близость к международным транспортным авто-, ж/д коридорам, размещение Свободной индустриально-экономической зоны «Навои» на базе одноименного международного аэропорта. Аэропорт располагает одной ВПП – II категории ИКАО. Стоимость топлива по не официальным данным 650\$.

В 2009 году Корейская Авиатранспортная Компания «Korean Air» взяла на себя руководство аэропортом в соответствии с планом 10-летнего развития и дальнейшего ускорения программы модернизации и формирования аэропорта в международный транспортный узел. Строительство терминала грузовых авиаперевозок площадью 16 800 м², который может обрабатывать 100,000 тонн грузов в год с использованием современного оборудования была завершена и введена в эксплуатацию 12 августа 2010 года, был также построен грузовой перрон для размещения 5 самолетов Боинг 747-400, а также 4 дополнительных топливных хранилища, которые могут хранить до 5 млн. литров авиационного топлива в целом, что достаточно для заправки 25 крупных судов типа Б747-400 самолетов.

Аэропорт города Навои был освобожден от уплаты таможенных платежей за товары, ввозимые для собственных нужд по развитию аэропорта и созданию на его базе международного интермодального центра логистики, а также единого социального платежа в части заработной платы персонала авиакомпании «Кореан Эйр», работающего в республике.

Тем самым следует сделать вывод, что аэропорт ведет полномасштабную программу по внедрению и полному обеспечению всеми

условиями базирующегося грузового перевозчика, что способствует долгосрочной стратегии в формировании аэропорта в международный логистический узел.

Аэропорт «Толмачево», Новосибирск, Россия

«Толмачево» является одним из серьезных конкурентов аэропорту Алматы, является хабом и базовым аэропортом пассажирской авиакомпании S7 Airlines. Аэропорт Новосибирск (Толмачево) – удобный аэропорт для выполнения технических посадок на маршрутах ЮВА (Китай)– Европа.

Общая площадь грузового терминала –11 178 кв.м., годовой объем грузовых перевозок - 50 000 тонн год. Аэропорт имеет 2 ВПП I и II категории ИКАО. Стоимость топлива 556\$ по состоянию на 05/06/15 согласно официальным данным. Грузовые компании, совершающие посадку в аэропорту: Air China Cargo, AirBridgeCargo, Cargolux, Emirates Sky Cargo, Nordic Global Airlines, Yangtze River Express, Якутия.

В 2015 году продолжали выполнение полетов крупнейшие грузовые авиаперевозчики: Cargolux, AirBridgeCargo, Yangtze River Express, Nordic Global Airlines, «ТРАНСАЭРО», «Волга-Днепр» и другие. Ряд грузовых авиакомпаний – Cargolux, Nordic Global Airlines значительно увеличили в 2015 году частоту рейсов.

В отношении рынка транзитных грузовых авиарейсов конкурентами аэропорта Новосибирск являются аэропорты стран СНГ - Астана, Алматы, Караганда, Баку, Бишкек. Необходимо отметить, что аэропорты стран СНГ, в частности Астана и Караганда, имеют аналогичные географические преимущества местоположения и ортодромического расстояния между Европой и Юго-Восточной Азией, поэтому являются основными конкурентами Толмачево с точки зрения совершения технических посадок.

В настоящее время в Казахстане действуют более низкие ставки за аэронавигационное обслуживание иностранных ВС, в случае выполнения транзитных рейсов, а процедура получения коммерческих прав на выполнение полетов иностранных грузовых ВС значительно проще, чем в РФ. Так же в Казахстане действуют более низкие ставки за пролет иностранных ВС, и наземное обслуживание в случае транзитных посадок в аэропортах на территории Казахстана, чем в России. Кроме того, взимание «роялти» с иностранных авиакомпаний за пролет по транссибирскому маршруту и ограничения действующих межправительственных соглашений о воздушном сообщении, заключенных Россией с иностранными государствами являются важными негативными факторами, отрицательно

влияющими на возможность привлечения иностранных авиакомпаний к полетам через аэропорт Толмачево.

Аэропорт будет развиваться как крупный грузовой хаб, привлекая для выполнения технических посадок и коммерческих рейсов новые грузовые авиакомпании. Получит дальнейшее развитие почтовый хаб – ФГУП «Почта России» выбрал новосибирский аэропорт в качестве площадки для создания почтового логистического центра. Открытие ММПО — первый шаг на пути к созданию в аэропорту Толмачёво почтово-грузового кластера для обработки и перевозки всех видов авиационных почтовых отправок и экспресс-грузов.

В свете развития интернет - торговли разветвленная маршрутная сеть аэропорта, связывающая Новосибирск с крупнейшими городами Китая и Юго-Восточной Азии, обеспечит полную загрузку мощностей ММПО и даст возможность аэропорту совместно с «EMS Почта России» и Федеральной таможенной службой отработать новейшие технологии обслуживания почты и грузов.

Аэропорт «Емельяново», Красноярск, Россия

Международный аэропорт федерального значения, расположенный в городе Красноярске, узловой аэропорт региональных и международных авиaperевозок, крупнейший аэропорт Центральной и Восточной Сибири, 5й среди крупнейших аэропортов РФ по объёму выполняемых международных грузовых рейсов. Располагает одной ВПП с II категории ИКАО. По официальным данным стоимость авиа ГСМ 641\$.

Грузовые авиакомпании, совершающие посадки в аэропорту: AirBridgeCargo, Lufthansa Cargo. Является дополнительным хабом для AirBridgeCargo, первичными хабами являются аэропорты Москвы – “Шереметьево” и ”Домодедово”. АК располагает 17 бортами Б747. Преимущественно AirBridgeCargo осуществляет регулярное воздушное сообщение между Европой и Азией по транссибирскому маршруту. Также является второй по величине после аэропорта Франкфурта-на-Майне по количеству обслуживаемых рейсов авиакомпании Lufthansa Cargo.

Аэропорт является запасным аэродромом по стандартам ETOPS (Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) на трансконтинентальных маршрутах из Северной Америки и Европы в Азию. Авиакомпания Lufthansa Cargo использует аэропорт в качестве транзитной точки при грузоперевозках из Европы в Японию (и другие государства Юго-Восточной Азии), осуществляемых этой авиакомпанией, перенеся базовый

пересадочный узел из Астаны в Красноярск. Техническое обслуживание воздушных судов немецкого авиаперевозчика, а также устранение неполадок в случае их возникновения, осуществляют специалисты линейной станции Lufthansa Technic. Данная информация указывает, на то, что администрация аэропорта ведет открытую мотивирующую политику для базирования АК.

Грузовой комплекс «Емельяново», расположенный на территории 23 000 кв. м, включает складские и офисные помещения общей площадью 10 300 кв. м.

Аэропорт «Манас», Бишкек, Кыргызстан

Согласно географическому месторасположению аэропортов конкурентов, аэропорт «Манас» ближайший, что увеличивает риски переквалификации грузовых рейсов из аэропорта Алматы. Стоимость топлива по неофициальным данным 657\$, что существенно дешевле, чем в аэропорту Алматы.

В аэропорту «Манас» совершают посадки следующие грузовые рейсы: MNG Airlines, Silk Way Airlines, Turkish Airlines Cargo, Uzbekistan Airways. Аэропорт имеет 1 ВПП I категории ИКАО.

Аэропорт нуждается в капитальном ремонте и реконструкции взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перрона.

В международном аэропорту «Манас» функционирует грузовой терминал класса А. Сооружение здания Грузового Терминала, оборудованного системой климатического контроля и охраняемыми складскими помещениями. Общая площадь грузового терминала - 3,360 м².

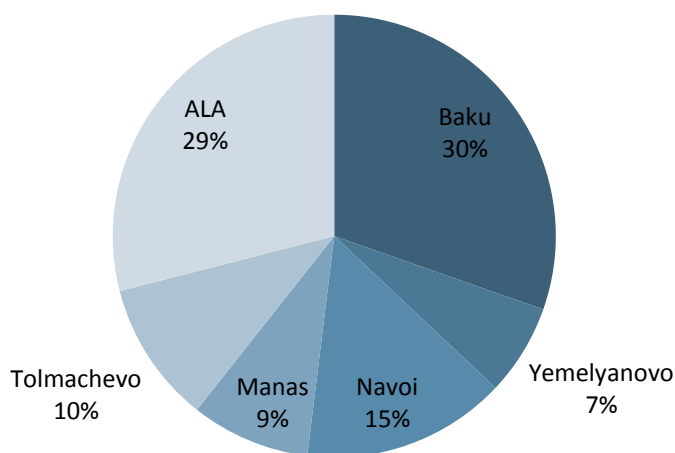
По официальным данным правительство Японии будет инвестировать денежные средства в размере 16 млн. \$ в улучшение всего оборудования аэропорта «Манас». Правительство страны рассчитывает создать на базе аэропорта мульти-модальный транспортно-логистический центр.

Аэропорт «Ташкен», Узбекистан

Аэропорт города Ташкент предлагает большое разнообразие направлений для пассажиров, причем цены на авиабилеты значительно дешевле. Ташкентский международный аэропорт занимает удобное географическое положение, так как находится на пересечении воздушных трасс, идущих из стран СНГ в Юго-Восточную Азию, Европу и Америку. Международный аэропорт Ташкент связан воздушными дорогами практически со всеми крупными городами мира. Аэродром имеет вторую категорию ICAO и принимает все типы воздушных судов.

При анализе рынка грузооборота аэропорта Алматы и 5 его конкурентов в разрезе 5 летнего периода с 2010 по 2015 наблюдается, что аэропорт Баку и Алматы имеют равные доли рынка по 30%, суммарно 60%. Следующим по доле рынка следует Аэропорт Навои 15%, что является также существенной долей рынка. И далее приблизительно на одном уровне находятся Толмачево, Манас и Емельяново, 10% 9% и 7% соответственно.

Суммарный грузооборот по аэропортам за 5 лет по отношению друг к другу

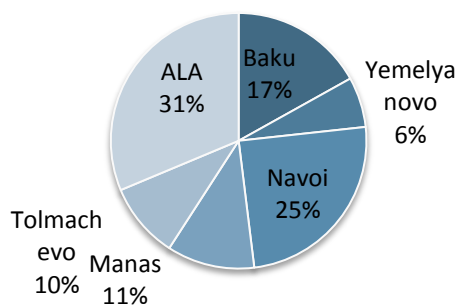


Данная ситуация имеет довольно оптимистический прогноз для аэропорта Алматы, но не учитывается самое главное - временная динамика грузооборота всех участников рынка, которая не всегда имела стабильный характер.

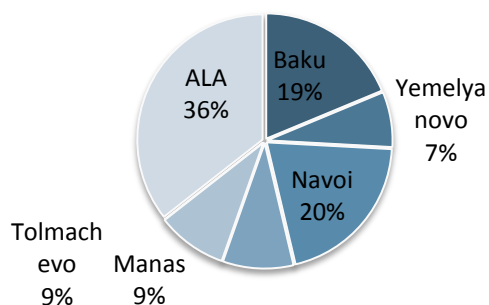
Изучая динамику изменений на рынке аэропортов за 2011 по 2015 года, оперируя данными годового грузооборота каждого аэропорта-конкурента видно, что аэропорт Алматы в 2012 году имел самую большую долю рынка грузооборота в размере 36%, чего не скажешь об остальных годах: 2013 – 31%, 2014- 24%, 2015-24%. Снижение объясняется уходом таких крупных грузовых перевозчиков как FedEx, Martin Air, Etihad, а так же причиной является сравнительно высокая стоимость авиа ГСМ.

Динамика изменений на рынке аэропортов за 2011-2015 годы

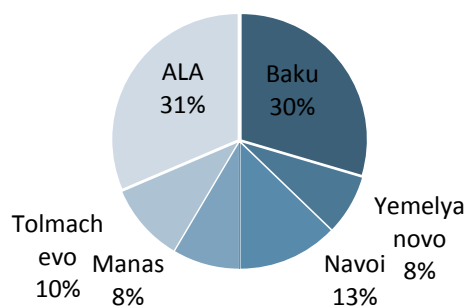
2011



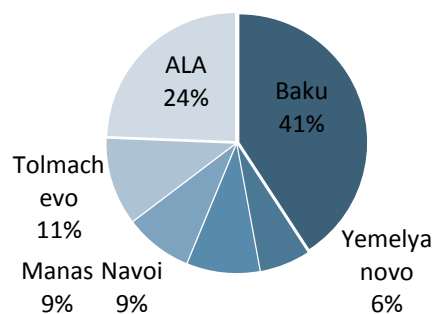
2012



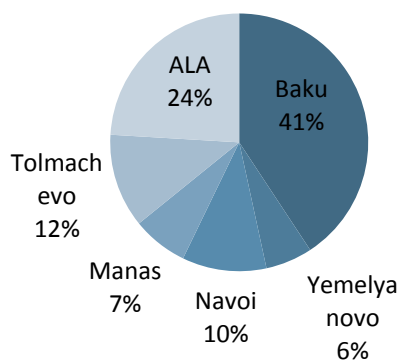
2013



2014



2015



ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Основные производственные показатели деятельности Общества

Показатель	2014г.	Δ 2015/2014	2015г.	Δ 2016/2015	2016г.
Количество обслуженных рейсов,	57 275	6%	60 794	-2%	59 378
в том числе:					
внутренние воздушные линии	28 822	14%	32 778	2%	33 361
международные воздушные линии	28 453	-2%	28 016	-7%	26 017
Объем взлетной массы (тонн МВМ),	2 536 408	7%	2 707 345	-5%	2 561 990
в том числе:					
внутренние воздушные линии	917 582	16%	1 062 326	-1%	1 052 730
международные воздушные линии	1 618 826	2%	1 645 019	-8%	1 509 259
Обслужено пассажиров (чел.),	4 588 855	7%	4 905 307	-1%	4 878 451
в том числе:					
внутренние воздушные линии	2 205 857	17%	2 586 052	2%	2 628 477
международные воздушные линии	2 382 998	-3%	2 319 255	-3%	2 249 974
Обработано груза (тонн),	65 403	-20%	52 195	-11%	46 326
в том числе:					
внутренние воздушные линии	8 492	-10%	7 623	4%	7 954
международные воздушные линии	56 911	-22%	44 571	-14%	38 372
Реализовано авиатоплива (тонн),	127 337	-8%	116 709	-6%	109 373
в том числе:					
внутренние воздушные линии	6 699	29%	8 626	-19%	6 955
международные воздушные линии	120 638	-10%	108 083	-5%	102 418
Бортовое питание (порции)	2 837 309	-7%	2 630 503	-2%	2 580 189

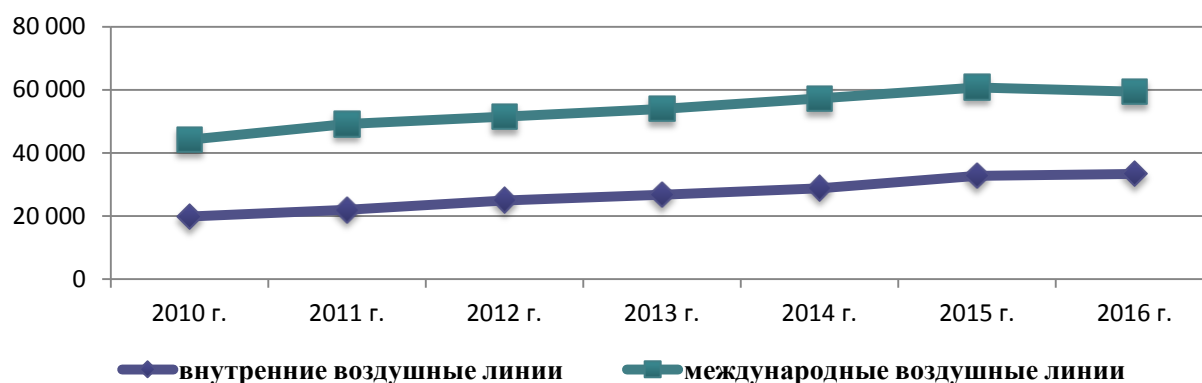
Эхо произошедшего в 2015 году обесценивания национальной валюты давало о себе знать и на протяжении всего 2016 года. Кроме того, начало 2016 года сопровождалось подъёмом цен, что связано с переходом на свободный валютный режим. Связанное с этим падение доходов населения в купе с ростом террористических угроз в некоторых популярных зарубежных туристических направлениях стали причинами резкого сокращения основных производственных показателей аэропорта.

Количество обслуженных рейсов и пассажиров за 2010-2016 годы



Один из главных индикаторов аэропортовой деятельности – это количество обслуженных рейсов. В 2016 году аэропортом Алматы было обслужено на 2% меньше рейсов в сравнении с 2015 годом.

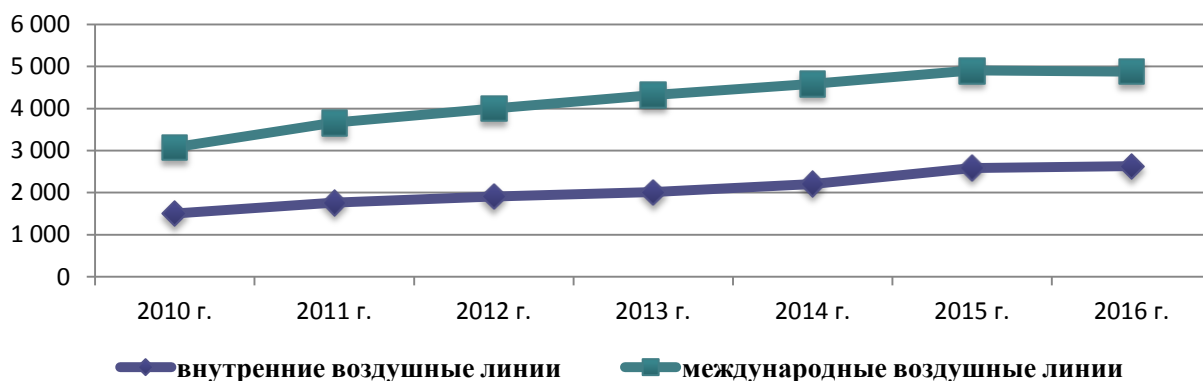
Количество обслуженных рейсов за 2010-2016 годы



Структура авиакомпаний, выполняющих пассажирские авиаперевозки претерпела небольшие изменения, а именно, с ноября 2016г. прекратила свои полеты в аэропорт г.Алматы авиакомпания «ETIHAD AIRWAYS», а авиакомпания «Победа» наоборот начала выполнять полеты по направлению Алматы-Самара. Авиакомпания АО «QAZAQ AIR» начала осуществлять свои первые полеты на территории Казахстана с августа 2015 года и в течение 2016 года увеличивала частоту рейсов и расширяла маршрутную сеть.

В 2016 году общий пассажиропоток в аэропорту Алматы составил порядка 4,9 млн. пассажиров, что на уровне показателей предыдущего года.

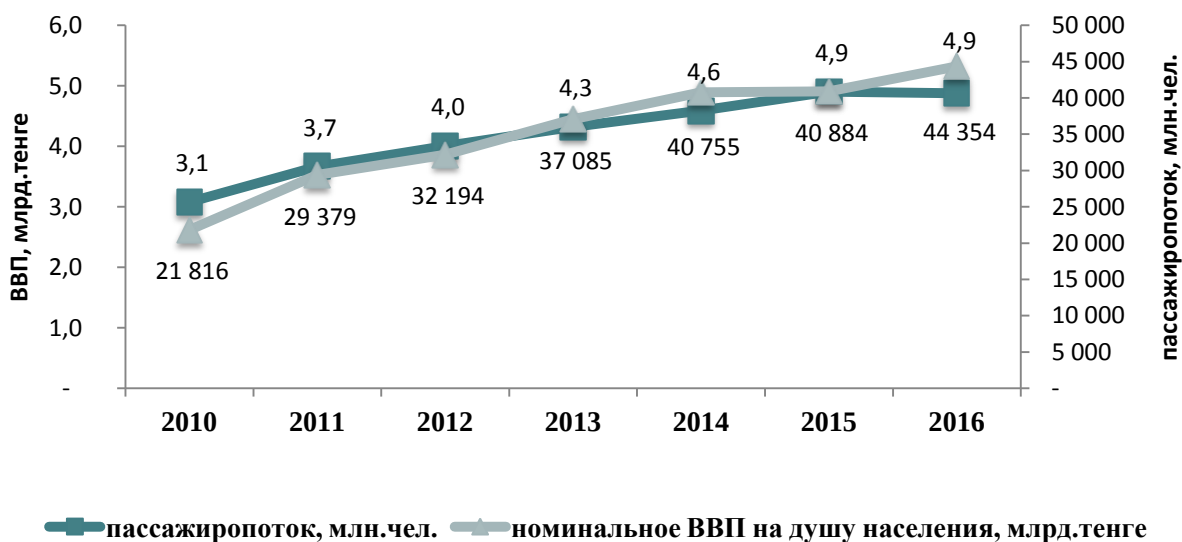
Количество обслуженных пассажиров за 2010-2016 годы



Из них внутренний пассажиропоток составил 2,6 млн. человек (прирост 2%). Рост пассажиропотока на внутреннем рынке в 2016 году обусловлен повышением уровня спроса на пассажирские авиаперевозки внутри страны, за счет открытия казахстанской авиакомпании «Qazaq Air», созданной для обеспечения доступных региональных воздушных перевозок. Главная миссия «Qazaq Air» — соединять областные центры на территории Республики Казахстан и этим улучшать экономическое развитие регионов.

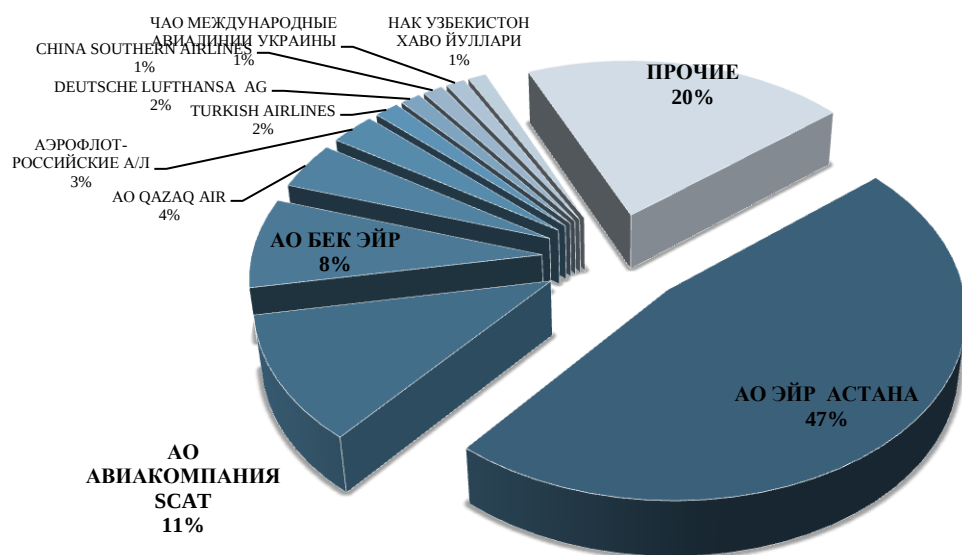
Доля международных пассажиров в общем пассажиропотоке аэропорта в 2016 году составила -3%, отрицательная динамика обусловлена сокращением количества выезжающих пассажиров за рубеж. Уровень благосостояния граждан играет ключевое значение, в сфере выездного туризма, следовательно, можно судить о том, что пассажиропоток растет пропорционально росту ВВП.

Соотношение роста пассажиропотока в АО МАА к росту ВВП



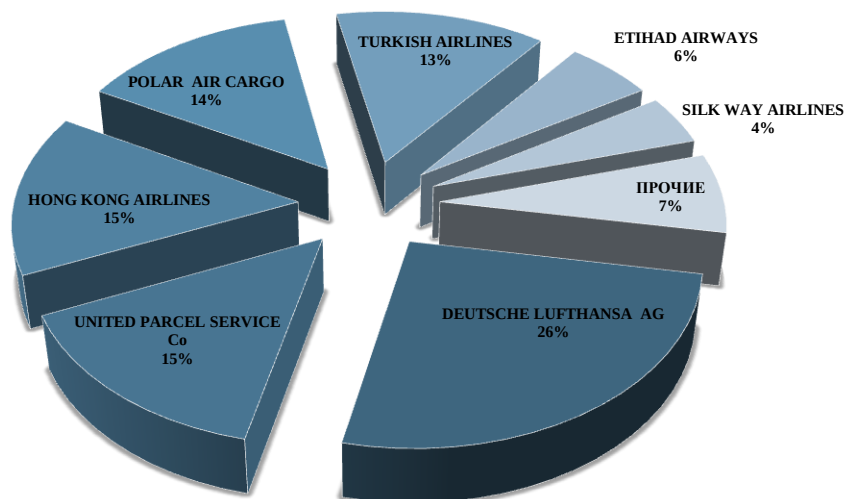
На долю авиакомпании АО «Эйр Астана», совершающей пассажирские перевозки в аэропорту Алматы, пришлось 47% рейсов в 2016 г.

Доля авиакомпаний, совершающих пассажирские рейсы



На долю авиакомпании «DEUTSCHE LUFTHANSA AG», совершающей грузовые перевозки в аэропорту Алматы, пришлось 26% рейсов в 2016 г.

Доля авиакомпаний, совершающих грузовые рейсы



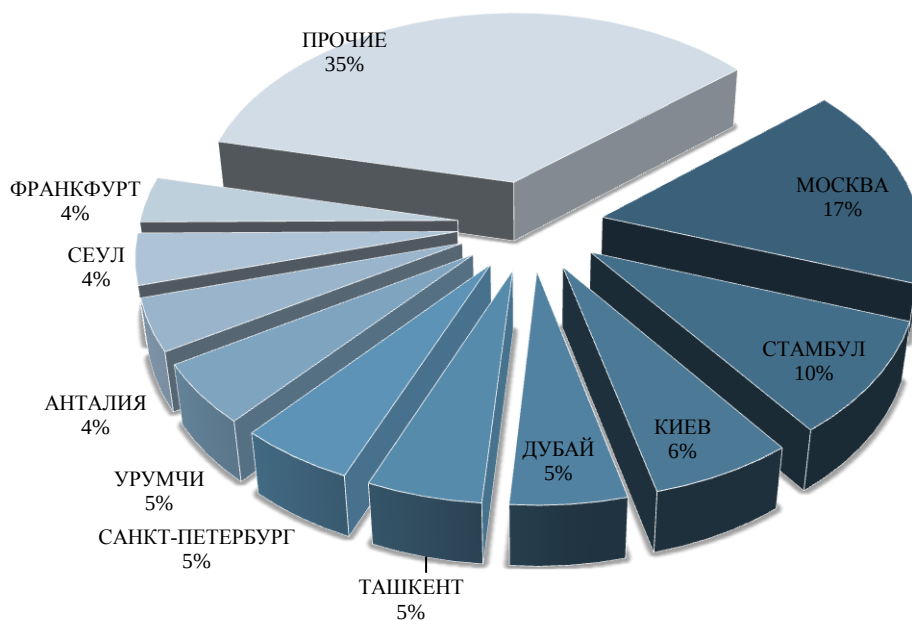
Сложившийся на сегодняшний день экономический кризис в мире спровоцировал падение рынка авиаперевозок. Рынок грузоперевозок традиционно быстрее реагирует на колебания экономики. В последнее время наблюдается тенденция к снижению грузопотоков через Казахстан. Вследствие чего, количество обработанного груза в аэропорту Алматы за 2016 год сократилось порядка 11% по отношению к 2015 году.

Международная карта полетов



АО «Международный аэропорт Алматы» обслуживает международные рейсы по 35 направлениям.

Отправка по международным направлениям

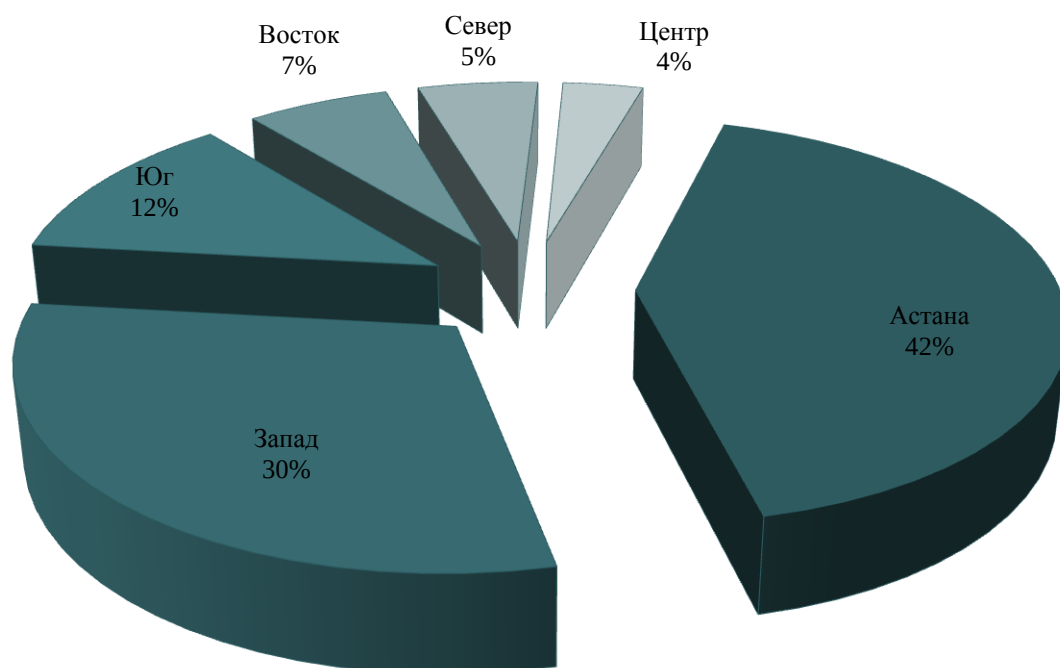


На внутренних воздушных линиях аэропорт Алматы обслуживает пассажиров по всем воздушным направлениям Казахстана.

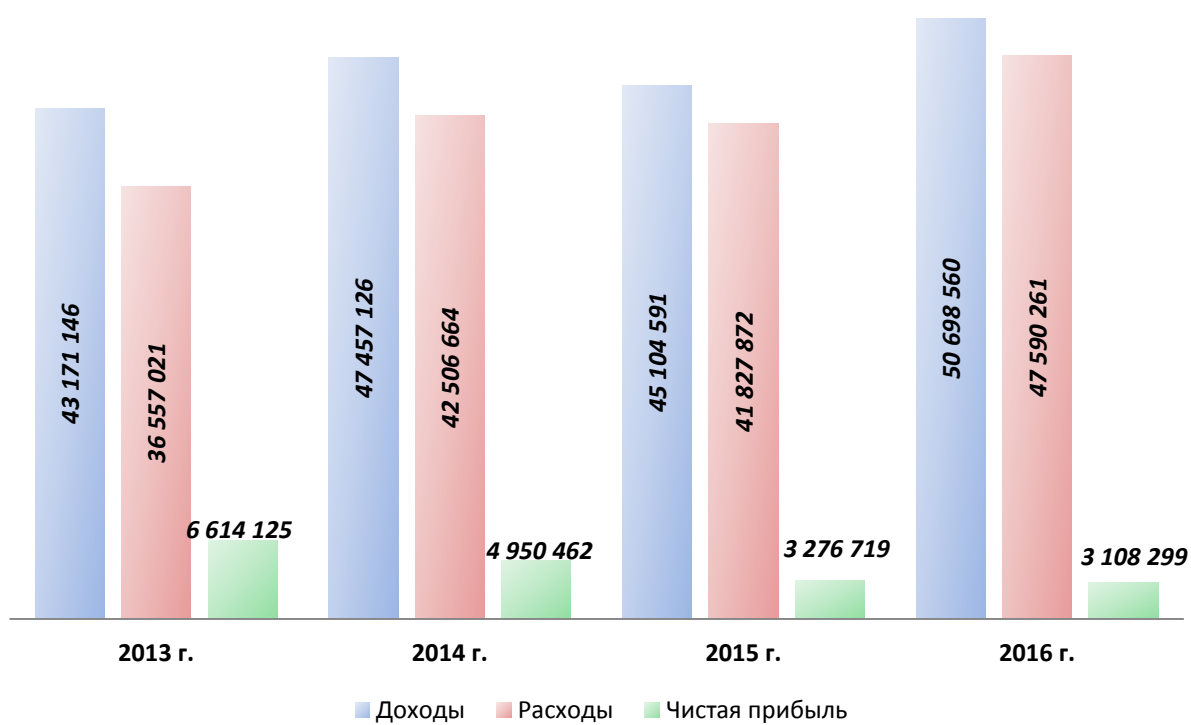
Карта полетов по Казахстану



Отправка пассажиров по внутренним направлениям

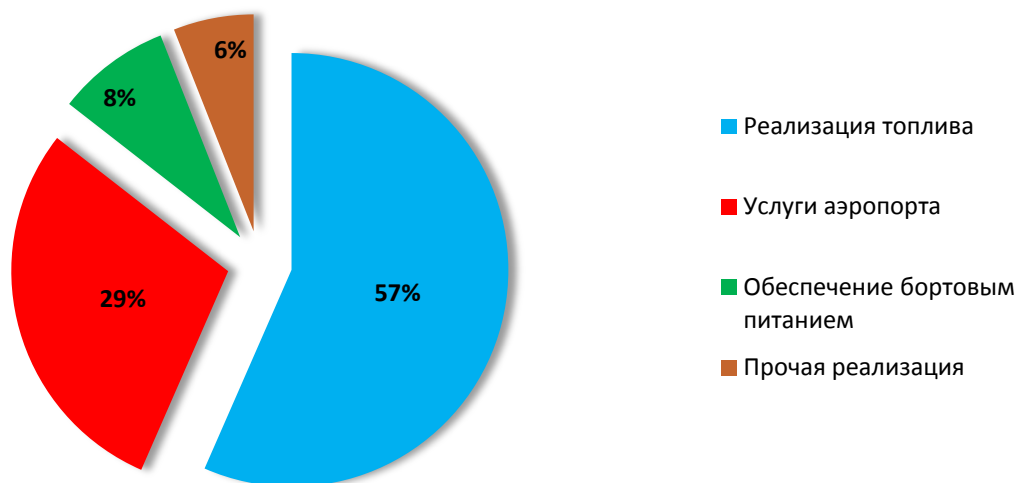


Финансовый результат за 2013-2016гг., тыс.тенге



По итогам 2016 г. АО «Международный Аэропорт Алматы» получил чистую прибыль в размере **3 108 млн. тенге**, что чуть ниже уровня 2015г.

Структура доходов от основной деятельности (выручка) в 2016 году



Выручка аэропорта за 2016 г. составила 50 671 млн. тенге, что на 13% больше, чем за 2015г. Основным фактором, повлиявшим на рост выручки, стало повышение курса доллара США по отношению к тенге, т. к. большую часть поступлений аэропорта приходится на долю иностранных авиакомпаний.

Основной причиной стало увеличение доходов от реализации авиатоплива на сумму 4 133 млн. тенге по сравнению с показателем прошлого года. Сумма реализации составила 28 664 млн. тенге, что на 17% больше, чем в 2015 году.

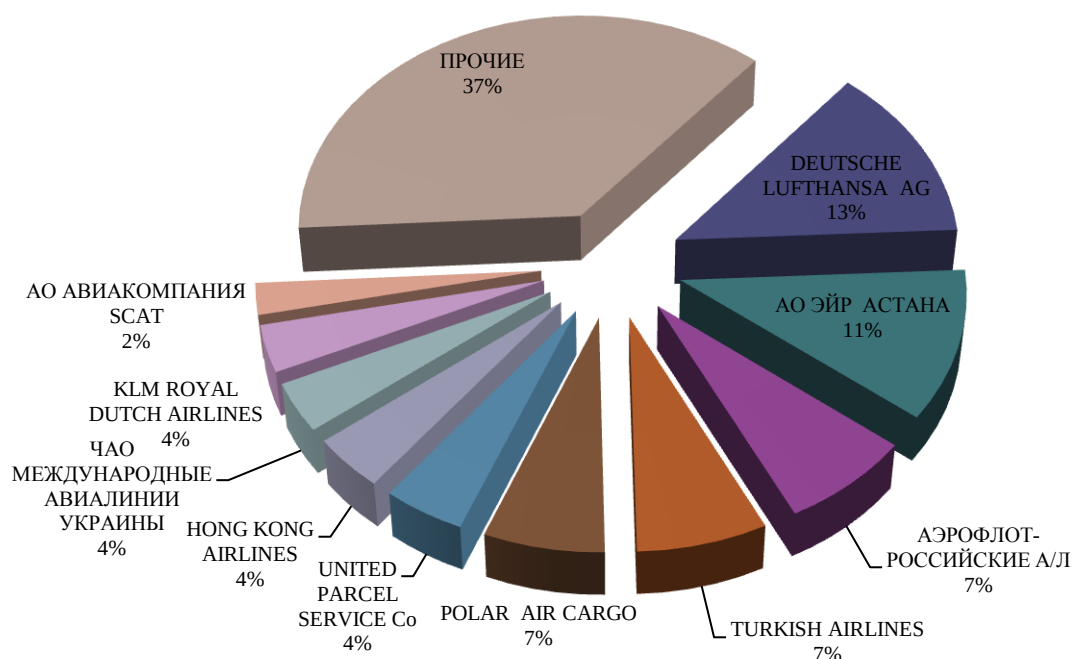
По остальным секторам деятельности, доходы также возросли по отношению к 2015 г.

Доходы от аэропортовой деятельности составили 14 675 млн. тенге или на 3% больше уровня 2015 г.

Доходы по бортовому питанию составили 4 298 млн. тенге и увеличились на 20%.

Доходы от неавиационной деятельности составили 3 034 млн. тенге и увеличились на 32%.

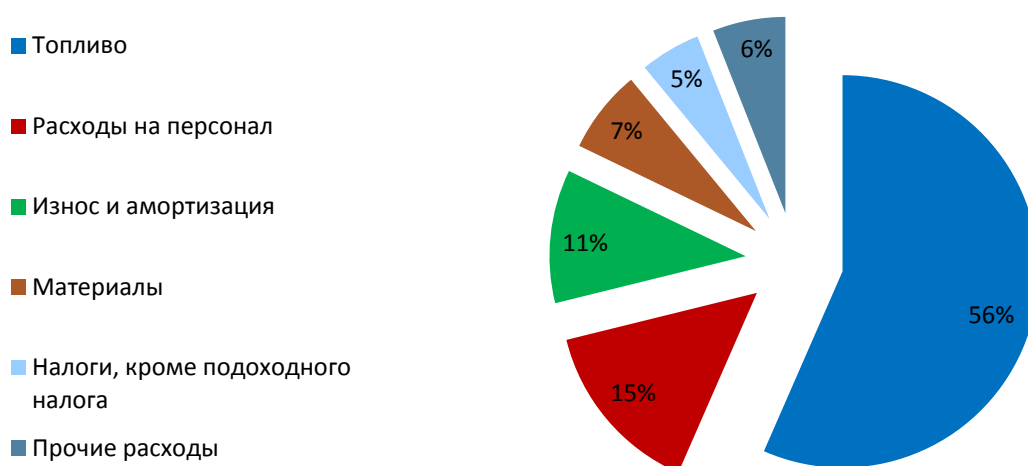
Доходы от оказания услуг (выручка) за 2016 г.



На долю 10 авиакомпаний приходится почти 63% валовой выручки.

Из них UPS, POLAR AIR CARGO, HONG KONG AIRLINES летают в грузовом сегменте, Lufthansa и Turkish Airlines - в грузовом и пассажирском, остальные - в пассажирском.

Структура расходов от операционной деятельности в 2016 году



Операционные расходы АО«Международный Аэропорт Алматы» за 2016 г. составили 45 820 млн. тенге, что больше уровня 2015 г. на 7 417 млн.

тенге или на 19%. Данное увеличение обусловлено в основном увеличением расходов по статье топливо на 4 520 млн. тенге или на 21%, а также ростом амортизации, которая составила 5 042 млн. тенге, что на 2 004 млн. тенге или на 66% больше показателя 2015 г.

Расходы на материалы составили 3 148 млн. тенге, что на 968 млн. тенге или на 44% больше показателя 2015 г.

Расходы по налогам, увеличились на 508 млн. тенге или на 29% по сравнению с показателем 2015 г. и составили 2 284 млн. тенге.

Прочие операционные расходы остались практически на уровне 2015 г. и составили 2 747 млн. тенге.

Инвестиционная программа

В своем физическом воплощении, аэропорт это комплекс специализированных сооружений, призванных обеспечить прием, отправку, базирование воздушных судов и предоставление наземных услуг авиакомпаниям, а также организацию пассажиропотока и прямое обслуживание клиентов авиакомпаний.

На сегодняшний день очевидна значимость аэропорта для обеспечения безопасности, комфортности, высоких скоростей внутренних воздушных и международных перевозок пассажиров и грузов. Значительна и их роль как фактора защиты суверенитета государства в его воздушном пространстве, борьбы с терроризмом и экстремизмом, распространением массовых заболеваний и т.п.

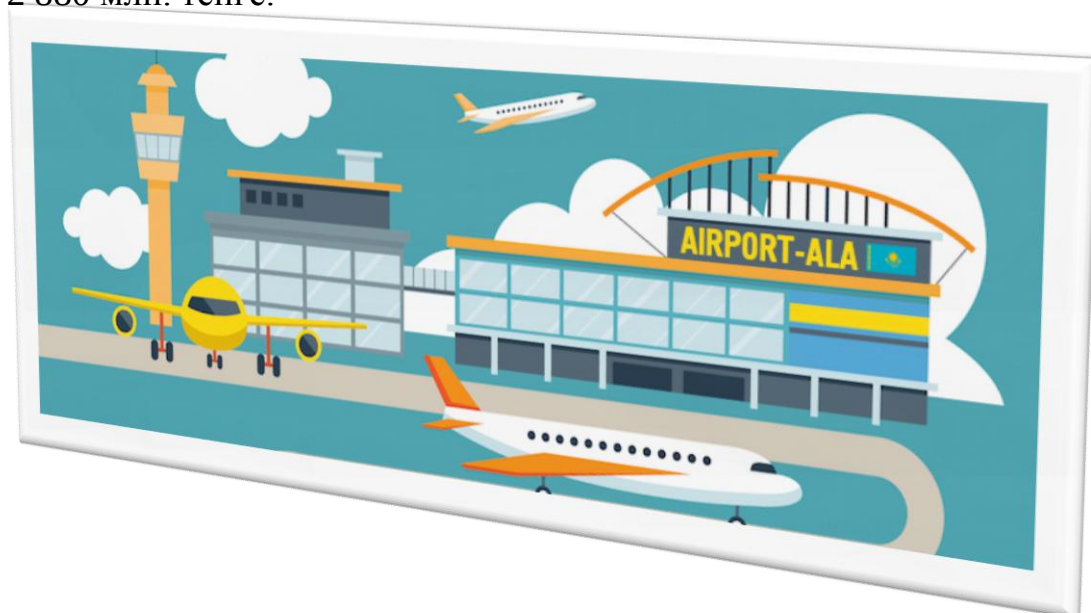
Современные аэропорты представляют собой не простой зал ожидания и место прибытия пассажиров, а комплекс с развитой инфраструктурой. Аэропорт Алматы на сегодняшний день включает в себя аэродром с двумя взлетно-посадочными полосами, комплекс пассажирского терминала, грузовой терминал, ангары резервуары горюче-смазочных материалов и другие объекты. Современная структура аэропорта, это сложная система инженерных коммуникаций, средств перронной механизации, разнообразных сооружений, призванных обеспечить быстрое и качественное обслуживание воздушных лайнеров и их пассажиров, а также обработку значительных грузопотоков.

Инвестиции в развитие инфраструктуру аэропорта имеет важное и неоспоримое значение.

Основными приоритетными направлениями развития «Международного аэропорта Алматы» являются:

- ➔ продолжение работ по развитию аэропортовой инфраструктуры и модернизация производственных фондов в целях улучшения качества обслуживания пассажиров, повышения авиационной безопасности и обеспечения регулярности полетов;
- ➔ приобретение современной многофункциональной спецтехники и оборудования для улучшения и совершенствования качества наземного обслуживания воздушных судов.

Для осуществления вышеперечисленных направлений в Бюджете 2016г. была утверждена Инвестиционная программа на сумму 8 910 млн. тенге, в т. ч. на капитальное строительство - 6 030 млн. тенге и приобретение основных средств - 2 880 млн. тенге.



По разделу «Капитальное строительство» основное мероприятие - «Капитальный ремонт ИВПП-1» было перенесено на 2017г. В 2016г. были определены подрядчики по основным работам и заключены соответствующие договора по капитальному ремонту ИВПП -1 , а работы начались в первом квартале 2017г.

Исполнение Инвестиционной программы представлено в нижеприведенной таблице.

	Плановая стоимость, млн.тенге	Фактическая стоимость, млн.тенге
Капитальное строительство	6 030,58	43,22
<i>в т.ч. Капитальный ремонт ИВПП-1</i>	5 964,96	0,00
Приобретение основных средств:	2 880,05	2 127,75
Рентгенотелевизионное оборудование	437,60	414,03
Приобретение оборудования и прочих ОС	1 496,13	896,10
Приобретение спецтехники и транспорта	943,27	810,76
Приобретение нематериальных активов	3,05	6,85
Итого:	8 910,63	2 170,97

Инвестиционная программа АО «Международный аэропорт Алматы» по закупу основных средств за 2016 год составило на сумму 2 128 млн. тенге. Процент выполнения инвестиционного плана составил 74%.

Отклонение фактических затрат по инвестиционному плану обусловлено переносом части проектов на следующий календарный год.

Увеличение количества самолётовывлетов, пассажиропотока требует от аэропорта Алматы повышенного внимания к вопросу обновления парка спецтехники и оборудования для наземного обслуживания.

В 2016 году в АО «Международный аэропорт Алматы» приобрел 14 единиц современной специальной техники различного назначения, зарубежного производства, отвечающего требованиям международного аэропорта на сумму 811 млн.тенге.

→ топливозаправщик

(ёмкостью 38-40
тыс.литр) — в
количестве 2 ед.

→ автобус перронный

— в количестве 2 ед.

→ автолифт — в

количестве 1 ед.

→ электропогрузчик STILL — в количестве 1 ед.



- ленточный транспортер – в количестве 1 ед.
- дизельный тягач – в количестве 1 ед.
- поливомоечная машина – в количестве 1 ед.
- подкатные трапы – в количестве 2 ед.
- легковая машина (для производственных служб) – в количестве 1 ед.

Закуплено оборудование для производственных служб общей стоимостью 896 млн.тенге, в том числе:

оборудование для ALA Technics (авиационно технический центр):

- универсальные разбортировочные стенды для авиационных – в количестве 2 ед.
- стационарный источник наземного питания для воздушного судна – в количестве 1 ед.

оборудование для Аэродромной службы:



- плавильно-заливочная установка – в количестве 1 ед.

оборудование для Инженерно-авиационной службы участка средств перронной механизации:

- моторный подогреватель – в количестве 1 ед.

оборудование для Авиационной службы:

- системы видеонаблюдения для объектов аэропорта – в количестве 3 кмпп.
- оборудование для проведения работ по освещению периметра аэропорта.
- турникенты распашные и полноростовые – в количестве 1 кмпп.

*оборудование для
Теплотехнического и санитарно-
технического обеспечения:*

→ холодильные машины
для здания VIP – в количестве 2
ед.

*оборудование для Управления
информационных технологий:*

→ прибор Mosquito – в
количестве 3 ед.

→ локальная система оповещения – в количестве 1 кмп.

оборудование для Службы спецтранспорта:

→ автоматизированная система мониторинга топливозаправщиков – в
количестве 9 ед.

→ установка оборудования по мониторингу авто ГСМ на спец.технику
– в количестве 2 кмп.

Приобретено рентгентелевизионного оборудования для обеспечения
авиационной безопасности на сумму 414 млн. тенге.

В 2016 году закуплено:

→ десять - ручных металлодетекторов;

→ одиннадцать - арочных металлодетекторов;

→ два - портативных анализатора взрывчатых
и наркотических веществ не содержащий
радиоактивного источника;

→ два - настольных анализаторов взрывчатых и наркотических
веществ не содержащий радиоактивного источника;

→ один - портативный анализатор химических и боевых отравляющих
веществ;

→ две - рентгентелевизионной установки двухпроекционной,
размером шахты не менее 1000 x 1000 (РТУ);

→ две - рентгентелевизионной установки

двухпроекционной, размером шахты не менее 430 x 640 (РТУ).

Приобретенный в 2016 году новый спецтранспорт и оборудование,
позволят повысить надежность и качество обслуживания технологических
процессов, а также снизить эксплуатационные расходы на содержание и
ремонт устаревшей техники.



Ежегодная модернизация инфраструктуры, обновление наземного спецавтотранспорта и оборудования позволяет наиболее комплексно и безопасно выполнять аэропортом технологические процессы по обслуживанию воздушных судов. В дальнейшем, вышеуказанные мероприятия позволят аэропорту Алматы прийти в соответствие с мировыми стандартами, что в свою очередь позволит стать более конкурентоспособным на рынки авиатранспортных услуг стран постсоветского пространства. Насколько обеспечен аэропорт современным оборудованием, новейшим парком наземной авиационной техники, зависит не только восприятие и удовлетворенность пассажиров и авиакомпаний, но и показатели деятельности аэропорта, экономические и финансовые результаты.

Бухгалтерский баланс

Агрегированный баланс по состоянию на 31 декабря 2016 года, в тыс. тенге.

Активы	на 31.12.2016	на 31.12.2015
I. Долгосрочные активы,	59 799 563	63 610 924
в том числе		
основные средства	56 699 720	59 491 322
II. Краткосрочные активы,	9 933 240	7 830 778
в том числе		
товарно-материальные запасы	3 832 073	3 415 501
торговая и прочая дебиторская задолженность	1 188 983	1 068 088
денежные средства	2 951 242	1 598 814
Баланс	69 732 803	71 441 702

Капитал и обязательства	на 31.12.2016	на 31.12.2015
III. Капитал	59 296 134	56 187 835
в том числе		
уставной капитал	78 414	78 414
нераспределенная прибыль	40 365 627	35 867 367
IV. Долгосрочные обязательства	6 613 103	8 255 677
в том числе		
займы	0	1 162 654
V. Краткосрочные обязательства	3 823 566	6 998 190
в том числе		
текущая часть долгосрочных займов	0	3 497 893
торговая кредиторская задолженность	1 931 983	1 489 646
Баланс	69 732 803	71 441 702

Валюта консолидированного баланса АО«Международный Аэропорт Алматы» на конец 2016 г. составила 69 733 млн. тенге, уменьшившись на 1 709 млн. тенге.

Уменьшение стоимости активов произошло за счет основных средств. По состоянию на 31.12.2016 г. размещенный и оплаченный уставный капитал Общества состоит из простых акций в количестве 78 414 штук номиналом 1 000 тенге.

Займов Общества за 2016 г. не имело.

Краткосрочная торговая кредиторская задолженность уменьшилась на 3 175 млн. тенге в основном за счет отсутствия долгосрочных займов.

Анализ финансового состояния

	Норматив	2016г.	2015 г.	2014 г.	2013г.
Характеристика ликвидности					
Коэффициент текущей (общей) ликвидности	1,5 - 2,5	2,60	1,12	1,48	2,23
Коэффициент абсолютной ликвидности	> 0,2	0,77	0,23	0,39	0,67
Чистый оборотный капитал, в тыс. тенге		6 109 674	832 588	2 761 149	5 646 608
Характеристика финансовой устойчивости					
Коэффициент автономии (независимости)	> 0,5	0,85	0,79	0,76	0,75
Коэффициент финансовой зависимости	< 0,7	0,18	0,27	0,31	0,34
Характеристика рентабельности					
Рентабельность собственного капитала (ROE)	динамика	5%	7%	12%	17%
Рентабельность активов (ROA)	динамика	4%	5%	9%	11%
Рентабельность продаж	динамика	10%	14%	15%	22%
Характеристика деловой активности					
Коэффициент оборачиваемости активов, в раз		0,7	0,7	0,8	0,7
Период оборота краткосрочной дебиторской задолженности, в днях		8	10	12	14
Период оборота краткосрочной кредиторской задолженности, в днях		12	10	6	8

➔ **Показатели ликвидности.** Характеризуют текущую платежеспособность предприятия, т.е. его способность своевременно рассчитываться по всем возникающим краткосрочным обязательствам. Показатели ликвидности, а следовательно, и платежеспособность предприятия, зависят от соотношения отдельных элементов оборотных активов и краткосрочных обязательств. За 2016 г. аэропорт увеличил свои показатели ликвидности в силу уменьшения краткосрочных обязательств на 45% и увеличение оборотных активов на 27%, что также отразилось на увеличении чистого оборотного капитала.

➔ **Показатели финансовой устойчивости.** Оценивают степень независимости от заемных источников финансирования. По данным показателям аэропорт полностью соответствует нормативным показателям, что отражает результат управления всей совокупностью производственных и

хозяйственных факторов, определяющих результаты деятельности предприятия. Также можно отметить улучшение динамики в течении периодов.

→ **Показатели рентабельности.** Относительный показатель экономической эффективности. Коэффициент рентабельности рассчитывается как отношение прибыли к активам, ресурсам или потокам, ее формирующим. По данным показателям отмечается снижение, в основном за счет уменьшения прибыли. Как уже отмечалось, на уменьшение прибыли в основном повлияли рост цен на топливо.

→ **Показатели деловой активности.** Коэффициент оборачиваемости активов практически не меняется в течение рассматриваемых периодов. Данный показатель отражает скорость оборота активов предприятия за 2013 - 2016 годы. Период оборота дебиторской задолженности в 2016 г. уменьшился, что говорит о более оперативной работе по ее взысканию. Период оборота кредиторской задолженности увеличился, что с одной стороны говорит об уменьшении эффективности использования кредиторской задолженности, как источника получения дополнительных финансовых ресурсов, но с другой стороны характеризует улучшение финансовой дисциплины и более устойчивое финансовое состояние.

ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

В АО «Международный аэропорт Алматы» осуществляется мониторинг факторов риска, реализация которых может повлиять на безопасность, эффективность и устойчивость деятельности авиапредприятия. При этом оценивается вероятность возникновения и степень влияния каждого риска на деятельность Общества.

Ниже представлено описание основных факторов риска, которые могут повлиять на деятельность организации. Все оценки и прогнозы, приведенные в настоящем годовом отчете, следует рассматривать с учетом указанных рисков. Также необходимо принимать во внимание, что представленные на текущий момент оценки существенности рисков не являются постоянными и в дальнейшем могут изменяться.

Риск, связанный с основным видом деятельности.

Оценка существенности риска: **УМЕРЕННЫЙ**

Риск участия в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов и иными проявлениями терроризма на воздушном транспорте может иметь место, но он оценивается, как низкий, поскольку ежегодно Обществом проводятся учения служб безопасности и досмотра по предотвращению террористических актов, созданы зоны безопасности в рамках охраны аэропорта: начиная от внешнего по периметру, заканчивая "зоной стерильности", в которую попадают бортпитание, напитки и продукты, поставляемые в Vip и Бизнес залы. Непосредственно в аэропорту с пассажирами работают специалисты службы досмотра, которые, используют специальные средства досмотра, а также нетрадиционные методы выявления подозрительных лиц (по манере держаться, одежде и другим признакам).

Деятельность аэропорта по устранению рисков, связанных с обеспечением безопасности полётов ВС при наземном обслуживании, прежде всего, связана с выполнением условий сертификации в системе сертификации гражданской авиации Республики Казахстан по поддержанию соответствия параметров производственных процессов в аэропорту на уровне, соответствующем требованиям нормативных документов Полномочных органов ГА РК.

Риск, связанный с несовершенством законодательства и правового регулирования.

Оценка существенности риска: УМЕРЕННЫЙ

На деятельность Общества оказывают влияние проводимые в Казахстане реформы в области Гражданской авиации, судебной и налоговой систем, законодательства о рынке ценных бумаг и акционерных обществах. С целью минимизации данного риска на постоянной основе осуществляется мониторинг изменений в нормативных правовых актах и проводится анализ соответствия им деятельности организации. При выявлении риска неоднозначного толкования положений законодательства Республики Казахстан проводится работа по получению разъяснений от регулирующих органов.

Финансовые и инвестиционные риски.

Оценка существенности риска: НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ.

Общество проводит всестороннюю оценку эффективности инвестиционных проектов, связанных со значительными

капиталовложениями. Во внимание принимаются все существенные риски, возникающие на разных этапах внедрения инвестиционной программы.

Дополнительным уровнем контроля данных рисков является отнесение принятия инвестиционных решений к компетенции Совета директоров Общества.

Общэкономические и отраслевые риски.

Оценка существенности риска: **УМЕРЕННЫЙ**.

Определенное негативное воздействие на финансовые результаты Общества оказывает инфляция, вызывающая рост затрат и уменьшение доходов. Вместе с тем существующий в настоящее время и прогнозируемый на будущее уровень инфляции является некритичным для предприятия.

За последнее время развитие авиационной отрасли в Республики Казахстан существенно увеличило темпы своего развития, т.е. объемы авиа и грузоперевозок, в том числе и на международных линиях. Таким образом, риски ухудшения ситуации в отрасли в ближайшей перспективе снижаются.

Риск падения цен на услуги, оказываемые эмитентом, является незначительным.

Риски корпоративного управления.

Оценка существенности риска: **НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ**.

Корпоративные отношения в Обществе регулируются Уставом и внутренними документами в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В дополнение к действующему законодательству АО«Международный аэропорт Алматы» стремиться к соблюдению ключевых рекомендаций казахстанской и международной передовой практики корпоративного управления.

Риск, связанный с ошибками и преднамеренными действиями (умышленными, криминальными) третьих лиц с целью причинения ущерба Обществу и его акционерам.

Оценка существенности риска: **НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ**.

АО«Международный аэропорт Алматы», как и любая другая организация, может быть вовлечена в конфликты, связанные с ошибками и преднамеренными (умышленными, криминальными) действиями третьих

лиц, которые могут негативно сказаться на репутации Общества. С целью недопущения этого в Компании проводится мониторинг публичной информации о клиентах, различных схем мошенничества, что позволяет своевременно реагировать на малейшие негативные изменения. В отношении потенциальных клиентов также производится сбор и анализ информации. В отчетном периоде риск вовлечения Общества в конфликты, связанные с преднамеренными (умышленными, криминальными) действиями третьих лиц незначителен.

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Система организации труда работников Общества

Политика АО «Международный Аэропорт Алматы» в области персонала

→ Деятельность АО «Международный аэропорт Алматы» направлена на постоянное улучшение качества обслуживания пассажиров и обработки грузов, оперативно-технического и сервисного обслуживания воздушных судов, обеспечения безопасности и регулярности полетов.

→ Предприятие постоянно изучает текущие и будущие требования потребителей услуг и стремиться превзойти их ожидания.

→ Руководство создает условия для эффективного использования, поддержания и постоянного повышения профессионального уровня и творческого потенциала персонала.

→ Динамичное развитие предприятия достигается активным взаимодействием и сотрудничеством с отечественными и зарубежными партнерами на основе взаимной выгоды.

→ Руководство и персонал организации в своей работе руководствуются системным и процессным подходами в обеспечении высокого качества услуг.

→ Для решения поставленных задач руководство проводит регулярный и всесторонний анализ фактов, основанный на данных о качестве и информации о состоянии системы менеджмента качества предприятия.

→ Руководство АО «Международный аэропорт Алматы» следует заявленным принципам и основным направлениям развития предприятия в области персонала, оказывает поддержку всем инициативам персонала по достижению целей в области качества и надеется на эффективное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами.

Численность работников и оплата труда темпы ее роста.

Таблица численности работников АО«Международный Аэропорт Алматы»

Единица измерения: чел.

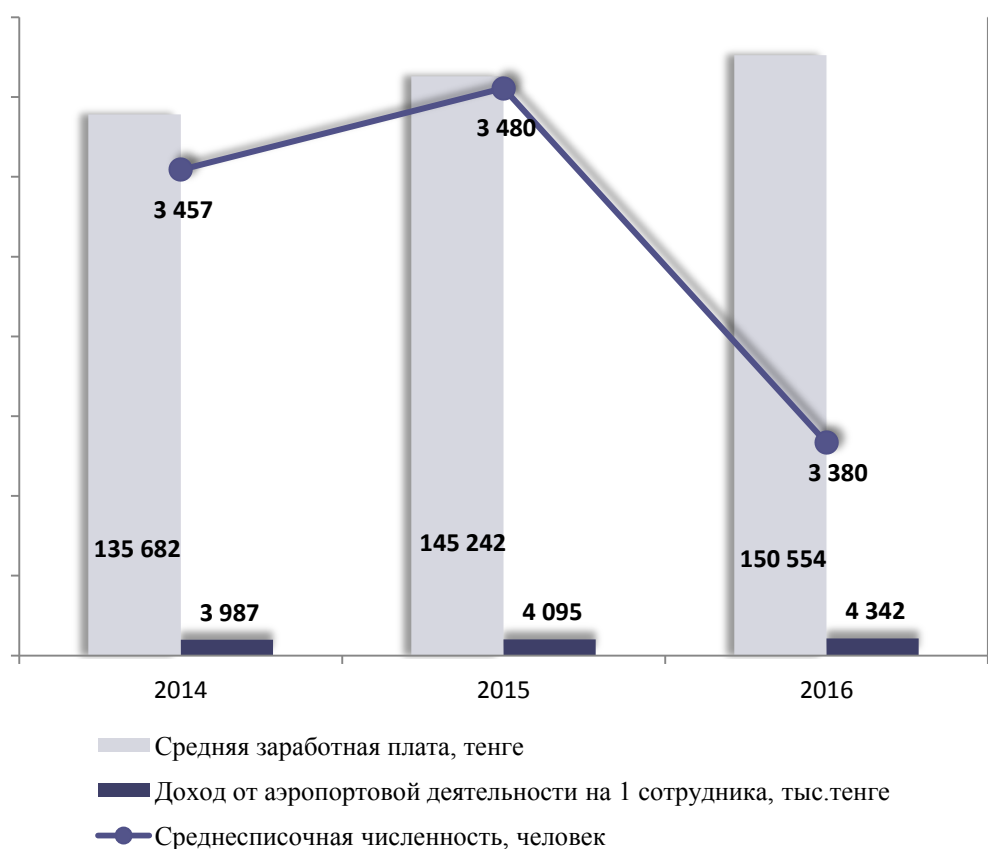
2015 год		2016 год		% снижения	
Списочная численность	Фактическая численность	Списочная численность	Фактическая численность	Списочная численность	Фактическая численность
3591	3480	3497	3380	-2,6%	-2,9%

Таблица средней заработной платы работников АО«Международный Аэропорт Алматы»

Единица измерения: тенге.

2015 год	2016 год	% роста
145 242	150 554	4%

Динамика средней заработной платы и производительности труда



Уровень образования



В рамках совершенствования системы управления персоналом в 2016 году проведен ряд корпоративных мероприятий:

→ Международный аэропорт Алматы славится не только своими трудовыми победами, но и спортивными достижениями. Так 10 февраля Международный аэропорт Алматы стал победителем в России по мини футболу на турнире «День гражданской авиации 2016»;



→ 12 февраля 2016 года, в АО «Международном аэропорту Алматы» состоялись торжественные проводы работников вышедших на пенсию. В торжественном собрании приняли участие руководство АО «МАА» личный



состав и молодые сотрудники. Теплые слова, приятные воспоминания, памятные подарки создали теплую и дружескую обстановку.

В своей речи Президент АО «МАА» Бекмухамбетов Айбол Ануарович поблагодарил сотрудников, уходящих на пенсию за многолетний вклад в развитие Международного аэропорта Алматы и добросовестную работу;

→ 3 марта 2016 года в Доме Культуры АО «Международный аэропорт Алматы» состоялась встреча с избирателями округа №34, по агитации предвыборной программы кандидата в депутаты Мажилиса Парламента РК от партии Нұр Отан Балиевой Загипы Яхьяновны и кандидата в депутаты маслихата по г.Алматы Бекмухамбетова Айбола Ануаровича от партии Нұр Отан, в ходе которой были озвучены основные тезисы предвыборной программы;



→ 07 марта в преддверии международного женского дня в ДК аэропорта руководство и президент АО МАА Бекмухамбетов А.А. поздравили женщин-ветеранов, трудившихся в аэропорту и организовали для них праздничный концерт с участием ансамбля «Россияночка» и детского кружка самодеятельности. После окончания концерта администрация аэропорта вручила каждой женщине-ветерану подарки и



букеты цветов;

→ 16 апреля сотрудники АО "Международный аэропорт Алматы" приняли участие в общегородском субботнике. Несмотря на то, что уборка территории проходит ежедневно, сотрудники всех служб аэропорта очистили газон от мусора, терминал и прилегающую территорию. Стоит отметить, что субботник стал доброй традицией всего коллектива АО "МАА";



→ 30 апреля 2016 года в школе-гимназии им. Шарбану Бекмухамбетовой (с. Уил Актюбинская область) состоялся турнир по футболу, посвященный светлой памяти Шарбану Мурзагельдиевны, (заместитель председателя исполкома совета народных депутатов Кобдинского района, заместитель председателя Актюбинского райисполкома, отличник народного образования КазССР), в котором приняла участие команда



Международного аэропорта Алматы «СКА». В турнире в общем количестве приняли участие 4 команды, среди которых команда аэропорта Алматы заняла почетное первое место. АО «Международный аэропорт Алматы» постоянно уделяет большое внимание к участию и проведению спортивных мероприятий, способствующих популяризации здорового образа жизни и развитию спорта;

→ 6 мая, в канун празднования 71-летия Победы в Великой Отечественной войне, руководство АО «Международный аэропорт Алматы» организовало праздничное чествование ветеранов Великой Отечественной войны и участников трудового фронта. Был проведен митинг посвященный Дню Победы при участии сотрудников аэропорта, представителей Совета ветеранов и учащихся



школы гимназии №44. По традиции состоялось торжественное возложение цветов к Обелиску Славы Мемориального комплекса, а также почтили память павших минутой молчания. После завершения официальной части мероприятия в доме культуры АО «МАО» в честь ветеранов Великой Отечественной Войны и трудового фронта был организован банкет, подготовлена концертная программа. Каждому ветерану были преподнесены памятные подарки и денежные премии;

→ Сотрудники Международного аэропорта Алматы не остаются равнодушными к тяжелым жизненным ситуациям своих коллег. Так 17 мая, более 10 литров крови было сдано в Городской центр крови для благотворительной помощи Атыгаевой Гульнаре, победившей в номинации "Лучший наставник для работающей молодежи" в аэропорту Алматы;



→ 19 июня 2016 года завершился чемпионат МФЛ г. Алматы по мини-футболу 6х6, который стартовал в апреле 2016 года. В соревнованиях приняли участия все команды города, количество которых насчитывает более 100. Команда АО «Международного



аэропорта Алматы» «СКА »заняла почетное второе место, тем самым в очередной раз показав сплоченность команды и волевые качества игроков. Проведение подобных мероприятий является хорошим шансом не только помериться силами, но и способствует укреплению командного духа и развитию спорта;

→ 20 октября 2016 года в Доме Культуры АО «МАО» состоялся концерт, с участием казахстанских звезд и сотрудников Международного аэропорта Алматы, посвященный 30-летию декабрьских событий 1986 года;

→ В декабре 2016 года завершилось строительство футбольного поля на территории аэропорта;

→ Футзальная команда Алматинского аэропорта стала победителем первого кубка мэра г.Бишкек. среди молодежных команд, обыграв всех своих соперников : сборную Кыргызстана со счетом 4:2, МФК Тулпар г.Караганда (Казахстан) со счетом 6:5 и команду г. Ош (Кыргызстан) со счетом 7:2 показав лучший результат. Турнир проходил в Бишкеке, в спортивно-оздоровительном комплексе Арча-Бешик. в турнире принимали участие лучшие команды двух стран.

Ответственность Общества в сфере экологии и природоохранной политики в 2016 году

Деятельность предприятия в сфере экологии основана на соблюдении Экологического Кодекса Республики Казахстан и других нормативных документов в соответствии с экологическим законодательством РК. На предприятии службой БиОТ периодически проводятся внутренние проверки на соблюдение службами требований экологического законодательства.

Для осуществления экологического мониторинга на территории предприятия, экологической компанией ТОО «Ecology Expert (Экологичи Эксперт)» разработана Программа производственного экологического контроля для АО «Международный аэропорт Алматы» на 2017 - 2026гг.

Ежегодно АО «МАО» привлекает экологическую организацию с аккредитованной лабораторией для проведения замеров на источниках выбросов и сбросов загрязняющих веществ предприятия и по итогам года составляется годовой отчет по производственному экологическому контролю на источниках выбросов и сбросов загрязняющих веществ.

На предприятии постоянно и своевременно сдаются отчеты по экологии в:

1. РГУ «Департамент экологии по городу Алматы»:
 - ➔ отчет по природоохранным мероприятиям и эмиссиям в окружающую среду (1 раз в квартал);
 - ➔ отчет по производственному экологическому контролю (1 раз в квартал);
 - ➔ отчет по инвентаризации отходов (1 раз в год);
 - ➔ информация по ведению Государственного регистра выбросов и переноса загрязнителей (1 раз в год).
2. Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы:
 - ➔ отчет о проделанной работе по Разрешению на снос, кронирование и санитарную обрезку зеленых насаждений (1 раз в год).
3. Налоговый комитет Турксибского района г. Алматы:
 - ➔ отчет по ф.870.00 (1 раз в квартал).
4. Управление статистики по г. Алматы:
 - ➔ отчет об охране атмосферного воздуха по форме №2-ТП воздух (1 раз в год);
 - ➔ отчет о текущих затратах на охрану природы, экологических платежах и плате за природные ресурсы по форме № 4-ОС (1 раз в год).

Для обеспечения минимизации загрязнения почвы отходами, экологической компанией ТОО РНПИЦ «Казэкология» разработана Программа управления отходами для АО «Международный аэропорт Алматы» на 2013 - 2017гг.

На предприятии предусмотрены меры по утилизации отходов в соответствии с договорами на вывоз, переработку и утилизацию.

Вывоз и утилизация производственных отходов за 2016 год:

- ➔ переработка ртутьсодержащих люминесцентных ламп (5 650 шт.);
- ➔ утилизация отработанных масел (2,7 т.);
- ➔ утилизация отработанных аккумуляторных батарей (2,22 т.);
- ➔ утилизация отработанных масляных и воздушных фильтров (0,55 т.);
- ➔ утилизация промасленной ветоши (0,23 т.);
- ➔ утилизация медицинских отходов (0,164 т.);
- ➔ утилизация металлолома (5,62 т.);
- ➔ утилизация отработанных шин (15 т.);
- ➔ вывоз строительных отходов (34,3 т.);
- ➔ вторичное использование древесных отходов (6,5 т.);

- ➔ вывоз ТБО: отходы от персонала, смет с территории, отходы от деревьев (1 860 т.).

На предприятии внедрена и сертифицирована система экологического менеджмента в соответствии с требованиями ISO 14001:2004.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание системы корпоративного управления компании, ее принципов

Система корпоративного управления АО «Международный аэропорт Алматы» основывается на принципах современной системы корпоративного управления, безусловного соблюдения требований законодательства Республики Казахстан и мировой практики корпоративного управления, а также эффективного ведения финансово – хозяйственной деятельности.

Система корпоративного управления АО «Международный аэропорт Алматы» разработана с учетом существующего международного опыта в области Корпоративного управления и Рекомендаций по применению принципов корпоративного управления Казахстанскими акционерными обществами.

Корпоративное управление общества строится на основах справедливости, ответственности и профессионализма. Эффективная система Корпоративного управления АО «Международный аэропорт Алматы» предполагает уважение прав и интересов всех заинтересованных в деятельности компании лиц и способствует успешному развитию акционерного общества, в том числе повышению качества предлагаемых услуг, росту рыночной стоимости и поддержанию финансовой стабильности.

Принципы корпоративного управления Общества направлены на создание доверия в отношениях, возникающих в связи с управлением компанией.

Основополагающими принципами корпоративного управления являются:

- ➔ принцип защиты прав и интересов единственного Акционера;
- ➔ принцип эффективного управления обществом Советом директоров и исполнительным органом;
- ➔ принципы прозрачности, своевременности и объективности раскрытия информации о деятельности Общества;
- ➔ принципы законности и этики;
- ➔ принципы эффективной дивидендной политики;
- ➔ принцип эффективной кадровой политики;

- принцип охраны окружающей среды;
- политика регулирования корпоративных конфликтов и конфликта интересов;

Структура корпоративного управления соответствует законодательству Республики Казахстан и четко определяет разделение обязанностей между различными органами Общества.

Органами Общества являются:

- 1) высший орган – Общее собрание Акционеров (единственный Акционер);
- 2) орган управления – Совет Директоров;
- 3) исполнительный орган – Президент;
- 4) контрольный орган – Служба внутреннего аудита.

Следование принципам корпоративного управления Общества должно содействовать созданию эффективного подхода для проведения объективного анализа деятельности Общества и получения соответствующих рекомендаций, оценок от аналитиков, консультантов и рейтинговых агентств при необходимости.

Акционерный капитал

Общество выпускает Простые и Привилегированные акции в бездокументарной форме.

Общее количество акций составляет 110 000 (сто десять тысяч) штук, в том числе простых - 100 000 (сто тысяч) штук, привилегированных - 10 000 (десять тысяч) штук.

Общее количество Простых объявленных акций, размещенных на 01.01.2016 г., составляет 78 414 штук. Номинальная стоимость одной Простой акции: 1000 тенге

Сделок с акциями АО МАА в 2016 году не осуществлялось, изменений, произошедших в составе акционеров, владеющих акциями в размере пяти и более процентов от количества размещенных акций, в 2016 году не было.

Сделок в 2016 году по первичному размещению акций, выкупу АО «МАА» собственных акций и их последующей перепродажи не осуществлялось.

Организационная структура

Учитывая специфику и состояние сферы гражданской авиации, требующего в большинстве случаев стандартных управленческих решений и размера аэропорта система управления Общества построена на вертикальной четырехуровневой функциональной основе (президент, вице-президенты, исполнительные директора, руководители структурных подразделений).

Совет директоров

Член Совета директоров в 2016 г.

Бекмухамбетов Айбол Ануарович, 01.02.1962г.

с 18.12.2009г. – по настоящее время, Президент АО«Международный аэропорт Алматы»

Член Совета директоров в 2016 г.

Канашев Дияр Бахытбекович, 08.07.1974г.

с 12.11.2009г. - член Совета директоров АО «АК Алтыналмас»

Независимый директор в 2016 г.

Сайденов Анвар Галимуллаевич, 19.09.1960г.

ТОО «SB Capital» Советник председателя правления

Состав Совета директоров акционерного общества был изменен 25.11.2013 г. по решению Единственного акционера Общества (Решение №3 от 19.11.2013 г.) согласно пункту 3 статьи 55 Закона Республики Казахстан от 13.05.2003г. «Об акционерных обществах». С 24 ноября 2013 года досрочно прекращены полномочия членов Совета директоров АО«Международный аэропорт Алматы» г-на Кадырова Бахтиёра Нейматовича и г-жи Аристовой Ольги Алексеевны, начиная с 25 ноября 2013 года членами Совета директоров избраны г-н Канашев Дияр Бахытбекович и г-н Черьязданов Салават Калымгазинович (независимый директор).

Согласно решению Совета директоров АО«Международный аэропорт Алматы» от 25 ноября 2013 года (Протокол №17), Председателем Совета директоров избран г-н Черьязданов Салават Калымгазинович (независимый директор).

Согласно Решению Единственного Акционера АО «Международный аэропорт Алматы» от 05 мая 2014 г. полномочия Черязданова С.К. досрочно прекращены с 7 мая 2014 г.

С 8 мая 2014 г членом Совета Директоров Общества в качестве независимого директора был избран Сайденов Анвар Галимуллаевич.

Протокол заседания Совета Директоров № 4 от 14 мая 2014 г. Сайденов А.Г. был избран председателем совета директоров Общества.

Решение единственного Акционера Общества от 26 ноября 2014 г. О переизбрании действующего состава Совета Директоров Общества в полном составе на новый срок, с 26.11.2014 г.

1. Сайденов А.Г. членом Совета Директоров Общества в качестве независимого директора, сроком на один год.

2. Бекмухамбетова А.А. членом Совета Директоров Общества, сроком на один год.

3. Канашева Д.Б. членом Совета Директоров Общества, сроком на один год.

Решение Единственного Акционера Общества от 30 декабря 2015 года об утверждении Совета Директоров Общества в полном составе на новый срок, с 30.12.2015 года.

1. Сайденов Анвар Галимуллаевич избран членом Совета Директоров в качестве независимого директора, сроком на один год.

2. Бекмухамбетов Айбол Ануарович избран членом Совета Директоров Общества, сроком на один год.

3. Канашев Дияр Бахытбекович избран членом Совета Директоров Общества, сроком на один год.

20 апреля 2016 года Полномочия Председателя Совета директоров – Независимого директора Сайденова А.Г. прекращены досрочно согласно его инициативе.

Деятельность Совета Директоров строится на основе принципов максимального соблюдения интересов и защиты прав Единственного Акционера, а также ответственности за деятельность Общества.

Совет Директоров обеспечивает эффективную работу системы управления, а также осуществляет общее руководство деятельностью Общества и принимает решения по вопросам, относящимся к исключительной компетенции совета директоров.

Исполнительный орган (Президент)

Бекмухамбетов Айбол Ануарович, 01.02.1962

с 18.12.2009г. – по настоящее время, Президент АО«Международный аэропорт Алматы»;

2008 г. – 2009 г., АО «Международный аэропорт «Астана», Президент;

Исполнительный орган осуществляет повседневное руководство деятельностью Общества, контролирует ее соответствие финансово – хозяйственному плану.

Деятельность Исполнительного органа строится на основе принципа максимального соблюдения интересов Единственного Акционера и полностью подотчетна решениями Единственного Акционера и Совета Директоров.

Комитеты совета директоров

Комитеты совета директоров АО «Международный аэропорт Алматы» в 2016 году созданы не были.

Внутренний контроль и аудит

Работа системы контроля финансово-хозяйственной деятельности выстраивается на четко регулируемой основе Советом директоров.

Неотъемлемой частью организации контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является система внутреннего контроля, представляющая собой совокупность систем и процессов, обеспечивающих достижение Обществом поставленных задач наиболее эффективным образом.

Внутренний контроль осуществляется в целях обеспечения:

- ➔ своевременного обнаружения и анализа рисков;
- ➔ полноты и достоверности финансовой, бухгалтерской, статистической, управленческой и другой отчетности;
- ➔ соблюдения законодательных и нормативных правовых актов Республики Казахстан, внутренних документов, политик и процедур Общества;
- ➔ сохранности активов Общества;
- ➔ выполнения финансово-хозяйственных планов;
- ➔ эффективного и экономического использования ресурсов.

Внутренний аудит является составной и неотъемлемой частью системы

внутреннего контроля.

Основными задачами внутреннего аудита являются оценка надежности и эффективности систем внутреннего контроля и управления рисками, в том числе выработка рекомендаций по их совершенствованию.

Исполнительный орган ответственен перед Советом директоров за разработку и применение процедур внутреннего контроля. Исполнительный орган своевременно информирует Совет директоров обо всех значительных рисках, стоящих перед Обществом, и существенных недостатках системы внутреннего контроля, а также о планах и результатах мероприятий по их устранению.

Ответственность за состояние внутреннего контроля несет Совет директоров. Совет директоров вправе проводить собственный анализ и оценку надежности и эффективности систем внутреннего контроля и управления рисками, которые могут основываться на данных отчета о состоянии внутреннего контроля, получаемых от Исполнительного органа, отчетов внутреннего и внешнего аудитов, собственных наблюдениях членов Совета директоров, информации из других источников.

Если Совет директоров Общества принимает решение о создании службы внутреннего аудита, то Служба внутреннего аудита Общества должна осуществлять контроль над финансово-хозяйственной деятельностью Общества. Количественный состав и назначение на должности в Службу внутреннего аудита утверждается/осуществляется Советом директоров Общества.

Основной целью Службы внутреннего аудита является контроль над выполнением работниками Общества Законодательства Республики Казахстан, обязательным наличием и соблюдением внутренних процедур и правил Общества и обеспечением надлежащего уровня надежности, соответствующей характеру и масштабам проводимых Обществом операций и минимизации рисков его деятельности.

Внутренний аудит в Обществе проводится для обеспечения контроля над:

- ➔ осуществлением Обществом деятельности в соответствии с требованиями Законодательства Республики Казахстан, а также политикой бухгалтерского учета и установленными внутренними процедурами, закрепленными соответствующими внутренними документами Общества;
- ➔ осуществлением системного анализа и оценки деятельности Общества на предмет его финансовой устойчивости и платежеспособности;

- ➔ проверкой и оценкой эффективности мер контроля над исполнением принимаемых решений;
- ➔ оценкой эффективности системы управления активами и обязательствами, в том числе оценкой потенциальных рисков;
- ➔ управлением рисками, возникающими в ходе осуществления Обществом своей деятельности и осуществлением мониторинга за их минимизацией;
- ➔ соблюдением требований, установленных уполномоченным органом;
- ➔ соответствием отчетности Общества стандартам международной финансовой отчетности.

Работники Службы внутреннего аудита не могут быть избраны в состав Совета Директоров Общества и в состав Исполнительного органа Общества.

Служба внутреннего аудита непосредственно подчиняется Совету Директоров Общества и отчитывается перед ним о своей работе.

Порядок деятельности Службы внутреннего аудита определяется Уставом и Положением о Службе внутреннего аудита Общества, утверждаемым Советом директоров Общества.

В случае если Служба внутреннего аудита не сформирована, Совет директоров имеет право привлечь независимую компанию, которая по решению Совета директоров проведет независимую экспертизу деятельности Общества на предмет соответствия деятельности требованиям Законодательства Республики Казахстан, соблюдения внутренних процедур и правил Общества, оценки деятельности Общества на предмет его финансовой устойчивости и платежеспособности, оценки эффективности системы управления активами и обязательствами, в том числе оценкой потенциальных рисков.

Информация о вознаграждении Исполнительного и Наблюдательного органов

В 2016 году Исполнительный орган, получил вознаграждения в сумме 4 461,6 тыс.тенге, Наблюдательный орган в сумме 28 709,5 тыс.тенге.

Информация о дивидендах

Согласно решению единственного Акционера Общества от 27 июня 2014 г. дивиденды за 2013 г. в размере 5 млрд. 500 млн. тенге были выплачены в срок до 13 августа 2014 года.

30 июля 2015 г. Единственным Акционером Общества было принято решение № 2 о направлении всей суммы прибыли за 2014 г. в размере 4 950

462 тыс. тенге на финансирование – приобретение пассажирского терминала, согласно договору купли - продажи государственной собственности между Обществом и КГУ «Управление финансов города Алматы» от 26.12.2014 г.

В течение 2016 года, дивиденды по финансовым результатам за 2015 год не были объявлены.

Основные принципы дивидендной политики

Получение дивидендов не должно быть затруднительным и обременительным для акционера Общества.

При определении размера чистой прибыли Общества надлежит исходить из того, что размер чистой прибыли для целей определения размера дивидендов не должен отличаться от размера чистой прибыли для целей бухгалтерского учета, поскольку в ином случае размер дивидендов будет рассчитываться исходя из заниженной либо завышенной суммы, что означает существенное ущемление интересов Единственного акционера. Вследствие этого Общество осуществляет расчет чистой прибыли в порядке, установленном действующим законодательством для целей бухгалтерского учета.

Выплата дивидендов по простым и привилегированным акциям Общества не допускается в следующих случаях:

1) при отрицательном размере собственного капитала или, если размер собственного капитала Общества станет отрицательным в результате начисления дивидендов по его акциям;

2) если Общество отвечает признакам неплатежеспособности или несостоятельности в соответствии с Законодательством Республики Казахстан, либо указанные признаки появятся у Общества в результате начисления дивидендов по его акциям.

Информация о принятии решения (об объявлении) о выплате дивидендов должна быть достаточной для формирования точного представления о наличии условий для выплаты дивидендов и порядке их выплаты.

Выплата дивидендов по Простым акциям Общества осуществляется по итогам года. Дивиденды по акциям Общества выплачиваются деньгами или ценными бумагами Общества при условии, что решение о выплате дивидендов было принято единственным Акционером. Выплата дивидендов по акциям Общества его ценными бумагами допускается только при условии, что такая выплата осуществляется объявленными акциями Общества и

выпущенными им облигациями при наличии письменного согласия единственного Акционера и при условии, что на такую выплату получены все необходимые разрешения и согласования уполномоченных государственных органов Республики Казахстан.

Информационная политика

Раскрытие информации крайне важно для оценки деятельности Общества Единственным акционером и потенциальными инвесторами. Раскрытие информации об обществе способствует привлечению капитала и поддержанию доверия к обществу. Недостаточная и неясная информация об обществе, напротив, может помешать его успешному функционированию.

Система раскрытия информации должна удовлетворять принципам достоверности, максимальной доступности информации об Обществе и полной защите корпоративной (внутренней) информации общества.

Информационная политика Общества должна обеспечивать возможность свободного и необременительного доступа к информации об Обществе.

За раскрытие информации о деятельности общества отвечает исполнительный орган Общества. Выполняя обязанности по раскрытию информации, исполнительный орган общества должен действовать в соответствии с установленными Обществом правилами о раскрытии информации.

Общество обязано доводить до сведения Единственного акционера информацию о деятельности общества, затрагивающую интересы акционера Общества.

Предоставление информации о деятельности Общества, затрагивающей интересы Единственного акционера, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и уставом Общества.

Наряду с доступностью информации Общество обеспечивает сохранность и защиту корпоративной (внутренней) информации.

В Обществе разработана и применяется эффективная система контроля за использованием служебной и внутренней информацией.

В Обществе предусматривается подписание работниками обязательства о неразглашении внутренней (служебной) информации, признаваемой конфиденциальной, на время осуществления ими трудовой деятельности, а также устанавливается срок давности по неразглашению указанной информации после прекращения ими трудовой деятельности в обществе.

Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления

Кодекс Корпоративного управления акционерного общества АО «Международный аэропорт Алматы» является сводом правил и рекомендации, которым АО «Международный аэропорт Алматы» следует в процессе своей деятельности для обеспечения высокого уровня деловой этики в отношениях внутри компании и с другими участниками рынка.

Кодекс Корпоративного управления разработан с учетом существующего международного опыта в области Корпоративного управления и Рекомендации по применению принципов корпоративного управления казахстанскими акционерными обществами, утвержденных решением Экспертного совета по вопросам рынка ценных бумаг при Национальном Банке Республики Казахстан от 24 сентября 2002 года (протокол No 19).

Кодекс Корпоративного управления разработан в соответствии с законодательством Республики Казахстан и детализирует нормы Устава и внутренних документов Общества в целях обеспечения прозрачности и открытости деятельности Общества для заинтересованных лиц.

Общество добровольно принимает и следует положениям Кодекса Корпоративного управления, в стремлении повысить привлекательность общества для существующих и потенциальных инвесторов.

Общество обеспечивает эффективное участие Единственного акционера в принятии ключевых решений корпоративного управления в Обществе.

Общество обеспечивает Единственного акционера достоверной информацией о ее финансово - хозяйственной деятельности и ее результатах.

Деятельность Совета Директоров строится на основе принципов максимального соблюдения интересов и защиты прав Единственного акционера, а также ответственности за деятельность Общества.

Совет Директоров обеспечивает эффективную работу системы управления рисками, контролирует и регулирует корпоративные конфликты.

За 2016 год было проведено 9 заседаний Совета директоров, в которых принимали участие все члены Совета директоров.

Исполнительный орган осуществляет повседневное руководство деятельностью Общества, контролирует ее соответствие финансово-хозяйственному плану.

Деятельность Исполнительного органа строится на основе принципа максимального соблюдения интересов Единственного акционера и полностью подотчетна и строится в соответствии с решениями Единственного акционера и Совета директоров.

Общество своевременно раскрывает информацию об основных результатах, планах и перспективах своей деятельности, которая может существенно повлиять на имущественные и иные права Единственного акционера и инвесторов, а также своевременно и в полном объеме отвечает на запросы акционера.

Общество регулярно предоставляет информацию о стратегически значимых корпоративных событиях в деятельности общества и в то же время следует строгим и надежным механизмам раскрытия и конфиденциальности внутренней (непубличной) информации, определенной Советом директоров.

Общество действует в строгом соответствии с законодательством Республики Казахстан, общепринятыми принципами (обычаями) деловой этики, Уставом, положениями Кодекса корпоративного управления и внутренними документами. Внутренние документы Общества разрабатываются на основе требований законодательства, Устава и норм корпоративной и деловой этики.

Отношения между Единственным акционером, членами Совета Директоров и Исполнительным органом строятся на взаимном доверии, уважении, подотчетности и контроле.

Общество учитывает предложения Единственного акционера о дивидендной политике и следует нормам действующего законодательства Республики Казахстан в вопросах определения дивидендной политики Общества.

При реализации дивидендной политики Общества обеспечивается прозрачность механизма определения размера дивидендов и порядка их выплаты.

Выплата дивидендов строится на достоверной информации о наличии условий для начисления и выплаты дивидендов на основе реального

состояния бизнеса общества.

Основной принцип кадровой политики Общества - принцип компетентности работников. Компетентный работник – это работник, который в условиях имеющихся доступных ресурсов (включая информацию), принимая те или иные решения, выполняет поставленные перед ним профессиональные задачи, соблюдая профессиональную этику с наиболее эффективным для Общества результатом.

Соблюдение данного принципа достигается применением трех основных правил:

- ➔ накопление и применение профессиональных знаний;
- ➔ делегирование и контроль;
- ➔ мотивация и адекватное исполнение работниками поставленных задач.

Одним из основных моментов кадровой политики является улучшение условий труда в компании и соблюдение норм социальной защиты сотрудников Общества.

Общество обеспечивает бережное и рациональное отношение к окружающей среде в процессе деятельности компании.

Члены Совета Директоров и исполнительный орган Общества, равно как и работники компании, выполняют свои профессиональные функции добросовестно и разумно с должной заботой и осмотрительностью в интересах Общества и Единственного акционера, избегая конфликта интересов. Они обеспечивают полное соответствие своей деятельности не только требованиям законодательства и принципам Кодекса корпоративного управления, но и этическим стандартам и общепринятым нормам деловой этики.

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА 2016Г.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

Консолидированная финансовая отчетность и
заключение независимых аудиторов
за год, закончившийся 31 декабря 2016 г.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г.	1
АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ	2-6
КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г.:	
Консолидированный отчет о финансовом положении	7
Консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе	8
Консолидированный отчет об изменениях капитала	9
Консолидированный отчет о движении денежных средств	10
Примечания к консолидированной финансовой отчетности	11-40

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г.

Руководство отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение АО «Международный аэропорт Алматы» (далее – «Компания») и его дочернего предприятия (далее вместе – «Группа») по состоянию на 31 декабря 2016 г., а также результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения капитала за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в т. ч. данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и финансовые результаты деятельности Группы;
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета Республики Казахстан и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность Группы за год, закончившийся 31 декабря 2016 г., была утверждена руководством 31 мая 2017 г.

Подписано от имени руководства Группы:


Бекмухамбетов А.А.
Президент

31 мая 2017 г.
г. Алматы, Республика Казахстан




Талимова Г.С.
Главный бухгалтер

31 мая 2017 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ

Акционеру АО «Международный аэропорт Алматы»:

Мнение с оговоркой

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности АО «Международный аэропорт Алматы» (далее – «Компания») и его дочернего предприятия (далее вместе – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2016 г., консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, консолидированного отчета об изменениях в капитале и консолидированного отчета о движении денежных средств за 2016 г., а также примечаний к консолидированной финансовой отчетности, включая краткий обзор основных положений учетной политики.

По нашему мнению, за исключением возможного влияния обстоятельства, изложенного в первом параграфе раздела «*Основание для выражения мнения с оговоркой*» и влияния обстоятельства, изложенного во втором параграфе раздела «*Основание для выражения мнения с оговоркой*», консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2016 г., а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за 2016 г. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Основание для выражения мнения с оговоркой

По состоянию на 31 декабря 2016 г. долгосрочные активы включали объекты незавершенного строительства по новому пассажирскому терминалу на сумму 8,675,110 тыс. тенге и долгосрочные авансы на сумму 2,765,648 тыс. тенге, выданные за земельные участки и поставку оборудования для нового пассажирского терминала. Группа приостановила строительство данного объекта, поскольку рассматривает целесообразность его продолжения. По состоянию на 31 декабря 2016 г. Группа не проводила оценку обесценения балансовой стоимости вышеуказанных активов. Мы не смогли получить достаточных надлежащих аудиторских доказательств в отношении возмещаемости текущей стоимости объектов незавершенного строительства по новому пассажирскому терминалу. Следовательно, мы не могли определить, требуются ли корректировки в указанные суммы.

Группа не раскрыла наименование конечной контролирующей стороны в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности, что не соответствует Международному стандарту финансовой отчетности (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах».

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита («МСА»). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами указаны в разделе «*Ответственность аудитора за аудит финансовой отчетности*» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с *Кодексом этики профессиональных бухгалтеров Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров* («Кодекс») и этическими требованиями, применимыми к аудиту финансовой отчетности в Республике Казахстан. Нами также выполнены прочие этические обязанности, установленные этими требованиями и Кодексом. Мы полагаем, что получили достаточные и надлежащие аудиторские доказательства для выражения мнения с оговоркой.

Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц, включая их аффилированные лица, совместно входящих в «Делойт Туш Томацу Лимитед», частную компанию с ответственностью участников в гарантированных ими пределах, зарегистрированную в соответствии с законодательством Великобритании (далее – ДТТЛ). Каждое такое юридическое лицо является самостоятельным и независимым юридическим лицом. ДТТЛ (также именуемая «международная сеть «Делойт»») не предоставляет услуги клиентам напрямую. Подробная информация о юридической структуре ДТТЛ и входящих в нее юридических лиц представлена на сайте www.deloitte.com/about.

Ключевые вопросы аудита

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, были наиболее значимыми для аудита финансовой отчетности за отчетный период. Эти вопросы рассматривались в контексте нашего аудита консолидированной финансовой отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности. Мы не выражаем отдельного мнения по этим вопросам. В дополнение к вопросу, изложенному в разделе «*Основание для выражения мнения с оговоркой*», мы определили вопросы, указанные ниже, как ключевые вопросы аудита, информацию о которых необходимо сообщить в нашем заключении.

Почему мы считаем вопрос ключевым для аудита?	Что было сделано в ходе аудита?
Переоценка основных средств Как раскрыто в Примечании 3, основные средства отражены в консолидированном отчете о финансовом положении по их переоцененной стоимости. По состоянию на 31 декабря 2015 г. была проведена независимая оценка основных средств. В результате, прирост стоимости от переоценки в размере 10,514,718 тыс. тенге был признан в прочем совокупном доходе. По состоянию на 31 декабря 2016 г. руководство провело оценку того, насколько справедливая стоимость этих активов существенно отличается от их балансовой стоимости и требуется ли дальнейшая переоценка. Как раскрыто в Примечании 4, оценка справедливой стоимости основных средств представляет собой сложную и субъективную область, требующую значительного суждения и использования оценок, и поэтому считается ключевым вопросом аудита.	Мы протестировали предположения, суждения и оценки руководства в отношении анализа справедливой стоимости основных средств по состоянию на 31 декабря 2016 г. Мы выполнили следующие процедуры: • мы убедились, что при оценке справедливой стоимости применяются те же модели и методы, что и в предыдущем году; • оценили обоснованность и согласованность применения базовых ключевых данных и допущений, таких как ставка дисконтирования, темпы инфляции, обменные курсы; • провели анализ чувствительности по ключевым допущениям; • проверили целостность и математическую точность модели, используемой для оценки по методу дисконтированных денежных потоков; • для активов, оцененных с использованием метода затрат на замещение, мы сравнили стоимость замещения единицы с рыночными ценами по состоянию на 31 декабря 2016 г.; • сравнили балансовую стоимость основных средств, оцененных с использованием сравнительного метода, с рыночными ценами на аналогичные активы по состоянию на 31 декабря 2016 г.

Прочая информация

Руководство отвечает за прочую информацию. Прочая информация представляет собой информацию в годовом отчете, за исключением консолидированной финансовой отчетности и нашего аудиторского заключения по ней. Мы предполагаем, что годовой отчет будет предоставлен нам после даты данного аудиторского заключения.

Наше мнение о консолидированной финансовой отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем выражать какой-либо формы уверенности по данной информации.

В связи с проведением аудита консолидированной финансовой отчетности мы обязаны ознакомиться с прочей информацией, когда она будет нам предоставлена. В ходе ознакомления мы рассматриваем прочую информацию на предмет существенных несоответствий консолидированной финансовой отчетности, знаниям, полученным нами в ходе аудита, а также иных возможных существенных искажений.

Если при ознакомлении с годовым отчетом мы придем к выводу, что прочая информация в нем существенно искажена, мы обязаны проинформировать об этом лиц, отвечающих за корпоративное управление.

Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за финансовую отчетность

Руководство отвечает за подготовку и достоверное представление консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство отвечает за оценку способности Группы непрерывно продолжать деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у руководства отсутствует практическая альтернатива ликвидации или прекращению деятельности Группы.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, отвечают за надзор за подготовкой консолидированной финансовой отчетности Группы.

Ответственность аудиторов за аудит консолидированной финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность – это высокая степень уверенности, но она не гарантирует, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявит существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, достаточные и надлежащие для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход действующей системы внутреннего контроля;
- получаем понимание внутренних контролей, значимых для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о наличии существенной неопределенности в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Группы непрерывно продолжать деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны в нашем аудиторском заключении привлечь внимание к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, в случае ненадлежащего раскрытия, модифицировать мнение. Наши выводы основываются на аудиторских доказательствах, полученных до даты аудиторского заключения. Однако, будущие события или условия могут привести к утрате Группой способности непрерывно продолжать деятельность;
- проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также обеспечения достоверности представления лежащих в ее основе операций и событий; и
- получаем достаточные и надлежащие аудиторские доказательства по финансовой информации компаний Группы и их деятельности для выражения мнения о консолидированной финансовой отчетности. Мы отвечаем за проведение аудита Группы, руководство и контроль за ним. Мы полностью отвечаем за наше аудиторское мнение.

Мы информируем лиц, отвечающих за корпоративное управление, о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных проблемах, выявленных в ходе аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля.

Мы также предоставляем лицам, отвечающим за корпоративное управление, заявление о соблюдении нами всех применимых этических требований в отношении аудиторской независимости и информируем их обо всех вопросах, которые можно обоснованно считать влияющими на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о принятых мерах предосторожности.

Из числа вопросов, о которых мы проинформировали лиц, отвечающих за корпоративное управление, мы определяем наиболее значимые для аудита консолидированной финансовой отчетности за отчетный период – ключевые вопросы аудита.



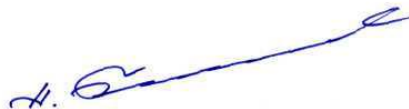
Дильбар Аскарова
Директор по проекту
Общественный бухгалтер,
Штат Аляска, США
Лицензия № 2636
от 22 октября 2012 г.



Даулет Куатбеков
Аудитор-исполнитель
Квалифицированный аудитор
Квалификационное
свидетельство
№ 0000523,
от 15 февраля 2002 г.,
Республика Казахстан



ТОО «Делойт»
Государственная лицензия на занятие
аудиторской деятельностью в
Республике Казахстан №00000015, вид МФЮ - 2,
выданная Министерством финансов
Республики Казахстан
от 13 сентября 2006 г.



Нурлан Бекенов
Генеральный директор
ТОО «Делойт»

31 мая 2017 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г.

(в тыс. Тенге)

	Примечания	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
АКТИВЫ			
ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ:			
Основные средства	5	56,699,720	59,491,322
Нематериальные активы		46,516	71,464
Гудвил		281,006	281,006
Авансы выданные	6	2,765,648	3,758,390
Прочие долгосрочные активы		6,673	8,742
Всего долгосрочные активы		<u>59,799,563</u>	<u>63,610,924</u>
ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ:			
Товарно-материальные запасы	7	3,832,073	3,415,501
Торговая и прочая дебиторская задолженность	8	1,188,983	1,068,088
Авансы выданные	6	984,613	258,320
Предоплата по налогу на прибыль		150,182	587,038
Прочие текущие активы	9	826,147	903,017
Денежные средства	10	<u>2,951,242</u>	<u>1,598,814</u>
Всего текущие активы		<u>9,933,240</u>	<u>7,830,778</u>
ВСЕГО АКТИВЫ		<u>69,732,803</u>	<u>71,441,702</u>
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
КАПИТАЛ:			
Уставный капитал	11	78,414	78,414
Резерв от переоценки основных средств	11	18,852,093	20,242,054
Нераспределенная прибыль		<u>40,365,627</u>	<u>35,867,367</u>
Всего капитал		<u>59,296,134</u>	<u>56,187,835</u>
ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:			
Займы	12	-	1,162,654
Отложенные налоговые обязательства	20	<u>6,613,103</u>	<u>7,093,023</u>
Всего долгосрочные обязательства		<u>6,613,103</u>	<u>8,255,677</u>
ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:			
Текущая часть долгосрочных займов	12	-	3,497,893
Торговая кредиторская задолженность	13	1,931,983	1,489,646
Авансы полученные	14	1,094,042	1,100,065
Обязательства по налогу на прибыль		85,565	10,262
Прочие текущие обязательства	15	<u>711,976</u>	<u>900,324</u>
Всего текущие обязательства		<u>3,823,566</u>	<u>6,998,190</u>
Всего обязательства		<u>10,436,669</u>	<u>15,253,867</u>
ВСЕГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		<u>69,732,803</u>	<u>71,441,702</u>

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:

Бекмухамбетов А.А.
Президент

31 мая 2017 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Талимова Г.С.
Главный бухгалтер

31 мая 2017 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах с 11 по 40 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (в тыс. Тенге)

	Примечания	2016 г.	2015 г.
Доходы от реализации товаров и оказания услуг	16	50,671,404	44,672,999
Себестоимость реализованных товаров и оказанных услуг	17	(40,439,514)	(34,063,084)
ВАЛОВАЯ ПРИБЫЛЬ		10,231,890	10,609,915
Общие и административные расходы	18	(4,679,208)	(4,007,586)
Расходы по реализации	19	(701,191)	(332,325)
ОПЕРАЦИОННАЯ ПРИБЫЛЬ		4,851,491	6,270,004
Доходы от финансирования		27,156	2,612
Расходы по финансированию	12	(185,524)	(389,946)
Доходы/ (расходы) по курсовой разнице, нетто		67,834	(2,014,235)
Убыток от переоценки	5	-	(309,008)
Прочие (расходы)/ доходы, нетто	21	(547,924)	428,980
ПРИБЫЛЬ ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ		4,213,033	3,988,407
Расходы по налогу на прибыль	20	(1,104,734)	(711,688)
ПРИБЫЛЬ ЗА ГОД		3,108,299	3,276,719
ПРОЧИЙ СОВОКУПНЫЙ ДОХОД			
Статьи, не подлежащие последующей реклассификации в прибыли или убытки			
Переоценка основных средств	5	-	12,969,974
Налоговый эффект от переоценки	20	-	(2,593,995)
ИТОГО ПРОЧИЙ СОВОКУПНЫЙ ДОХОД		-	10,375,979
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД ЗА ГОД		3,108,299	13,652,698
Прибыль на акцию			
Базовая и разводненная, в отношении прибыли за отчетный год, приходящейся на акционеров материнской компании, тенге	11	39,640	41,787

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:

Бекмухамбетов А.А.
Президент

31 мая 2017 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Талимова Г.С.
Главный бухгалтер

31 мая 2017 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах с 11 по 40 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г.
(в тыс. Тенге)**

	Примечания	Выпущенные акции	Фонд переоценки основных средств	Нераспределенная прибыль	Итого
На 1 января 2015 г.		78,414	11,402,132	31,054,591	42,535,137
Прибыль за год		-	-	3,276,719	3,276,719
Прочий совокупный доход	11	-	10,375,979	-	10,375,979
Итого совокупный доход		-	10,375,979	3,276,719	13,652,698
Амортизация резерва от переоценки основных средств	11	-	(1,536,057)	1,536,057	-
На 31 декабря 2015 г.		78,414	20,242,054	35,867,367	56,187,835
Прибыль за год		-	-	3,108,299	3,108,299
Итого совокупный доход		-	-	3,108,299	3,108,299
Амортизация резерва от переоценки основных средств	11	-	(1,389,961)	1,389,961	-
На 31 декабря 2016 г.		78,414	18,852,093	40,365,627	59,296,134

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:


Бекмухамбетов А.А.
Президент

31 мая 2017 г.
г. Алматы, Республика Казахстан


Талимова Г.С.
Главный бухгалтер

31 мая 2017 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах с 11 по 40 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (в тыс. Тенге)

	Примечания	2016 г.	2015 г.
Движение денежных средств от операционной деятельности:			
Прибыль до налогообложения		4,213,033	3,988,407
Корректировки на:			
Износ основных средств	5	5,026,336	3,219,000
Амортизацию нематериальных активов		28,471	31,264
(Доход)/ убыток от курсовой разницы, нетто		(67,834)	2,014,235
Резерв по сомнительной дебиторской задолженности и авансам выданным	18	(240,976)	182,707
Расходы по финансированию	12	185,524	389,946
Доходы от финансирования		-	(2,612)
Резерв по неиспользованным отпускам		270,908	-
Убыток от выбытия основных средств	5	750,888	321,173
Денежные потоки от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		10,166,350	10,144,120
Изменение торговой дебиторской задолженности		122,150	252,575
Изменение товарно-материальных запасов		(416,572)	379,911
Изменение прочих текущих и долгосрочных активов		(578,462)	(806,997)
Изменение авансовых платежей		(726,293)	32,286
Изменение кредиторской задолженности		592,240	358,747
Изменение авансов полученных		(6,023)	319,000
Изменение прочих текущих и долгосрочных обязательств		117,522	29,216
Приток денежных средств от операционной деятельности		9,270,912	10,708,858
Уплаченный налог на прибыль		(993,942)	(1,160,762)
Проценты уплаченные		(185,524)	(389,946)
Чистое поступление денежных средств от операционной деятельности		8,091,446	9,158,150
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Приобретение основных средств		(1,992,880)	(7,048,976)
Приобретение нематериальных активов		(3,522)	(30,284)
Чистое движение денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(1,996,402)	(7,079,260)
Движение денежных средств от финансовой деятельности:			
Погашение займов		(4,715,912)	(3,902,591)
Чистое движение денежных средств, использованных в финансовой деятельности		(4,715,912)	(3,902,591)
Чистое увеличение/ (уменьшение) денежных средств		1,379,132	(1,823,701)
Денежные средства, на начало года		1,598,814	2,235,088
Влияние изменений курса иностранной валюты на остатки денежных средств в иностранной валюте		(26,704)	1,187,427
Денежные средства, на конец года	10	2,951,242	1,598,814

Раскрытие неденежных операций приведено в Примечании 25.

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:

Бекмухамбетов А.А.
Президент

31 мая 2017 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Талимова Г.С.
Главный бухгалтер

31 мая 2017 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах с 11 по 40 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (в тыс. Тенге)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

АО «Международный Аэропорт Алматы» (далее – «Компания» или «Международный Аэропорт Алматы») было образовано в 1996 г. в форме акционерного общества.

Местом регистрации, нахождения и осуществления деятельности Компании является Республика Казахстан. Юридический адрес Компании: 050039, г. Алматы, ул. Б. Майлина, 2, Республика Казахстан.

На 31 декабря 2016 и 2015 гг. акционером Группы являлась:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Venus Airport Investments B.V.	100%	100%

22 апреля 2011 г. компания Venus Airport Investments B.V. приобрела на торгах на Казахстанской Фондовой Бирже 100% акций Компании у предыдущих акционеров.

Компания является единственным предприятием в Алматинской области, которое способно поддерживать международные авиарейсы, и поэтому является стратегическим объектом и важной частью инфраструктуры Республики Казахстан. У Компании имеется сертификат на право осуществления аэропортовой деятельности № ARD KZ69VKC00000135, полученный 2 ноября 2016 г. сроком на 3 года.

Основными видами деятельности Компании являются:

- содержание и эксплуатация сооружений аэропорта, аэродромных сооружений;
- производство оперативно-технического и сервисного обслуживания воздушных судов в период их нахождения в аэропорту;
- предоставление аэропортовых услуг;
- обеспечение оформления, доставки и погрузки багажа и грузов и др.

Компания также оказывает услуги, не связанные с ее основной деятельностью, а именно: услуги по аренде основных средств, ремонтно-строительные работы. Эти дополнительные виды деятельности также осуществляются в соответствии с лицензиями на право осуществления таких видов деятельности.

Деятельность Компании регулируется Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях», в соответствии с которым, тарифная политика Компании в отношении сбора за взлет-посадку и сбора за обеспечение авиационной безопасности и методика определения тарифной сметы, распределения затрат и формирования себестоимости соответствующих услуг подлежат согласованию и утверждению Комитетом Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции (далее по тексту – «Комитет»).

Результаты деятельности Компании находятся в зависимости от основных поставщиков топлива. В дополнение, деятельность Компании зависит от деятельности Комитета по гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, в компетенцию которого входят реализация международных договоров по вопросам воздушного сообщения, контроль над осуществлением международных воздушных перевозок и определение условий эксплуатации авиамаршрутов.

Дочерние компании

По состоянию на 31 декабря 2016 и 2015 гг. Группа имела долевое участие в следующей дочерней компании:

Наименование	Место регистрации	Основная деятельность	Доля участия	
			2016 г.	2015 г.
ТОО «Almaty Catering Services»	Республика Казахстан	Предоставление услуг бортового питания	100%	100%

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

2. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Поправки в МСФО, оказывающие влияние на консолидированную финансовую отчетность

Перечисленные ниже новые и пересмотренные стандарты и интерпретации были впервые применены в текущем периоде и оказали влияние на финансовые показатели, представленные в данной консолидированной финансовой отчетности.

- Поправки к МСФО (IFRS) 10, МСФО (IFRS) 12 и МСФО (IAS) 28 «Инвестиционные организации: Применение исключения из требования о консолидации»;
- Поправки к МСФО (IAS) 1 «Инициатива в сфере раскрытия информации»;
- Поправки к МСФО (IAS) 16 и МСФО (IAS) 38 «Разъяснение допустимости применения некоторых методов амортизации»;
- Ежегодные усовершенствования МСФО, период 2012-2014 гг.

Новые и пересмотренные МСФО, выпущенные, но еще не вступившие в силу

Перечисленные ниже новые и пересмотренные стандарты и поправки были выпущены, но не обязательные к применению не были применены Группой для подготовки данной консолидированной финансовой отчетности.

Группа не применяла следующие новые и пересмотренные МСФО, выпущенные, но еще не вступившие в силу:

- МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты»²;
- МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с клиентами» (и Поправки к МСФО (IFRS) 15)²;
- МСФО (IFRS) 16 «Аренда»³
- Поправки к МСФО (IFRS) 2 «Классификация и оценка операций по выплатам на основе акций»²;
- Поправки к МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 «Продажа или взнос активов в сделках между инвестором и его ассоциированной организацией или совместным предприятием»⁴;
- Поправки к МСФО (IAS) 7 «Инициатива в сфере раскрытия информации»¹;
- Поправки к МСФО (IAS) 12 «Признание отложенных налоговых активов в отношении нерезализованных убытков»¹;
- Поправки к МСФО (IFRS) 4 «Применение МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» вместе с МСФО (IFRS) 4 «Договоры страхования»²;
- КРМФО (IFRIC) 22 «Операции в иностранной валюте и предоплата возмещения»²;
- МСФО (IAS) 40 «Переводы объектов инвестиционной недвижимости»²;
- Ежегодные усовершенствования МСФО, период 2014-2016 гг..

¹ Действуют в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2017 г., с возможностью досрочного применения.

² Действуют в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2018 г., с возможностью досрочного применения.

³ Действуют в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2019 г., с возможностью досрочного применения.

⁴ Дата вступления в силу будет определена позднее, возможно досрочное применение.

Руководство Группы не ожидает, что применение данных поправок окажет существенное влияние на финансовую отчетность Группы, за исключением МСФО (IFRS) 15 и МСФО (IFRS) 16.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) в тыс. Тенге)

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Принцип соответствия

Данная консолидированная финансовая отчетность Группы составлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Принципы подготовки отчетности

Данная консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена на основе исторической стоимости, за исключением переоценки основных средств в соответствии с МСБУ (IAS) 16 «Основные средства» и оценки некоторых финансовых инструментов в соответствии с МСБУ (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка».

Историческая стоимость обычно определяется на основе справедливой стоимости вознаграждения, переданного в обмен на товары и услуги.

Справедливая стоимость отражает цену, которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства в рамках обычной сделки между участниками рынка на дату оценки, независимо от того, является ли такая цена непосредственно наблюдаемой или полученной расчетным путем с использованием другой методики оценки. При оценке справедливой стоимости актива или обязательства, Группа учитывает характеристики актива или обязательства, если участники рынка учитывали бы такие характеристики при формировании цены актива или обязательства на дату оценки. Для проведения оценки по справедливой стоимости и/или раскрытия информации в отношении оценки справедливой стоимости, справедливая стоимость в данной консолидированной финансовой отчетности определяется вышеуказанным способом, за исключением сделок с выплатами на основе собственных долевыми инструментами, относящихся к сфере применения МСФО (IFRS) 2, лизинговых операций, относящихся к сфере применения МСФО (IAS) 17, а также оценок, сравнимых со справедливой стоимостью, но при этом не являющихся справедливой стоимостью, как, например, чистая стоимость возможной реализации в МСФО (IAS) 2 или ценность использования в МСФО (IAS) 36.

Кроме того, для целей подготовки финансовой отчетности, оценка справедливой стоимости классифицируется на основании иерархии, соответствующей возможности прямого определения справедливой стоимости на основе рыночных данных и отражающих значимость исходных данных, использованных при оценке справедливой стоимости в целом:

- исходные данные Уровня 1 представляют собой котировки (не требующие корректировок) на активных рынках идентичных активов или обязательств, к которым Группа имеет доступ на дату оценки;
- исходные данные Уровня 2, не являются котировками, определенными для Уровня 1, но которые наблюдаемы на рынке для актива или обязательства либо напрямую, либо косвенно; и
- исходные данные Уровня 3 представляют собой ненаблюдаемые исходные данные по активу или обязательству.

Функциональная валюта и валюта презентации

Функциональной валютой компаний Группы и валютой презентации консолидированной финансовой отчетности является тенге. Все значения округлены до тысяч тенге, если не указано иное.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

Принцип консолидации

Настоящая консолидированная финансовая отчетность включает отчетность Компании и ее дочернего предприятия, контролируемого Компанией. Предприятие считается контролируемым в случае, если Компания:

- имеет властные полномочия в отношении предприятия – объекта инвестиций;
- имеет права/ несет риски по переменным результатам деятельности предприятия объекта инвестиций; и
- может использовать властные полномочия в отношении предприятия-объекта инвестиций с целью воздействия на величину переменного результата.

Компания проводит оценку наличия у нее контроля над объектом инвестиций, если факты и обстоятельства указывают на то, что произошли изменения в одном или более из трех элементов контроля, перечисленных выше.

Если Компании не принадлежит большинство голосующих акций объекта инвестиций, то она имеет властные полномочия в отношении предприятия – объекта инвестиций в случае, когда Компании принадлежит достаточно прав голоса, чтобы предоставить ей возможность единолично управлять значимой деятельностью предприятия – объекта инвестиций. Компания рассматривает все значимые факты и обстоятельства при оценке того, достаточно ли у нее прав голоса, чтобы обладать полномочиями влиять на предприятие-объект инвестиций, включая:

- долю акций Компании с правом голоса по сравнению с долей и распределением голосов других держателей;
- потенциальные права голоса, принадлежащие Компании, другим держателям голосов или другим сторонам;
- права, вытекающие из других договорных соглашений; и
- любые дополнительные факты и обстоятельства, указывающие на то, что Компания имеет или не имеет возможность управлять значимой деятельностью в момент, когда необходимо принять управленческое решение, в том числе, распределение голосов на предыдущих собраниях акционеров.

Консолидация дочернего предприятия начинается тогда, когда Компания получает контроль над дочерним предприятием и прекращается в момент утраты контроля над ним. В частности, доходы и расходы дочернего предприятия, приобретенного или проданного в течение года, включаются в консолидированный отчет о прибылях или убытках и прочем совокупном доходе с момента получения Компанией контроля и до даты, на которую Компания перестает контролировать это дочернее предприятие.

Прибыль или убыток и каждый компонент прочего совокупного дохода распределяется между акционерами Компании и неконтролирующими долями. Общий совокупный доход дочерних предприятий распределяется между акционерами Компании и неконтролирующими долями, даже если это ведет к возникновению отрицательного остатка по неконтролирующим долям.

При необходимости в финансовую отчетность дочерних предприятий вносятся корректировки для приведения используемых ими принципов учетной политики в соответствие с принципами учетной политики Группы.

Все внутригрупповые активы и обязательства, собственный капитал, прибыль, убытки и движение денежных средств по операциям между предприятиями Группы при консолидации исключаются.

Принцип непрерывной деятельности

Данная консолидированная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения, что Группа будет продолжать деятельность в обозримом будущем. Это предполагает реализацию активов и исполнение обязательств Группы в процессе операционной деятельности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

Основные средства

Земля, здания, сооружения и оборудование, предназначенные для использования в оказании услуг, либо для управленческих нужд, отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении по оценочной стоимости (справедливой стоимости на дату переоценки), за вычетом начисленного впоследствии накопленного износа и накопленных убытков от обесценения. Переоценка проводится регулярно, с тем, чтобы балансовая стоимость основных средств существенно не отличалась от их справедливой стоимости на отчетную дату.

Любое увеличение стоимости земли, зданий, сооружений и оборудования в результате переоценки включается в прочий совокупный доход и накапливается в капитале в той мере, в какой оно превышает предыдущее снижение стоимости тех же активов, отраженное ранее как убыток. Переоценка в пределах предыдущего снижения относится на финансовый результат. Снижение балансовой стоимости земли, зданий, сооружений и оборудования в результате переоценки также относится на финансовый результат в части его превышения над остатком резерва по переоценке, созданного в результате предыдущих переоценок данного актива.

Объекты незавершенного строительства, возводимые для последующего использования в производственных или административных целях, учитываются по стоимости строительства за вычетом любых признанных убытков от обесценения. Стоимость строительства включает стоимость профессиональных услуг, а также, для квалифицируемых активов, затраты по займам, капитализируемые в соответствии с учетной политикой Группы. Такие объекты основных средств относятся в соответствующие категории основных средств на момент завершения строительства или готовности к целевому использованию. Начисление износа по данным активам, также как и по прочим объектам недвижимости, начинается с момента готовности активов к запланированному использованию.

Износ переоцениваемых основных средств отражается в прибылях и убытках. При последующей продаже или выбытии переоцениваемых основных средств остаток резерва переоценки основных средств списывается напрямую на счет нераспределенной прибыли.

Земля, принадлежащая Группе на правах собственности, не амортизируется.

Износ начисляется для списания фактической или оценочной стоимости основных средств (за исключением земельных участков и объектов незавершенного строительства) за вычетом ликвидационной стоимости равномерно в течение ожидаемого срока полезного использования. Ожидаемые сроки полезного использования, балансовая стоимость и метод начисления износа анализируются на каждую отчетную дату. При этом все изменения в оценках отражаются в отчетности без пересмотра сравнительных показателей.

За годы, закончившиеся 31 декабря 2016 и 2015 гг., износ начисляется по следующим средним срокам полезной службы активов:

	Годы
Здания и сооружения	6-50
Машины и оборудования	1-30
Прочее	1-19

Объект основных средств списывается при продаже или когда от продолжающегося использования актива не ожидается будущих экономических выгод. Прибыли и убытки от продажи или прочего выбытия основных средств определяются как разница между ценой продажи и балансовой стоимостью основных средств и признаются в консолидированном отчете о прибылях и убытках.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

Обесценение основных средств

Группа проверяет наличие индикаторов обесценения балансовой стоимости основных средств на каждую отчетную дату. При обнаружении индикаторов рассчитывается возмещаемая стоимость актива для определения убытка от обесценения. Если оценить возмещаемую стоимость отдельного актива невозможно, Группа оценивает возмещаемую стоимость генерирующей единицы, к которой относится актив. В тех случаях, когда невозможно оценить возмещаемую стоимость отдельного актива, Группа оценивает возмещаемую стоимость единицы, генерирующей денежные средства, к которой относится такой актив. Стоимость корпоративных активов Группы распределяется на отдельные генерирующие единицы или наименьшие группы генерирующих единиц, для которых может быть найден разумный и последовательный метод распределения.

Возмещаемая стоимость определяется как большая из справедливой стоимости актива за вычетом расходов на реализацию и ценности использования. При оценке ценности использования ожидаемые будущие потоки денежных средств дисконтируются по ставке дисконтирования до налогообложения, отражающей текущую рыночную оценку стоимости денег во времени и рисков, присущих данному активу, на которые не корректировалась оценка будущих денежных потоков.

Если возмещаемая стоимость актива (или генерирующей единицы) оказывается ниже балансовой стоимости, балансовая стоимость актива (или генерирующей единицы) уменьшается до возмещаемой стоимости. Убытки от обесценения сразу отражаются в прибылях и убытках, если только актив не подлежит регулярной переоценке, в этом случае убыток от обесценения учитывается как уменьшение резерва по переоценке.

Если убыток от обесценения впоследствии восстанавливается, балансовая стоимость актива (или генерирующей единицы) увеличивается до полученной в результате новой оценки возмещаемой стоимости, таким образом, чтобы новая балансовая стоимость не превышала балансовую стоимость, которая была бы определена, если бы по этому активу (или генерирующей единицы) не был отражен убыток от обесценения в предыдущие годы. Восстановление убытка от обесценения сразу же отражается в прибылях и убытках, если только актив не подлежит регулярной переоценке, в этом случае восстановление убытка от обесценения учитывается как увеличение резерва по переоценке.

Амортизация резерва по переоценке

Сумма прироста стоимости объекта основных средств от его переоценки, включенная в состав собственного капитала, переносится непосредственно в состав нераспределенной прибыли в момент прекращения признания соответствующего актива. Это влечет за собой перенос в состав нераспределенной прибыли всей суммы прироста стоимости от переоценки в момент прекращения эксплуатации соответствующего актива или его выбытия. В то же время часть суммы прироста стоимости от переоценки переносится в состав нераспределенной прибыли по мере использования актива организацией. В таком случае переносимая сумма прироста стоимости от переоценки представляет собой разницу между величиной амортизации, рассчитанной на основе переоцененной балансовой стоимости актива, и величиной амортизации, рассчитанной на основе первоначальной стоимости актива. Перенос сумм со счета прироста стоимости от переоценки на счет нераспределенной прибыли не осуществляется через прибыль или убыток.

Запасы

Запасы отражаются по наименьшей из фактической стоимости приобретения и чистой цены возможной реализации. Стоимость приобретения запасов определяется по методу средневзвешенной стоимости. Чистая цена возможной реализации - это расчетная цена реализации запасов за вычетом всех предполагаемых затрат на доработку и расходов на реализацию.

Резервы и оценочные обязательства

Оценочные обязательства признаются, когда у Группы есть обязательства (юридические или обусловленные нормами делового оборота), возникшие в результате прошлых событий, и

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

вероятность того, что Группа должна будет погасить эти обязательства, высока, а их размер может быть надежно оценен.

Оценочное обязательство признается в наилучшей оценке суммы, необходимой для его погашения, на отчетную дату с учетом рисков и неопределенностей, характерных для данных обязательств. Если обязательство рассчитывается на основе предполагаемых денежных потоков по его погашению, то денежные потоки дисконтируются (если влияние дисконтирования существенно).

Если ожидается, что выплаты по погашению обязательств будут частично или полностью возмещены третьей стороной, соответствующая дебиторская задолженность отражается как актив только при полной уверенности, что возмещение будет получено, и возможности его надежной оценки.

Условные обязательства и активы

Условные обязательства не признаются в консолидированном отчете о финансовом положении, но раскрываются в консолидированной финансовой отчетности за исключением случая, когда отток средств в результате их погашения маловероятен. Условный актив не признается в консолидированном отчете о финансовом положении, но раскрывается в консолидированной финансовой отчетности, когда приток экономических выгод вероятен.

Финансовые инструменты

Финансовые активы и финансовые обязательства признаются, когда Группа становится стороной договорных отношений по соответствующему финансовому инструменту.

Финансовые активы и финансовые обязательства первоначально оцениваются по справедливой стоимости. Транзакционные издержки, напрямую связанные с приобретением или выпуском финансового актива и финансового обязательства (кроме финансовых активов и финансовых обязательств, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли и убытки), соответственно увеличивают или уменьшают справедливую стоимость финансового актива или финансового обязательства при первоначальном признании. Транзакционные издержки, напрямую относящиеся к приобретению финансового актива или финансового обязательства, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли и убытки, отражаются в прибылях и убытках.

Финансовые активы

Финансовые активы классифицируются по следующим категориям: оцениваемые по справедливой стоимости через прибыли и убытки (ОССЧПиУ); удерживаемые до погашения (УдП); имеющиеся в наличии для продажи (ИНдП); а также займы и дебиторская задолженность. Отнесение финансовых активов к той или иной категории зависит от их особенностей и целей приобретения и происходит в момент их принятия к учету. Все стандартные сделки по покупке или продаже финансовых активов признаются на дату совершения сделки. Стандартные сделки по покупке или продаже - это покупка или продажа финансовых активов с поставкой в сроки, установленные нормативными актами или обычаями делового оборота.

Финансовые активы Группы включают денежные средства, торговую и прочую дебиторскую задолженность.

Метод эффективной процентной ставки

Метод эффективной процентной ставки используется для расчета амортизированной стоимости долгового обязательства и распределения процентных доходов на соответствующий период. Эффективная процентная ставка - это ставка дисконтирования ожидаемых будущих денежных поступлений (включая все полученные или сделанные платежи по долговому инструменту, являющиеся неотъемлемой частью эффективной процентной ставки, затраты по оформлению сделки и прочие премии или дисконты) на ожидаемый срок до погашения долгового инструмента или (если применимо) на более короткий срок до балансовой стоимости на момент принятия долгового инструмента к учету.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

Доходы по долговым инструментам отражаются по методу эффективной процентной ставки, за исключением финансовых активов ОССЧПИУ.

Дебиторская задолженность

Торговая дебиторская задолженность и прочая дебиторская задолженность – это производные финансовые активы с фиксированными или определяемыми платежами, не котируемые на активном рынке. Дебиторская задолженность (включая торговую и прочую дебиторскую задолженность) учитывается по амортизированной стоимости по методу эффективной процентной ставки за вычетом обесценения.

Процентный доход признается путем применения эффективной процентной ставки, за исключением краткосрочной дебиторской задолженности, процентный доход по которой был бы незначительным.

Денежные средства

Денежные средства включают средства на банковских счетах, наличность в кассе. В случае если денежные средства ограничены в использовании, они соответствующим образом раскрываются в примечаниях к консолидированной финансовой отчетности.

Обесценение финансовых активов

Финансовые активы оцениваются на обесценение на каждую отчетную дату. Финансовые активы считаются обесцененными, если получены объективные данные об уменьшении предполагаемых будущих денежных потоков по ним в результате одного или нескольких событий, произошедших после принятия активов к учету.

Для финансовых активов, учитываемых по амортизированной стоимости, убыток от обесценения рассчитывается как разница между балансовой стоимостью актива и приведенной стоимостью прогнозируемых будущих денежных потоков, дисконтированной по эффективной процентной ставке, первоначально использованной для данного финансового актива.

Убыток от обесценения напрямую уменьшает балансовую стоимость всех финансовых активов, за исключением торговой дебиторской задолженности, снижение стоимости которой происходит за счет резерва. При признании безнадежной торговой дебиторской задолженности списывается также за счет резерва. Полученные впоследствии возмещения ранее списанных сумм кредитуют счет резерва. Изменения резерва отражаются в прибылях и убытках.

Если в последующем периоде убыток от обесценения финансовых активов уменьшается и такое уменьшение может быть объективно привязано к событию, произошедшему после признания обесценения, то ранее отраженный убыток восстанавливается через прибыли и убытки. При этом балансовая стоимость финансовых активов на дату восстановления убытка не может превышать балансовую стоимость, которая была бы отражена, если бы обесценение не признавалось.

Списание финансовых активов

Группа списывает финансовые активы при прекращении договорных прав на денежные потоки по ним или при передаче финансового актива и соответствующих рисков и выгод другому предприятию. Если Группа не передает и сохраняет все основные риски и выгоды от владения активом и продолжает контролировать переданный актив, она продолжает отражать свою долю в данном активе и связанные с ним возможные обязательства. Если Группа сохраняет все основные риски и выгоды от владения переданным финансовым активом, она продолжает учитывать данный финансовый актив, а полученные при передаче средства отражает в виде обеспеченного займа.

При полном списании финансового актива разница между балансовой стоимостью актива и суммой полученного и причитающегося к получению вознаграждения, а также совокупная прибыль или убыток, которые были признаны в прочем совокупном доходе и накоплены в капитале, относятся на прибыль или убыток.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

Финансовые обязательства

Долговые и долевыми финансовыми инструментами, выпущенные Группой, классифицируются как финансовые обязательства или капитал исходя из сути договора, а также определений финансовых обязательств и долевого инструмента.

Финансовые обязательства

Финансовые обязательства классифицируются либо как ОССЧПиУ, либо как прочие.

Финансовые обязательства Группы включают займы, торговую и прочую кредиторскую задолженность.

Прочие финансовые обязательства

Прочие финансовые обязательства (в том числе займы и торговая и прочая кредиторская задолженность) впоследствии учитываются по амортизированной стоимости по методу эффективной процентной ставки.

Метод эффективной процентной ставки используется для расчета амортизированной стоимости финансовых обязательств и распределения процентных расходов на соответствующий период. Эффективная процентная ставка – это ставка дисконтирования ожидаемых будущих денежных потоков (включая все полученные или сделанные платежи по долговому инструменту, являющиеся неотъемлемой частью эффективной процентной ставки, затраты по оформлению сделки и прочие премии или дисконты) на ожидаемый срок до погашения финансовых обязательств или (если применимо) на более короткий срок до балансовой стоимости на момент его принятия к учету.

Списание финансовых обязательств

Группа списывает финансовые обязательства только при их погашении, аннулировании или истечении срока требования по ним. Разница между балансовой стоимостью списанного финансового обязательства и уплаченным или причитающимся к уплате вознаграждением признается в прибылях и убытках.

Признание выручки

Выручка признается в размере справедливой стоимости вознаграждения, полученного или причитающегося к получению. Выручка уменьшается на сумму предполагаемых возвратов товара покупателями, скидок и прочих аналогичных вычетов. Выручка признается за вычетом налога на добавленную стоимость.

Оказание услуг

Выручка по договорам оказания услуг признается исходя из степени завершенности. Степень завершенности оказания услуг определяется следующим образом:

- плата за установку признается исходя из степени завершенности работ по установке, определяемой как истекшая на отчетную дату доля общего срока, необходимого для завершения установки;
- плата за обслуживание, включаемая в цену товара, признается исходя из доли общих расходов на обслуживание проданного товара;
- выручка по договорам с почасовыми ставками и возмещением прямых затрат признается по установленным в договоре ставкам по мере выполнения работ и несения прямых расходов.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

Продажа товаров

Выручка от реализации товаров признается по факту поставки товара и перехода права собственности. При этом на момент признания должны выполняться следующие условия:

- Группа передала покупателю существенные риски и выгоды, связанные с владением товаром;
- Группа не сохраняет за собой ни управленческих функций в той степени, которая обычно ассоциируется с владением товарами, ни фактического контроля над проданными товарами;
- сумма выручки может быть достоверно оценена;
- вероятность получения экономических выгод, связанных со сделкой, высока; и
- понесенные или ожидаемые затраты, связанные со сделкой, могут быть достоверно оценены.

Аренда

Договоры аренды, по условиям которых к арендатору переходят все существенные риски и выгоды, вытекающие из права собственности, классифицируются как финансовая аренда. Все прочие договоры аренды учитываются как операционная аренда.

Группа как арендодатель

Доход от операционной аренды признается равномерно в течение срока аренды. Первоначальные прямые затраты, связанные с согласованием условий договора операционной аренды и его оформлением, включаются в балансовую стоимость переданного в аренду актива и относятся на расходы равномерно в течение срока аренды.

Группа как арендатор

Платежи по операционной аренде относятся на расходы равномерно в течение срока аренды.

Операции в иностранной валюте

При подготовке финансовой отчетности отдельных предприятий Группы сделки в валюте, отличающейся от функциональной (в иностранной валюте), отражаются по курсу на дату совершения сделки. Монетарные статьи, выраженные в иностранных валютах, пересчитываются по соответствующему валютному курсу на дату составления отчетности. Немонетарные статьи, учитываемые в иностранной валюте и оцениваемые по справедливой стоимости, подлежат пересчету по обменным курсам, действовавшим на дату определения справедливой стоимости. Немонетарные статьи, отраженные по исторической стоимости, выраженной в иностранной валюте, не пересчитываются.

Курсовые разницы по монетарным статьям от изменения курсов валют отражаются в прибылях и убытках в периоде их возникновения, за следующими исключениями:

- курсовые разницы по займам в иностранной валюте, относящиеся к объектам незавершенного строительства, предназначенным для использования в производственных целях, включаются в стоимость таких объектов, корректируя процентные расходы по займам в иностранной валюте;
- курсовые разницы от хеджирования отдельных валютных рисков; и
- курсовые разницы по задолженности иностранного подразделения, погашение которой не планируется и маловероятно (такая задолженность входит в чистые инвестиции Группы в иностранное подразделение), изначально отражаемые в прочем совокупном доходе, реклассифицируются в прибыли и убытки при погашении задолженности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) *(в тыс. Тенге)*

Затраты по займам

Затраты по займам, непосредственно связанные с приобретением, строительством или созданием активов, для подготовки которых к запланированному использованию или продаже необходимо значительное время (квалифицируемые активы), включаются в стоимость таких активов до тех пор, пока они не будут готовы к запланированному использованию или продаже.

Доход, полученный в результате временного инвестирования полученных заемных средств до момента их расходования на приобретение квалифицируемых активов, вычитается из расходов на привлечение заемных средств.

Все прочие затраты по займам отражаются в прибылях или убытках по мере их возникновения.

Пенсионные обязательства

В соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан Группа осуществляет платежи в размере 10% от вознаграждения работников, но не более 171,443 тенге в месяц в 2016 г. (160,230 тенге в месяц в 2015 г.), в качестве отчислений в их накопительный пенсионный фонд. Обязательные пенсионные взносы удерживаются из вознаграждения работников. Группа не имеет каких-либо других обязательств по пенсионным платежам.

Подходный налог

Расходы по подоходному налогу включают текущий и отложенный налог.

Текущий налог

Сумма текущего налога определяется налогооблагаемой прибылью за год. Налогооблагаемая прибыль отличается от прибыли до налогов из консолидированного отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе за счет включения части доходов и расходов в налогооблагаемую прибыль других лет, а также исключения вообще не подлежащих обложению (вычету) доходов (расходов). Сумма текущего подоходного налога Группы рассчитывается по ставкам, утвержденным законодательством на отчетную дату.

Отложенный налог

Отложенный налог признается по временным разницам между балансовой стоимостью активов и обязательств, отраженных в консолидированном отчете о прибылях и убытках, и соответствующими данными налогового учета, используемыми при расчете налогооблагаемой прибыли. Отложенные налоговые обязательства, как правило, отражаются с учетом всех облагаемых временных разниц. Отложенные налоговые активы отражаются с учетом всех вычитаемых временных разниц при условии высокой вероятности достаточности будущей налогооблагаемой прибыли для использования этих временных разниц. Отложенные налоговые активы и обязательства не отражаются в отчетности, если временные разницы возникают вследствие первоначального признания других активов и обязательств в рамках сделок (кроме сделок по объединению предприятий), не влияющих ни на налогооблагаемую, ни на бухгалтерскую прибыль. Помимо этого, отложенные налоговые обязательства не отражаются в отчетности, если временные разницы возникают вследствие признания гудвила.

Отложенные налоговые обязательства отражаются с учетом налогооблагаемых временных разниц, относящихся к дочерним предприятиям, зависимым предприятиям, а также совместной деятельности, за исключением случаев, когда Группа может контролировать сроки восстановления временной разницы и данная разница с высокой вероятностью не будет возвращена в обозримом будущем. Отложенные налоговые активы по дочерним предприятиям, зависимым предприятиям и совместной деятельности признаются при высокой вероятности получения в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для использования вычитаемых временных разниц, и ожидании их использования в обозримом будущем.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. Тенге)

Балансовая стоимость отложенных налоговых активов пересматривается на каждую отчетную дату и уменьшается, если вероятность достаточности будущей налогооблагаемой прибыли для полного или частичного использования этих активов более не является высокой.

Отложенный налоговый актив или обязательство рассчитываются по налоговым ставкам (а также положениям налогового законодательства), утвержденным или практически утвержденным законодательно на отчетную дату, которые, как предполагается, будут действовать в период реализации отложенного налогового актива или обязательства. Оценка отложенного налогового актива или обязательства отражает налоговые последствия намерений Группы по возмещению или погашению балансовой стоимости активов и обязательств на отчетную дату.

Текущий и отложенный налог за год

Текущие и отложенные налоги признаются в прибылях и убытках, если только они не относятся к сделкам, отражаемым в прочем совокупном доходе или собственном капитале. В этом случае текущие и отложенные налоги также признаются в прочем совокупном доходе или в собственном капитале. Текущие и отложенные налоги, возникающие от сделок по объединению предприятий, учитываются при отражении этих сделок в отчетности.

4. СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ

Применяя положения учетной политики Группы, руководство должно делать предположения, оценки и допущения для определения балансовой стоимости активов и обязательств, не очевидной из других источников. Оценочные значения и лежащие в их основе допущения формируются исходя из прошлого опыта и прочих факторов, уместных в конкретных обстоятельствах. Фактические результаты могут отличаться от таких оценок.

Оценки и связанные с ними допущения регулярно пересматриваются. Изменения в оценках отражаются в текущем периоде, если изменение влияет только на этот период, либо в текущем и будущих периодах, если изменение влияет и на текущий и на будущие периоды.

Ниже приводятся ключевые предположения, касающиеся будущего, и прочие ключевые источники неопределенности в оценках на отчетную дату, которые несут значительный риск существенной корректировки балансовой стоимости активов и обязательств в следующем финансовом году.

Срок полезной службы основных средств и нематериальных активов

Группа оценивает оставшийся срок полезной службы основных средств и нематериальных активов, по крайней мере, на конец каждого финансового г. и, если ожидания отличаются от предыдущих оценок, изменения учитываются как изменения в расчетных оценках в соответствии с МСБУ 8 «Учетная политика, изменения в расчетных оценках и ошибки». Эти оценки могут оказать существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и нематериальных активов и сумму износа и амортизации, признанную в составе прибылей и убытков.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

Обесценение нефинансовых активов

Обесценение имеет место, если балансовая стоимость актива или подразделения, генерирующего денежные потоки, превышает его возмещаемую стоимость, которая является наибольшей из следующих величин: справедливая стоимость за вычетом затрат на продажу и ценность от использования. Расчет справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу основан на имеющейся информации по имеющим обязательную силу коммерческим сделкам продажи аналогичных активов или на наблюдаемых рыночных ценах за вычетом дополнительных затрат, понесенных в связи с выбытием актива. Расчет ценности от использования основан на модели дисконтированных денежных потоков. Денежные потоки извлекаются из бюджета на следующие пять лет и не включают в себя деятельность по реструктуризации, по проведению которой у Группы еще не имеется обязательств, или существенные инвестиции в будущем, которые улучшат результаты активов проверяемого на предмет обесценения подразделения, генерирующего денежные потоки. Возмещаемая стоимость наиболее чувствительна к ставке дисконтирования, используемой в модели дисконтированных денежных потоков, а также к ожидаемым притокам денежных средств и темпам роста, использованным в целях экстраполяции.

Определение обесценения таких основных средств вовлекает использование оценок, которые включают причину, время и сумму обесценения. Обесценение основано на большом количестве факторов, таких как изменения в процессе реструктурирования, ожидания роста соответствующей индустрии, изменения в будущей способности финансирования, технологическое устаревание, прекращение предоставления услуг, текущая восстановительная стоимость и другие изменения, которые определяют факторы обесценения. Возмещаемая сумма и справедливая стоимость типично определяются с использованием метода дисконтированного денежного потока, который включает разумные предположения участника рынка. Идентификация индикаторов обесценения, оценка будущих потоков денежных средств и определение справедливой стоимости для активов (или группы активов) требуют, чтобы руководство сделало существенные суждения относительно идентификации и подтверждения индикаторов обесценения, ожидаемых потоков денежных средств, применимых учетных ставок, сроков полезного использования и остаточной стоимости.

Переоценка основных средств

Основные средства были переоценены по справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2015 г. Переоценка была проведена на основе оценки, проведенной независимой профессиональной компанией по оценке основных средств, осуществляющей деятельность на основе соответствующей лицензии. Оценка была произведена в соответствии с Международными стандартами оценки. Используемая методология основывалась на затратном, сравнительном (метод сравнения продаж) и доходном подходе. Для специализированных активов использовался метод амортизированных затрат замещения.

При применении затратного подхода использовались определенные ключевые элементы, такие как:

- полная стоимость воспроизводства или замещения (сумма затрат создания объекта сравнимой полезности с использованием плана и материалов, используемых на рынке в настоящее время);
- оставшийся срок полезной службы;
- нормативный срок службы;
- износ (физический износ, функциональный износ, экономическое устаревание).

Сравнительный подход использовался косвенно, в рамках затратного подхода, при определении справедливой стоимости тех объектов основных средств, для которых на дату оценки существовал развитый рынок, и существовала возможность получения информации о предложениях продажи объектов – аналогов (объекты коммерческой недвижимости, транспортные средства, прочие основные средства). Сравнительный подход подразумевает сравнение оцениваемого объекта с продажами аналогичных объектов, которые имели место на рынке. В большинстве случаев стоимость определялась на основе цен предложений.

Процедуры доходного подхода использовались для определения экономического износа (устаревания).

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

Наиболее важными допущениями, использованными при оценке доходным подходом, были:

- объемы грузо- и пассажирооборота;
- объемы оказанных услуг авиационной деятельности (обеспечение взлет-посадки, обеспечение авиационной безопасности, обеспечение встречи-выпуска воздушного судна);
- тарифы на основные услуги авиационной деятельности;
- долгосрочный темп роста (уровня инфляции) – 5.2%;
- ставка дисконтирования – 13%.

По результатам доходного подхода, экономического износа не было выявлено.

Переоценка производится с достаточной регулярностью, чтобы убедиться, что балансовая стоимость основных средств существенно не отличается от справедливой стоимости на конец отчетного периода.

По состоянию на 31 декабря 2016 г. Руководство провело анализ и определило, что балансовая стоимость основных средств Группы существенно не отличается от справедливой стоимости.

Обесценение гудвила

Определение обесценения гудвила требует проведения оценки ценности от использования генерирующих единиц, на которые распределяется гудвил. Расчет ценности от использования требует от Группы проведения оценки будущего движения денежных средств, ожидаемого от генерирующей единицы, и соответствующей эффективной ставки дисконта для расчета текущей стоимости. Так как деятельность ТОО «Almaty Catering Services» не зависит от материнской компании, оно рассматривается как отдельное подразделение, генерирующее денежные потоки, для целей проверки на предмет обесценения по состоянию на 31 декабря 2016 г. Возмещаемая стоимость была определена путем расчета ценности от использования активов на основе прогнозируемых денежных потоков на пять лет. Ставка дисконтирования до налогообложения, применяемая к прогнозируемым денежным потокам, составила 17.6% (2015 г.: 15.98%) и является средневзвешенной стоимостью капитала ТОО «Almaty Catering Services».

Балансовая стоимость гудвила по состоянию на 31 декабря 2016 и 2015 гг., составила 281,006 тыс. тенге. По состоянию на 31 декабря 2016 и 2015 гг. обесценение гудвила выявлено не было.

Резервы по сомнительной дебиторской задолженности и авансам выданным

Группа создает резервы по сомнительной дебиторской задолженности и под обесценение авансов. Для определения сомнительной дебиторской задолженности и обесценения выданных авансов применяется значительное суждение; при этом учитываются сроки просрочки, историческое и ожидаемое поведение клиентов и поставщиков. Изменение экономических и финансовых условий может привести к изменениям резервов по сомнительным долгам в консолидированной финансовой отчетности.

Отложенные налоговые активы

Отложенные налоговые активы оцениваются на каждую отчетную дату и уменьшаются в той степени, в которой более не существует вероятности того, что существует достаточная налогооблагаемая прибыль, за счет которой может быть возмещена вся сумма или часть актива. Оценка такой вероятности включает суждения на основе ожидаемой производительности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

5. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

Движение основных средств за год, закончившийся 31 декабря 2016 г., представлено следующим образом:

	Земля	Здания и сооружения	Оборудование	Прочее	Незавершенное строительство	Итого
Переоцененная стоимость						
На 1 января 2015 г.	1,535,554	31,471,399	7,227,446	4,251,355	8,776,810	53,262,564
Поступления	44,868	5,343,658	2,002,727	212,670	26,238	7,630,161
Внутренние перемещения	-	1,754	-	-	(1,754)	-
Выбытия	-	(4,020)	(903,730)	(37,203)	-	(944,953)
Обесценение при переоценке	-	-	(309,008)	-	-	(309,008)
Переоценка	1,538,875	7,241,699	1,019,081	3,171,267	(948)	12,969,974
Списание износа при переоценке	-	(8,399,327)	(2,519,566)	(2,198,523)	-	(13,117,416)
На 31 декабря 2015 г.	3,119,297	35,655,163	6,516,950	5,399,566	8,800,346	59,491,322
Поступления	-	-	2,852,293	38,722	94,607	2,985,622
Внутренние перемещения	-	16,693	-	-	(16,693)	-
Выбытия	-	(702,513)	(70,853)	(1,530)	-	(774,896)
На 31 декабря 2016 г.	3,119,297	34,969,343	9,298,390	5,436,758	8,878,260	61,702,048
Накопленный износ и обесценение						
На 1 января 2015 г.	-	6,643,339	2,076,845	1,787,585	-	10,507,769
Начисленный износ	-	1,756,706	1,029,808	432,486	-	3,219,000
Элиминация при выбытии	-	(718)	(587,087)	(21,548)	-	(609,353)
Элиминация накопленного износа при переоценке	-	(8,399,327)	(2,519,566)	(2,198,523)	-	(13,117,416)
На 31 декабря 2015 г.	-	-	-	-	-	-
Начисленный износ	-	2,900,310	2,057,371	68,655	-	5,026,336
Элиминация при выбытии	-	(21,035)	(2,302)	(671)	-	(24,008)
На 31 декабря 2016 г.	-	2,879,275	2,055,069	67,984	-	5,002,328
Остаточная стоимость						
На 31 декабря 2016 г.	3,119,297	32,090,068	7,243,321	5,368,774	8,878,260	56,699,720
На 31 декабря 2015 г.	3,119,297	35,655,163	6,516,950	5,399,566	8,800,346	59,491,322

Незавершенное строительство представляет собой в основном строительство нового пассажирского терминала и перрона для нового пассажирского терминала, балансовая стоимость которых по состоянию на 31 декабря 2016 и 2015 гг. составила 8,675,110 тыс. тенге. В 2011 г. Группа привлекла независимых специалистов для проведения технического анализа проекта по строительству нового пассажирского терминала и перрона в целях определения оставшегося объема инвестиций в данный проект и разработки последующего плана развития инфраструктуры аэропорта. По состоянию на дату данной консолидированной финансовой отчетности, данный анализ еще не был завершен.

Оценка по справедливой стоимости

Земля, здания и сооружения, оборудование, прочие основные средства и незавершенное строительство были переоценены по состоянию на 31 декабря 2015 г. независимым оценщиком, не связанным с Группой, с использованием затратного, сравнительного и доходного методов (Примечание 4).

Вследствие отсутствия точных рыночных аналогов, оценка земельных участков, зданий и сооружений, оборудования и прочих основных средств относится к Уровню 3 иерархии справедливой стоимости. При оценке справедливой стоимости объектов их текущее использование считалось наилучшим и наиболее эффективным.

В результате переоценки, на 31 декабря 2015 г. Группа признала увеличение стоимости основных средств по всем классам основных средств на сумму 12,969,974 тыс. тенге, что было отражено как увеличение резерва от переоценки основных средств, и уменьшение стоимости основных средств по классу «Оборудование» на сумму 309,008 тыс. тенге, что было признано в консолидированном отчете о совокупном доходе как убыток от переоценки основных средств. Также, в результате переоценки накопленный износ был элиминирован в счет балансовой стоимости основных средств, и чистая балансовая стоимость приведена к переоцененной стоимости основных средств по состоянию на 31 декабря 2015 г.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

Балансовая стоимость основных средств, которая была бы признана в консолидированной финансовой отчетности, если бы основные средства были отражены по первоначальной стоимости за вычетом накопленного износа, составила:

	Итого
На 31 декабря 2016 г.	33,170,809
На 31 декабря 2015 г.	31,949,203

6. АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ

Авансы выданные за долгосрочные активы

По состоянию на 31 декабря 2016 г. авансы, выданные за долгосрочные активы, представляли собой авансы, уплаченные поставщикам за земельные участки и оборудование для нового терминала и аэропорта в сумме 2,765,648 тыс. тенге (31 декабря 2015 г.: 3,758,390 тыс. тенге), включая авансы за земельные участки для нового терминала в сумме 1,722,603 тыс. тенге, авансы за оборудование для нового терминала в сумме 1,027,294 тыс. тенге и прочие авансы за оборудование в сумме 15,751 тыс. тенге.

Краткосрочные авансы выданные

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Авансы, выданные за поставку товарно-материальных запасов	871,210	115,778
Авансы, выданные за оказание услуг	170,628	199,767
Минус: резерв по сомнительной задолженности	(57,225)	(57,225)
	984,613	257,320

Движения в резерве по сомнительной задолженности за годы, закончившиеся 31 декабря, представлены следующим образом:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
На 1 января	57,225	18,087
Начисление за год	-	39,138
Списание	-	-
На 31 декабря	57,225	57,225

На 31 декабря авансы выданные Группой были выражены в следующих валютах:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Евро	562,039	10,889
Доллары США	409,797	245,886
Тенге	12,777	1,545
	984,613	258,320

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

7. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

На 31 декабря 2016 и 2015 гг. товарно-материальные запасы включали:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Авиационное топливо и смазочные материалы	1,679,363	1,411,102
Материалы	817,637	798,542
Запасные части	800,194	645,986
Топливо	226,292	224,502
Прочие материалы	308,587	335,369
	3,832,073	3,415,501

8. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

На 31 декабря 2016 и 2015 гг. торговая и прочая дебиторская задолженность включала:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Торговая дебиторская задолженность	984,138	1,159,128
Прочая дебиторская задолженность	398,324	343,415
Минус: резерв по сомнительной задолженности	(193,479)	(434,455)
	1,188,983	1,068,088

Движения в резерве по сомнительной задолженности за годы, закончившиеся 31 декабря, представлены следующим образом:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
На 1 января	434,455	316,634
Начисление за год	9,254	143,569
Списание	(250,230)	(25,748)
На 31 декабря	193,479	434,455

На 31 декабря анализ дебиторской задолженности по срокам давности представлен следующим образом:

	Итого	Непросро- ченная и необесце- ненная	Просроченная, но не обесцененная				Более 360 дней
			Менее 30 дней	От 30 до 90 дней	От 90 до 120 дней	От 120 до 360 дней	
2016 г.	1,188,983	1,179,551	8,803	629	-	-	-
2015 г.	1,068,088	1,051,153	-	4,474	864	11,597	-

На 31 декабря торговая дебиторская задолженность Группы была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Доллары США	696,221	746,027
Тенге	492,762	322,061
	1,188,983	1,068,088

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

9. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Предоплата по налогу на добавленную стоимость	724,877	767,319
Расходы будущих периодов	100,916	42,176
Предоплата по прочим налогам и другим обязательным платежам в бюджет	354	-
Денежные средства, ограниченные в использовании	-	93,522
	826,147	903,017

По состоянию на 31 декабря 2015 г. денежные средства, ограниченные в использовании, представляли собой денежные средства на депозитных счетах, которые Группа обязана удерживать в целях обеспечения сотрудничества с Международной ассоциацией воздушного транспорта («IATA») с марта 2010 г. Срок депозитов – 1 год. В 2016 г. Группа выпустила непокрытую банковскую гарантию в АО «ДБ «Сбербанк России» в пользу IATA. По состоянию на 31 декабря 2016 г. у Группы не было обязательств по удержанию денежных средств, ограниченных в использовании.

10. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА

На 31 декабря 2016 и 2015 гг. денежные средства включали:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Денежные средства на текущих банковских счетах	2,943,169	1,590,576
Денежные средства в кассе	8,073	8,238
	2,951,242	1,598,814

На 31 декабря 2016 и 2015 гг. денежные средства были выражены в следующих валютах:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Доллары США	2,853,274	1,470,144
Тенге	95,720	128,302
Рубли	2,222	-
Евро	26	368
	2,951,242	1,598,814

11. КАПИТАЛ

Объявленный уставный капитал (количество акций)

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Простые акции	100,000	100,000
Привилегированные неголосующие акции	10,000	10,000
	110,000	110,000

Выпущенные и полностью оплаченные акции (количество акций)

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Простые акции	78,414	78,414
	78,414	78,414

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

По состоянию на 31 декабря 2016 и 2015 гг. размещенный и оплаченный уставной капитал Группы состоял из простых акций в количестве 78,414 штук, каждая номинальной стоимостью 1,000 тенге.

Прибыль на акцию

Базовый доход на акцию рассчитывается делением чистой прибыли за год, подлежащей распределению между держателями простых акций материнской компании (скорректированных с учетом чистой суммы дивидендов, выплачиваемых по привилегированным акциям), на средневзвешенное число простых и привилегированных акций, находящихся в обращении в течение года.

Вследствие отсутствия у Группы простых акций с потенциалом разводнения, размер разводненной прибыли на акцию равен размеру базовой прибыли на акцию.

Следующая таблица представляет данные по доходам и акциям, используемые при расчете базовой и разводненной прибыли на акцию:

	2016 г.	2015 г.
Чистая прибыль, приходящаяся на держателей простых акций материнской компании	3,108,299	3,276,719
Средневзвешенное количество простых акций для расчета базовой прибыли на акцию	78,414	78,414
Базовая и разводненная прибыль на акцию, тенге	39,640	41,787

8 ноября 2010 г. Казахстанская Фондовая Биржа утвердила требования, согласно которым Группа должна раскрывать показатель, равный соотношению общей стоимости капитала за вычетом общей стоимости нематериальных активов и привилегированных неголосующих акций (в капитале), деленной на количество выпущенных простых акций на конец года. На 31 декабря 2016 г. данный показатель составил 752,016 тенге (2015 г.: 712,059 тенге).

Дивиденды

В течении 2016 г., дивиденды по финансовым результатам за 2015 г. не были объявлены.

Резерв от переоценки основных средств

Резерв от переоценки основных средств сформирован на основании переоценки основных средств, произведенной независимым оценщиком в отношении определенных групп активов по состоянию на 31 декабря 2015 г.

Ниже представлено изменение в резерве по переоценке:

	2016 г.	2015 г.
На 1 января	20,242,054	11,402,132
Прирост от переоценки основных средств	-	10,514,786
Уменьшение стоимости основных средств за вычетом отложенного налога	-	(138,807)
Чистое изменение резерва от переоценки основных средств	-	10,375,979
Амортизация за вычетом отложенного налога	(1,389,961)	(1,536,057)
На 31 декабря	18,852,093	20,242,054

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. Тенге)

12. ЗАЙМЫ

На 31 декабря 2016 и 2015 гг. займы включали:

	Процентная ставка	Срок платежа	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
АО «АТФ Банк»	3m Libor+7.5%	июнь 2016 г. декабрь 2017 г.	-	2,335,239
АО «ДБ «Сбербанк России»	7.85%		-	2,325,308
			-	4,660,547
Минус: сумма подлежащая погашению в течение 12 мес.			-	(3,497,893)
Итого долгосрочная часть займов			-	1,162,654

На 31 декабря 2015 г. все займы были выражены в долларах США.

Сроки погашения займов представлены следующим образом:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Текущая часть займов	-	3,497,893
Долгосрочная часть займов	-	1,162,654
	-	4,660,547

Кредитный договор с АО «ДБ «Сбербанк России» заключен в декабре 2010 г. с целью финансирования приобретения основных средств. Проценты по займу начисляются по годовой процентной ставке 7.85% и выплачиваются ежемесячно. Основной долг выплачивается ежемесячно согласно графику погашения. В 2016 г. заем был полностью досрочно погашен.

В июне 2011 г. Группа привлекла займы от АО «АТФ Банк» с целью рефинансирования займов, полученных от АО «Казкоммерцбанк». Проценты по займу начисляются по годовой плавающей процентной ставке, равной трехмесячному ЛИБОР плюс 7.5%, и выплачиваются ежемесячно. Основной долг выплачивается равными долями ежемесячно. В 2016 г. заем был полностью погашен.

В 2016 г. расходы по финансированию составили 185,524 тыс. тенге (2015 г.: 389,946 тыс. тенге).

13. ТОРГОВАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

На 31 декабря 2016 и 2015 гг. торговая кредиторская задолженность была представлена следующими статьями:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Кредиторская задолженность за поставку материалов	1,204,417	1,147,084
Кредиторская задолженность за поставку основных средств	26,929	121,334
Прочая кредиторская задолженность	700,637	221,228
	1,931,983	1,489,646

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

Торговая кредиторская задолженность была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Тенге	1,873,622	1,403,874
Евро	28,124	35,510
Доллары США	27,390	48,807
Рубли	2,807	1,455
	1,931,983	1,489,646

14. АВАНСЫ ПОЛУЧЕННЫЕ

По состоянию на 31 декабря 2016 г. авансы полученные в сумме 1,094,042 тыс. тенге (31 декабря 2015 г.: 1,100,065 тыс. тенге) представляли собой авансы от авиакомпаний за услуги аэропорта.

15. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На 31 декабря 2016 и 2015 гг. прочие краткосрочные обязательства включали следующее:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Резерв по неиспользованным отпускам	359,782	295,061
Налоги к уплате, кроме налога на прибыль	297,054	182,099
Расчеты с сотрудниками	43,681	334,556
Расчеты с пенсионным фондом	11,014	88,153
Прочее	445	455
	711,976	900,324

16. ДОХОДЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ТОВАРОВ И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Доходы от реализации товаров и оказания услуг были представлены следующими статьями:

	2016 г.	2015 г.
Реализация топлива	28,664,357	24,531,316
Услуги аэропорта	14,674,937	14,251,856
Обеспечение бортовым питанием	4,298,294	3,594,341
Прочая реализация	3,033,816	2,295,486
	50,671,404	44,672,999

17. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗОВАННЫХ ТОВАРОВ И ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Себестоимость реализованных товаров и оказанных услуг включала:

	2016 г.	2015 г.
Топливо	25,916,771	21,397,098
Расходы на персонал	4,906,026	5,791,826
Износ и амортизация	4,739,663	2,941,700
Материалы	2,819,738	2,021,215
Коммунальные услуги	455,901	648,906
Прочее	1,601,415	1,262,339
	40,439,514	34,063,084

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

18. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

Общие и административные расходы были представлены следующими статьями:

	2016 г.	2015 г.
Расходы по налогу на добавленную стоимость	1,632,629	1,246,463
Расходы на персонал	1,551,834	1,371,351
Налоги, кроме подоходного налога	651,362	529,609
Материалы	213,573	81,256
Износ и амортизация	105,389	10,038
(Списание)/ начисление резерва по сомнительной дебиторской задолженности и авансам выданным	(240,976)	182,707
Прочее	765,397	586,162
	4,679,208	4,007,586

За годы, закончившиеся 31 декабря 2016 и 2015 гг., Группа отразила в общих и административных расходах НДС, относящийся к необлагаемым оборотам по международным перевозкам, на сумму 1,632,629 тыс. тенге и 1,246,463 тыс. тенге, соответственно.

19. РАСХОДЫ ПО РЕАЛИЗАЦИИ

Расходы по реализации были представлены следующими статьями:

	2016 г.	2015 г.
Расходы на персонал	225,032	95,582
Износ и амортизация	196,952	90,853
Материалы	114,359	77,104
Коммунальные расходы	33,833	33,177
Прочие	131,015	35,609
	701,191	332,325

20. РАСХОДЫ ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ

Расходы по налогу на прибыль за годы, закончившиеся 31 декабря, включают:

	2016 г.	2015 г.
Расходы по текущему корпоративному подоходному налогу	1,584,653	1,160,762
Экономия по отложенному подоходному налогу	(479,919)	(449,074)
	1,104,734	711,688

Сверка расходов по налогу на прибыль, рассчитанных от бухгалтерской прибыли до налогообложения по нормативной ставке подоходного налога (20%) к расходам по подоходному налогу представлена следующим образом за годы, закончившиеся 31 декабря:

	2016 г.	2015 г.
Прибыль до налогообложения	4,213,033	3,988,407
Официальная ставка налога	20%	20%
Расходы по налогу на прибыль, рассчитанные по ставке 20%	842,607	797,681
Налоговый эффект постоянных/ временных разниц:		
Убыток/ (доход) от выбытия основных средств	150,047	(78,239)
Невычитаемые расходы	108,040	12,074
Эффект пересчета предыдущих периодов	-	(19,828)
Прочие временные разницы	4,040	-
Расходы по корпоративному подоходному налогу, представленные в отчете о прибылях и убытках	1,104,734	711,688

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

Сальдо отложенного налога, рассчитанного посредством применения установленных законом ставок налога, действующих на даты составления соответствующих отчетов о финансовом положении, к временным разницам между основной для расчета активов и обязательств и суммами, отраженными в консолидированной финансовой отчетности, на 31 декабря включают следующее:

	31 декабря 2016 г.	Отражено через прибыль и убыток	31 декабря 2015 г.	Отражено через прочий совокупный доход	Отражено через прибыль и убыток	1 января 2015 г.
Активы по отложенному подоходному налогу:						
Резерв на сомнительную задолженность	38,695	(59,641)	98,336	-	35,009	63,327
Резерв по неиспользованным отпускам	57,380	(1,633)	59,013	-	1,824	57,189
Отложенные налоговые активы	96,075	(61,274)	157,349	-	36,833	120,516
Обязательства по отложенному подоходному налогу:						
Основные средства и нематериальные активы	(6,709,178)	541,193	(7,250,371)	(2,593,995)	412,241	(5,068,617)
Отложенные налоговые обязательства	(6,709,178)	541,193	(7,250,371)	(2,593,995)	412,241	(5,068,617)
Чистые обязательства по отложенному подоходному налогу	(6,613,103)	479,919	(7,093,022)	(2,593,995)	449,074	(4,948,101)

Отложенные налоги по основным средствам представляют собой разницы между налоговой и бухгалтерской базой учета основных средств, вследствие разных ставок амортизации в налоговом и бухгалтерском учете, корректировок справедливой стоимости вследствие переоценки и обесценения основных средств.

Отложенный налоговый актив признается только в той степени, в какой существует значительная вероятность получения в будущем налогооблагаемой прибыли, против которой может быть использован этот актив. Отложенные налоговые активы уменьшаются в той степени, в какой отсутствует вероятность реализации соответствующей налоговой экономии.

21. ПРОЧИЕ (РАСХОДЫ)/ ДОХОДЫ, НЕТТО

Прочие (расходы)/ доходы были представлены следующими статьями:

	2016 г.	2015 г.
Убыток от выбытия основных средств	(733,578)	(320,743)
Доходы от предоставления пропусков	84,004	100,792
Доходы от предоставления коммунальных услуг	54,794	571,895
Доходы по штрафам	32,631	52,223
Прочие доходы	14,225	24,813
	(547,924)	428,980

22. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Связанные стороны включают в себя акционеров, аффилированные компании и компании под общим контролем, на которые Группа может оказывать существенное влияние.

Условия операций со связанными сторонами

Операции со связанными сторонами совершались на условиях, согласованных между сторонами и не предусматривающих обязательного использования рыночных тарифов. непогашенные остатки на конец года не имеют обеспечения, являются краткосрочными, а расчеты производятся в денежной форме, за исключением балансов, представленных ниже.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

На конец отчетного периода 31 декабря 2016 и 2015 г. операции со связанными сторонами были представлены следующим образом:

Организации под общим контролем	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Активы:		
Авансы выданные	-	7
Торговая и прочая дебиторская задолженность	-	3
Обязательства:		
Торговая кредиторская задолженность	(965,047)	(869,840)
Авансы полученные	(734)	(1,557)

В течение года Группа имела следующие торговые операции со связанными сторонами:

Организации под общим контролем	2016 г.	2015 г.
Приобретение товаров/услуг	26,233,999	19,246,233
Реализация товаров/услуг	6,760	6,686

Вознаграждение ключевому управленческому персоналу

В 2016 г. общая сумма вознаграждения ключевому управленческому персоналу в количестве 7 человек (2015 г.: 7 человек), отраженная в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе в составе общих и административных расходов, составила 125,825 тыс. тенге (2015 г.: 112,535 тыс. тенге). Компенсация ключевому управленческому персоналу состоит из заработной платы, зафиксированной в трудовом соглашении.

23. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ

Основные финансовые инструменты Группы включают займы и кредиторскую задолженность. Указанные финансовые обязательства главным образом используются для привлечения финансирования хозяйственной деятельности Группы. Основные риски, возникающие по финансовым инструментам Группы включают процентный риск, риск ликвидности, валютный риск и кредитный риск.

Структура капитала Группы состоит из денежных средств и капитала к распределению участнику, включающий капитал и нераспределенную прибыль.

Категории финансовых инструментов

По состоянию на 31 декабря финансовые инструменты представлены следующим образом:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Финансовые активы		
Торговая и прочая дебиторская задолженность	1,188,983	1,068,088
Денежные средства	2,951,242	1,598,814
Денежные средства, ограниченные в использовании	-	93,522
Финансовые обязательства		
Займы	-	4,660,547
Торговая и прочая кредиторская задолженность	1,931,983	1,489,646
Прочие текущие обязательства	403,463	629,617

Риск изменения процентных ставок

Деятельность Группы подвержена риску изменения процентных ставок, так как Группа привлекает заемные средства с фиксированными и переменными ставками процента. Группа

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

управляет этим риском за счет сохранения сбалансированного сочетания займов с фиксированными и переменными ставками.

Подверженность Группы риску, связанному с процентными ставками, относится, в основном, к долгосрочным и краткосрочным займам Группы (Примечание 12). Средневзвешенные эффективные процентные ставки были следующими по состоянию на 31 декабря:

	2016 г.	2015 г.
Займы	-	7.85%

Анализ чувствительности к риску изменения процентных ставок

При подготовке управленческой отчетности по процентному риску для ключевых руководителей Группы используется допущение об изменении процентной ставки на 100 базисных пунктов, что соответствует ожиданиям руководства в отношении разумно возможного колебания процентных ставок.

Если бы процентные ставки выросли (упали) на 100 базисных пунктов при сохранении всех прочих переменных, то прибыль Группы за 2016 г. упала (выросла) бы на 0 тенге (2015 г.: 37,051 тыс. тенге). Это связано, главным образом, с подверженностью Группы риску колебания процентных ставок по заемным средствам с переменной процентной ставкой.

Валютный риск

В результате наличия значительных сумм займов, кредиторской задолженности, денежных средств и их эквивалентов и торговой дебиторской задолженности, выраженных в долларах США, изменения в обменных курсах доллара США к тенге могут оказать значительное влияние на консолидированный отчет о финансовом положении Группы. Группа также подвержена риску по сделкам в иностранной валюте. Такой риск возникает в результате приобретений в валютах, отличных от функциональной валюты Группы.

Балансовая стоимость монетарных активов Группы на 31 декабря 2016 г. представлена следующим образом:

	в Долларах США	в Евро	в Рублях	в Тенге	Итого
Денежные средства	2,853,274	26	2,222	95,720	2,951,242
Дебиторская задолженность	696,221	-	-	492,762	1,188,983
Кредиторская задолженность	(27,390)	(28,124)	(2,847)	(1,873,622)	(1,931,983)
Чистая балансовая позиция	3,522,105	(28,098)	(625)	(1,285,140)	2,208,242

Балансовая стоимость монетарных активов Группы на 31 декабря 2015 г. представлена следующим образом:

	в долларах США	в Евро	в Рублях	в Тенге	Итого
Денежные средства	1,470,144	368	-	128,302	1,598,814
Дебиторская задолженность	746,027	-	-	322,061	1,068,088
Денежные средства, ограниченные в использовании	93,522	-	-	-	93,522
Займы	(4,660,547)	-	-	-	(4,660,547)
Кредиторская задолженность	(48,807)	(35,510)	(1,455)	(1,403,874)	(1,489,646)
Чистая балансовая позиция	(2,399,661)	(35,142)	(1,455)	(953,511)	(3,389,769)

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(в тыс. Тенге)

В следующей таблице представлен анализ чувствительности прибыли Группы до налогообложения (вследствие изменений справедливой стоимости денежных активов и обязательств) к возможным изменениям курса обмена доллара США при условии неизменности всех прочих параметров:

	2016 г.		2015 г.	
	Увеличение/ (уменьшение) обменного курса	Влияние на прибыль до налогообло- жения	Увеличение/ (уменьшение) обменного курса	Влияние на прибыль до налогообло- жения
Доллары США	20% (20%)	704,421 (704,421)	40% (40%)	(959,864) 959,864

Кредитный риск

Кредитный риск, возникающий в результате невыполнения контрагентами условий договоров по финансовым инструментам Группы, обычно ограничивается суммами, при наличии таковых, по которым величина обязательств контрагентов превышает обязательства Группы перед этими контрагентами. Политика Группы предусматривает совершение операций с финансовыми инструментами с рядом кредитоспособных контрагентов. Максимальная величина подверженности кредитному риску равна балансовой стоимости каждого финансового актива.

В Группе действует политика, предусматривающая постоянный контроль за тем, чтобы сделки заключались с заказчиками, имеющими адекватную кредитную историю, и не превышали установленных лимитов кредитования.

В отношении кредитного риска, возникающего по другим финансовым активам Группы, которые включают денежные средства на счетах в банках, дебиторскую задолженность, авансы выданные и прочие финансовые активы, подверженность Группы кредитному риску возникает в результате дефолта контрагента, а максимальный размер риска равен балансовой стоимости этих инструментов.

Риск ликвидности

Риск ликвидности – это риск возникновения у Группы трудностей при получении средств для погашения текущих обязательств, связанных с финансовыми инструментами.

Группа контролирует риск ликвидности за счет поддержания достаточных резервов, уровня банковских кредитов и доступных заемных средств, постоянного мониторинга ожидаемых и фактических денежных потоков и синхронизации сроков погашения финансовых активов и финансовых обязательств.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

В следующих таблицах представлены сроки погашения финансовых активов и обязательств Группы на 31 декабря, исходя из недисконтированных платежей в соответствии с договорными условиями:

	Средне- взвешен- ная эффектив- ная процент- ная ставка	До востребо- вания	От 1 до 3 месяцев	От 3 месяцев до 1 года	От 1 года до 5 лет	Более 5 лет	Итого
На 31 декабря 2016 г.							
Финансовые активы							
Торговая и прочая дебиторская задолженность (Примечание 8)	-	-	1,188,354	629	-	-	1,188,983
Денежные средства (Примечание 10)	-	-	2,951,242	-	-	-	2,951,242
		-	4,139,596	629	-	-	4,140,225
Финансовые обязательства							
Торговая кредиторская задолженность (Примечание 13)	-	-	1,461,244	470,739	-	-	1,931,983
Прочие текущие обязательства	-	-	403,463	-	-	-	403,463
		-	1,864,707	470,739	-	-	2,335,446

	Средне- взвешен- ная эффектив- ная процент- ная ставка	До востребо- вания	От 1 до 3 месяцев	От 3 месяцев до 1 года	От 1 года до 5 лет	Более 5 лет	Итого
На 31 декабря 2015 г.							
Финансовые активы							
Торговая и прочая дебиторская задолженность (Примечание 8)	-	-	1,055,627	12,461	-	-	1,068,088
Денежные средства (Примечание 10)	-	-	1,598,814	-	-	-	1,598,814
Денежные средства, ограниченные в использовании (Примечание 9)	-	-	-	93,522	-	-	93,522
		-	2,654,441	105,983	-	-	2,760,424
Финансовые обязательства							
Займы (Примечание 12)	7.85%	-	1,539,914	2,151,311	1,211,811	-	4,903,036
Торговая кредиторская задолженность (Примечание 13)	-	-	1,253,644	236,002	-	-	1,489,646
Прочие текущие обязательства	-	-	629,617	-	-	-	629,617
		-	3,423,175	2,387,313	1,211,811	-	7,022,299

Риск, связанный с движением денежных средств

Риск, связанный с движением денежных средств, представляет собой риск изменения стоимости будущих денежных потоков, связанных с монетарным финансовым инструментом.

Мониторинг потребности в денежных потоках осуществляется на регулярной основе, и руководство обеспечивает наличие достаточных средств, необходимых для выполнения любых обязательств по мере их возникновения. Руководство Группы считает, что никакие возможные колебания будущих денежных потоков, связанных с денежным финансовым инструментом, не окажут существенного влияния на деятельность Группы.

Управление капиталом

Основной целью управления капиталом Группы является обеспечение высокого кредитного рейтинга и устойчивых коэффициентов достаточности капитала в целях поддержания деятельности и максимизации акционерной стоимости.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

Группа осуществляет мониторинг капитала с использованием коэффициента задолженности, который представляет собой соотношение чистой задолженности к общему капиталу. Политика Группы предусматривает удержание данного коэффициента в пределах 1.5. Группа включает процентные займы, и кредиторскую задолженность в состав чистой задолженности. Капитал включает в себя капитал, приходящийся на акционеров Группы.

В таблице ниже представлен коэффициент задолженности Группы на конец года:

	31 декабря 2016 г.	31 декабря 2015 г.
Займы	-	4,660,547
Кредиторская задолженность	1,931,983	1,489,646
Чистая задолженность	1,931,983	6,150,193
Капитал	59,296,134	56,187,835
Коэффициент задолженности	0.03	0.11

Справедливая стоимость

На 31 декабря 2016 и 2015 гг. балансовая стоимость финансовых активов и обязательств приблизительно равнялась их справедливой стоимости вследствие краткосрочного характера этих инструментов. Процентные банковские займы и привлеченные средства учитываются по амортизированной стоимости, которая приблизительно равна их справедливой стоимости.

Справедливая стоимость финансовых активов рассчитывается с использованием анализа дисконтированного денежного потока на основании ставок, которые в настоящее время доступны Группе по банковским вкладам с аналогичными условиями и средними сроками погашения.

По состоянию на 31 декабря 2016 и 2015 гг. финансовые инструменты, отраженные по справедливой стоимости, включающие денежные средства, относились к уровню 1 категории финансовых инструментов.

Соблюдение антимонопольного законодательства

Группа является субъектом естественной монополии и осуществляет свою деятельность в соответствии с Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях». Тарифы за взлет-посадку и за обеспечение авиационной безопасности регулируются Комитетом Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции. Руководство считает, что Группа соблюдает все требования антимонопольного законодательства.

24. ДОГОВОРНЫЕ И УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Операционная среда

Рынки развивающихся стран, включая Казахстан, подвержены экономическим, политическим, социальным, судебным и законодательным рискам, отличным от рисков более развитых рынков. Законы и нормативные акты, регулирующие ведение бизнеса в Казахстане, могут быстро изменяться, существует возможность их произвольной интерпретации. Будущее направление развития Казахстана в большой степени зависит от налоговой и кредитно-денежной политики государства, принимаемых законов и нормативных актов, а также изменений политической ситуации в стране. 20 августа 2015 г. Правительство и Национальный Банк Республики Казахстан объявили о переходе к новой денежно-кредитной политике, основанной на свободно плавающем курсе тенге, и отменили валютный коридор. В 2016 г., а также в первом квартале 2016 г. тенге существенно обесценился относительно основных иностранных валют. В 2016 г. Группа понесла чистый доход по курсовой разнице в размере 67,834 тыс. тенге (2015 г.: чистый убыток 2,014,235 тыс. тенге). Убытки от курсовой разницы возникли, в основном, по займам Группы, выраженным в долларах США.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

В связи с тем, что Казахстан добывает и экспортирует большие объемы нефти и газа, экономика Казахстана особенно чувствительна к изменениям мировых цен на нефть и газ. В 2015 г., в также в первом квартале 2016 г. произошло значительное снижение цен на энергоресурсы, что привело к существенному сокращению экспортной выручки.

Руководство Группы следит за текущими изменениями в экономической ситуации и принимает меры, которые оно считает необходимыми для поддержания устойчивости и развития бизнеса Группы в ближайшем будущем. Однако, влияние изменений в экономической ситуации на будущие результаты деятельности и финансовое положение Группы на данный момент сложно определить.

Налогообложение и регуляторная среда

Правительство Республики Казахстан продолжает реформу деловой и коммерческой инфраструктуры в процессе перехода к рыночной экономике. В результате законы и положения, регулирующие деятельность компаний, продолжают быстро меняться. Эти изменения характеризуются неудовлетворительным изложением, наличием различных интерпретаций и произвольным применением органами власти.

В частности, налоги проверяются несколькими органами, которые по закону имеют право налагать штрафы и пени. Хотя Группа считает, что адекватно учла все налоговые обязательства, исходя из своего понимания налогового законодательства, вышеуказанные факты, возможно, будут сопряжены для Группы с налоговыми рисками.

Юридические вопросы

Судебные разбирательства и судебные решения, как по отдельности, так и в совокупности не оказали значительного негативного влияния на Группу.

Вопросы охраны окружающей среды

Руководство Группы считает, что в настоящее время Группа соблюдает все существующие законы и нормативные акты Республики Казахстан по охране окружающей среды, здоровья и безопасности труда. Однако данные законы и нормативные акты могут в будущем измениться. Группа не в состоянии заранее представить сроки и степень изменения законов и нормативных актов по охране окружающей среды, здоровья и безопасности труда. В случае таких изменений от Группы может потребоваться модернизация технологии для соответствия более жестким требованиям.

Банковские гарантии

В 2016 г. Группа выпустила банковскую гарантию с АО «ДБ «Сбербанк России» для покрытия обязательств перед Международной ассоциацией воздушного транспорта («IATA»). Срок окончания гарантии 25 марта 2017 г. По состоянию на 31 декабря 2016 г. Руководство оценивает вероятность наступления обязательств по гарантии как низкую.

Контракты с производными финансовыми инструментами

30 декабря 2014 г. Группа, в качестве арендодателя заключила договор аренды с возможностью досрочного расторжения с DOS- Group Limited со сроком окончания 30 декабря 2019 г. Согласно договору, сумма ежемесячных платежей зависит от коэффициента индексации, определяемого как соотношение между обменным курсом Доллара США/Тенге на дату счет-фактуры и даты договора. Группа изначально признала этот условный актив на сумму 46,530 тыс. тенге по справедливой стоимости на дату приобретения. На 31 декабря 2016 г. Группа оценивает возможность поступления денежных средств от DOS- Group Limited как вероятную.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2016 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Тенге)

25. НЕДЕНЕЖНЫЕ ОПЕРАЦИИ

В 2016 г. Группа провела следующие неденежные инвестиционные операции, не отраженные в консолидированном отчете о движении денежных средств:

- Приобретение основных средств на сумму 992,742 тыс. тенге было профинансировано за счет авансов, выданных за долгосрочные активы в 2015 г.
- Передача, на безвозмездной основе, в коммунальную собственность КГУ «Управление финансов города Алматы» котельной и относящихся к данному объекту зданий и оборудования в мае 2016 г. (Примечание 21).

26. ДОГОВОРЫ ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЫ

Группа как арендодатель:

Группа сдает в аренду принадлежащие ей объекты недвижимости по договорам операционной аренды со сроками от 1 до 5 лет. Арендаторы не имеют прав выкупа арендуемых активов по окончании срока аренды.

За год, закончившийся 31 декабря 2016 г., аренда, признанная как доход от аренды, представлена следующим образом:

	2016 г.	2015 г.
Всего аренда, признанная как доход от деятельности по аренде	1,682,725	1,317,255

Группа как арендатор:

В течение 2016 и 2015 гг. Группа арендовала земельные участки по договорам операционной аренды на срок 10 лет. В 2016 и 2015 гг. Группа не вступала в неаннулируемые соглашения по операционной аренде.

В течение отчетного периода следующие платежи были признаны в качестве расходов в составе прибылей и убытков:

	2016 г.	2015 г.
Всего аренда, признанная как расход по аренде	6,947	4,968

27. СЕГМЕНТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ключевому руководителю, ответственному за принятие решений по операционной деятельности, предоставляется информация для распределения ресурсов и оценки результатов сегментов бизнеса. Эта информация предоставляется в разрезе видов продаваемых товаров и оказываемых услуг. При определении отчетных сегментов Группы не проводилось объединения нескольких операционных сегментов в один отчетный.

Отчетные сегменты Группы согласно МСФО (IFRS) 8 представлены одним сегментом предоставления услуг аэропорта и сопутствующих услуг.

28. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

События, произошедшие после отчетной даты 31 декабря 2016 г. и до даты утверждения консолидированной финансовой отчетности, влияние которых должно быть отражено или раскрыто в данной консолидированной финансовой отчетности, отсутствуют.

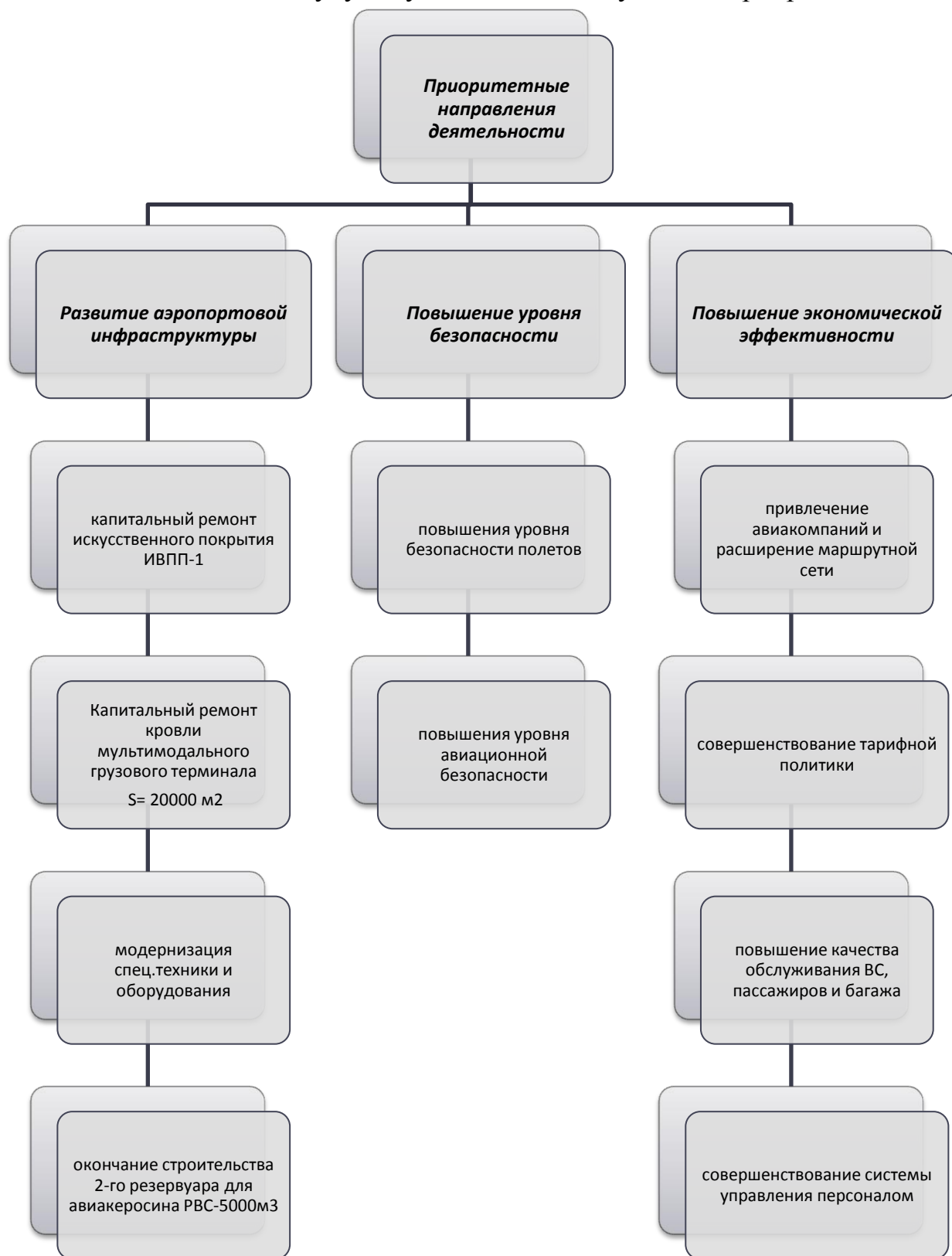
29. УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Данная консолидированная финансовая отчетность была одобрена руководством Группы и утверждена для выпуска 31 мая 2017 г.

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА 2017 ГОД

Приоритетные направления деятельности.

В течение 2017 года будут осуществлены следующие мероприятия:



К приоритетным направлениям развития относятся:

- Развитие аэропортовой инфраструктуры;
- Повышения уровня безопасности;
- Повышения экономической эффективности.

Каждое из приоритетных направлений развития включает в себя комплексы отдельных задач.

В рамках развития аэропортовой инфраструктуры

Развитие аэропортового комплекса до 2031 года осуществляется в соответствии с Мастер-планом, разработанным «Lufthansa Consulting» - ведущей консалтинговой компанией в области авиации. Приоритетным направлением для аэропорта является поддержание и развитие производственной инфраструктуры в условиях растущих объемов.

Так, в 2017 году планируется выделить значительные средства на проведение:

- капитального ремонта ИВПП-1 и светосигнального оборудования, ремонт мест стоянок воздушных судов, рулежных дорожек 1-2, перрона и патрульной объездной дороги, что позволит довести количество взлетно-посадочных операций с 13 до 17 в час;
- капитального ремонта кровли мультимодального грузового терминала S= 20000 м², в целях сохранности грузов поступающих на мультимодальный терминал;
- модернизация современной и высокотехнологичной спецтехники в целях обновления существующего парка и улучшения качества обслуживания;
- окончание строительства второго резервуара РВС-5000м³, данное строительство двух резервуаров РВС-5000м³ обусловлено недостаточным количеством резервуарного парка для хранения поставляемого авиатоплива.

В рамках повышения уровня безопасности

- ведется постоянная работа по поддержанию достаточного уровня безопасности полетов и авиационной безопасности;
- подготовка кадров;
- актуализация нормативно-технической документации;

- работа по своевременной сертификации и выполнению сертификационных требований;
- перевооружение спецтранспорта и оборудования.

В рамках повышения экономической эффективности деятельности

- в рамках реализации Транспортной Стратегии до 2020 г., с целью развития транспортно-коммуникационного комплекса, способного в полном объеме удовлетворять потребности экономики и населения в транспортных услугах АО«Международный аэропорт Алматы» ведет постоянную работу по привлечению новых авиаперевозчиков, развитию маршрутной сети и развития туризма. Для достижения указанной цели, отделом Международных отношений и Маркетинга АО«Международный Аэропорт Алматы» направляются коммерческие предложения авиакомпаниям СНГ и дальнего зарубежья о выполнении грузовых и прямых регулярных пассажирских рейсов;
- результаты проведенных маркетинговых исследований показали, что для привлечения большего количества авиаперевозчиков требуется иметь возможность предложения наиболее конкурентоспособных цен, в связи с этим аэропорт постоянно ведет работу по совершенствованию тарифной политики.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Глоссарий

IATA

(International Air Transport Association)

Международная ассоциация воздушного транспорта, создана в 1945 году для развития сотрудничества между авиакомпаниями в целях обеспечения безопасности, надежности и экономичности полетов в интересах потребителей.

TIACA

(The International Air Cargo Association)

Международная ассоциация грузовых перевозок, была реорганизована в 1994 году и является всемирной не коммерческой торговой ассоциацией, представляющей все основные сегменты грузовых авиаперевозок и воздушной логистики. Членами данной организации являются грузовые авиакомпании, экспедиторы, аэропорты, автоперевозчики, таможенные брокеры, логистические компании, грузоотправители, ИТ- компании, заводы по выпуску воздушных судов и оборудования, отраслевая пресса и образовательные учреждения.

ICAO

(International Civil Aviation Organization)

Международная организация гражданской авиации, созданная в результате подписания Чикагской Конвенции в 1944 г. «О международной гражданской авиации». ICAO является специализированным учреждением ООН, ответственным

за разработку международных стандартов, рекомендуемой практики и правил в технической, экономической и правовой областях деятельности международной гражданской авиации.

МАК

(Межгосударственный авиационный комитет)

Межгосударственный авиационный комитет учрежден на основании подписанного 30.12.1991 межправительственного «Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства» и является исполнительным органом указанного соглашения. Участниками данного соглашения являются: Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызия, Молдова, Россия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан и Украина.

ISAGO

(IATA Safety Audit for Ground Operations)

Аудит ИАТА по безопасности наземного обслуживания. По мнению ИАТА и ряда авиационных администраций, введение стандартов ISAGO позволит повысить качество наземных услуг и сократит эксплуатационные расходы авиакомпаний за счет лучшего взаимодействия с компаниями, предоставляющими наземное обслуживание.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Зарегистрированный адрес АО «Международный аэропорт Алматы»

Республика Казахстан

050039, г. Алматы

ул. Майлина, 2

Тел.: +7(727) 270 31 31

Факс: +7 (727) 388 88 84

Адрес электронной почты: info@alaport.com

www.alaport.com

