

2015

Годовой отчет АО «Международный аэропорт Алматы»



Содержание

ЮРИДИЧЕСКИЙ СТАТУС ОБЩЕСТВА.....	4
ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА	4
История образования и развития Общества.....	5
Основные виды деятельности.....	12
Дочернее предприятие Общества	22
Производственная структура Общества	24
ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА	33
ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ.....	37
Анализ конкурирующих аэропортов	42
ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	51
ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ.....	75
СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	78
Система организации труда работников Общества	78
Ответственность Общества в сфере экологии и природоохранной политики в 2015 году	82
КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	84
Описание системы корпоративного управления компании, ее принципов.....	84
Акционерный капитал.....	85
Организационная структура	85
Совет директоров	86
Исполнительный орган (Президент)	87
Комитеты совета директоров	87
Внутренний контроль и аудит	87
Информация по вознаграждениям Исполнительного органа	89
Информация о дивидендах.....	89
Основные принципы дивидендной политики.....	90
Информационная политика.....	91
Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления.....	92
КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА 2015Г.	95
ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА 2016 ГОД	137
Приоритетные направления деятельности.....	137
ПРИЛОЖЕНИЯ	140
Глоссарий	140
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	141

Уважаемые друзья!



С большим удовольствием представляю вашему вниманию годовой отчет АО «Международный аэропорт Алматы» за 2015 год. Многолетняя история успешной работы аэропорта, устойчивое финансовое положение, сплоченная команда профессионалов, традиционно тесные взаимоотношения с потребителями услуг способствует значительному развитию в области транзитных и трансфертных перевозок, как внутренних, так и международных.

Представляя интерес для многих стран мира, аэропорт Алматы приобрела статус хаба - международного транспортно - дистрибьюционного узла, ориентированного на привлечение основных пассажирских и грузовых потоков.

Мы высоко ценим партнерские отношения, и многое делаем для того, чтобы бизнес отношения были привлекательным для клиентов и партнеров. На территории аэропорта постоянно совершенствуется инфраструктура – введен в эксплуатацию дополнительный терминал для внутренних рейсов, светосигнальная система ИВПП аэропорта доведена до категории ICAO III B, что позволило принимать воздушные суда при горизонтальной видимости от 75м, реализуется программа последовательного приобретения и ввода в эксплуатацию новой специализированной техники.

Приятно сообщить, что, несмотря на кризисные явления в Республике Казахстан, в 2015 году аэропорту удалось достигнуть поставленных целей и добиться весомых результатов. Мы знаем, что залогом успеха является постоянное развитие, и в 2016 году намерены не только удержать, но и увеличить достигнутые показатели.

Благодарю за внимание и оказанное доверие!

С уважением,

**Президент
АО «Международный аэропорт
Алматы»**

**Бекмухамбетов
Айбол
Ануарович**

ЮРИДИЧЕСКИЙ СТАТУС ОБЩЕСТВА

Полное наименование Общества:

На государственном языке – «Халықаралық Алматы әуежайы» акционерлік қоғамы;

На русском языке – Акционерное общество «Международный аэропорт Алматы»;

На английском языке – Joint-Stock Company «Almaty International Airport».

Юридический адрес:

Республика Казахстан, 050039, г.Алматы, ул.Майлина,2

Контактный телефон: (727) 270 31 31

Факс: (727) 388 88 84

Адрес электронной почты: info@alaport.com

Единственным акционером «Международный Аэропорт Алматы» является компания Venus Airport Investment B.V.

Уставный капитал Общества составляет 78 414 тыс. тенге. Он состоит из номинальной стоимости 78 414 простых акций Общества. Изменения уставного капитала в отчетном периоде не производились.

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

***Есть аэропорты, призванные
соединять страны,
а аэропорт Алматы соединяет
континенты – Европу и Азию.***

Международный аэропорт Алматы – крупный транспортно-логистический хаб Центральной Азии, предлагающий широкий спектр услуг на международном уровне, занимающий лидирующее положение в стране по объему внутренних и международных пассажирских и грузовых авиаперевозок.

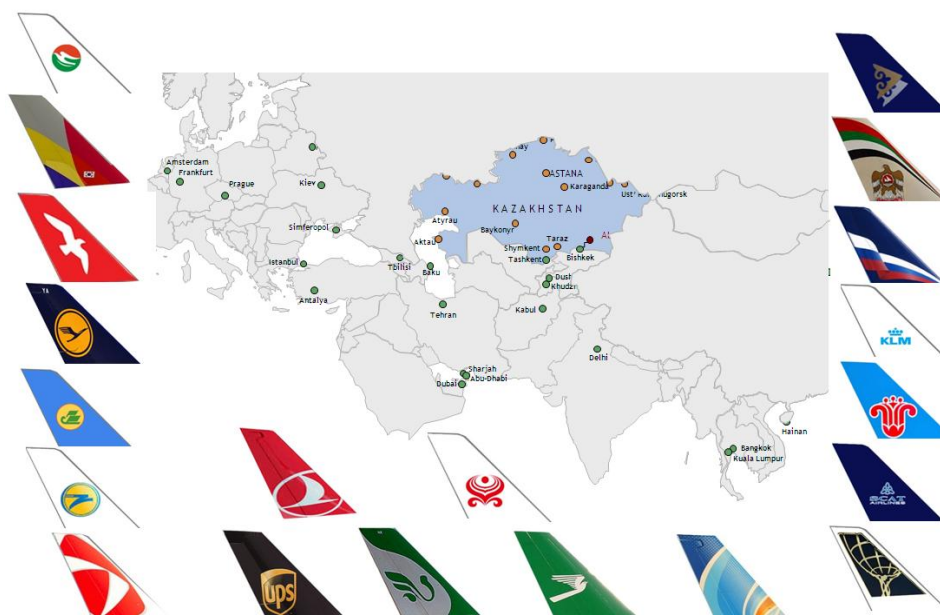
Общество осуществляет полный спектр услуг международного уровня:

Аэропорт Алматы провайдер полного комплекса услуг



Аэропорт является единственным объектом в Алматинской области способным поддерживать международные рейсы, поэтому является стратегическим объектом и важной частью инфраструктуры Республики Казахстан. У Общества имеется лицензия на осуществление аэропортовой деятельности № 000022-11 выданная 07.12.2011, действительная 5 лет.

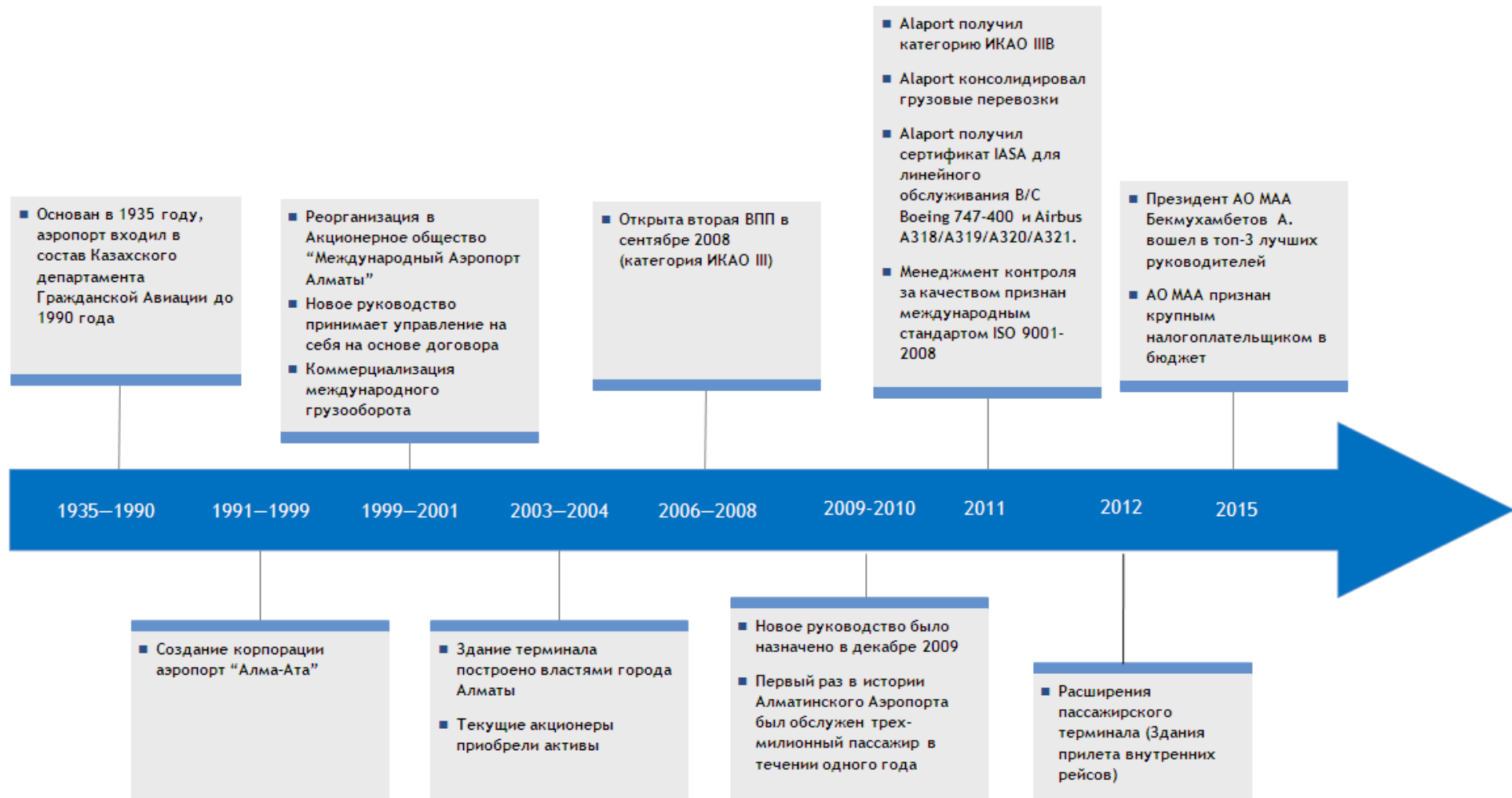
Всего в Международном аэропорту Алматы в настоящее время обслуживается свыше 35 пассажирских и 10 грузовых авиакомпаний, что составляет в среднем 167 рейсов в день.



История образования и развития Общества

Перенос столицы в 1927 году из города Кызыл-Орда в Алма-Ату, послужил толчком для интенсивной застройки и развития города. Создание аэропорта не было исключением.

История Международного аэропорта Алматы



Регулярные рейсы он стал осуществлять в 1935 году. Выдержка из местной газеты - 1936 год 8 июля: *"Регулярные рейсы "Алма-Ата – Москва". Завтра утром в Москву вылетает самолет П-5. Этим полетом открывается воздушная линия "Алма-Ата – Москва". Путь от Алматы до Москвы занимает два дня. Трасса новой линии (3600 километров) лежит через Караганду, Кустанай и Казань. Путь от Алма-Аты до Караганды самолеты будут проходить без остановки"*.



Самолет П-5, - это одна из многих модификаций советского многоцелевого одномоторного самолёта Р-5 30-х годов, который был создан в ОКБ Поликарпова в 1928 году и являлся одним из самых массовых самолётов-бипланов в СССР.

Первое фундаментальное здание Аэропорта было построено в 1936 году по проектам архитекторов Б.Заварзина и Г.Елькина. В 1957 году здание перестроили по проекту Б.Капанова, а в 1973 году его реконструировали по проекту художника В.Н.Сенченко.



17 октября 1968 г. прибыл первый самолет ИЛ-62 в аэропорт Алма-Аты (по плану «обкатки» нового рейса). Прямо на перроне была установлена трибуна, - организован митинг.



The welcome of the arrival of the first Ilyushin Il-62 service to Alma Ata, Kazakhstan, on 17 October 1968, operated by SSSR-86670. (photo: Boris Vdovienko)

19 апреля 1971 года аэропорту Алма-Ата Казахского управления ГА разрешено принимать самолеты Ил-62 и Ту-114.



Впервые рейс Ту-144 с бортовым номера 77106 отправился в 8.30 из аэропорта Домодедово и через 1 час 59 минут, покрыв расстояние 3300 км, прибыл в Алма-Ату. Полет осуществлялся на высоте 18 км., со скоростью 2200 км/час.

На основании результатов эксплуатационных испытаний с 1 ноября 1977 года начались регулярные полеты самолета Ту-144, рассчитанного на 133 пассажира.

До 1990 года аэропорт входил в состав КУГА (Казахского Управления ГА). 26 апреля 1991 года реорганизован в «Аэропорт Алма-Ата». С 1993 года – самостоятельная структурная единица. В 1994 году преобразован в АООТ «Аэропорт Алматы», правопреемником которого является АО «Международный аэропорт Алматы».

За последние 10 лет возможности этого аэродрома оценили десятки авиакомпаний Мира. Причиной его популярности стало выгодное географическое положение и величина взлетно-посадочной полосы. Первая полоса при ширине 45 метров имеет длину 4,4 километра, и может принимать самолеты всех типов. В 1998 году была проведена полная

реконструкция первой полосы, которую оснастили по всем международным стандартам (ИКАО).

В июле 1999 года произошел пожар в здании Алматинского аэропорта.



Южная столица Казахстана остро нуждалась в новом здании терминала. Новый терминал был отстроен и в декабре 2004 года начал функционировать. Для удовлетворения потребностей авиапассажиров, в новом пассажирском терминале установлены современные системы жизнеобеспечения и контроля, система управления зданием, информационная система о выполняемых авиарейсах, система внутреннего и наружного видеонаблюдения, система оповещения пассажиров, система поиска багажа и др.



В 2002 году Международный аэропорт Алматы становится членом совета по наземному обслуживанию IATA, TIACA.

В 2003 году Ассоциацией Аэропортов Стран СНГ было присуждено почетное звание «Лучший аэропорт Года стран СНГ».

2007 год – первый аэропорт в Казахстане сертифицированный СМК – ISO 9001:2000.

2008 год был ознаменован презентационным открытием второй взлетно-посадочной полосы, которой была присвоена категория ICAO III.

17 февраля 2012 года в Москве на 32-й сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства Межгосударственного авиационного комитета (МАК) аэродром Международного аэропорта Алматы был признан лучшим в СНГ и получил приз «За достижения в области развития международных (категорированных) аэродромов».

Аэропорт большую часть своего существования был региональным, но сегодня, благодаря своим возможностям и достоинствам, стал реальным гигантом в центрально-азиатском регионе.

В 2000 году первым партнером Международного Аэропорта Алматы по грузоперевозкам стала авиакомпания EL-AL, совершавшая тогда два рейса в неделю на самолетах Boeing 747. Постепенно, оценивая перспективность геополитического расположения аэропорта и его растущий технический уровень, авиакомпания EL-AL увеличивала количество рейсов.

В начале 2003 года вслед за пассажирскими перевозками, в аэропорт Алматы начало полеты грузовое отделение известной авиакомпании KLM, с регулярностью - 6 раз в неделю.

В конце того же 2003 года партнером Международного Аэропорта Алматы стала не менее известная авиакомпания FedEx с регулярностью полетов 4 раза в неделю. С 1 марта 2005 года FedEx увеличил частоту полетов своих воздушных судов до 50 рейсов в месяц и стал выполнять рейсы по маршрутам Гонконг - Алматы - Париж и Шанхай - Алматы - Франкфурт.

В 2004 году в Международный Аэропорт Алматы пришли авиакомпании Lufthansa Cargo и Asiana Airlines. В этот же период стали совершать рейсы крупнейшие российские грузоперевозчики Волга-Днепр и Авиаинии Антонова на знаменитых Ан-124 «Руслан» и Ан-225 «Мрия» - самом большом самолете в мире.

В 2005 году начали совершать полеты американская авиакомпания Polar Air Cargo совместно с Atlas, итальянская авиакомпания Ocean Airlines, Cargolux, China Easter Airlines.

С июля 2006 года компания Malaysia Airlines начала полеты на Boeing 747-200 по маршруту Куала-Лумпур - Шанхай - Алматы - Амстердам с регулярностью 4 раза в неделю.

Популярность Международного аэропорта Алматы среди ведущих мировых авиаперевозчиков неуклонно растет. В настоящее время такие пассажирские авиакомпании как : Air Arabia, Asiana Airlines, British Airways, China Southern Airlines, Czech Airlines, Lufthansa AG, FlyDubai, Etihad Airways, Hainan Airlines, KLM, Mahan Air, Pegasus Airlines, Turkish Airlines, Bek Air, Scat, Qazaq Air, Air Astana, ГНС Туркменхавоеллары, НАК Узбекистон Хаво Йуллари, Tajik Air, Трансаэро/Аэрофлот, Авиакомпания Россия, Авиакомпания Сибирь, Belavia, Сомон Эйр, ЧАО Международные Авиалинии Украины выполняют полеты в аэропорт Алматы. Грузовые рейсы выполняются Cargolux Airlines Int. S.A., Cargolux Italia, Deutsche Lufthansa AG, Etihad Airways, Polar Air Cargo, Martinair Holland N.V., Silk Way Airlines и т.д.

С июня 2007 года открыл свои двери бизнес терминал. Отреставрированное здание имеет архитектурно - историческое значение, восстановлен уникальный памятник городской архитектуры. Дизайнерскими работами руководил итальянский архитектор. Бизнес терминал специализируется на обслуживании VIP пассажиров.



Основные виды деятельности

Накопленный многолетний опыт работы позволил создать эффективную систему управления авиационным бизнесом и собрать профессиональную команду специалистов. Благодаря этому клиенты аэропорта имеют возможность получать качественное обслуживание и пользоваться благами современной инфраструктуры аэропорта. Лучшим подтверждением качества и надежности работы аэропорта являются клиенты, выбравшие отправной точкой своих путешествий Алматинский аэропорт.

Аэропорт сегодня - это:

- ➔ Многопрофильное предприятие, которое объединяет работу двадцати двух различных служб, направленных на выполнение основной функции аэропорта - предоставление услуг по обслуживанию воздушных судов пассажиров, багажа, почты и грузов.
- ➔ Надежный аэропорт, в полной мере соответствующий лицензионным и сертификационным требованиям, предъявляемым к предприятиям гражданской авиации Республики Казахстан.
- ➔ Надежный партнер, соблюдающий договоренности и выполняющий обязательства перед своими клиентами и партнерами.
- ➔ Компания, постоянно развивающаяся и совершенствующая свой бизнес путем развития ассортимента и качества услуг, клиентского сервиса, профессиональной подготовки и уровня компетенции сотрудников и применяемых технологий.

Миссия международного аэропорта Алматы заключается в стремлении к тому, чтобы аэропорт стал современным звеном авиационной транспортной сети, отвечающим международным стандартам безопасности и качества.

Реализация данной миссии осуществляется в рамках стандартов безопасности полетов и безопасности пассажиров аэропорта. Важнейшим приоритетом при реализации миссии является неизменное качество оказываемых обществом услуг и индивидуальность подхода к каждому клиенту. Участвуя в создании эффективного инфраструктурного механизма Гражданской авиации, аэропорт Алматы вносит свой вклад в развитие региона. Наша основная цель - максимальное обеспечение интересов и потребностей клиентов в авиационной и неавиационной сферах деятельности.

Видение – аэропорт Алматы - крупнейший в Казахстане аэропорт международного класса.

Целью международного аэропорта Алматы является достижение качественно нового уровня обслуживания клиентов и сохранение позиции современного и конкурентоспособного авиационного предприятия.

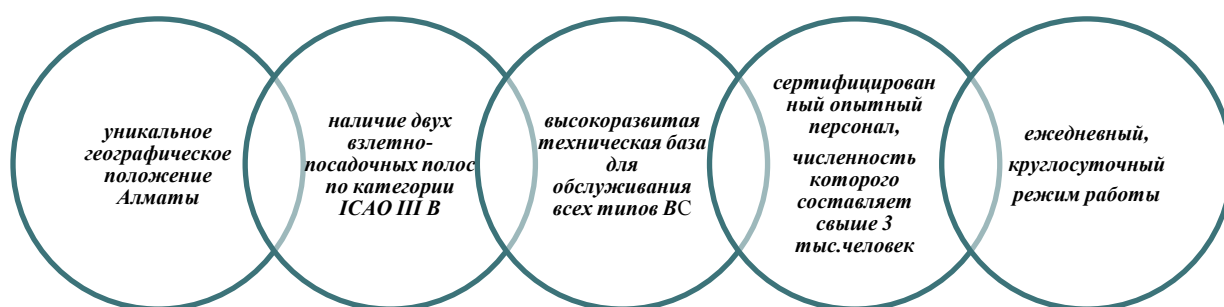
В области пассажирских перевозок международный аэропорт Алматы видит своей целью предоставление пассажирам транспортных услуг на самолетах различного типа по разветвленной маршрутной сети, с обеспечением высокого уровня безопасности, комфорта и сервиса.

В области грузоперевозок аэропорт Алматы видит своей целью создание такой системы хранения, обработки и транспортировки грузов, которая позволила бы стать альтернативным вариантом крупным зарубежным аэропортам.

В краткосрочной перспективе, в условиях кризиса, девальвации национальной валюты, как результат падение покупательской способности населения, основной целью аэропорта является не допущение падения основных производственных показателей и удержание их на уровне 2015 года.

В долгосрочной перспективе стать основным транзитным хабом по авиаперевозкам пассажиров и грузов в Центральной Азии и до 2020 года достичь числа обслуживаемых пассажиров – 10 млн. пассажиров в год, а грузопотока до 150 тыс.тонн.

Для дальнейшего его развития в данном качестве, Международный Аэропорт Алматы имеет ряд преимуществ:



Краткая характеристика основных функций аэропорта

Основные функции аэропорта:



1. Обеспечение взлет - посадки воздушного судна, включает:
 - ➔ предоставление взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перронов;
 - ➔ обеспечение содержания и эксплуатации аэродрома;
 - ➔ светотехническое обеспечение аэродрома;
 - ➔ орнитологическое обеспечение безопасности полетов в районе аэропорта;
 - ➔ диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание (в тех случаях, когда выполняется аэропортом);

- ➔ аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение полетов в районе аэропорта;
 - ➔ предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки;
 - ➔ предоставление места стоянки в течение трех часов после посадки для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов, при отсутствии груза (почты), подлежащих обработке;
 - ➔ другие услуги, предусмотренные технологией аэродромного обслуживания воздушного судна от момента посадки до момента остановки по месту стоянки и обратно, за исключением обеспечения авиационной безопасности в зоне аэродрома.
2. Обеспечение авиационной безопасности, включает:
- ➔ досмотр пассажиров, ручной клади, багажа, членов экипажей воздушных судов гражданской авиации;
 - ➔ обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов в аэропорту;
 - ➔ предполетный досмотр воздушного судна, грузов, почты и бортового питания;
 - ➔ поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;
 - ➔ охрану воздушных судов на стоянках, исключаящую возможность проникновения в воздушное судно посторонних лиц;
 - ➔ исключение возможности незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся предметов и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом;
 - ➔ введение особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном состоянии, в изолированных от пассажиров отсеках воздушного судна;
 - ➔ охрану объектов авиатопливообеспечения;
 - ➔ координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне аэропорта.
 - ➔ досмотр и обеспечение пропусками сотрудников и транспортных средств сторонних организаций, проходящих в зону ограниченного доступа;
 - ➔ обеспечение содержания дорог для въезда транспортных средств;

- сопровождение лиц в контролируемой зоне по запросу.

3. Обслуживание пассажиров включает:

3.1. *Обслуживание пассажиров - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания в случае, когда регистрация пассажиров осуществляется аэропортом, включает:*

- регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа;
- оформление сверхнормативного багажа;
- составление центровочного графика;
- выявление наличия свободных мест;
- проведение итогов регистрации;
- предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации;
- передачу документов экипажу, в том числе пакета контрольных талонов и квитанции разовых сборов по рейсу;
- контроль загрузки воздушного судна;
- передачу сведений о грузовых отсеках самолета для загрузки;
- накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна;
- проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
- погрузку, разгрузку и транспортировку багажа, а также выдачу багажа;
- предоставление, содержание и обслуживание привокзальной площади и зон аэровокзала: вестибюля, справочно-информационной зоны, помещения и зон ожидания, помещений дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, комнаты религиозных обрядов, медпункта, туалета);
- информационное обеспечение пассажиров;
- предоставление багажных тележек пассажирам.

3.2. *Обслуживание пассажиров - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания при условии, что регистрация пассажиров осуществляется авиакомпанией самостоятельно, включает:*

- взвешивание и оформление багажа;
- оформление сверхнормативного багажа;
- накопление пассажиров;
- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
- погрузку, разгрузку и транспортировку багажа, а также выдачу багажа;

- ➔ предоставление, содержание и обслуживание привокзальной площади и зон аэровокзала: вестибюля, справочно-информационной зоны, помещения и зон ожидания, помещений дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, комнаты религиозных обрядов, медпункта, туалета), за пользование которыми отдельная плата не взимается);
 - ➔ информационное обеспечение пассажиров;
 - ➔ предоставление багажных тележек пассажирам.
- 3.3. *Предоставление залов длительного пребывания для пассажиров, членов экипажа, включает:*
- ➔ предоставление помещения;
 - ➔ предоставление обслуживающего персонала;
 - ➔ обслуживание пассажиров в зале длительного пребывания.
4. Предоставление рабочего места (площади) для регистрации пассажиров, включает:
- ➔ подготовку рабочих мест для регистрации пассажиров;
 - ➔ предоставление места с необходимым оборудованием и средствами связи для осуществления регистрации пассажиров;
 - ➔ предоставление части мест общего пользования в терминале для осуществления регистрации пассажиров.
5. Обработка груза, почты и багажа - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания при обработке прибывающих и убывающих грузов и почты, включает:
- ➔ таможенный контроль и уведомление получателей грузов (на международных перевозках);
 - ➔ санитарный контроль (на международных перевозках);
 - ➔ взвешивание и маркировка;
 - ➔ сортировку на складе, включая сортировку по грузополучателям, оформление документации;
 - ➔ комплектование по рейсам, включая комплектацию в контейнеры и на поддоны, раскомплектование;
 - ➔ кратковременное хранение груза не более двадцати четырех часов;
 - ➔ погрузку - выгрузку на погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к воздушному судну и обратно;
 - ➔ транспортировку к воздушному судну и обратно;
 - ➔ контроль загрузки и разгрузки грузов в/из воздушного судна;

- ➔ погрузку - выгрузку в воздушное судно и обратно;
- ➔ перевозку и доставку полетной документации с борта воздушного судна;
- ➔ составление, подпись, доставку, согласование, регистрацию документов в соответствии с внутренними правилами аэропорта и регламентами международных организаций или по собственному требованию перевозчика;
- ➔ предоставление складских площадей для средств пакетирования грузов;
- ➔ хранение и обработка средств пакетирования грузов в соответствии с установленными требованиями Международной организацией гражданской авиации (ИКАО);
- ➔ предоставление складов и оборудования для обслуживания грузов;
- ➔ предоставление груза по требованию государственных органов для физического досмотра;
- ➔ выдачу груза грузополучателю или агенту после получения надлежащего разрешения государственных органов;
- ➔ уведомление грузополучателя или агента о прибытии отправленных партий груза в соответствии с действующими инструкциями аэропорта, предоставление грузовой документации грузополучателю или агенту;
- ➔ принятие/подготовку груза (трансфертного, транзитного) для дальнейшей перевозки;
- ➔ проверку поступающей почты по почтовым документам;
- ➔ обработку трансфертной почты по сопровождающим почтовым документам;
- ➔ передачу входящей/исходящей почтовой документации.

6. Предоставление мест стоянок воздушному судну, включает:

6.1. *Предоставление места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки:*

- ➔ подготовка места стоянки;
- ➔ предоставление места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при

наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.

6.2. *Предоставление места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме, включает:*

- ➔ подготовку места стоянки;
- ➔ предоставление места стоянки воздушному судну на базовом аэродроме.

7. Обеспечение встречи - выпуска воздушного судна - инженерно-авиационное обеспечение полетов воздушных судов по обязательному комплексу работ, предусмотренных регламентом технического обслуживания по обеспечению встречи - выпуска воздушного судна, включает:

- ➔ прием воздушного судна на место стоянки;
- ➔ установку стояночных колодок под колеса шасси;
- ➔ уборку стояночных колодок;
- ➔ заземление воздушного судна;
- ➔ установление связи с экипажем по самолетному переговорному устройству или радиосвязи между перроном и кабиной экипажа;
- ➔ контроль запуска двигателя;
- ➔ контроль выгуливания воздушного судна с места стоянки;
- ➔ установку (снятие) фиксаторов шасси, заглушек двигателей, чехлов различных датчиков.

8. Обеспечение и хранение авиаГСМ, включает:

8.1. *Обеспечение авиационными горюче-смазочными материалами воздушное судно - услуга, предоставляемая в соответствии с технологией обслуживания, включает:*

- ➔ организацию обеспечения авиационным горюче-смазочным материалом;
- ➔ анализ качества авиационного горюче-смазочного материала;
- ➔ прием, слив и выдачу авиационного горюче-смазочного материала;
- ➔ предоставление персонала (оператора) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушного судна авиационным горюче-смазочным материалом.

8.2. *Услуги по хранению горюче-смазочных материалов и спецжидкостей:*

- ➔ прием горюче-смазочных материалов;
- ➔ анализ качества горюче-смазочных материалов

- хранение горюче - смазочных материалов;
- отпуск горюче - смазочных материалов.

9. Перечень других услуг, в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленной технологией обслуживания.

Данные виды деятельности подлежат государственному регулированию, так как аэропорт является субъектом естественной монополии и регламентируются Приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 19 июля 2013 года № 215-ОД «Правила утверждения тарифов (цен, ставок сборов) и тарифных смет на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий» и Приказом Министра национальной экономики РК от 29 декабря 2014 года № 174 «Правила ценообразования на регулируемых рынках, утверждения и корректировки инвестиционной программы (проекта) субъекта регулируемого рынка».

Основными видами авиационной деятельности Международного аэропорт Алматы являются:

- Услуга по обеспечению взлета и посадки воздушного судна.
- Услуга по обеспечению авиационной безопасности.
- Услуга по предоставлению места стоянки воздушному судну сверх трех часов после посадки для пассажирских и 6-ти для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.
- Услуга по предоставлению места стоянки воздушного судна на базовом аэродроме.
- Услуга по обслуживанию пассажиров.
- Услуга по предоставлению рабочего места (площади) для регистрации пассажиров.
- Услуга по обработке грузов (убывающих/прибывающих).
- Услуга по обеспечению встречи-выпуска воздушного судна.
- Услуга по обеспечению авиаГСМ.
- Дополнительные услуги по наземному обслуживанию воздушных судов, включающее в себя обслуживание эксплуатантов воздушных

судов и других потребителей специальными авто и электротранспортными средствами, средствами перронной механизации, уборка и экипировка воздушных судов и пассажирских салонов.

- Реализация горюче-смазочных материалов в воздушные судна авиакомпаний.
- Реализация и заправка специальных жидкостей, авиационных масел в воздушные судна авиакомпаний.
- Прочие услуги СВХ (хранение, погрузочно-разгрузочные работы, расконсолидация грузов).
- Услуги хранения горюче-смазочных материалов.

Основными видами неавиационной деятельности Международного аэропорта Алматы являются:

- Обслуживание пассажиров в залах VIP.
- Сдача в аренду и субаренду зданий, помещений, площадей, размещение рекламы.
- Предоставление услуг по автопарковке на территории аэропорта.
- Услуга по предоставлению рабочего места (площади) для регистрации пассажиров, включающая в себя предоставление рабочего места (площади) в здании аэровокзала для проведения регистрации пассажиров.
- Оказание агентских услуг по продаже авиабилетов.
- Предоставление услуг автотранспорта сторонним организациям, в т.ч. по доставке экипажей авиакомпаний.
- Дополнительные услуги службы авиационной безопасности, включающие в себя изготовление и выдачу личных и транспортных пропусков, карт электронного доступа, охрана ВС.
- Обеспечение пассажиров и экипаж воздушного судна бортовым питанием.
- Предоставление коммунальных услуг (вода, канализация).
- Услуга по производству, передаче и распределению тепловой энергии.
- Услуга по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава.
- Техническое обслуживание линий связи.
- Услуги по вывозу мусора.
- Предоставление рекламного расписания авиакомпаниям.
- Предоставление услуг по обучению в авиационном учебном центре.

Дочернее предприятие Общества

В Международном аэропорту г.Алматы кэтеринговые и сервисные услуги предоставляет дочерняя организация **ТОО "Almaty Catering Services"**, созданный в 1997 г.

ТОО "Almaty Catering Services" предоставляет следующие услуги соответствии с международными стандартами качества в области бортового питания:



- ➔ прием и выгрузку с борта воздушного судна съемного оборудования и бортовой посуды;
- ➔ загрузку на транспортные средства, доставка в комплекс (цех) бортового питания и выгрузка съемного оборудования и бортовой посуды;
- ➔ погрузку бортпитания на транспортные средства в комплексе (цехе) бортпитания;
- ➔ обеспечение специальным автотранспортом (автолифт и др.);
- ➔ доставку бортпитания к воздушному судну;
- ➔ передачу и погрузку бортпитания на борт воздушного судна.

ТОО "Almaty Catering Services" обслуживает все авиакомпании Республики Казахстан в том числе «Эйр Астана», «SCAT», «Qazaq Air», «Бек Эйр», а также иностранные авиакомпании, работающие на международном уровне такие, как «Lufthansa», «KLM», «Asiana Airlines», «Hainan Airlines», «UPS Cargo», а также осуществляем перегруз питания на рейсах «Turkish Airlines». Заключены договоры с авиакомпаниями "Аэрофлот", "Белавиа", "Etihad" о предоставлении услуг на нерегулярной основе.

В связи с увеличением объемов производства в 2014 г были проведены работы по расширению и рациональному использованию производственных помещений. За счет перепланировки увеличены площади мясного цеха, участка комплектации подносов и холодильник кондитерского цеха. Также в 2014 г. произведена замена холодильных агрегатов в мясном и кондитерском цехах, на участке мойки и складе оборудования, а также в бригадирском холодильнике. В 2015 г. заменены холодильные агрегаты в холодном и овощном цехах, на мойке горячего цеха и зоне комплектации рейсов, заменены кондиционеры в офисных помещениях.

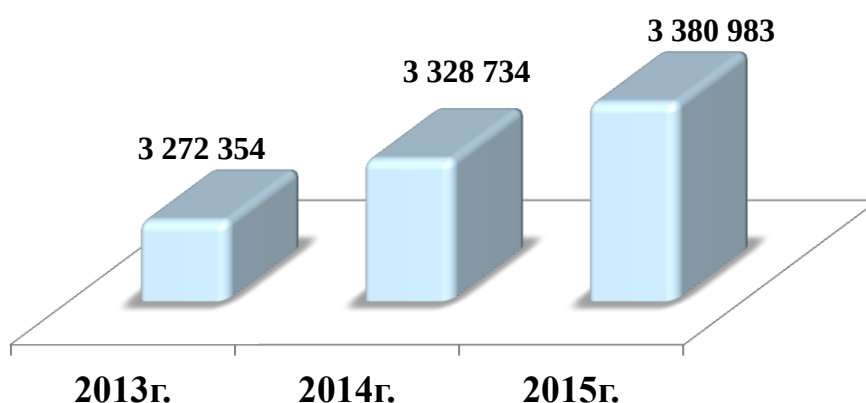
ТОО "ACS" ежегодно страхует свою ответственность перед авиакомпаниями за качество предоставляемого питания и услуг, ответственность перед третьими лицами, ответственность за нанесение ущерба ВС по вине работников кейтеринга. Работает в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями РК и Европейской Ассоциации производителей бортового питания. Основным критерием нашей работы является постоянный контроль за безопасностью и качеством предоставляемого питания. В 2013 г. предприятие было сертифицировано по стандарту ISO 9001:2008 (Система менеджмента качества) и ISO 22000:2005 (Система менеджмента безопасности пищевых продуктов).

Каждый год в компании проводится аудит производственной деятельности, международными аудиторами.

Результаты аудита за 2015 год

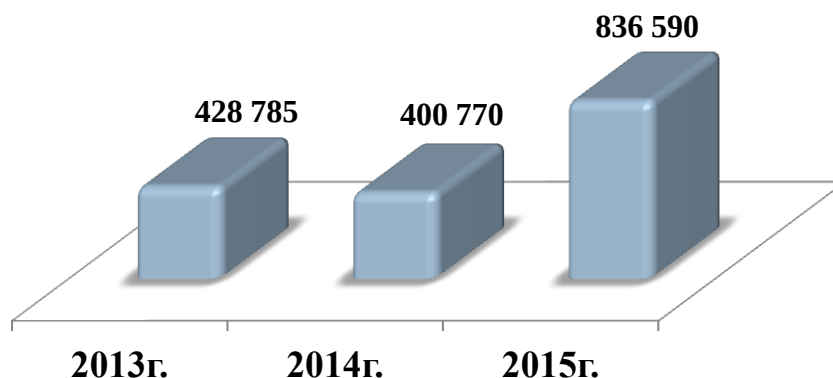
Аудит KLM с 19 - 21 марта 2015 были получены оценки за качества - 95,9%, за безопасность - 86,7%, с 19 – 21 октября 2015 за качества - 100%, за безопасность - 86,5%. Аудит Lufthansa 02 июня 2015 года получены результаты аудита - 72 балла и 74 балла.

**Доходы от услуг по бортовому питанию (тыс.тенге)
за 2013-2015гг.**



ТОО "Almaty Catering Services" работает в соответствии с нормами санитарии и гигиены Европейской Ассоциации производителей бортового питания и расположен на территории Международного аэропорта г. Алматы в охраняемой зоне.

Чистая прибыль за 2013-2015гг.



Производственная структура Общества

Для обеспечения безопасного и регулярного обслуживания воздушных судов и пассажиров в составе предприятия АО «Международный аэропорт Алматы» образованы производственные службы специального назначения. Производственные службы аэропорта подразделяются на основные и вспомогательные производства.

К основному производству относятся:

№	Наименование	Аббревиатура
1	Аэродромная служба	АС
2	Диспетчерская служба аэропорта	ДСА
3	Служба организации пассажирских перевозок	СОПП
4	VIP служба	VIP
5	Служба горюче-смазочных материалов	ГСМ
6	Инженерно-авиационная служба	ИАС
7	Авиационно-технический центр ALA TECHNICS	АТЦ
8	Служба автоматических систем терминала	САСТ
9	Светотехническое обеспечение полетов	СТОП
10	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	СПАСОП
11	Служба авиационной безопасности	САБ

№	Наименование	Аббревиатура
12	Служба досмотра	СД
13	Агентство по продажам авиаперевозок	АПП
16	Инспекция по безопасности полетов	ИБП
17	Служба грузовых перевозок	СГП
18	Медпункт	МП
19	Служба сервисных услуг	ССУ
20	Авиационный учебный центр	АУЦ

К вспомогательному производству относятся:

№	Наименование	Аббревиатура
1	Служба спецтранспорта, осуществляет общепроизводственное транспортное обслуживание аэропорта и техническое обслуживание спецтранспорта	ССТ
2	Теплотехническое и сантехническое обеспечение аэропорта, состоящий из следующих направлений:	ТиСТО
	□ Обеспечение водой и канализацией	
	□ Тепло обеспечение зданий и сооружений аэропорта	
3	Электроэнергетическое обеспечение аэропорта	ЭТОП

Общехозяйственные производственные вспомогательные службы аэропорта:

№	Наименование	Аббревиатура
1	Хозяйственная служба	ХС
2	Служба эксплуатационного и ремонтно-строительного участка	ЭиРСУ
3	Управление информационных технологий	УИТ

Аэродромная служба (АС) осуществляет выполнение комплекса мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, перрона и стоянок для воздушных судов в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.



В аэропорту имеется 2 взлетно-посадочных полосы:

→ первая- длиной 4400м x 45м, вторая - 4500м x 45м.

→ вторая ВПП была построена в 2008 году и она оснащена светосигнальной системой, соответствующей 3Б категории по международным стандартам ICAO. ВПП 05L/23R является самой длинной полосой в Средней Азии и входит в Топ 20 самых длинных ВПП мира.

→ в 1998 году была смонтирована новая светосигнальная система взлета и посадки воздушных судов фирмы АВВ, которая обеспечивает посадку, руление и взлет воздушных судов: СМК-232- по метеоминимуму по II категории ICAO; СМК-52- по метеоминимуму по I категории ICAO.

→ В ноябре 2011 года группой специалистов Межгосударственного авиационного комитета был присвоен Сертификат аэродрома для полетов в условиях III В категории ICAO.

Диспетчерская служба аэропорта (ДСА) предусматривает централизацию диспетчерских пунктов аэропорта, в целях обеспечения суточного плана перевозок, высокой регулярности отправления воздушных судов, своевременной и точной информации пассажиров и служб аэропорта по вопросам движения самолетов, организацию учета услуг аэропорта, предоставляемых пользователям.

РЕГИСТРАЦИЯ				
компания	рейс	пункт назначения	время отпр.	стойки
MZA3187	УЛАН БАТОР	03:30		
OHY863	БОДРУМ	04:00	A1 A2	
THY3006	АНТАЛИЯ	04:15	A5 A6	
PS 584	КИЕВ	04:30	A10A11	
KKK758	АНТАЛИЯ	05:15		
TK 351	СТАМБУЛ	05:55		
KC 871	МОСКВА ШРМ	06:05		
UN 208	МОСКВА ДМД	06:30		
KC 295	АБУ ДАБИ	07:05		
EY 5095	АБУ ДАБИ	07:06		

Диспетчерская служба аэропорта определяет причины задержек вылетов рейсов, ведет учет регулярности отправок воздушных судов с составлением ежемесячных, квартальных, полугодовых и годовых отчетов.

Служба организации пассажирских перевозок (СОПП) является производственной службой аэропорта, которая обеспечивает обслуживание пассажиров, в том числе официальных лиц и делегаций на внутренних и международных воздушных линиях.

Служба организации перевозок организует и осуществляет:

- ➔ обеспечение обслуживания пассажиров и багажа при внутренних и международных воздушных перевозках, включающее в себя:
- ➔ регистрацию билетов и оформление багажа к перевозке;
- ➔ оформление перевозочной документации на воздушную перевозку пассажиров и багажа, проведение расчета центровочного графика;
- ➔ доставку пассажиров к месту стоянки воздушного судна и организацию посадки пассажиров на воздушное судно;
- ➔ доставку багажа к месту стоянки воздушного судна, погрузку багажа и его швартовку на борту воздушного судна;
- ➔ встречу пассажиров при выходе из воздушного судна, доставку пассажиров в здание терминала;
- ➔ выгрузку багажа из воздушного судна, транспортировку багажа и выдачу его пассажирам;
- ➔ информационное обеспечение авиаперевозок пассажиров и багажа.



Существующие здания для обслуживания пассажиров на территории аэропорта г. Алматы:

- ➔ VIP Южный - общая площадь помещений 695 кв. м. Здание предназначено для встреч и проводов официальных делегаций;
- ➔ Бизнес-терминал (с галереей)- полезная площадь 2761,6 кв. м. Здание предназначено для вылета пассажиров VIP категории;
- ➔ Здание старого международного прилета - полезная площадь 2956,2 кв. м. Здание используется под служебные помещения АО «МАО»;
- ➔ Пассажирский терминал - общая площадь 28 963 кв. м. Здание предназначено для обслуживания пассажиров и обработки багажа международных и внутренних рейсов.

Служба авиаГСМ (горюче-смазочных материалов) обеспечивает качественными авиационным ГСМ и специальными жидкостями воздушные судна, автомобильную и специальную технику топливом и маслами, а также спиртом (этиловым, гидролизным и т.д.) службы аэропорта. Принимает,

хранит, производит выдачу со склада (хранилища) службы автомобильных ГСМ и специальных жидкостей, а также контролирует качество



авиационного ГСМ. Производит эксплуатацию, текущий ремонт и техническое обслуживание оборудования, находящегося в эксплуатации у службы авиаГСМ.

АО «Международный аэропорт Алматы» является единственным реализатором авиатоплива в аэропорту Алматы. Для

высококачественного хранения топлива на территории аэропорта установлены модернизированные резервуары в количестве 10 шт., в том числе вместимостью 5000, 3000 и 2000 кубических метров с антикоррозийной обработкой, что позволяет повысить чистоту топлива. Общий максимальный объем парка резервуаров составляет 36 тыс. м³ с возможностью хранения авиатоплива в количестве до 26 тыс. тонн. Для более полного соответствия мировым стандартам по качеству авиационной топлива, служба АвиаГСМ аэропорта Алматы обновила фильтры и сливно-наливную эстакаду, установили топливо - раздаточные колонки, дополнительно прибыли новые топливозаправщики в 2015 году.

Инженерно-авиационная служба аэропорта (ИАС) осуществляет инженерно-авиационное обслуживание воздушных судов. Инженерно-авиационная служба несет ответственность за содержание воздушных судов в исправном состоянии в соответствии с установленными нормативами и за их своевременную подготовку к полетам. С этой целью специальным подразделением аэропорта, службами ИАС, осуществляются установленные оперативные и периодические виды технического обслуживания воздушных судов.



Основные функции ИАС:

- ➔ Обеспечение встречи-выпуска воздушных судов;
- ➔ Предоставление спец.техники для обслуживания воздушных судов;
- ➔ Диайсинг (противообледенительная обработка воздушного судна);
- ➔ Наружная мойка и внутренняя уборка воздушных судов;
- ➔ Слив нечистот и заправка туалетов воздушных судов хим.жидкостью;

- ➔ Заправка воздушных судов азотом, кислородом и сжатым воздухом;
- ➔ Облив колёс воздушных судов.

Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП) выполняет комплекс мероприятий, направленных на



организацию и проведение немедленных и эффективных поисковых и аварийно-спасательных работ по поиску и спасанию пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, оказанию помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия совместно с взаимодействующими

войсковыми частями, пожарной службой, скорой помощью на аэродроме и в районах, прилегающих к аэропорту.

Служба авиационной безопасности (САБ) Основной задачей САБ является непосредственное осуществление мероприятий по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Требования работников САБ во время исполнения ими служебных функций обязательны для авиационного персонала, организаций гражданской авиации, лиц других организаций, базирующихся и аэропорту, посещающих его и пользующихся услугами аэропорта и авиакомпаний.



САБ осуществляет следующие функции:

- ➔ Координирует деятельность служб организаций гражданской авиации и взаимодействует с органами национальной безопасности, правоохранительными, таможенными и иными государственными органами по вопросам обеспечения авиационной безопасности, в том числе при урегулировании ситуаций, связанных с угоном воздушного судна авиакомпаний или иными актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- ➔ Организует, контролирует зоны в аэропорту и осуществляет пропускной режим на контрольно-пропускных пунктах аэропорта;
- ➔ Осуществляет выдачу (изъятие) аэропортовых пропусков на право

прохода (проезда) на территорию аэропорта и обеспечивает контроль за соблюдением правил их использования;

- ➔ Разрабатывает инструкцию-программу авиационной безопасности аэропорта, инструкции, правила и процедуры, регламентирующие порядок обеспечения авиационной безопасности в аэропорту;
- ➔ Участвует в обеспечении безопасности особо важных (литерных) полетов;
- ➔ Осуществляет сопровождение в зоне ограниченного доступа вооруженных работников иных организаций;
- ➔ Организует хранение и использование технических средств досмотра, инженерно-технических средств охраны и видео наблюдения.

Одним из подразделений САБ является служба досмотра, основной задачей которой является контроль и досмотр пассажиров, груза багажа, ручной клади, с целью выявления предметов запрещенных к перевозке и обеспечение безопасности полетов, охрана жизни и здоровья пассажиров, членов экипажей воздушного судна, предотвращение и предупреждение актов незаконного вмешательства.

Служба грузовых перевозок (СГП) имеет квалифицированный персонал, прошедший международный тренинг и имеющий сертификаты на оформление опасных грузов и паллетайзинг.

Служба грузовых перевозок организует и осуществляет:

- ➔ обеспечение обслуживания почты и груза (в том числе опасного следующих классов и категорий: 1.4; 2.1; 2.2; 3; 4.1; 5.1; 6; 8 и 9), включающее в себя:
 - ➔ прием груза и (или) почты от грузоотправителей;
 - ➔ временное хранение груза (кроме опасного), его комплектование для последующей воздушной перевозки;
- ➔ оформление перевозочной документации на воздушную перевозку груза и почты, проведение расчета центровочного графика;
- ➔ доставка груза и почты к месту стоянки воздушного судна;
- ➔ погрузка груза и почты, их швартовка на борту воздушного судна;
- ➔ выгрузка груза и почты из воздушного судна, доставка груза и почты на территорию грузового комплекса;



- ➔ разукрупнение груза по прилету, временное хранение почты и груза (кроме опасного);
- ➔ информационное обеспечение авиаперевозок груза и почты;
- ➔ выдача груза и почты грузополучателям.

Медпункт (МП) аэропорта осуществляет: оказание первой медицинской помощи пассажирам воздушного транспорта, находящимся на территории аэровокзального комплекса, соответствующее уровню международного обслуживания; содействие при посадке и снятии с воздушного судна больных, инвалидов и малоподвижных пассажиров; организацию и размещения детей от 0-5 лет в комнате матери и ребенка, а также обеспечение наземного состава служб в установленном порядке медицинского освидетельствования, врачебных осмотров и медицинского контроля.



Служба сервисных услуг (ССУ) заведует автопаркингом. Территория



привокзальной площади рассчитана на 261 парковочных мест. Крытый автопаркинг – 328 автомашин включая огороженную территорию, прилегающую к автопаркингу.

Автоматическая система парковки «Modpark», которая состоит из 4 въездных и 7 выездных групп, 6 автоматических кассовых терминалов, программного обеспечения, подсистемы видеоидентификации и распознавания государственных номеров автомобилей (VISPA) и обзорного видеонаблюдения «Design-Asytec».

Управление информационных технологий (УИТ) Главной целью деятельности Управления информационных технологий является:

- ➔ Администрирование серверного и сетевого оборудования;
- ➔ Техническая поддержка стоек регистрации пассажиров;



- ➔ Разработка и сопровождение программного обеспечения;
- ➔ Техническая поддержка средств связи и кабельного хозяйства.

Основное техническое оснащение управления:

- ➔ Около 600 пользовательских машин;
- ➔ 20 серверов, 60 единиц сетевого оборудования;
- ➔ Более 60 программных продуктов;
- ➔ Более 600 средств радиообмена;
- ➔ Около 170 км. структурированной кабельной системы.

Служба спецтранспорта (ССТ) обеспечивает спецмашинами работы по проведению своевременного и качественного технического обслуживания воздушного судна по технологическим графикам и установленным правилам и технологиям, обеспечивает спецмашинами работы по заправке и сливу авиаГСМ, обеспечивает аэродромными механизмами работ по эксплуатационному содержанию аэродрома, осуществляет перевозку авиатехимущества, хозяйственных грузов и выполняет другие виды транспортных работ аэропорта.



Служба теплотехнического и сантехнического обеспечения аэропорта (ТиСТО) обеспечивает техническую эксплуатацию отопительно-производственных котельных, тепловых сетей, внутренних систем отопления производственных помещений, водозаборных и очистных сооружений, насосных станций, наружных и внутренних сетей водопровода, горячего водоснабжения, очистных канализационных сооружений, станции перекачки наружных и внутренних канализационных сетей, систем вентиляции и кондиционирования воздуха, а также ремонт указанных установок и сетей.

Основная задача службы - надежное и бесперебойное обеспечение объектов авиапредприятия тепловой энергией, технологическим паром и водой. Заправка самолетов питьевой водой, очистка хозяйственно-производственных сточных вод, обеспечение надежной работы систем вентиляции и кондиционирования воздуха, обеспечение рекомендуемых

санитарными нормами температурных параметров помещений. Учет, рациональное и экономное расходование котельного топлива, тепловой энергии, воды и расходных материалов, используемых для обеспечения бесперебойной работы систем и оборудования авиапредприятия.

Служба электросветотехнического обеспечения аэропорта (ЭСТОП) является одной из основных служб гражданской авиации и предназначена для светотехнического обеспечения полетов воздушных судов и централизованного снабжения электроэнергией объектов гражданской авиации. За службой закрепляются средства электросветотехнического обеспечения полетов (средства ЭСТОП) - электросветотехнической системы посадки, электрооборудование подстанций, кабельные и воздушные линии электропередачи, электросети, необходимые производственные и складские помещения.

Служба ЭСТОП несет ответственность за эксплуатацию светосигнального оборудования и его автономных резервных источников электропитания и электроустановок централизованного электроснабжения всех объектов аэропорта.

Основными задачами службы является: бесперебойное электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов, бесперебойное снабжение электроэнергией электроустановок и служебно-производственных объектов аэропорта, обеспечение рационального и экономного использования электроэнергии в аэропорту, реализация электрической энергии организациям и бытовым потребителям, организация учета расхода электроэнергии, анализ потерь электроэнергии. организует расследование отказов электропитания объектов и работы светосигнальной системы, (приведших к нарушению летной деятельности) и проводит мероприятия по их предупреждению.

Управление и координацию всех служб аэропорта осуществляет административно-управленческий персонал аэропорта.

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Аэропорт обслуживает на регулярной основе 35 пассажирских и 10 грузовых авиакомпаний. Число самолетовылетов составляет в среднем 167 в сутки. Общая площадь пассажирского терминала 28 963 кв. м. Здание предназначено для обслуживания пассажиров, обработки багажа международных и внутренних рейсов.

В 2010 году было произведено разделение потоков вылетающих и прибывающих пассажиров на внутренних направлениях, что позволило увеличить пропускную способность до 1 300 пасса/час. Рост пассажиропотока способствовал принятию срочного решения по расширению терминала. Таким образом, проведя реконструкцию «старого» здания прилета был введен в эксплуатацию новый павильон прилета/вылета внутренних рейсов площадью 2 985 кв.м. (зона прилета – 2 073 кв. м, вылета - 912 кв.м), тем самым увеличив пропускную способность терминала до 1 600 пасс/час. Благодаря этому, увеличена зона прибывающих пассажиров на международных рейсах, путем объединения залов выдачи багажа внутренних и международных рейсов. Увеличено количество стоек регистрации с 46 до 50, количество посадочных мест в залах ожидания вылета рейсов: по международным направлениям – до 592, по внутренним – до 398 кресел. Также следует отметить, что в 2015 году аэропорт Алматы пополнился 3 киосками самостоятельной регистрации. Так как к настоящему моменту аэропорт столкнулся с проблемой дефицита пространства в терминале, киоски позволяют сократить очереди и ускорить процесс регистрации, оптимизировав пространство в зоне вылета. Помимо решения проблемы нехватки площадей новая технология значительно снижает затраты на обслуживание пассажиров. Использование киосков саморегистрации приведет к уменьшению очередей к обычным стойкам регистрации и сокращению времени обслуживания пассажиров, что повысит уровень их обслуживания, позволит увеличить пассажиропоток, не увеличивая рабочих площадей и не привлекая дополнительные людские и технические ресурсы. Ускорено прохождение пассажиров за счет широкого применения практики электронной регистрации. Снижена пиковая нагрузка путем равномерного распределения слотов в течение суток - не более 3-х международных и 3-х внутренних рейсов в час, что соответствует действующей пропускной способности терминала (1600 пасс/час).

Обработка и хранение различных типов грузов (экспорт, импорт и транзит) в действующем мультимодальном грузовом терминале, площадью 28 000 кв.м., была разрознена. В настоящее время произведена реорганизация потоков грузов, установлены камеры видеонаблюдения во избежание кражи грузов, проводится сопровождение груза от ВС до места его хранения. Проведено асфальтирование территории, установлены видеокамеры, улучшено освещение. Ранее операции по оформлению документации на груз производились практически вручную. В настоящее время основываются на ИТ-технологиях, для полного соответствия стандартам и

усовершенствования работы по обработке грузового документооборота внедрена единая ИТ-системы E-Freight. Данная процедура доступна для одновременного пользования службой грузовых перевозок, таможенным управлением, авиакомпаниями и экспедиторами. Представительство Международной Ассоциации Воздушного Транспорта в Республике Казахстан, в ноябре 2015 года анонсировало первую успешную отправку электронной грузовой авианакладной (electronic Air Waybill) в Республике Казахстан. Авианакладная была сгенерирована в электронной системе обработки грузов авиакомпании КЛМ и направлена в пункт назначения авиарейса авиакомпании — в Международный аэропорт Алматы. Напомним, что внедрение международного стандарта «е-Фрейт» (e-Freight), первым этапом которого и является перевод грузовых авианакладных из бумажного в электронный формат, выполнялась в рамках реализации шага 67 Плана нации — 100 конкретных шагов по реализации пяти институциональных реформ Главы государства.

В связи с ростом самолетовылетов/прилетов, увеличения численности клиентов аэропорта, в 2008 году была введена в эксплуатацию вторая ВПП, соответствующая для полетов в условиях IIIA категории ИКАО. Физические характеристики ВПП позволяют принимать все типы ВС без каких-либо ограничений. Однако, как известно, в аэропорту Алматы в осенне-зимний период наблюдается стабильное ограничение видимости из-за возникающих туманов, что являлось причинами уходов самолетов на запасные аэродромы, задержек вылетов регулярных рейсов и вызывало нарекания авиапассажиров. Поэтому, в целях снижения негативных последствий туманов, в 2011 году было принято решение повысить категорию аэродрома до уровня IIIB по стандартам ИКАО. В декабре 2011 года работы были завершены и Международным авиационным комитетом был выдан сертификат годности аэродрома для посадок ВС по этой категории сроком до 25.09.2013 года. В сентябре 2013 года, в связи с окончанием срока действия данного сертификата, комиссией МАК была проведена инспекционная проверка аэродрома Алматы на соответствие требованиям по IIIB категории ИКАО. В результате проверки было признано полное соответствие аэродрома данной категории и выдан новый сертификат годности сроком на 5 лет, до 25 сентября 2018 года.

Услуги авиакомпаниям АО «Международный аэропорт Алматы» предоставляет строго в соответствии с условиями Стандартного соглашения на наземное обслуживание IATA. Выполнение условий договора по предоставлению аэропортом услуг по наземному обслуживанию на уровне

требований международных стандартов контролируется в ходе проведения специалистами авиакомпаний ежегодных аудитов качества. Также, аэропорт и авиакомпания могут заключить Договор по качеству обслуживания - SLA, в котором детализированы условия предоставления определенных услуг по наземному обслуживанию. В настоящее время АО «Международный аэропорт Алматы» заключил такие договоры с авиакомпаниями НАК Узбекистон хаво йуллари, KLM, Etihad Airways, Air Arabia, Lufthansa AG и Air Astana.

В 2011 году в Международном аэропорту Алматы был осуществлен запуск новой системы управления парковкой «Modpark» от немецкого производителя парковочных систем «Designa-Asytec». Въезд в аэропорт и нахождение на территории привокзальной площади первые 15 минут - бесплатны. Для удобства водителей и во избежание очередей дополнительно установлены еще шесть новых пунктов приема оплаты за парковку: один пункт оплаты возле здания ВИП и пять - у входа в здание терминала. Чуть позже, были введены в эксплуатацию дополнительно 3 стойки на выездной группе. Теперь на входной зоне расположены 11 стоек: 4 для въезда на территорию аэропорта и 7 – для выезда. Все стойки оснащены системой управления Modpark и системой распознавания номеров WISPA. Открыта бесплатная парковочная зона для автотранспорта, рассчитанная на 260 автомобилей. В настоящее время парковка рассчитана на 874 места. Благодаря расширению выездной зоны минимизировались пробки, особенно в часы пик.

В 2015 году Международный аэропорт Алматы разработал, внедрил, представил на сертификационный аудит и получил сертификат на интегрированную систему менеджмента, которая объединяет следующие системы:

- ➔ MC ISO 9001:2008 - Системы менеджмента качества;
- ➔ MC ISO 14001:2004 – Системы экологического менеджмента;
- ➔ OHSAS 18001:2007 – Системы менеджмента производственной безопасности и здоровья;
- ➔ MC ISO 50001:2011 – Системы энергоменеджмента.

В течение 2015 года были осуществлены следующие мероприятия по развитию аэропортовой инфраструктуры Общества:

- ➔ начались строительно-монтажные работы по возведению резервуара емкостью V -5 000м³ для хранения авиакеросина;
- ➔ выполнены ежегодные работы по проведению текущего ремонта искусственных покрытий, включающих в себя:

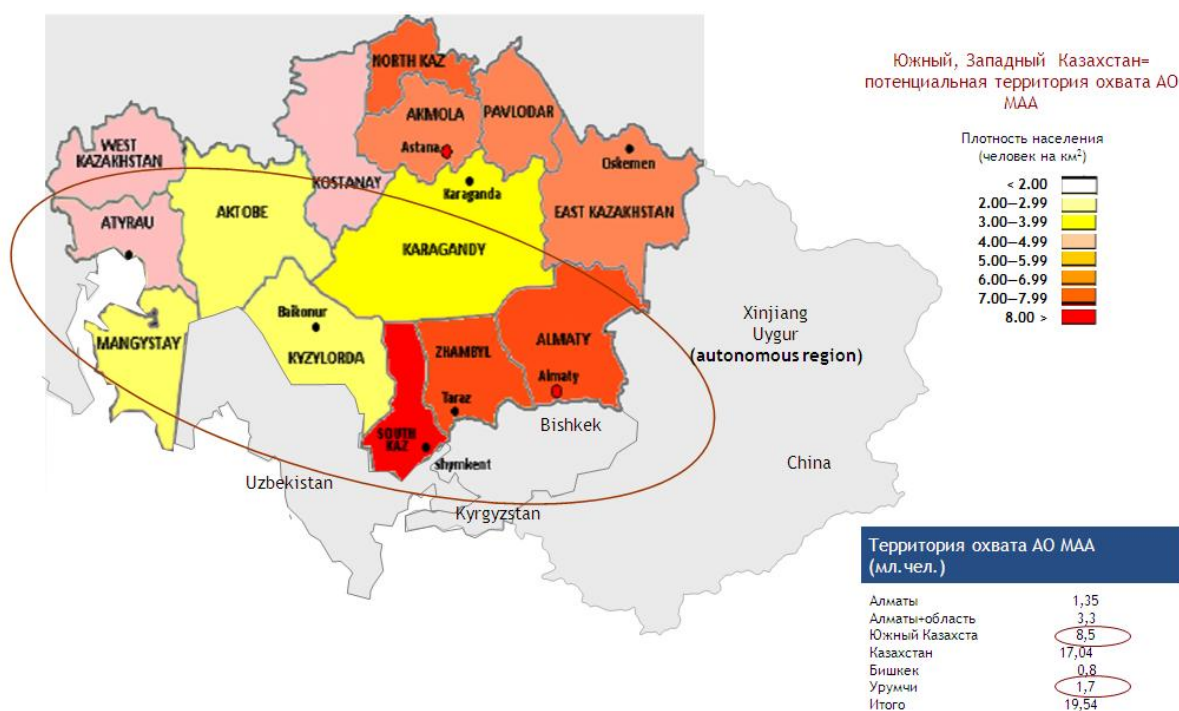
- места стоянок воздушных судов (МС ВС);
- рулежные дорожки (РД);
- искусственную взлетно-посадочную полосу -1 (ИВПП-1);
- искусственное покрытие патрульной автодороги;
- искусственное покрытие на территории СВХ и т.д.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Казахстан находится в центре коммуникационного потока между Европой и Азией и обладает огромным транспортным потенциалом, который способен реализовать национальный транзитный ресурс. Необходимо использовать это уникальное геополитическое положение. Фактически при осуществлении внутриконтинентальных перевозок по большинству маршрутов в направлении Север – Юг и Запад – Восток регион невозможно обогнуть, что тем самым представляет сильную сторону центрально-азиатских транспортных коридоров.

АО«Международный аэропорт Алматы» осуществляет свою деятельность на рынке аэропортовых услуг. Аэропорт города Алматы является основным воздушным портом страны и региона Средней Азии, который связывает воздушными трассами многие страны мира.

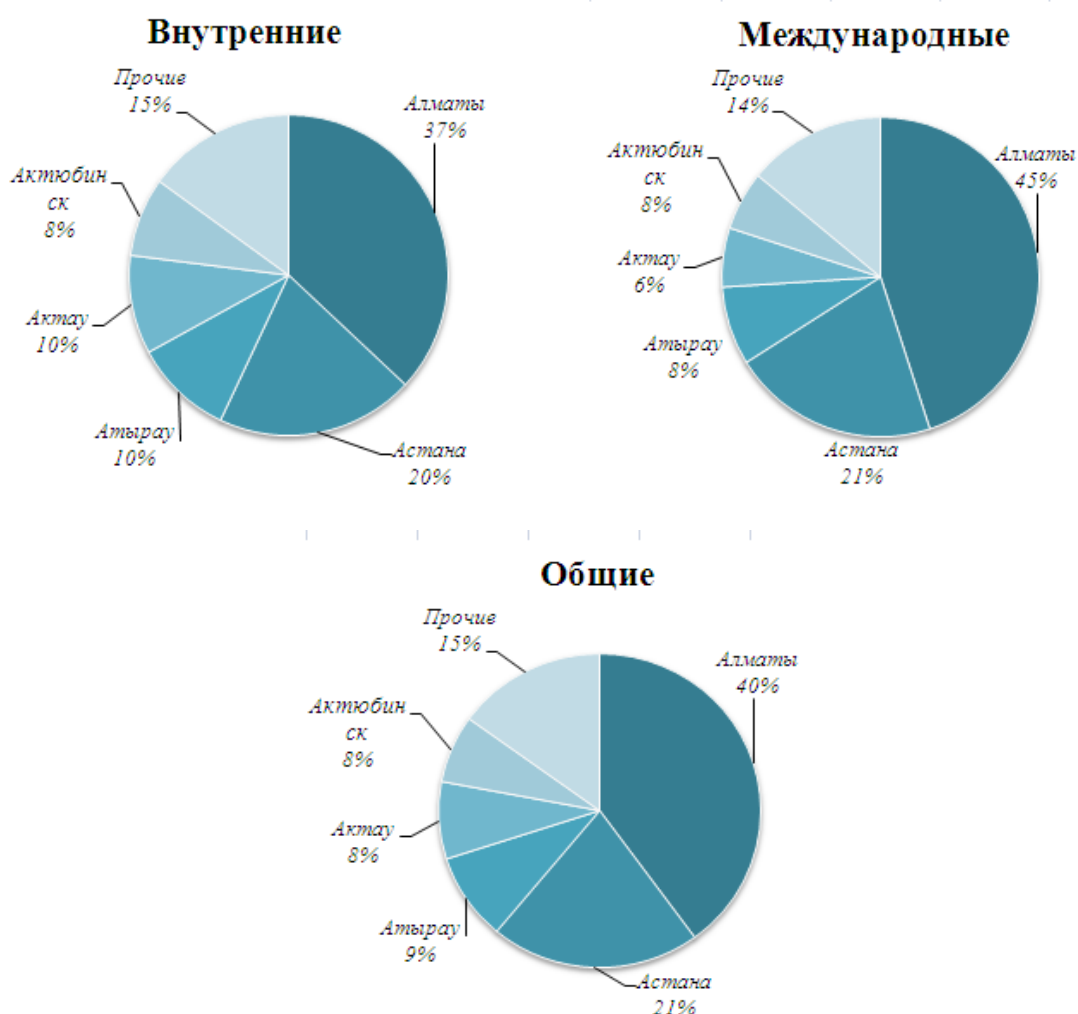
Потенциальный рынок Международного аэропорта Алматы



Потенциальный рынок для аэропорта г.Алматы позиционирован в южном и западном регионах РК и близлежащих странах (Кыргызстан, Узбекистан, г.Урумчи КНР) который насчитывают 7,5 млн. человек.

Всего в гражданской авиации Казахстана действуют 20 аэропортов. На сегодня из 15 аэропортов, допущенных к обслуживанию международных рейсов, 12 категорированы по стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО), в том числе аэропорт г Алматы по категории IIIВ. На базе трех аэропортовых комплексов г. Астаны -как столичного, г. Алматы – как финансового центра и самого густонаселенного города в РК, г. Атырау – как центра нефтедобычи, развиваются крупнейшие в регионе специализированные «хабы», способные удовлетворить растущие потребности на уровне признанных мировых стандартов. С 2017 года будет функционировать как «хаб» аэропорт г. Караганды, как индустриальный центр с географически выгодным положением на территории Казахстана.

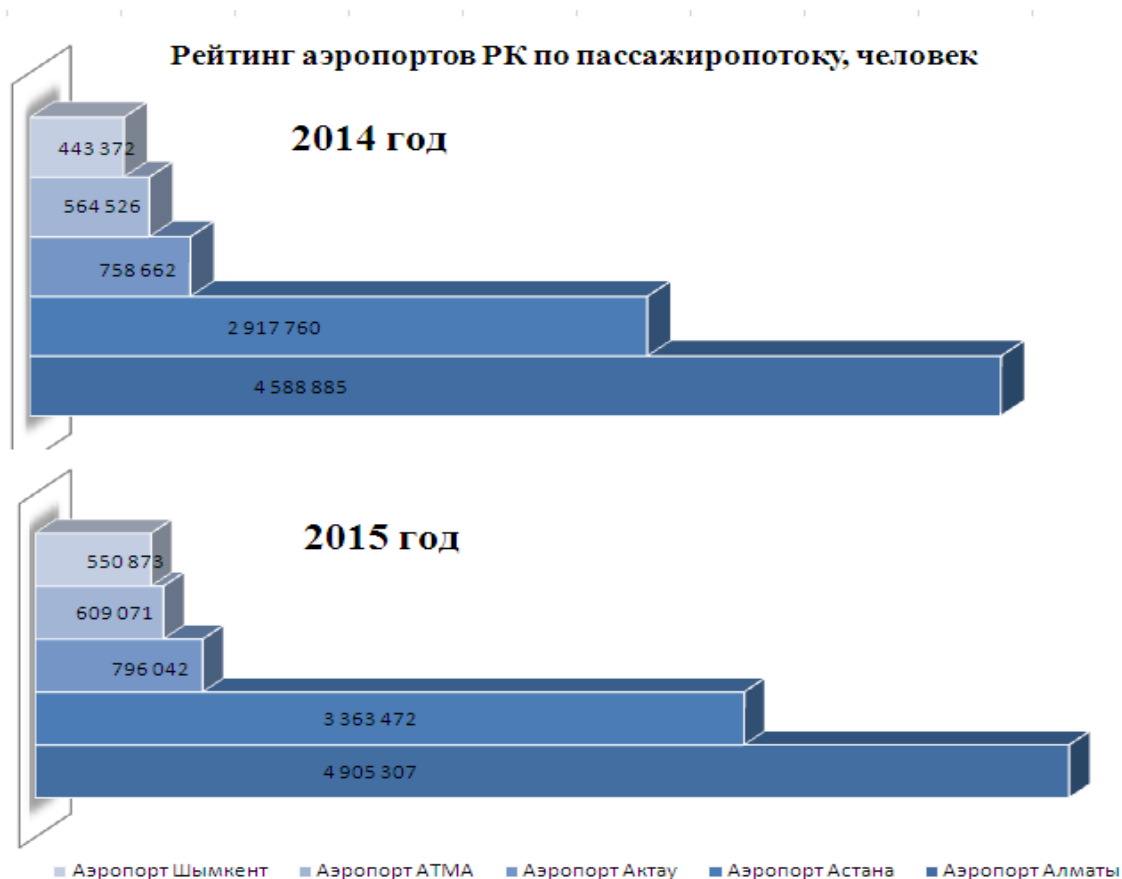
Доля Международного аэропорта Алматы на рынке РК



По итогам 2015 года аэропортами Казахстана было обслужено 12,1 млн. пассажиров, что на 11% больше, чем в 2014 году – 10,9 млн. пассажиров.

**Количество обслуженных пассажиров в аэропортах Республики
Казахстан за 2014-2015 гг.**

Наименование	2014	2015	Доля, 2014%	Доля, 2015%
Аэропорт Алматы	4 588 885	4 905 307	42%	41%
Аэропорт Астана	2 917 760	3 363 472	27%	28%
Аэропорт Актау	758 662	796 042	7%	7%
Аэропорт АТМА	564 526	609 071	5%	5%
Аэропорт Шымкент	443 372	550 873	4%	5%
Аэропорт Актобе	321 820	344 333	3%	3%
Аэропорт Оскемен	277 565	304 778	3%	3%
Аэропорт Караганда	267 009	284 495	2%	2%
Аэропорт Акжол	118 458	166 838	1%	1%
Аэропорт Кызыл-орда	166 800	226 964	2%	2%
Аэропорт Костанай	120 676	131 923	1%	1%
Аэропорт Павлодар	125 769	163 465	1%	1%
Аэропорт Атырау	34 971	41 254	0,3%	0,3%
ТОО Семей	66 222	66 453	0,6%	0,6%
Аэропорт Тараз	32 351	41 492	0,3%	0,3%
Аэропорт Жезказган	36 432	29 518	0,3%	0,2%
Аэропорт Петропавлск	16 671	6 756	0,2%	0,1%
Аэропорт Жетісу	13 563	12 876	0,1%	0,1%
Аэропорт Кокшетау	16 074	17 416	0,15%	0,14%
ИТОГО	10 887 586	12 063 267	100%	100%

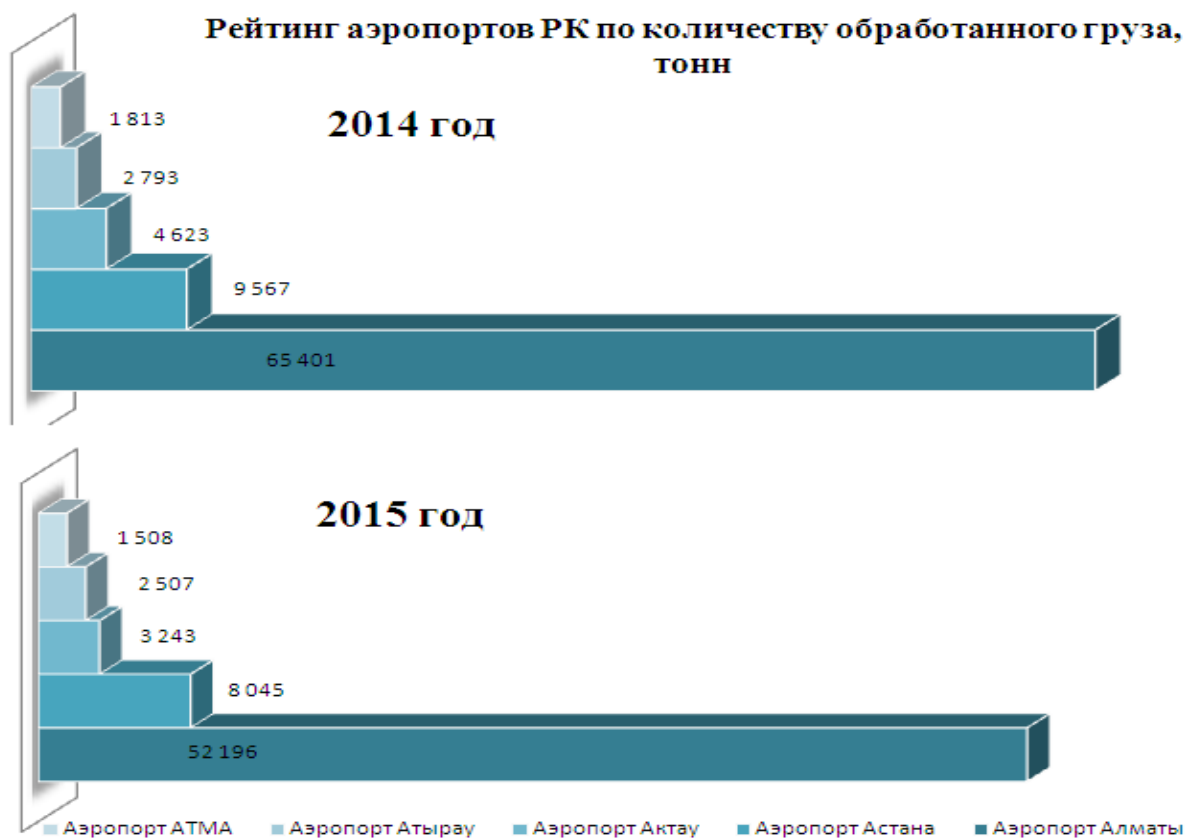


В 2015 году аэропортами республики было обработано 73,6 тыс. тонн груза, что на -19% меньше, чем в 2014 году. В основном это обусловлено влиянием экономического спада, отмечаемого во всем мире, а также наличием определенных проблем по причине полного запрета на выполнение коммерческих рейсов в Еврозону.

Количество обработанного груза в аэропортах Республики Казахстан за 2014-2015 гг.

Наименование	2014	2015	Доля, 2014%	Доля, 2015%
Аэропорт Алматы	65 401	52 196	76%	76%
Аэропорт Астана	9 567	8 045	8%	9%
Аэропорт Актау	4 623	3 243	6%	5%
Аэропорт Атырау	2 793	2 507	3%	3%
Аэропорт АТМА	1 813	1 508	2%	2%
Аэропорт Караганда	1521	1388	1%	0,40%

Наименование	2014	2015	Доля, 2014%	Доля, 2015%
Аэропорт Актобе	1138	809	1%	1%
Аэропорт Акжол	841	489	1%	1%
Аэропорт Шымкент	1587	2082	0,4%	1%
Аэропорт Оскемен	710	560	1%	1%
Аэропорт Костанай	251	230	0,3%	0,3%
Аэропорт Павлодар	287	268	0,3%	0,3%
Аэропорт Кызыл-орда	149	156	0,2%	0,2%
ТОО Семей	96	96	0,01%	0,02%
Аэропорт Кокшетау	0	0	0,01%	0,01%
Аэропорт Петропавлск	49	12	0,1%	0,1%
Аэропорт Тараз	27	33	0,05%	0,01%
ИТОГО	90 853	73 622	100%	100%



Анализ конкурирующих аэропортов

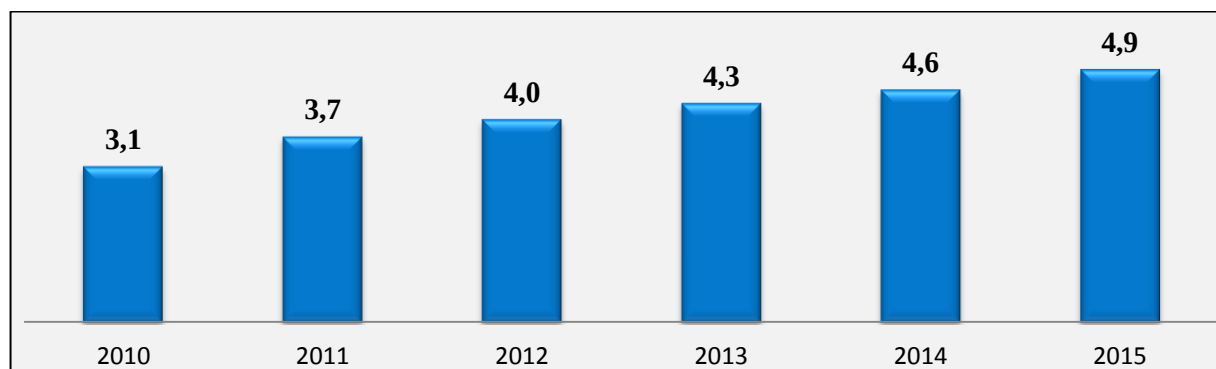
В настоящее время аэропорт Алматы занимает лидирующее место в Республике Казахстан по объему перевозок. Высокий статус ведущего аэропорта республики, а также постоянная модернизация технических средств в международном аэропорту Алматы диктует необходимость постоянного повышения профессионального уровня сотрудников. Максимальный результат достигается с помощью целенаправленной кадровой политики с использованием эффективной системы подбора и расстановки кадров.

В сфере грузовых перевозок аэропорт Алматы является естественным монополистом на местном рынке. На международном рынке можно выделить 5 основных аэропортов конкурентов:

- ➔ Аэропорт Имени Гейдара Алиева, Баку, Азербайджан
- ➔ Аэропорт «Толмачево», Новосибирск, Россия
- ➔ Аэропорт «Навои», Узбекистан
- ➔ Аэропорт «Манас», Бишкек, Кыргызстан
- ➔ Аэропорт «Емельяново», Красноярск, Россия

В сфере пассажирских перевозок аэропорт Алматы также занимает лидирующие позиции по сравнению с аэропортами Республики Казахстан. Самый загруженный период приходится, как правило, на сезон отпусков, то есть в летнее время. Стабильно высокий пассажиропоток сохранился по направлениям Астана, Атырау, Москва, Дубай, Шарджа, Франкфурт, Ташкент, Стамбул и прочие.

Динамика изменения пассажиропотока по аэропорту Алматы



**Основные аэропорты-
конкуренты**

Аэропорт
«Южный»
Ташкент
Узбекистан

Аэропорт
«Толмачево»
Новосибирск
Россия

Аэропорт
«Урумчи»
Урумчи
КНР

Аэропорт
«Емельяново»
Красноярск
Россия

Аэропорт
«Манас»
Бишкек
Кыргызстан

Аэропорт
«Астана»
Астана
Казахстан

Пассажиры (мм) 1.80mm
Население города 1.07mm
Число ВПП 2
Длина ВПП¹ (m) 3,600
3,600



Пассажиры (мм) 1.45mm
Население города 0.7mm
Число ВПП 1
Длина ВПП 3,200

пассажиры (мм) 2.0mm
N/население Население
города 2.2mm
Число ВПП¹ (m) 3,200
Длина ВПП 3,500

Пассажиры (мм) 1.50mm
Население города 0.97mm
Число ВПП 1
Длина ВПП¹ (m) 3,700

Пассажиры (мм): 4.9 mm
Население города: 1.44mm
число ВПП: 2
Длина ВПП¹ (m): 4,400
4,500

Пассажиры (мм) 0.9mm
Население города 0.86mm
Число ВПП 1
Длина ВПП (m) 3,600

Потенциальный источник
привлечения транзита в АО МАА

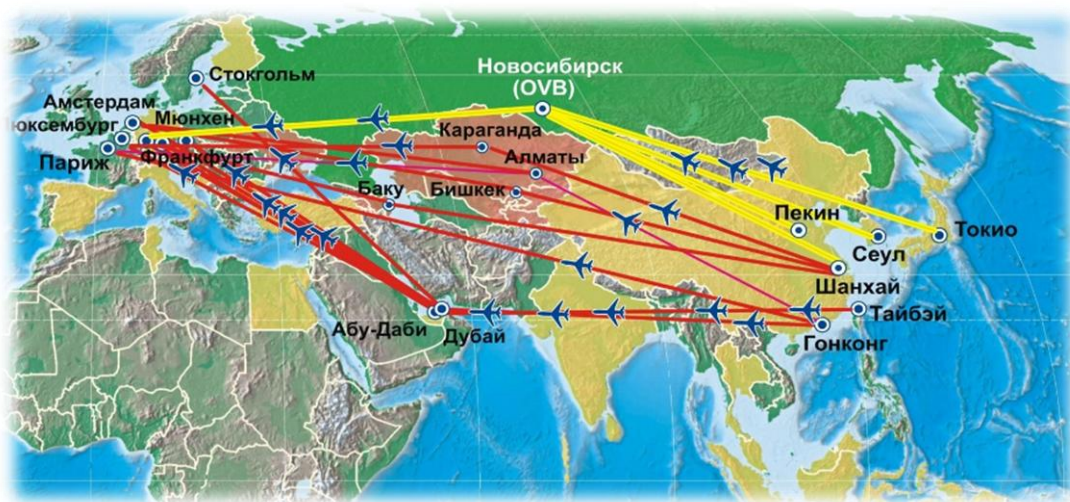
Пассажиры (мм) 9.14mm
Население города 2.7mm
Число ВПП 1
Длина ВПП¹ (m) 3,600

Потенциальный источник
привлечения транзита в АО МАА



Ввиду того, что аэропорт Алматы расположен в самом центре Азии, данное место расположения дает преимущество в перевозке груза с точки зрения технических посадок и коммерческих рейсов по маршруту Европа – ЮВА.

Месторасположение аэропортов-конкурентов



Аэропорты-конкуренты, географически находятся относительно недалеко друг от друга, учитывая способности авиационной индустрии и основной маршрут перевозки грузов из Европы в ЮВА и обратно. Аэропорты-конкуренты имеют так же развитые мультимодальные грузовые склады и необходимое оборудование для обслуживания грузовых рейсов.

Аэропорт Имени Гейдара Алиева, Баку, Азербайджан

Аэропорт отвечает требованиям международных стандартов. Благодаря своему географическому расположению и стоимости авиа ГСМ в 600\$ и вдвоем стоимости в 500\$, Аэропорт Баку стал серьезным конкурентом Аэропорту Алматы. Данный аэропорт также привлекателен для рейсов, летающих по маршруту Европа – Юго-Восточная Азия в разрезе технических посадок. Аэропорт имеет 2 ВПП с III категорией ИКАО.

В аэропорту Баку обслуживаются следующие грузовые авиакомпании: Cargolux, Silk Way airlines, Coyne airways. Silk Way airlines базируется в Баку, оператором является Silk Way Cargo, располагает флотом в 14 самолетов, состоящий из 3 Ан-12, 10 - ИЛ76 и 6 - Б747.

В аэропорту Баку имеется 2 грузовых терминала -Baku Logistics Center с площадью склада 70 000 м2 и International Logistics Center с пропускной способностью до 800 тыс. тонн грузов в год. Через первый терминал выполняются международные рейсы.

Согласно анализу груза, перевезенного в аэропорт Алматы авиакомпанией Silk Way Airlines, был сделан вывод, что в основном груз перевозится из Турции, отнятый политикой демпингованными тарифами у турецких перевозчиков. То есть помимо очень развитого СГП и грузового перевозчика, так же проводится агрессивная политика по отвоевыванию доли рынка грузов, за счет собственных преимуществ, а именно низкой стоимости ГСМ. Авиакомпания также доставляет грузы в другие города Казахстана- Актау, Актобе, Атырау, Орал, что негативно сказывается на грузообороте и доходах аэропорта Алматы, так как согласно нужной стратегии все грузы авиакомпании должны обрабатываться на СГП Алматы и далее рассылаться по выше указанным городам.

Аэропорт «Навои», Узбекистан

Аэропорт располагается в городе Навои, является не большим, но стратегически важным аэропортом Узбекистана, с перспективой развития в хаб. Его основными преимуществами являются: близость к международным транспортным авто-, ж/д коридорам, размещение Свободной индустриально-экономической зоны «Навои» на базе одноименного международного аэропорта. Аэропорт располагает одной ВПП – II категории ИКАО. Стоимость топлива по не официальным данным 650\$.

В 2009 году Корейская Авиатранспортная Компания «Korean Air» взяла на себя руководство аэропортом в соответствии с планом 10-летнего развития и дальнейшего ускорения программы модернизации и формирования аэропорта в международный транспортный узел. Строительство терминала грузовых авиаперевозок площадью 16 800 м², который может обрабатывать 100,000 тонн грузов в год с использованием современного оборудования была завершена и введена в эксплуатацию 12 августа 2010 года, был также построен грузовой перрон для размещения 5 самолетов Боинг 747-400, а также 4 дополнительных топливных хранилища, которые могут хранить до 5 млн. литров авиационного топлива в целом, что достаточно для заправки 25 крупных судов типа Б747-400 самолетов.

Аэропорт города Навои был освобожден от уплаты таможенных платежей за товары, ввозимые для собственных нужд по развитию аэропорта и созданию на его базе международного интермодального центра логистики, а также единого социального платежа в части заработной платы персонала авиакомпании «Кореан Эйр», работающего в республике.

Тем самым следует сделать вывод, что аэропорт ведет полномасштабную программу по внедрению и полному обеспечению всеми

условиями базирующегося грузового перевозчика, что способствует долгосрочной стратегии в формировании аэропорта в международный логистический узел.

Аэропорт «Толмачево», Новосибирск, Россия

«Толмачево» является одним из серьезных конкурентов аэропорту Алматы, является хабом и базовым аэропортом пассажирской авиакомпании S7 Airlines. Аэропорт Новосибирск (Толмачево) – удобный аэропорт для выполнения технических посадок на маршрутах ЮВА (Китай)– Европа.

Общая площадь грузового терминала –11 178 кв.м., годовой объем грузовых перевозок - 50 000 тонн год. Аэропорт имеет 2 ВПП I и II категории ИКАО. Стоимость топлива 556\$ по состоянию на 05/06/15 согласно официальным данным. Грузовые компании, совершающие посадку в аэропорту: Air China Cargo, AirBridgeCargo, Cargolux, Emirates Sky Cargo, Nordic Global Airlines, Yangtze River Express, Якутия.

В 2015 году продолжали выполнение полетов крупнейшие грузовые авиаперевозчики: Cargolux, AirBridgeCargo, Yangtze River Express, Nordic Global Airlines, «ТРАНСАЭРО», «Волга-Днепр» и другие. Ряд грузовых авиакомпаний – Cargolux, Nordic Global Airlines значительно увеличили в 2015 году частоту рейсов.

В отношении рынка транзитных грузовых авиарейсов конкурентами аэропорта Новосибирск являются аэропорты стран СНГ - Астана, Алматы, Караганда, Баку, Бишкек. Необходимо отметить, что аэропорты стран СНГ, в частности Астана и Караганда, имеют аналогичные географические преимущества местоположения и ортодромического расстояния между Европой и Юго-Восточной Азией, поэтому являются основными конкурентами Толмачево с точки зрения совершения технических посадок.

В настоящее время в Казахстане действуют более низкие ставки за аэронавигационное обслуживание иностранных ВС, в случае выполнения транзитных рейсов, а процедура получения коммерческих прав на выполнение полетов иностранных грузовых ВС значительно проще, чем в РФ. Так же в Казахстане действуют более низкие ставки за пролет иностранных ВС, и наземное обслуживание в случае транзитных посадок в аэропортах на территории Казахстана, чем в России. Кроме того, взимание «роялти» с иностранных авиакомпаний за пролет по транссибирскому маршруту и ограничения действующих межправительственных соглашений о воздушном сообщении, заключенных Россией с иностранными государствами являются важными негативными факторами, отрицательно

влияющими на возможность привлечения иностранных авиакомпаний к полетам через аэропорт Толмачево.

Аэропорт будет развиваться как крупный грузовой хаб, привлекая для выполнения технических посадок и коммерческих рейсов новые грузовые авиакомпании. Получит дальнейшее развитие почтовый хаб – ФГУП «Почта России» выбрал новосибирский аэропорт в качестве площадки для создания почтового логистического центра. Открытие ММПО — первый шаг на пути к созданию в аэропорту Толмачёво почтово-грузового кластера для обработки и перевозки всех видов авиационных почтовых отправок и экспресс-грузов.

В свете развития интернет - торговли разветвленная маршрутная сеть аэропорта, связывающая Новосибирск с крупнейшими городами Китая и Юго-Восточной Азии, обеспечит полную загрузку мощностей ММПО и даст возможность аэропорту совместно с «EMS Почта России» и Федеральной таможенной службой отработать новейшие технологии обслуживания почты и грузов.

Аэропорт «Емельяново», Красноярск, Россия

Международный аэропорт федерального значения, расположенный в городе Красноярске, узловой аэропорт региональных и международных авиaperевозок, крупнейший аэропорт Центральной и Восточной Сибири, 5й среди крупнейших аэропортов РФ по объёму выполняемых международных грузовых рейсов. Располагает одной ВПП с II категории ИКАО. По официальным данным стоимость авиа ГСМ 641\$.

Грузовые авиакомпании, совершающие посадки в аэропорту: AirBridgeCargo, Lufthansa Cargo. Является дополнительным хабом для AirBridgeCargo, первичными хабами являются аэропорты Москвы – “Шереметьево” и ”Домодедово”. АК располагает 17 бортами Б747. Преимущественно AirBridgeCargo осуществляет регулярное воздушное сообщение между Европой и Азией по транссибирскому маршруту. Также является второй по величине после аэропорта Франкфурта-на-Майне по количеству обслуживаемых рейсов авиакомпании Lufthansa Cargo.

Аэропорт является запасным аэродромом по стандартам ETOPS (Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) на трансконтинентальных маршрутах из Северной Америки и Европы в Азию. Авиакомпания Lufthansa Cargo использует аэропорт в качестве транзитной точки при грузоперевозках из Европы в Японию (и другие государства Юго-Восточной Азии), осуществляемых этой авиакомпанией, перенеся базовый

пересадочный узел из Астаны в Красноярск. Техническое обслуживание воздушных судов немецкого авиаперевозчика, а также устранение неполадок в случае их возникновения, осуществляют специалисты линейной станции Lufthansa Technic. Данная информация указывает, на то, что администрация аэропорта ведет открытую мотивирующую политику для базирования АК.

Грузовой комплекс «Емельяново», расположенный на территории 23 000 кв. м, включает складские и офисные помещения общей площадью 10 300 кв. м.

Аэропорт «Манас», Бишкек, Кыргызстан

Согласно географическому месторасположению аэропортов конкурентов, аэропорт «Манас» ближайший, что увеличивает риски переквалификации грузовых рейсов из аэропорта Алматы. Стоимость топлива по неофициальным данным 657\$, что существенно дешевле, чем в аэропорту Алматы.

В аэропорту «Манас» совершают посадки следующие грузовые рейсы: MNG Airlines, Silk Way Airlines, Turkish Airlines Cargo, Uzbekistan Airways. Аэропорт имеет 1 ВПП I категории ИКАО.

Аэропорт нуждается в капитальном ремонте и реконструкции взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перрона.

В международном аэропорту «Манас» функционирует грузовой терминал класса А. Сооружение здания Грузового Терминала, оборудованного системой климатического контроля и охраняемыми складскими помещениями. Общая площадь грузового терминала - 3,360 м².

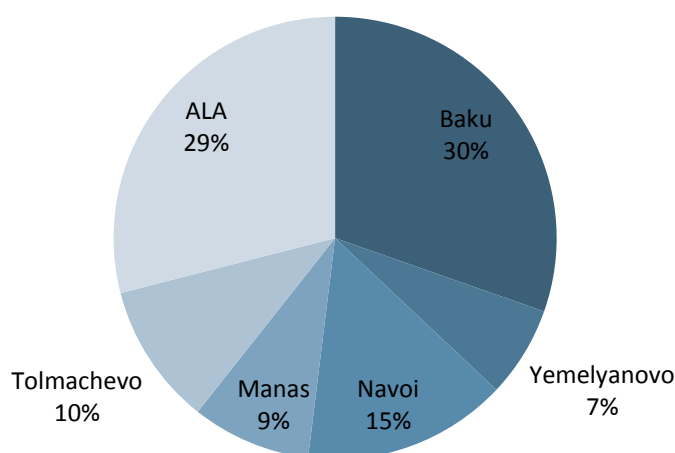
По официальным данным правительство Японии будет инвестировать денежные средства в размере 16 млн. \$ в улучшение всего оборудования аэропорта «Манас». Правительство страны рассчитывает создать на базе аэропорта мульти-модальный транспортно-логистический центр.

Аэропорт «Ташкен», Узбекистан

Аэропорт города Ташкент предлагает большое разнообразие направлений для пассажиров, причем цены на авиабилеты значительно дешевле. Ташкентский международный аэропорт занимает удобное географическое положение, так как находится на пересечении воздушных трасс, идущих из стран СНГ в Юго-Восточную Азию, Европу и Америку. Международный аэропорт Ташкент связан воздушными дорогами практически со всеми крупными городами мира. Аэродром имеет вторую категорию ICAO и принимает все типы воздушных судов.

При анализе рынка грузооборота аэропорта Алматы и 5 его конкурентов в разрезе 5 летнего периода с 2010 по 2015 наблюдается, что аэропорт Баку и Алматы имеют равные доли рынка по 30%, суммарно 60%. Следующим по доле рынка следует Аэропорт Навои 15%, что является также существенной долей рынка. И далее приблизительно на одном уровне находятся Толмачево, Манас и Емельяново, 10% 9% и 7% соответственно.

Суммарный грузооборот по аэропортам за 5 лет по отношению друг к другу

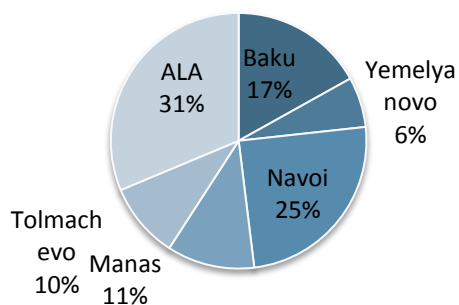


Данная ситуация имеет довольно оптимистический прогноз для аэропорта Алматы, но не учитывается самое главное - временная динамика грузооборота всех участников рынка, которая не всегда имела стабильный характер.

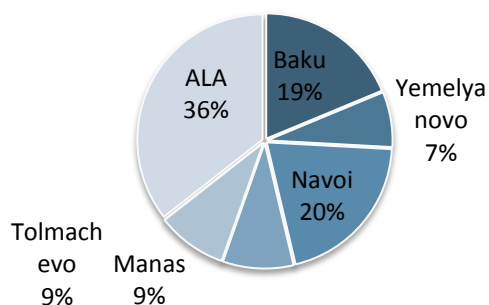
Изучая динамику изменений на рынке аэропортов за 2011 по 2015 года, оперируя данными годового грузооборота каждого аэропорта-конкурента видно, что аэропорт Алматы в 2012 году имел самую большую долю рынка грузооборота в размере 36%, чего не скажешь об остальных годах: 2013 – 31%, 2014- 24%, 2015-24%. Снижение объясняется уходом таких крупных грузовых перевозчиков как FedEx, DHL, Martin Air, так же причиной является сравнительно высокая стоимость авиа ГСМ. Уменьшение объемов обработанного груза связано со снижением общей активности грузоперевозок, обновлением парка дальнемагистральных ВС. Значительное влияние на грузовые авиаперевозки оказывает конкуренция с железнодорожным и морским транспортом. Кроме того многие грузовые рейсы совершаются в режиме «техстоп», т. е. без объемов обработанного груза.

Динамика изменений на рынке аэропортов за 2011-2015 годы

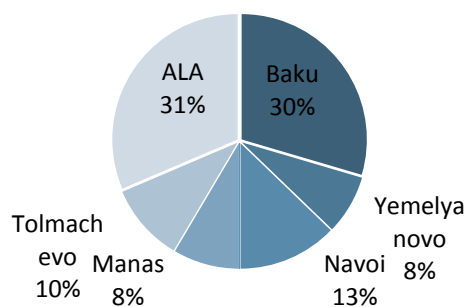
2011



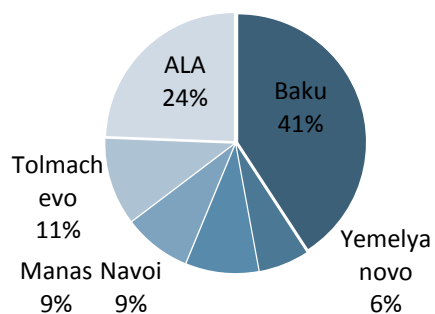
2012



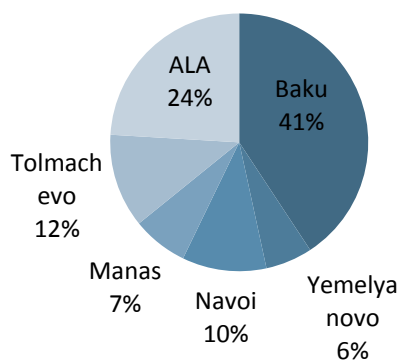
2013



2014



2015



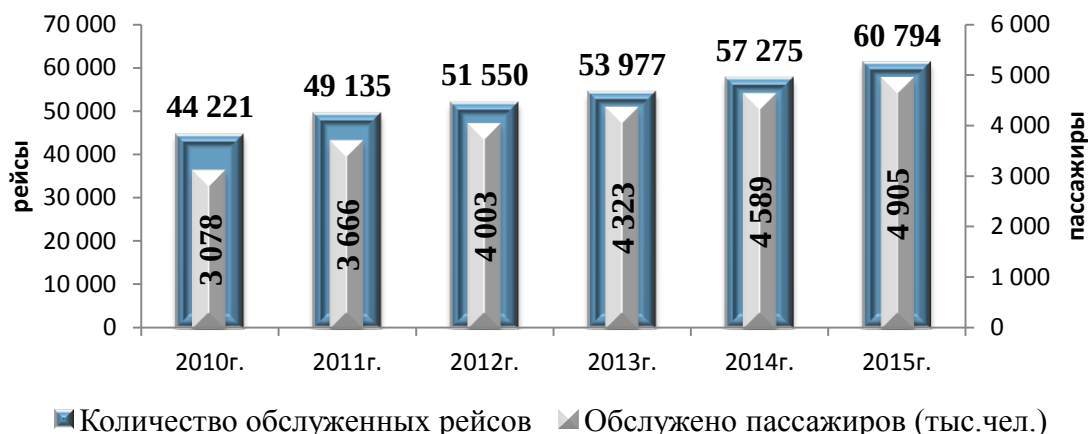
ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Основные производственные показатели деятельности Общества

Показатель	2013г.	Δ	2014г.	Δ	2015г.	Δ
Количество обслуженных рейсов,	53 977	5%	57 275	6%	60 794	6%
в том числе:						
внутренние воздушные линии	26 764	7%	28 822	8%	32 778	14%
международные воздушные линии	27 213	2%	28 453	5%	28 016	-2%
Объем взлетной массы (тонн МВМ),	2 377 468	-3%	2 536 408	7%	2 707 344	7%
в том числе:						
внутренние воздушные линии	863 797	6%	917 582	6%	1 062 325	16%
международные воздушные линии	1 513 672	-8%	1 618 826	7%	1 645 019	2%
Обслужено пассажиров (чел.),	4 323 220	8%	4 588 855	6%	4 905 307	7%
в том числе:						
внутренние воздушные линии	2 010 958	5%	2 205 857	10%	2 586 052	17%
международные воздушные линии	2 312 262	11%	2 382 998	3%	2 319 255	-3%
Обработано груза (тонн),	66 693	-13%	65 403	-2%	52 195	-20%
в том числе:						
внутренние воздушные линии	11 187	-35%	8 492	-24%	7 623	-10%
международные воздушные линии	55 507	-6%	56 911	3%	44 571	-22%
Реализовано авиатоплива (тонн),	130 603	-18%	127 338	-3%	116 706	-8%
в том числе:						
внутренние воздушные линии	7 704	17%	6 699	-13%	8 617	29%
международные воздушные линии	122 899	-20%	120 638	-2%	108 089	-10%
Бортовое питание (порции)	2 839 748	9%	2 837 309	0%	2 630 503	-7%

По количеству обслуженных рейсов и пассажиров международный аэропорт Алматы демонстрирует стабильный рост за последние годы. Это связано с неуклонным увеличением количества пассажирских рейсов на 3 519 рейсов или на 6% по отношению к 2014г. и на 6 817 рейсов или на 13% к 2013 г.

Количество обслуженных рейсов и пассажиров за 2010-2015гг.

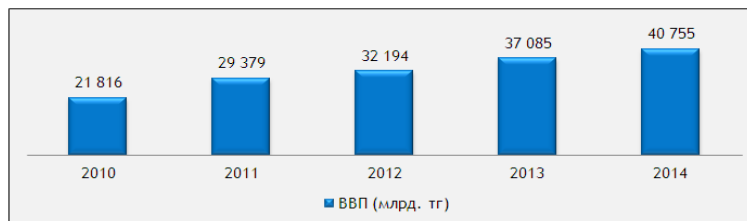


В 2015 году общий пассажиропоток в аэропорту Алматы составил порядка 4,9 млн. пассажиров, что на 7% больше показателей предыдущего года. Из них внутренний пассажиропоток составил 2,6 млн. человек (прирост 17%). Рост пассажиропотока на внутреннем рынке в 2015 году обусловлен повышением уровня спроса на пассажирские авиаперевозки внутри страны, за счет открытия казахстанской авиакомпании «Qazaq Air», созданной для обеспечения доступных региональных воздушных перевозок. Главная миссия «Qazaq Air» — соединять областные центры на территории Республики Казахстан и этим улучшать экономическое развитие регионов.

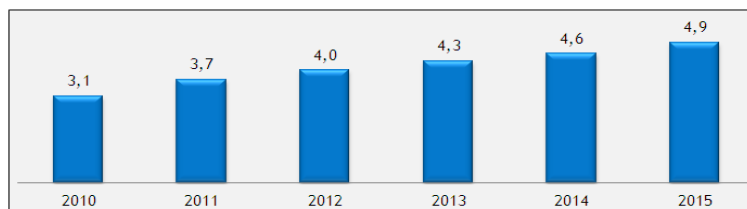
Доля международных пассажиров в общем пассажиропотоке аэропорта в 2015 году составила 47%. В 2015 году произошел спад на 3%.

По положительной динамике можно судить о том, что пассажиропоток растет пропорционально росту ВВП.

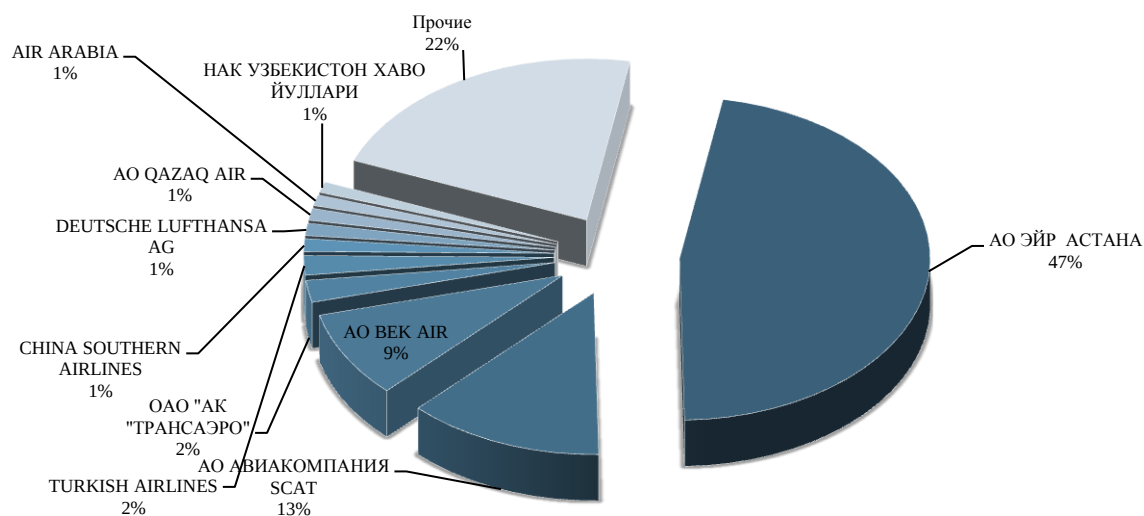
Номинальное ВВП на душу населения



Пассажиропоток (млн.чел)

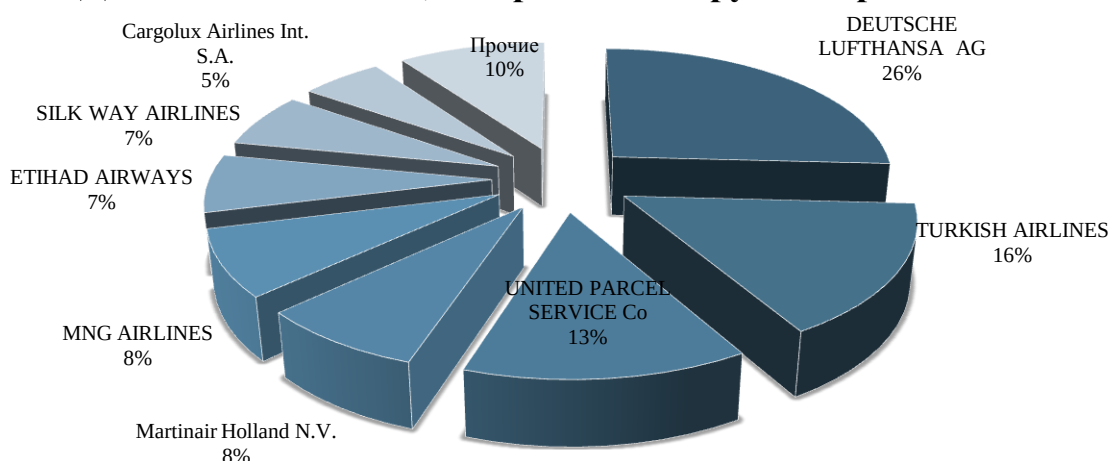


Доля авиакомпаний, совершающих пассажирские рейсы



На долю авиакомпании АО «Эйр Астана», совершающей пассажирские перевозки в аэропорту Алматы, пришлось 47% рейсов в 2015 г.

Доля авиакомпаний, совершающих грузовые рейсы



На долю авиакомпании «DEUTSCHE LUFTHANSA AG», совершающей грузовые перевозки в аэропорту Алматы, пришлось 26% рейсов в 2015 г.

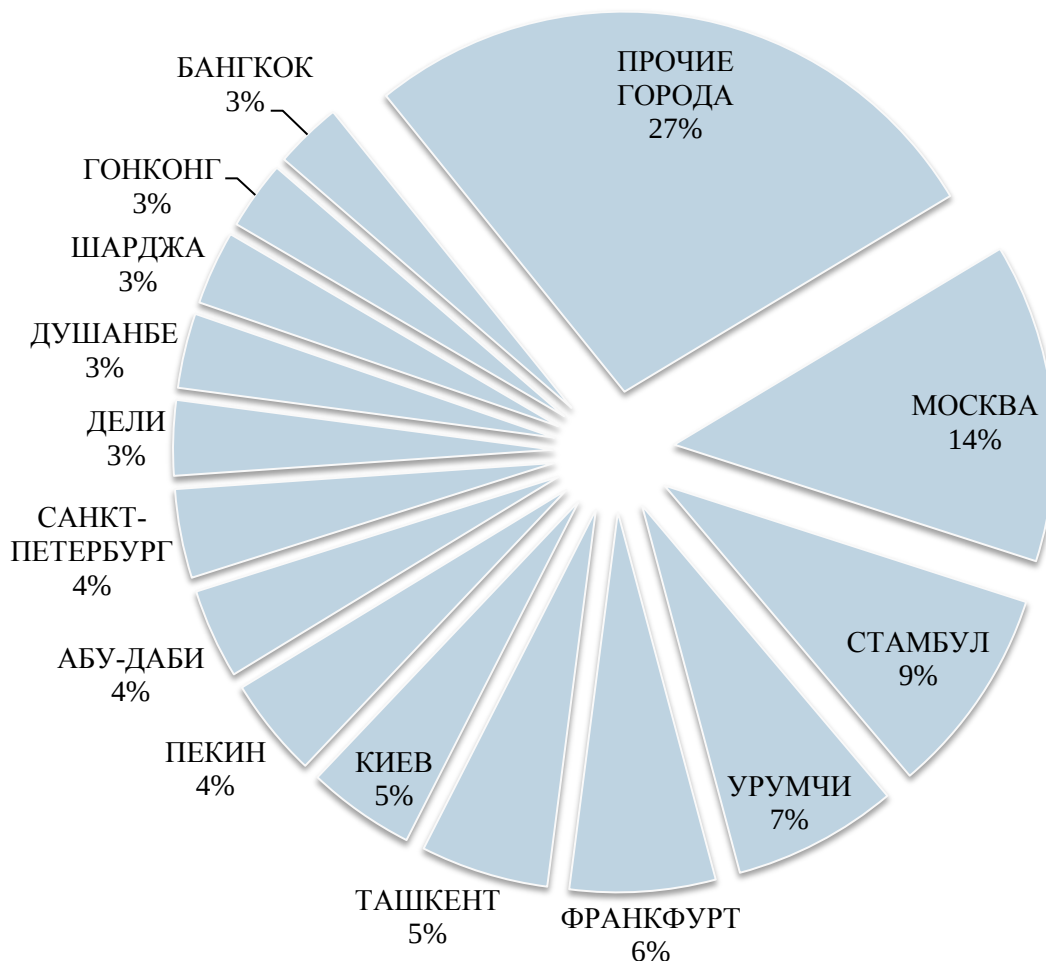
Количество обработанного груза за 2015г. сократилось порядка 20% по отношению к 2014г. В основном данная ситуация обусловлена экономической ситуацией в мире и прошедшей в 2014г. девальвацией в Республике Казахстан, а также одной из причин является то, что авиаперевозчики закупают дальне-магистральные воздушные суда типа B777, которые способны преодолеть маршрут, к примеру, из Европы в Азию без дозаправки.

Международная карта полетов



АО«Международный аэропорт Алматы» обслуживает международные рейсы по 35 направлениям.

Отправка пассажиров по международным направлениям

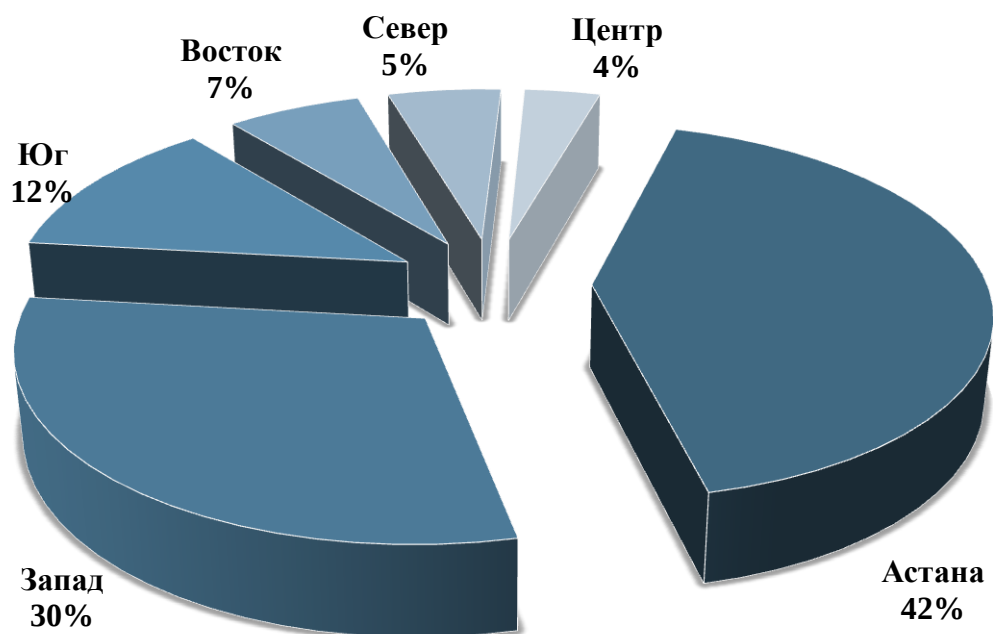


На внутренних воздушных линиях аэропорт Алматы обслуживает пассажиров по всем воздушным направлениям Казахстана.

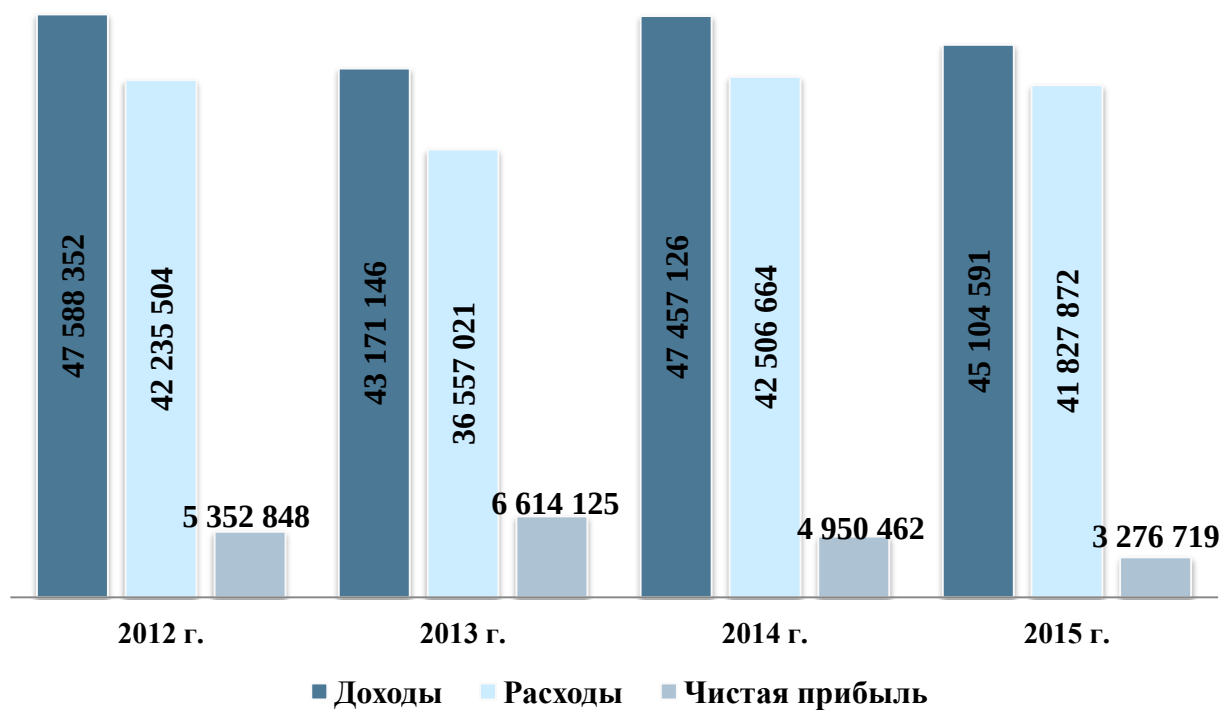
Карта полетов по Казахстану



Отправка пассажиров по внутренним направлениям

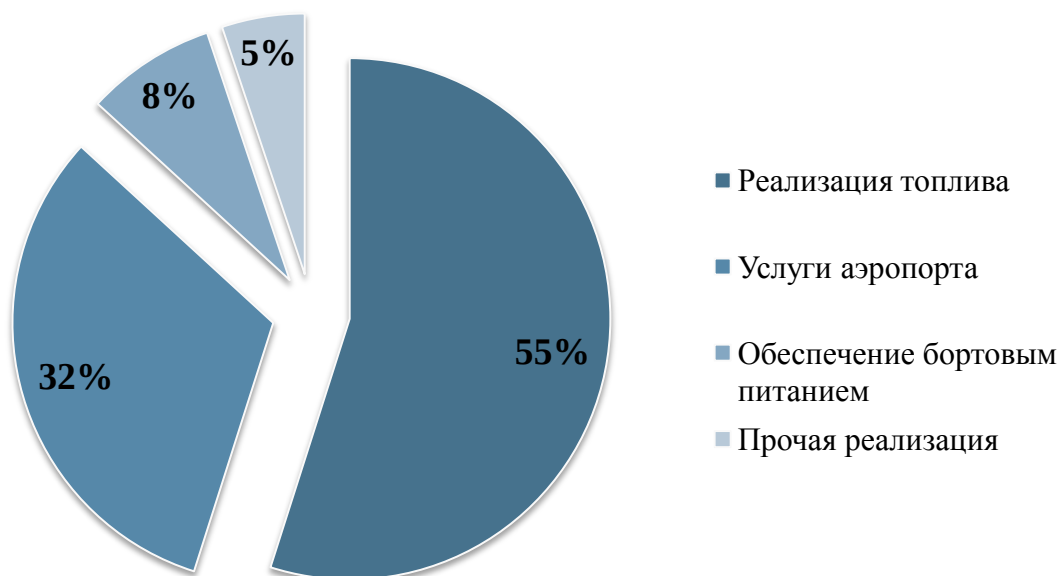


Финансовый результат за 2012-2015 гг., тыс. тенге



По итогам 2015 г. АО «Международный Аэропорт Алматы» получил чистую прибыль в размере **3 277 млн. тенге**, что ниже уровня 2014г. Существенное влияние оказало отрицательное сальдо по курсовой разнице, которая сложилась из-за существенного ослабления курса тенге, а также безвозмездной передачи тепловых сетей на баланс г.Алматы.

Структура доходов от основной деятельности (выручка) в 2015 году



Выручка аэропорта за 2015 г. составила 44 673 млн. тенге, что на 6% меньше чем за 2014г.

Основной причиной стало уменьшение доходов от реализации авиатоплива на сумму 3 388 млн. тенге по сравнению с показателем прошлого года. Сумма реализации составила 24 531 млн. тенге, что на 12% ниже, чем в 2014 году. На снижение доходов существенное влияние оказало уменьшение объемов заправляемого авиатоплива.

По остальным секторам деятельности, доходы возросли по отношению к 2014 г.

Доходы от аэропортовой деятельности составили 14 252 млн. тенге или на 3% больше уровня 2014 г.

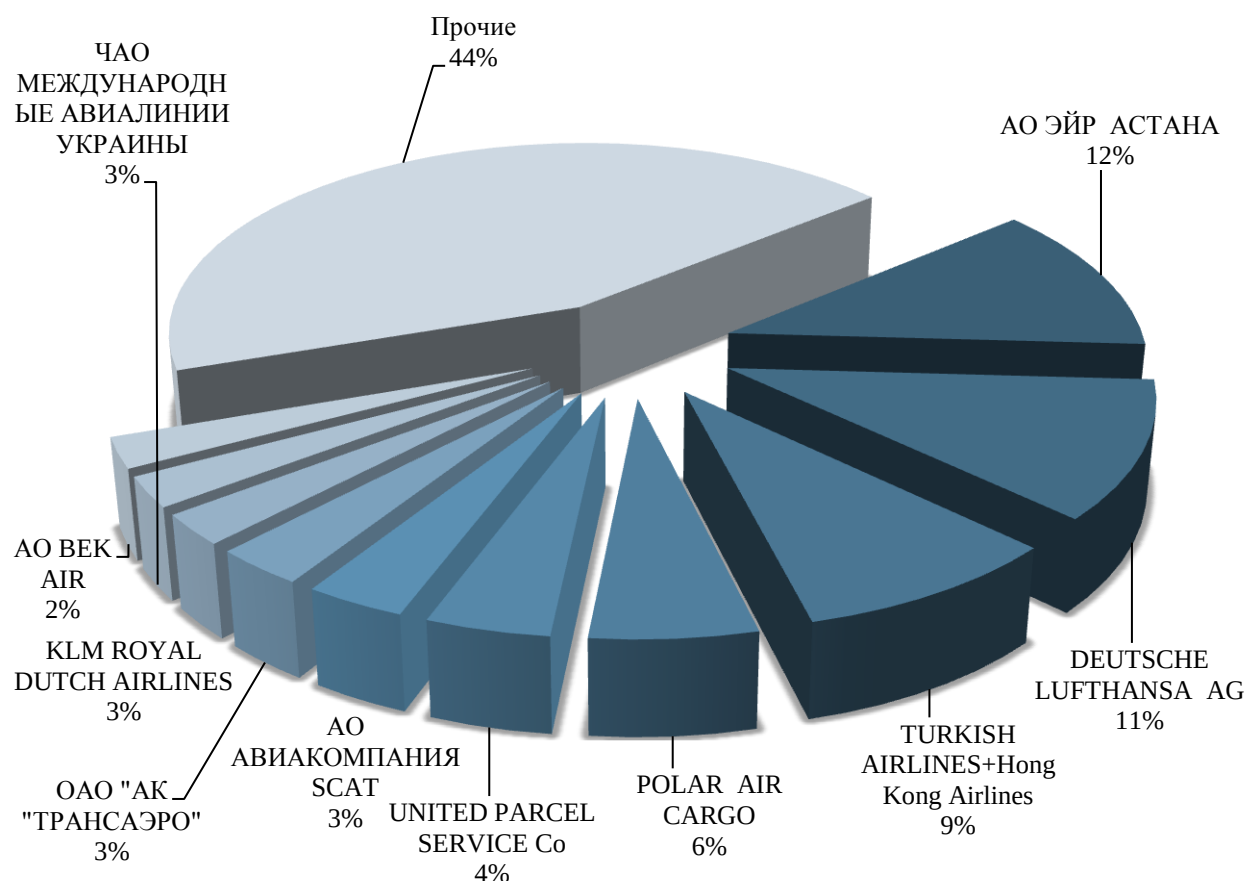
Доходы по бортовому питанию составили 3 594 млн. тенге и увеличились на 7%.

Доходы от неавиационной деятельности составили 2 295 млн. тенге и увеличились на 3%.

Доходы от финансирования (проценты банка) составили 2,6 млн. тенге.

Прочие доходы 429 млн. тенге.

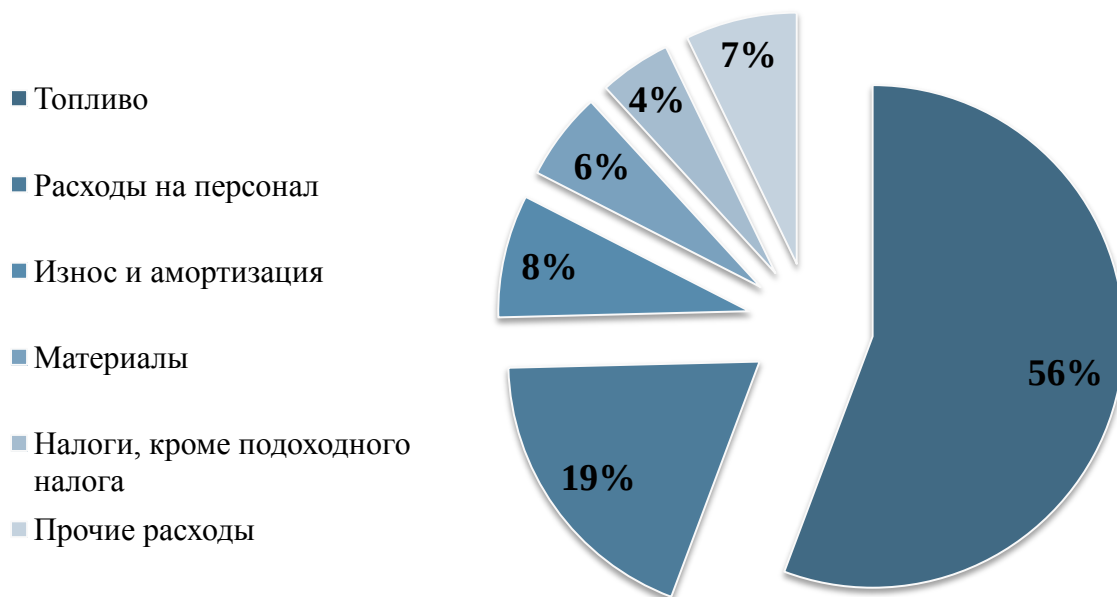
Доходы от оказания услуг (выручка) за 2015 г.



На долю 10 авиакомпаний приходится почти 56% валовой выручки.

Из них UPS, POLAR AIR CARGO летают в грузовом сегменте, Lufthansa и Turkish Airlines - в грузовом и пассажирском, остальные - в пассажирском.

Структура расходов от операционной деятельности в 2015г.



Операционные расходы АО«Международный Аэропорт Алматы» за 2015 г. составили 38 403 млн. тенге, что меньше уровня 2014 г. на 1 565 млн. тенге или на 4%. Данное уменьшение обусловлено уменьшением расходов по статье топливо на 1 825 млн. тенге или на 8%.

Амортизация составила 3 038 млн. тенге, что на 341 млн. тенге или на 13% больше показателя 2014 г. В отчетном периоде аэропорт приобрел здание пассажирского терминала, до этого находящегося в собственности акимата г.Алматы.

Расходы на материалы составили 2 180 млн. тенге, что на 297 млн. тенге или на 12% меньше показателя 2014 г.

Расходы по налогам, кроме подоходного налога уменьшились на 75 млн. тенге или на 4% по сравнению с показателем 2014 г. и составили 1 776 млн. тенге.

Прочие операционные расходы уменьшились на 13% и составили 2 758 млн. тенге.

Инвестиционная программа

Аэропорт – важная часть авиационной транспортной системы, так как в аэропорту осуществляется условный переход воздушного транспорта с

режима воздушного функционирования в режим наземного функционирования.

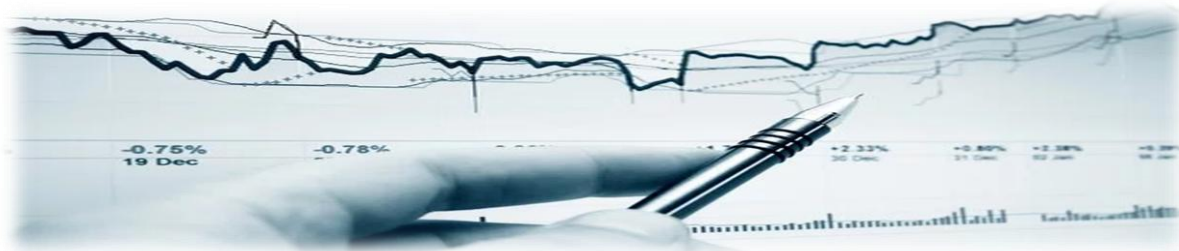
Аэропорт – это предприятие, осуществляющее регулярный прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, организацию и обслуживание полетов воздушных судов. Для выполнения этих функций современный аэропорт располагает большим числом сложных дорогостоящих сооружений. Он насыщен автоматизированными устройствами, разнообразными механизмами разветвленной сетью инженерных коммуникаций. Весь этот комплекс сооружений и оборудования должен обеспечить с высокой степенью надежности регулярность и безопасность полетов воздушных судов, позволять быстро с большими удобствами и комфортом обслуживать пассажиров и перерабатывать значительные потоки грузов.

Аэропорт Алматы — это не просто единственная воздушная гавань южной столицы Казахстана, но и главный авиационный транспортный хаб страны, пункт расширения транзитных услуг, который обладает высокой инвестиционной привлекательностью. На сегодняшний день аэропорт является в числе лучших по удобству и современности на всем постсоветском пространстве.

Инфраструктура аэропорта Алматы на сегодняшний день включает в себя аэродром с двумя взлетно-посадочными полосами, здание пассажирского терминала, включая здание местного вылета и прилета, грузовой терминал и другие объекты. Инвестиции в развитие инфраструктуру аэропорта имеет важное и неоспоримое значение.

Инвестиции на 2015 год включают реализацию следующих инициатив:

- ➔ Обеспечение зданием и сооружениями – приобретение здания пассажирского терминала;
- ➔ Обеспечение наземного обслуживания — закупка современной аэропортовой спецтехники и автотранспорта для наземного аэропортового обслуживания;
- ➔ Обеспечение сервиса обслуживания пассажиров — закупка рентгенно-телевизионных установок для повышения безопасности авиапассажиров и модернизированные эскалаторы для комфортного обслуживания пассажиров;
- ➔ Развитие IT-систем — поддержание существующих и развитие новых информационных систем, а также закупка оборудования связи, телефонии и вычислительной техники;



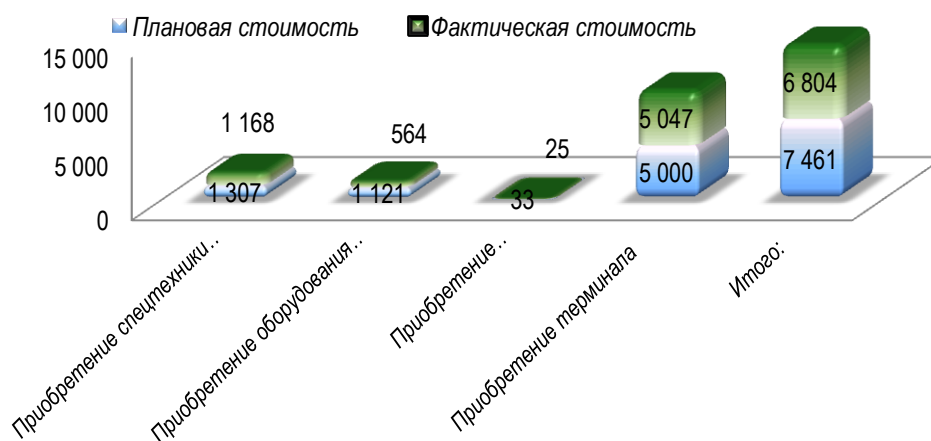
→ Программное обеспечение — развитие системы управления сетевой инфраструктуры, поддержание и развитие программного обеспечения аэропорта и иных систем;

→ Прочие вложения в основные фонды — закупка систем видеонаблюдения и прочие основные средства.

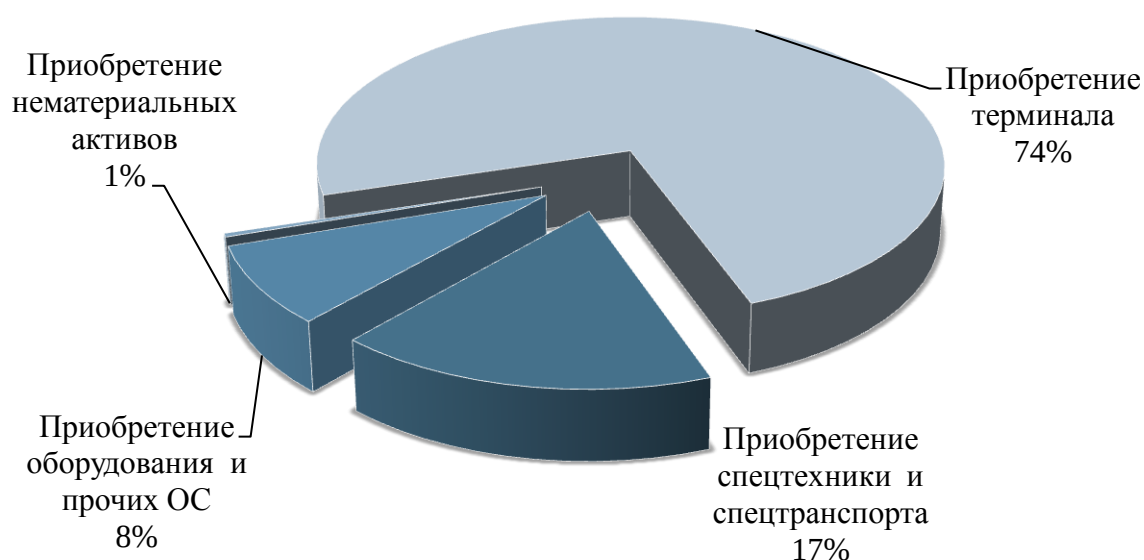
Для реализации вышеуказанных инвестиционных целей и мероприятий Бюджетом Международного аэропорта Алматы на 2015г. была предусмотрена сумма в размере 7 461 млн.тенге. По итогу 2015г. фактические затраты составили 6 804 млн.тенге собственных средств аэропорта. Процент выполнения инвестиционного плана в 2015г. составил 90%.

Раздел программы	Плановая стоимость, млн.тенге	Фактическая стоимость, млн.тенге
Приобретение спецтехники и спецтранспорта	1 307	1 168
Приобретение оборудования и прочих ОС	1 121	564
Приобретение нематериальных активов	33	25
Приобретение терминала	5 000	5 047
Итого:	7 461	6 804

Исполнение инвестиции за 2015г. по Международному аэропорту Алматы



Доля фактического объема инвестиций за 2015г.



Инвестиционные вложения направлены на поддержание в рабочем состоянии основных производственных фондов задействованных в технологическом процессе. Одним из приоритетных направлений в инвестиционной политике аэропорта Алматы является обновление и расширение арсенала аэропортовой техники и специальных средств.

Обеспеченность аэропорта новейшим наземным оборудованием и парком наземной авиационной техники играет немаловажную роль в достижении успешного предоставления качественных аэропортовых услуг.

В 2015г. среди ключевых позиций для закупки в инвестиционном плане значатся: приобретение в собственность здания пассажирского терминала, закуп новейшей аэропортовой специальной техники, портативные и настольные анализаторы взрывчатых веществ, рентгено - телевизионные установки, системы видеоконтроля для объектов аэропорта. Вышеуказанные основные средства позволят аэропорту Алматы качественно повысить характеристики оказываемых услуг, увеличить пассажиропоток и создать платформу для дальнейшего устойчивого развития. Обеспечение аэропортом новейшего оборудования, парком наземной авиационной техники зависит не только восприятие и удовлетворенность пассажиров и авиакомпаний, но и показатели деятельности аэропорта, а именно его экономические и финансовые результаты.

Увеличение количества самолётов вылетов, пассажиропотока в последние года требует от аэропорта Алматы повышенного внимания по вопросу обновления парка спецтехники и оборудования для наземного обслуживания, как авиакомпаний, так и пассажиров.

Одним из крупных приобретений в 2015 году составила покупка в собственность здания пассажирского терминала на основании решения Совета директоров №6 от 13.07.2015г.

В целях улучшения качества обслуживания АО «Международный аэропорт Алматы» в рамках программы обновления и расширения парка техники в 2015 году приобрел 13 новых спецмашин и самоходных механизмов к имеющемуся парку спец авто техники. На сегодняшний день аэропорт Алматы имеет богатый парк специальной автотехники и насчитывает порядка 320 единиц.

→ **Пассажирский самоходный трап ABS 580** – первым что видят авиапассажиры выходя из салона самолета, это самоходный трап и именно с него начинается их знакомство с аэропортом. Имеющий телескопическую конструкцию лестницы, данный трап доставляет пассажиров к воздушным судам, с порогом двери высотой от 2,20 до 5, 80 метров. Высота трапа может устанавливаться ступенчато, давая возможность пассажирам комфортно спускаться и подниматься по трапу. Высокое качество и надежность самоходных пассажирских трапов ABS-580 позволили без сбоев провести встречу первых лиц государств.



Усовершенствуя парк наземной специальной техники аэропорт Алматы приобрел две единицы данных автотрапов. По данным специалистов аэропорта, проблем запуска трапов при низких температурах, трудности движения трапов по заснеженным участкам перрона и зон отстоя техники в гаражах не возникало.

→ **Автотягач для багажных тележек Schopf Rofan** – в дополнение к имеющемуся парку спец.автомашин для наземного обеспечения полетов и осуществления оперативных работ инженерно-авиационной службы аэропортом Алматы был приобретен один автотягач в общий парк спец.техники.



Основное функциональное назначение данной аэродромной транспортной техники, это транспортировка багажных, контейнерных или паллетных тележек в аэропортах.

Багажные аэродромные тягачи, это группа вспомогательных тягово-буксировочных машин, используемых в качестве универсальных самоходных транспортных машин.

→ **Дизельный погрузчик Linde**— одно из приоритетных направлений данных погрузчиков, это максимальное упрощение складских работ. Данная техника применяется в работе грузового терминала аэропорта.

Приобретение новых моделей погрузчиков с успехом



заменяли морально изношенные модели вилчатых погрузчиков. Современные системы установленные на данных погрузчиках предупреждают и подают сигнал, сообщая работнику о приближении вилочного погрузчика, или сигнализируют оператору погрузчика о пребывании в опасной зоне.



→ **Ленточный транспортер Mulag** — на данный момент в эксплуатации алматинского аэропорта используются самоходные ленточные транспортеры. В 2015 году парк пополнится еще одной единицей подобной техники.

Самоходные ленточные транспортеры служат для транспортировки багажа груза и почты. Они способны обслуживать все типы современных воздушных судов с высотой багажно-грузового отсека до 4,3 метров.



Механизмы самоходного ленточного транспортера при разгрузке багажа, груза и почты выдерживают общую нагрузку на ленту до 1000 кг. Скорость ленты достигает 30м/мин, что позволяет обеспечивать погрузо-разгрузочные работы на высоких скоростях.



→ Паллетный и контейнерный перегружатель – в 2015 году аэропорт Алматы пополнил парк средств перрочной механизации данной специальной техникой в количестве 1 единицы для осуществления перевозки пакетированных грузов на верхней (основной) палубе ВС, с использованием большегрузных паллет грузоподъемностью до 14 тонн.



→ Перронный автобус NEOPLAN – поданный к трапу автобус своего рода визитная карточка страны или города. Для доставки пассажиров от аэровокзала до воздушного судна и обратно, как правило, используются специальные автобусы.



В 2015 году аэропорт Алматы очередной раз увеличил парк наземной техники, закупив дополнительно новый, современный перронный автобус. На

сегодняшний день в аэропорту Алматы имеется 8 перронных автобусов.

Задачей данных автобусов заключается в перевозке пассажиров на небольшие расстояния и обеспечение быстрой посадкой и высадкой пассажиров. Учитывая ежегодное увеличение пассажиропотока, а также имея статус «международного» аэропорта, руководство воздушной гавани уделяет не меньше внимания комфорту авиапассажиров.

→ **Машина туалет-сервис** – одним из немаловажных аспектов наземного обслуживания является уборка сан.узлов воздушных судов. Исполняя внутреннюю программу модернизации и переоснащения аэропортовой техники в 2015 году аэропорт Алматы приобрел в свой автопарк одну машину туалет-сервиса.

Автомобиль служит для обслуживания туалетных отсеков воздушных судов, предназначен для очистки, промывки и заправки водой и химической жидкостью баков туалетных отсеков воздушных судов (ВС). Особенность этих транспортных средств это низкая надстройка, что позволяет максимально приблизиться к хвостовой части фюзеляжа. Учитывая ежегодное увеличение рейсов в аэропорту Алматы, увеличивается и требование к оказанию наземных видов обслуживания. Данный вид машин играет немаловажную роль в сфере оказания аэропортовых услуг.



→ **Аэродромный топливозаправщик KUNZ** – пожалуй, одним из самых ответственных процессов предполетной подготовки является заправка воздушного судна топливом. Более того, именно они считаются элитой аэродромной техники, поскольку являются наиболее дорогими и технически сложными транспортными средствами, работающими на перроне.



В 2015 году аэродромный парк аэропорта Алматы пополнился новейшей моделью двух топливозаправщиков ёмкостью 40 000 литров. Новые топливозаправщики собраны немецкой компанией на базе MAN фирмы KUNZ, оборудованы системой заправки, которая контролируется

давления с
управлением
«Мертвый
оператор» и
регулятором
давления шланга,
позволяющими
выравнивать
давление потока
топлива, что
позволит
обезопасить
заправочную
систему
воздушного судна
(ВС) от
избыточного
давления.



Приобретенные топливозаправщики отвечают всем требованиям международных стандартов в области авиа-обеспечения. На сегодняшний день аэропорт Алматы делает все возможное для удовлетворения потребностей своих клиентов, в том числе и авиакомпаний.

→ **Седельный тягач для топливозаправщика** – пополняя имеющийся автопарк новыми моделями спец техники аэропорт Алматы в 2015 году приобрел в количестве трех единиц новые седельные тягачи MAN.



Седельный тягач MAN TGX позиционируется как автомобиль нового поколения, и планируется для работы прицепных топливозаправщиков.

→ **Деайсер для противообледенительной обработки ВС** – одним из крайне важных рабочих техник в зимнее время является деайсер - машина для противообледенительной обработки, которая наносит на фюзеляж самолета специальную противообледенительную жидкость на основе спиртов. Противообледенительная обработка нужна для того, чтобы не замерзали закрылки и другие подвижные элементы фюзеляжа во время взлета, посадки и полета.

Осуществляя постепенную замену устаревающей аэродромной техники на более современную аэропорт Алматы приобрел в парк наземного обслуживания

деайсер нового поколения PREMIER в количестве одной единицы.

Деайсеры, или машины для противообледенительной обработки воздушного судна



(ВС), являются незаменимой частью любого крупного аэропорта, в том числе и аэропорта Алматы. На сегодняшний день в аэропорту Алматы имеется 7 деайсеров.

→ **Снегоуборочная Шнекороторная машина** - любые погодные осадки для аэропорта являются потенциально опасным фактором, который необходимо максимально быстро и эффективно устранять. Именно поэтому во время снегопада, а также после него снегоуборочная техника на взлетно-посадочной полосе работает практически без остановки. Какой бы ни была погода, асфальтное покрытие должно быть чистым и обеспечивать достаточный уровень сцепления при взлете, посадке и рулежке авиалайнера.



В рамках реализации внутренней программы модернизации и переоснащения наземного оборудования в 2015 году аэропорт Алматы приобрел в количестве одной единицы одну из немаловажных и крупных автотранспортных средств – снегоуборочную технику SUPRA разработанная немецким производителем SCHMIDT. Технические возможности новой техники позволяют очищать взлётно-посадочные полосы от снега со скоростью до 40 км/ч. Производительность данной машины составляет до 3,5 тонны снега в час. Во время очистки аэродрома снегоуборочная машина SUPRA следует позади машин VAMMAS и отбрасывает снежный вал на расстояние до 40 метров за пределы полосы. Данные виды машин с успехом также пользуются в крупных аэропортах Российской Федерации.

→ **Многофункциональная всесезонная машина для распределения жидкого реагента и вакуумного подметания ВПП и перронной территории** – одним из крупных приобретений в 2015 году был закуп многофункциональной всесезонной машины SCHMIDT. Особенностью данной машины



является всесезонное использование. В зимнее время машина используется для высокоэффективного и экономичного распределения жидких антигололедных реагентов на ВПП.

А в теплое время года оборудование для разбрызгивания реагента снимается, и машина используется для вакуумного подметания ВПП и перронной территории. Тем самым исключается простой машины в теплое время года. Обычно эти функции выполняют две разные машины.

Машина сконструирована специально для использования и эксплуатацию в экстремальных погодных условиях.

→ **Трактор Беларусь МТЗ 85МК с навесным оборудованием** – существует огромное количество работ, для выполнения которых необходим трактор в аэропорту Алматы.

В аэропорту существует немало мест, где может быть использован бульдозер или экскаватор. Причем необходимость в использовании трактора может возникнуть в любое время года не только у специальных аэродромных служб, но и у вспомогательных служб аэропорта, к примеру в службе эксплуатации и ремонтно-строительной участков (ЭиРСУ) ведущих строительную или ремонтную деятельность в районе аэропорта Аэропорта.



Для осуществления ремонтных работ и был закуплен данный вид спец.техники в количестве 1 единицы.

Трагические события в аэропорту Домодедово (январь, 2011г.), крупнейший теракт в столице Турции Анкаре в районе железнодорожного вокзала (октябрь, 2015г.), теракты во Франции близ стадиона «Стад де Франс» (ноябрь, 2015г.) показывают важность своевременного обновления не только технологической инфраструктуры и парка специальной автотехники, но и требований к работе системы безопасности аэропорта.



Международный аэропорт Алматы на протяжении последних лет усиленно работает в условиях повышенных мер авиационной безопасности в соответствии с требованиями утвержденной Международной организацией гражданской авиации (International Civil Aviation Organization).

Одним из ярких примеров на сегодняшний день, в области безопасности принято считать Тель-авивский международный аэропорт имени Давида Бен-Гуриона — главные воздушные ворота страны, один из самых охраняемых ее объектов.

Проводя на постоянной основе внутренние и внешние аудиты по уровню обеспечения авиабезопасности и технической оснащенности на всех контролируемых зонах и пунктах аэропорта руководство воздушной гавани ставит вопрос безопасности авиапассажиров и всех сотрудников на первостепенную очередь.



Общая сумма инвестиций собственных средств аэропорта Алматы в авиационную безопасность воздушной гавани в 2015 году составило порядка 165 млн.тенге для закупа оборудования досмотра и 40 млн.тенге на систему видеонаблюдения.

По решению руководства воздушной гавани, одной из главной статьей расходов стала закупка высокотехнологичных систем, а именно обновление и расширение арсенала оборудования, систем и спецсредств авиабезопасности.

В 2015 году закуплено:

- ➔ десять (10) - ручных металлодетекторов;
- ➔ три (3) - портативных (ручных) анализаторов взрывчатых веществ и наркотических веществ не содержащий радиоактивного источника;



→ три (3) - настольных анализаторов взрывчатых и наркотических веществ не содержащий радиоактивного источника;

→ две (2) - рентгентелевизионной установки двухпроекционной, размером шахты не менее 1000 x 1000 (РТУ);

→ две (2) - рентгентелевизионной установки двухпроекционной, размером шахты не менее 430 x 640 (РТУ).



В аэропорту Алматы ведется круглосуточное видеонаблюдение за внешним периметром аэропорта, а также в здании пассажирского терминала, привокзальными площадями, аэродромом и другими инфраструктурными объектами — как техническими средствами, так и силами служб аэропорта и сторонней организации.

Для обеспечения качественного контроля всей системы видеовидеонаблюдения в 2015г. было закуплено на большинство объектов аэропорта комплекты системы видеонаблюдения.



Важным звеном авиаперевозок являются аэропорты - от самых маленьких до огромных международных хабов. Для обеспечения полета каждого самолета задействуется довольно большое количество сил и средств. И в каждом из них жизнь похожа на муравейник. Такими рабочими

муравьями в каждом аэропорту является огромный парк техники - перонные автобусы, тягачи, трапы, деайсеры, снегоочистители, топливозаправщики, пожарные машины и другие. Все они в круглосуточном режиме суется на взлетно-посадочных полосах и в ангарах для обеспечения скорости обслуживания самолетов и обеспечения безопасного полета для пассажиров.

Учитывая факт того, что одной из составляющих регулярности и безопасности полетов гражданских воздушных судов, является их наземное обслуживание, которое невозможно без современного, высокотехнологичного оборудования руководством аэропорта Алматы уделяется огромное внимание вопросам обновления парка специальной автотехники, не оставляя без внимания вопросы авиабезопасности.

Конкуренция между аэропортами Алматы и Астаны неизбежно будет сохраняться. Но подобное соревнование будет заставлять аэропорт Алматы искать все новые способы повышения качества предоставляемых услуг в сфере аэропортовой деятельности. Пассажирам и авиакомпаниям от этого станет только лучше.

Бухгалтерский баланс

Агрегированный баланс по состоянию на 31 декабря 2015 года, в тыс. тенге.

Активы	на 31.12.2015	на 31.12.2014
I. Долгосрочные активы,	63 610 924	47 360 692
в том числе		
основные средства	59 491 322	42 754 795
II. Краткосрочные активы,	7 830 778	8 481 786
в том числе		
товарно-материальные запасы	3 415 501	3 795 412
торговая и прочая дебиторская задолженность	1 068 088	1 477 622
денежные средства	1 598 814	2 235 088
Баланс	71 441 702	55 842 478
Капитал и обязательства	на 31.12.2015	на 31.12.2014
III. Капитал	56 187 835	42 535 137
в том числе		
уставной капитал	78 414	78 414
нераспределенная прибыль	35 867 367	31 054 591
IV. Долгосрочные обязательства	8 255 677	7 586 704
в том числе		
займы	1 162 654	2 528 447
V. Краткосрочные обязательства	6 998 190	5 720 637
в том числе		
текущая часть долгосрочных займов	3 497 893	3 133 330
торговая кредиторская задолженность	1 489 646	1 035 028
Баланс	71 441 702	55 842 478

Валюта консолидированного баланса АО«Международный Аэропорт Алматы» на конец 2014 г. составила 71 442 млн. тенге, увеличившись на 15 599 млн. тенге. Увеличение стоимости активов произошло за счет приобретения пассажирского терминала и проведения переоценки основных средств.

По состоянию на 31.12.2015 г. размещенный и оплаченный уставный капитал Общества состоит из простых акций в количестве 78 414 штук номиналом 1 000 тенге.

Займы Общества уменьшились за 2015 г. в долгосрочной части на 380 млн. тенге.

Краткосрочная торговая кредиторская задолженность увеличилась на 455 млн. тенге в основном за счет кредиторской задолженности за поставки авиатоплива.

Анализ финансового состояния

	Норматив	2015 г.	2014 г.	2013 г.	2012 г.
Характеристика ликвидности					
Коэффициент текущей (общей) ликвидности	1,5 - 2,5	1,12	1,48	2,23	1,41
Коэффициент абсолютной ликвидности	> 0,2	0,23	0,39	0,67	0,26
Чистый оборотный капитал, в тыс. тенге		832 588	2 761 149	5 646 608	2 738 689
Характеристика финансовой устойчивости					
Коэффициент автономии (независимости)	> 0,5	0,79	0,76	0,75	0,68
Коэффициент финансовой зависимости	< 0,7	0,27	0,31	0,34	0,48
Характеристика рентабельности					
Рентабельность собственного капитала (ROE)	динамика	7%	12%	16%	15%
Рентабельность активов (ROA)	динамика	5%	9%	11%	9%
Рентабельность продаж	динамика	14%	15%	22%	16%
Характеристика деловой активности					
Коэффициент оборачиваемости активов, в разах		0,7	0,8	0,7	0,8
Период оборота краткосрочной дебиторской задолженности, в днях		10	12	14	13
Период оборота краткосрочной кредиторской задолженности, в днях		10	6	6	10

➔ **Показатели ликвидности.** Характеризуют текущую платежеспособность предприятия, т.е. его способность своевременно рассчитываться по всем возникающим краткосрочным обязательствам. Показатели ликвидности, а следовательно, и платежеспособность предприятия, зависят от соотношения отдельных элементов оборотных активов и краткосрочных обязательств. За 2015 г. аэропорт уменьшил свои показатели ликвидности в силу увеличения краткосрочных обязательств на 22% (в основном из-за девальвации, отразившейся на кредитах) и

уменьшения оборотных активов на 8%, что также отразилось на уменьшении чистого оборотного капитала.

→ **Показатели финансовой устойчивости.** Оценивают степень независимости от заемных источников финансирования. По данным показателям аэропорт полностью соответствует нормативным показателям, что отражает результат управления всей совокупностью производственных и хозяйственных факторов, определяющих результаты деятельности предприятия. Также можно отметить улучшение динамики в течение периодов.

→ **Показатели рентабельности.** Относительный показатель экономической эффективности. Коэффициент рентабельности рассчитывается как отношение прибыли к активам, ресурсам или потокам, ее формирующим. По данным показателям отмечается снижение, в основном за счет уменьшение прибыли. Как уже отмечалось, на уменьшение прибыли в основном повлияли инфляционные процессы и убыток от выбытия основных средств (тепловые сети) на баланс города.

→ **Показатели деловой активности.** Коэффициент оборачиваемости активов практически не меняется в течение рассматриваемых периодов. Данный показатель отражает скорость оборота активов предприятия за 2012 - 2015 годы. Период оборота дебиторской задолженности в 2015 г. уменьшился, что говорит о более оперативной работе по ее взысканию. Период оборота кредиторской задолженности уменьшился, что говорит об увеличении эффективности использования кредиторской задолженности, как дополнительного источника получения финансовых ресурсов.

ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

В АО «Международный аэропорт Алматы» осуществляется мониторинг факторов риска, реализация которых может повлиять на безопасность, эффективность и устойчивость деятельности авиапредприятия. При этом оценивается вероятность возникновения и степень влияния каждого риска на деятельность Общества.

Ниже представлено описание основных факторов риска, которые могут повлиять на деятельность организации. Все оценки и прогнозы, приведенные в настоящем годовом отчете, следует рассматривать с учетом указанных рисков. Также необходимо принимать во внимание, что представленные на

текущий момент оценки существенности рисков не являются постоянными и в дальнейшем могут изменяться.

Риск, связанный с основным видом деятельности.

Оценка существенности риска: УМЕРЕННЫЙ

Риск участия в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов и иными проявлениями терроризма на воздушном транспорте может иметь место, но он оценивается, как низкий, поскольку ежегодно Обществом проводятся учения служб безопасности и досмотра по предотвращению террористических актов, созданы зоны безопасности в рамках охраны аэропорта: начиная от внешнего по периметру, заканчивая "зоной стерильности", в которую попадают бортпитание, напитки и продукты, поставляемые в Vip и Бизнес залы. Непосредственно в аэропорту с пассажирами работают специалисты службы досмотра, которые, используют специальные средства досмотра, а также нетрадиционные методы выявления подозрительных лиц (по манере держаться, одежде и другим признакам).

Деятельность аэропорта по устранению рисков, связанных с обеспечением безопасности полётов ВС при наземном обслуживании, прежде всего, связана с выполнением условий сертификации в системе сертификации гражданской авиации Республики Казахстан по поддержанию соответствия параметров производственных процессов в аэропорту на уровне, соответствующем требованиям нормативных документов Полномочных органов ГА РК.

Риск, связанный с несовершенством законодательства и правового регулирования.

Оценка существенности риска: УМЕРЕННЫЙ

На деятельность Общества оказывают влияние проводимые в Казахстане реформы в области Гражданской авиации, судебной и налоговой систем, законодательства о рынке ценных бумаг и акционерных обществах. С целью минимизации данного риска на постоянной основе осуществляется мониторинг изменений в нормативных правовых актах и проводится анализ соответствия им деятельности организации. При выявлении риска неоднозначного толкования положений законодательства Республики Казахстан проводится работа по получению разъяснений от регулирующих органов.

Финансовые и инвестиционные риски.

Оценка существенности риска: НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ.

Общество проводит всестороннюю оценку эффективности инвестиционных проектов, связанных со значительными капиталовложениями. Во внимание принимаются все существенные риски, возникающие на разных этапах внедрения инвестиционной программы.

Дополнительным уровнем контроля данных рисков является отнесение принятия инвестиционных решений к компетенции Совета директоров Общества.

Общезкономические и отраслевые риски.

Оценка существенности риска: УМЕРЕННЫЙ.

Определенное негативное воздействие на финансовые результаты Общества оказывает инфляция, вызывающая рост затрат и уменьшение доходов. Вместе с тем существующий в настоящее время и прогнозируемый на будущее уровень инфляции является не критичным для предприятия.

За последнее время развитие авиационной отрасли в Республики Казахстан существенно увеличило темпы своего развития, т.е. объемы авиа и грузоперевозок, в том числе и на международных линиях. Таким образом, риски ухудшения ситуации в отрасли в ближайшей перспективе снижаются.

Риск падения цен на услуги, оказываемые эмитентом, является незначительным.

Риски корпоративного управления.

Оценка существенности риска: НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ.

Корпоративные отношения в Обществе регулируются Уставом и внутренними документами в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В дополнение к действующему законодательству АО «Международный аэропорт Алматы» стремиться к соблюдению ключевых рекомендаций казахстанской и международной передовой практики корпоративного управления.

Риск, связанный с ошибками и преднамеренными действиями (умышленными, криминальными) третьих лиц с целью причинения ущерба Обществу и его акционерам.

Оценка существенности риска: НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ.

АО«Международный аэропорт Алматы», как и любая другая организация, может быть вовлечена в конфликты, связанные с ошибками и преднамеренными (умышленными, криминальными) действиями третьих лиц, которые могут негативно сказаться на репутации Общества. С целью недопущения этого в Компании проводится мониторинг публичной информации о клиентах, различных схем мошенничества, что позволяет своевременно реагировать на малейшие негативные изменения. В отношении потенциальных клиентов также производится сбор и анализ информации. В отчетном периоде риск вовлечения Общества в конфликты, связанные с преднамеренными (умышленными, криминальными) действиями третьих лиц незначителен.

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Система организации труда работников Общества

Политика АО«Международный Аэропорт Алматы» в области персонала

→ Деятельность АО«Международный аэропорт Алматы» направлена на постоянное улучшение качества обслуживания пассажиров и обработки грузов, оперативно-технического и сервисного обслуживания воздушных судов, обеспечения безопасности и регулярности полетов.

→ Предприятие постоянно изучает текущие и будущие требования потребителей услуг и стремиться превзойти их ожидания.

→ Руководство создает условия для эффективного использования, поддержания и постоянного повышения профессионального уровня и творческого потенциала персонала.

→ Динамичное развитие предприятия достигается активным взаимодействием и сотрудничеством с отечественными и зарубежными партнерами на основе взаимной выгоды.

→ Руководство и персонал организации в своей работе руководствуются системным и процессным подходами в обеспечении высокого качества услуг.

→ Для решения поставленных задач руководство проводит регулярный и всесторонний анализ фактов, основанный на данных о качестве и информации о состоянии системы менеджмента качества предприятия.

→ Руководство АО«Международный аэропорт Алматы» следует заявленным принципам и основным направлениям развития предприятия в области персонала, оказывает поддержку всем инициативам персонала по достижению целей в области качества и надеется на эффективное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами.

Численность работников и оплата труда, темпы роста

Динамика средней заработной платы и производительности труда



Уровень образования



Обучение сотрудников за счет средств работодателя в 2015 году



В рамках совершенствования системы управления персоналом в 2015 году проведен ряд корпоративных мероприятий:

→ 21 марта, в парке имени С.Сейфуллина, АО «Международный аэропорт Алматы» праздновал национальный праздник Наурыз, которое сопровождалось концертной программой, спортивными играми;

→ 6 мая, в канун празднования 70-летия Победы в Великой Отечественной войне, руководство АО «Международный аэропорт Алматы» организовало праздничное чествование ветеранов Великой Отечественной войны и участников трудового фронта. У обелиска Славы Мемориального комплекса был проведен митинг, посвященный Дню Победы при участии сотрудников аэропорта, представителей Совета ветеранов. По традиции состоялось торжественное возложение цветов к Обелиску, чтобы отдать дань тем, благодаря кому была завоевана Победа. В Доме культуры АО «МКА», в честь ветеранов Великой Отечественной Войны и трудового фронта был организован банкет, подготовлена концертная программа. Каждому ветерану были преподнесены памятные подарки и денежные премии;

→ 1 августа в парке культуры и отдыха имени Сакена Сейфуллина прошло праздничное мероприятие, посвященное Дню работников транспорта. Аким Турксибского района Устюгов Владимир Николаевич торжественно открыл мероприятие и поздравил тружеников транспортной сферы и ветеранов отрасли. Грамотами были отмечены лучшие представители индустрии и все те, кто внес весомый вклад в развитие транспортной отрасли, были отмечены почетными грамотами и благодарственными письмами;

→ 1 августа в Алматы прошел V Алматинский Благотворительный турнир по футболу, организованный Корпоративным фондом «Международный Благотворительный Фонд «Altyn Kyr» совместно с ассоциацией Лондонской школы экономики в Казахстане, Ассоциацией «Болашак» по городу Алматы, где команда Международного аэропорта Алматы приняла участие;

→ 19 августа в Доме Культуры состоялось собрание трудового коллектива АО «МаА», на котором обсуждался План нации – 100 конкретных шагов по реализации пяти институциональных реформ Главы государства Н.А.Назарбаева;

→ 23 сентября текущего года в АО МАА отметили День Труда, который проводится в последнее воскресенье сентября. В прошлом году медалью «Ветеран Труда» был награжден вице-президент по производству Гордеев Александр Алексеевич, а в этом году медалями «Ветеран Труда» были награждены еще шесть работников АО МАА. В текущем году в АО МАА впервые в трудовых коллективах провел конкурсы профессионального мастерства. Символично, что все работники предприятия с воодушевлением приняли активное участие в конкурсах по номинациям: «Лучший по профессии», «Лучший молодой работник», «Лучший наставник работающей молодежи». Победителей конкурсов в торжественной обстановке почетными грамотами и денежными премиями наградил лично президент АО МАА Бекмухамбетов А.А. После окончания официальной части мероприятия состоялся праздничный концерт с участием танцевальных групп, сотрудников аэропорта и приглашенных звезд эстрады;

→ 3 ноября Международном аэропорту Алматы прошла необычная акция под названием "Яблочное настроение". Сотрудники АО "МАА" в залах международных и внутренних рейсов угощали пассажиров яблоками. Данное мероприятие проводилось в целях улучшения качества обслуживания пассажиров. Яблоки - это символ нашего любимого города. Алматы - это сердце Казахстана. Аэропорт - воздушные врата южной столицы;

→ 11 ноября в Доме Культуры АО "Международный аэропорт Алматы" было проведено совещание Межведомственной аэропортовой комиссии по авиационной безопасности с участием представителей авиакомпаний, прокуратуры, органов КНБ и МВД, а также таможенных органов. В ходе совещания были обсуждены все необходимые вопросы и определены основные приоритеты работы по направлению авиационной безопасности;

→ в преддверии празднования «Дня Первого Президента», 30 ноября в пассажирском терминале, для гостей и пассажиров Международного

аэропорта Алматы состоялся концерт самодеятельности, в котором приняли участие сотрудники аэропорта;

→ с 29 ноября по 19 декабря в спорткомплексе КазНУ имени аль-Фараби прошел Кубок Алматы – 2015 по футзалу. На турнир были заявлены 16 команд города, в том числе спортивный клуб авиации «СКА» Международного аэропорта Алматы. Футболисты «СКА» показали красивую игру, о чем свидетельствует победа команды в финальном матче, со счетом 5:0 и почетное первое место.

Ответственность Общества в сфере экологии и природоохранной политики в 2015 году

Деятельность предприятия в сфере экологии основана на соблюдении Экологического Кодекса Республики Казахстан и других нормативных документов в соответствии с экологическим законодательством РК. На предприятии службой БиОТ периодически проводятся внутренние проверки на соблюдение службами требований экологического законодательства.

Для осуществления экологического мониторинга на территории предприятия, экологической компанией ТОО РНПИЦ «Казэкология» разработана Программа производственного экологического контроля АО «Международный аэропорт Алматы» на 2013 – 2017гг.

Ежегодно аэропорт привлекает экологическую организацию для проведения замеров на источниках выбросов и сбросов загрязняющих веществ предприятия и по итогам года составляется годовой отчет по производственному экологическому контролю на источниках выбросов и сбросов загрязняющих веществ.

На предприятии постоянно и своевременно сдаются отчеты по экологии в:

→ Комитет экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе МЭ РК:

- отчет об инвентаризации парниковых газов (1 раз в год).

→ РГУ «Департамент экологии по городу Алматы»:

- отчет по природоохранным мероприятиям и эмиссиям в окружающую среду (1 раз в квартал);
- отчет по инвестированию природоохранных мероприятий и проектов по форме № - ИПМ (1 раз в квартал);
- отчет по выполнению Программы управления отходами (1 раз в квартал);
- отчет по производственному экологическому контролю (1 раз в квартал);

- отчет по опасным отходам (1 раз в год).
- ➔ Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Алматы:
 - отчет о проделанной работе по Разрешению на снос, кронирование и санитарную обрезку зеленых насаждений (1 раз в год);
- ➔ Налоговый комитет Турксибского района г. Алматы:
 - отчет по ф.870.00 (1 раз в квартал).
- ➔ Управление статистики по г. Алматы:
 - отчет об охране атмосферного воздуха по форме №2-ТП воздух (1 раз в год);
 - отчет о текущих затратах на охрану природы, экологических платежах и плате за природные ресурсы по форме № 4-ОС (1 раз в год).

Для обеспечения минимизации загрязнения почвы отходами, экологической компанией ТОО РНПИЦ «Казэкология» разработан Проект нормативов размещения отходов производства и потребления для аэропорта Алматы на 2013 – 2017гг. и Программа управления отходами для предприятия на 2013 – 2017гг.

На предприятии предусмотрены меры по утилизации отходов в соответствии с договорами на вывоз, переработку и утилизацию.

Вывоз и утилизация производственных отходов за 2015 год:

- переработка ртутьсодержащих люминесцентных ламп (6 100 шт.);
- утилизация отработанных масел (6 т.);
- утилизация отработанных аккумуляторных батарей (1,279 т.);
- утилизация отработанных масляных и воздушных фильтров (0,4 т.);
- утилизация отработанных нефтепродуктов (40 т.);
- утилизация промасленной ветоши (0,2 т.);
- утилизация медицинских отходов (0,064 т.);
- утилизация металлолома (8,18 т.);
- утилизация отработанных шин (19,299 т.);
- вывоз строительных отходов (37,1 т.);
- вторичное использование древесных отходов (15,9 т.);
- вывоз ТБО: отходы от персонала, смет с территории, отходы от деревьев (1 627,6 т.).

На предприятии внедрена и сертифицирована система экологического менеджмента в соответствии с требованиями ISO 14001:2004.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Описание системы корпоративного управления компании, ее принципов

Система корпоративного управления АО «Международный аэропорт Алматы» основывается на принципах современной системы корпоративного управления, безусловного соблюдения требований законодательства Республики Казахстан и мировой практики корпоративного управления, а также эффективного ведения финансово – хозяйственной деятельности.

Система корпоративного управления АО «Международный аэропорт Алматы» разработана с учетом существующего международного опыта в области Корпоративного управления и Рекомендаций по применению принципов корпоративного управления Казахстанскими акционерными обществами.

Корпоративное управление общества строится на основах справедливости, ответственности и профессионализма. Эффективная система Корпоративного управления АО «Международный аэропорт Алматы» предполагает уважение прав и интересов всех заинтересованных в деятельности компании лиц и способствует успешному развитию акционерного общества, в том числе повышению качества предлагаемых услуг, росту рыночной стоимости и поддержанию финансовой стабильности.

Принципы корпоративного управления Общества направлены на создание доверия в отношениях, возникающих в связи с управлением компанией.

Основополагающими принципами корпоративного управления являются:

- принцип защиты прав и интересов единственного Акционера;
- принцип эффективного управления обществом Советом директоров и исполнительным органом;
- принципы прозрачности, своевременности и объективности раскрытия информации о деятельности Общества;
- принципы законности и этики;
- принципы эффективной дивидендной политики;
- принцип эффективной кадровой политики;
- принцип охраны окружающей среды;
- политика регулирования корпоративных конфликтов и конфликта интересов;

Структура корпоративного управления соответствует законодательству Республики Казахстан и четко определяет разделение обязанностей между

различными органами Общества.

Органами Общества являются:

- 1) высший орган – Общее собрание Акционеров (единственный Акционер);
- 2) орган управления – Совет Директоров;
- 3) исполнительный орган – Президент;
- 4) контрольный орган – Служба внутреннего аудита.

Следование принципам корпоративного управления Общества должно содействовать созданию эффективного подхода для проведения объективного анализа деятельности Общества и получения соответствующих рекомендаций, оценок от аналитиков, консультантов и рейтинговых агентств при необходимости.

Акционерный капитал

Общество выпускает Простые и Привилегированные акции в бездокументарной форме.

Общее количество акций составляет 110 000 (сто десять тысяч) штук, в том числе простых - 100 000 (сто тысяч) штук, привилегированных - 10 000 (десять тысяч) штук.

Общее количество Простых объявленных акций, размещенных на 01.01.2015 г., составляет 78 414 штук. Номинальная стоимость одной Простой акции: 1000 тенге

Существенных сделок с акциями АО МАА в 2015 году не осуществлялось, изменений, произошедших в составе акционеров, владеющих акциями в размере пяти и более процентов от количества размещенных акций, в 2015 году не было.

Сделок в 2015 году по первичному размещению акций, выкупу АО«Международный Аэропорт Алматы» собственных акций и их последующей перепродажи не осуществлялось.

Организационная структура

Учитывая специфику и состояние сферы гражданской авиации, требующего в большинстве случаев стандартных управленческих решений и размера аэропорта система управления Общества построена на вертикальной четырехуровневой функциональной основе (президент, вице-президенты, исполнительные директора, руководители структурных подразделений).

Совет директоров

Член Совета директоров с 15.04.10 г.

Бекмухамбетов Айбол Ануарович, 1962г.

с 18.12.2009г. – по настоящее время, Президент АО«Международный аэропорт Алматы»

Член Совета директоров с 25.11.13 г.

Канашев Дияр Бахытбекович, 1974г.

с 12.11.2009г. -по настоящее время, Президент, член Совета директоров АО «АК Алтыналмас»,

С 21.06.2013г. -по настоящее время – член Совета директоров "Steppe Capital Pte.Ltd."

Независимый директор с 08.05.2014 г.

Сайденов Анвар Галимуллаевич, 1960г.

ТОО «SB Capital» Советник председателя правления.

Решение Единственного Акционера Общества от 30 декабря 2015 года об утверждении Совета Директоров Общества в полном составе на новый срок, с 30.12.2015 года.

1. Сайденов Анвар Галимуллаевич избран членом Совета Директоров в качестве независимого директора, сроком на один год.

2. Бекмухамбетов Айбол Ануарович избран членом Совета Директоров Общества, сроком на один год.

3. Канашев Дияр Бахытбекович избран членом Совета Директоров Общества, сроком на один год.

Деятельность Совета Директоров строится на основе принципов максимального соблюдения интересов и защиты прав Единственного Акционера, а также ответственности за деятельность Общества.

Совет Директоров обеспечивает эффективную работу системы управления, а также осуществляет общее руководство деятельностью Общества и принимает решения по вопросам, относящимся к исключительной компетенции совета директоров.

Вознаграждения членам Совета Директоров за 2015 год составили 43 846 тыс. тенге.

Исполнительный орган (Президент)

Бекмухамбетов Айбол Ануарович, 01.02.1962

с 18.12.2009г. – по настоящее время, Президент АО«Международный аэропорт Алматы»;

2008 г. – 2009 г., АО «Международный аэропорт «Астана», Президент;

Исполнительный орган осуществляет повседневное руководство деятельностью Общества, контролирует ее соответствие финансово – хозяйственному плану.

Деятельность Исполнительного органа строится на основе принципа максимального соблюдения интересов Единственного Акционера и полностью подотчетна решениями Единственного Акционера и Совета Директоров.

Комитеты совета директоров

Согласно внутренним документам, а именно руководствуясь требованиями Устава АО «Международный аэропорт Алматы» создание комитета совета директоров не предусмотрено.

Внутренний контроль и аудит

Работа системы контроля финансово-хозяйственной деятельности выстраивается на четко регулируемой основе Советом директоров.

Неотъемлемой частью организации контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является система внутреннего контроля, представляющая собой совокупность систем и процессов, обеспечивающих достижение Обществом поставленных задач наиболее эффективным образом.

Внутренний контроль осуществляется в целях обеспечения:

- ➔ своевременного обнаружения и анализа рисков;
- ➔ полноты и достоверности финансовой, бухгалтерской, статистической, управленческой и другой отчетности;
- ➔ соблюдения законодательных и нормативных правовых актов Республики Казахстан, внутренних документов, политик и процедур Общества;
- ➔ сохранности активов Общества;
- ➔ выполнения финансово-хозяйственных планов;
- ➔ эффективного и экономического использования ресурсов.

Внутренний аудит является составной и неотъемлемой частью системы внутреннего контроля.

Основными задачами внутреннего аудита являются оценка надежности и эффективности систем внутреннего контроля и управления рисками, в том числе выработка рекомендаций по их совершенствованию.

Исполнительный орган ответственен перед Советом директоров за разработку и применение процедур внутреннего контроля. Исполнительный орган своевременно информирует Совет директоров обо всех значительных рисках, стоящих перед Обществом, и существенных недостатках системы внутреннего контроля, а также о планах и результатах мероприятий по их устранению.

Ответственность за состояние внутреннего контроля несет Совет директоров. Совет директоров вправе проводить собственный анализ и оценку надежности и эффективности систем внутреннего контроля и управления рисками, которые могут основываться на данных отчета о состоянии внутреннего контроля, получаемых от Исполнительного органа, отчетов внутреннего и внешнего аудитов, собственных наблюдениях членов Совета директоров, информации из других источников.

Если Совет директоров Общества принимает решение о создании службы внутреннего аудита, то Служба внутреннего аудита Общества должна осуществлять контроль над финансово-хозяйственной деятельностью Общества. Количественный состав и назначение на должности в Службу внутреннего аудита утверждается/осуществляется Советом директоров Общества.

Основной целью Службы внутреннего аудита является контроль над выполнением работниками Общества Законодательства Республики Казахстан, обязательным наличием и соблюдением внутренних процедур и правил Общества и обеспечением надлежащего уровня надежности, соответствующей характеру и масштабам проводимых Обществом операций и минимизации рисков его деятельности.

Внутренний аудит в Обществе проводится для обеспечения контроля над:

- ➔ осуществлением Обществом деятельности в соответствии с требованиями Законодательства Республики Казахстан, а также политикой бухгалтерского учета и установленными внутренними процедурами, закрепленными соответствующими внутренними документами Общества;
- ➔ осуществлением системного анализа и оценки деятельности Общества на предмет его финансовой устойчивости и платежеспособности;

- ➔ проверкой и оценкой эффективности мер контроля над исполнением принимаемых решений;
- ➔ оценкой эффективности системы управления активами и обязательствами, в том числе оценкой потенциальных рисков;
- ➔ управлением рисками, возникающими в ходе осуществления Обществом своей деятельности и осуществлением мониторинга за их минимизацией;
- ➔ соблюдением требований, установленных уполномоченным органом;
- ➔ соответствием отчетности Общества стандартам международной финансовой отчетности.

Работники Службы внутреннего аудита не могут быть избраны в состав Совета Директоров Общества и в состав Исполнительного органа Общества.

Служба внутреннего аудита непосредственно подчиняется Совету Директоров Общества и отчитывается перед ним о своей работе.

Порядок деятельности Службы внутреннего аудита определяется Уставом и Положением о Службе внутреннего аудита Общества, утверждаемым Советом директоров Общества.

В случае если Служба внутреннего аудита не сформирована, Совет директоров имеет право привлечь независимую компанию, которая по решению Совета директоров проведет независимую экспертизу деятельности Общества на предмет соответствия деятельности требованиям Законодательства Республики Казахстан, соблюдения внутренних процедур и правил Общества, оценки деятельности Общества на предмет его финансовой устойчивости и платежеспособности, оценки эффективности системы управления активами и обязательствами, в том числе оценкой потенциальных рисков.

Информация по вознаграждениям Исполнительного органа

В 2015 году Исполнительный орган, получил вознаграждения в сумме 4 461,6 тыс.тенге.

Информация о дивидендах

Согласно протокола от 10 июля 2013 года и по решению единственного акционера было принято решение выплатить дивиденды за 2012 год в размере 3 млрд.тенге, дивиденды выплачены в срок до 5 августа 2013 года.

Согласно решению единственного Акционера Общества от 27 июня 2014 г. дивиденды за 2013 г. в размере 5 млрд. 500 млн. тенге были выплачены в срок до 13 августа 2014 года.

30 июля 2015 г. Единственным Акционером Общества было принято решение № 2 о направлении всей суммы прибыли за 2014 г. в размере 4 950 462 тыс. тенге на финансирование – приобретение пассажирского терминала, согласно договору купли - продажи государственной собственности между Обществом и КГУ «Управление финансов города Алматы» от 26.12.2014 г.

Основные принципы дивидендной политики

Получение дивидендов не должно быть затруднительным и обременительным для акционера Общества.

При определении размера чистой прибыли Общества надлежит исходить из того, что размер чистой прибыли для целей определения размера дивидендов не должен отличаться от размера чистой прибыли для целей бухгалтерского учета, поскольку в ином случае размер дивидендов будет рассчитываться исходя из заниженной либо завышенной суммы, что означает существенное ущемление интересов Единственного акционера. Вследствие этого Общество осуществляет расчет чистой прибыли в порядке, установленном действующим законодательством для целей бухгалтерского учета.

Выплата дивидендов по простым и привилегированным акциям Общества не допускается в следующих случаях:

1) при отрицательном размере собственного капитала или, если размер собственного капитала Общества станет отрицательным в результате начисления дивидендов по его акциям;

2) если Общество отвечает признакам неплатежеспособности или несостоятельности в соответствии с Законодательством Республики Казахстан, либо указанные признаки появятся у Общества в результате начисления дивидендов по его акциям.

Информация о принятии решения (об объявлении) о выплате дивидендов должна быть достаточной для формирования точного представления о наличии условий для выплаты дивидендов и порядке их выплаты.

Выплата дивидендов по Простым акциям Общества осуществляется по итогам года. Дивиденды по акциям Общества выплачиваются деньгами или ценными бумагами Общества при условии, что решение о выплате дивидендов было принято единственным Акционером. Выплата дивидендов по акциям Общества его ценными бумагами допускается только при условии, что такая выплата осуществляется объявленными акциями Общества и

выпущенными им облигациями при наличии письменного согласия единственного Акционера и при условии, что на такую выплату получены все необходимые разрешения и согласования уполномоченных государственных органов Республики Казахстан.

Информационная политика

Раскрытие информации крайне важно для оценки деятельности Общества Единственным акционером и потенциальными инвесторами. Раскрытие информации об обществе способствует привлечению капитала и поддержанию доверия к обществу. Недостаточная и неясная информация об обществе, напротив, может помешать его успешному функционированию.

Система раскрытия информации должна удовлетворять принципам достоверности, максимальной доступности информации об Обществе и полной защите корпоративной (внутренней) информации общества.

Информационная политика Общества должна обеспечивать возможность свободного и необременительного доступа к информации об Обществе.

За раскрытие информации о деятельности общества отвечает исполнительный орган Общества. Выполняя обязанности по раскрытию информации, исполнительный орган общества должен действовать в соответствии с установленными Обществом правилами о раскрытии информации.

Общество обязано доводить до сведения Единственного акционера информацию о деятельности общества, затрагивающую интересы акционера Общества.

Предоставление информации о деятельности Общества, затрагивающей интересы Единственного акционера, осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и уставом Общества.

Наряду с доступностью информации Общество обеспечивает сохранность и защиту корпоративной (внутренней) информации.

В Обществе разработана и применяется эффективная система контроля за использованием служебной и внутренней информацией.

В Обществе предусматривается подписание работниками обязательства о неразглашении внутренней (служебной) информации, признаваемой конфиденциальной, на время осуществления ими трудовой деятельности, а также устанавливается срок давности по неразглашению указанной информации после прекращения ими трудовой деятельности в обществе.

Отчет о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления

Кодекс Корпоративного управления акционерного общества АО «Международный аэропорт Алматы» является сводом правил и рекомендации, которым АО «Международный аэропорт Алматы» следует в процессе своей деятельности для обеспечения высокого уровня деловой этики в отношениях внутри компании и с другими участниками рынка.

Кодекс Корпоративного управления разработан с учетом существующего международного опыта в области Корпоративного управления и Рекомендации по применению принципов корпоративного управления казахстанскими акционерными обществами, утвержденных решением Экспертного совета по вопросам рынка ценных бумаг при Национальном Банке Республики Казахстан от 24 сентября 2002 года (протокол No 19).

Кодекс Корпоративного управления разработан в соответствии с законодательством Республики Казахстан и детализирует нормы Устава и внутренних документов Общества в целях обеспечения прозрачности и открытости деятельности Общества для заинтересованных лиц.

Общество добровольно принимает и следует положениям Кодекса Корпоративного управления, в стремлении повысить привлекательность общества для существующих и потенциальных инвесторов.

Общество обеспечивает эффективное участие Единственного акционера в принятии ключевых решений корпоративного управления в Обществе.

Общество обеспечивает Единственного акционера достоверной информацией о ее финансово - хозяйственной деятельности и ее результатах.

Деятельность Совета Директоров строится на основе принципов максимального соблюдения интересов и защиты прав Единственного акционера, а также ответственности за деятельность Общества.

Совет Директоров обеспечивает эффективную работу системы управления рисками, контролирует и регулирует корпоративные конфликты.

За 2015 год было проведено 8 заседаний Совета директоров, в которых принимали участие все члены Совета директоров.

Исполнительный орган осуществляет повседневное руководство деятельностью Общества, контролирует ее соответствие финансово-хозяйственному плану.

Деятельность Исполнительного органа строится на основе принципа максимального соблюдения интересов Единственного акционера и полностью подотчетна и строится в соответствии с решениями Единственного акционера и Совета директоров.

Общество своевременно раскрывает информацию об основных результатах, планах и перспективах своей деятельности, которая может существенно повлиять на имущественные и иные права Единственного акционера и инвесторов, а также своевременно и в полном объеме отвечает на запросы акционера.

Общество регулярно предоставляет информацию о стратегически значимых корпоративных событиях в деятельности общества и в то же время следует строгим и надежным механизмам раскрытия и конфиденциальности внутренней (непубличной) информации, определенной Советом директоров.

Общество действует в строгом соответствии с законодательством Республики Казахстан, общепринятыми принципами (обычаями) деловой этики, Уставом, положениями Кодекса корпоративного управления и внутренними документами. Внутренние документы Общества разрабатываются на основе требований законодательства, Устава и норм корпоративной и деловой этики.

Отношения между Единственным акционером, членами Совета Директоров и Исполнительным органом строятся на взаимном доверии, уважении, подотчетности и контроле.

Общество учитывает предложения Единственного акционера о дивидендной политике и следует нормам действующего законодательства Республики Казахстан в вопросах определения дивидендной политики Общества.

При реализации дивидендной политики Общества обеспечивается прозрачность механизма определения размера дивидендов и порядка их выплаты.

Выплата дивидендов строится на достоверной информации о наличии условий для начисления и выплаты дивидендов на основе реального состояния бизнеса общества.

Основной принцип кадровой политики Общества - принцип компетентности работников. Компетентный работник – это работник, который в условиях имеющихся доступных ресурсов (включая информацию), принимая те или иные решения, выполняет поставленные перед ним

профессиональные задачи, соблюдая профессиональную этику с наиболее эффективным для Общества результатом.

Соблюдение данного принципа достигается применением трех основных правил:

- накопление и применение профессиональных знаний;
- делегирование и контроль;
- мотивация и адекватное исполнение работниками поставленных задач.

Одним из основных моментов кадровой политики является улучшение условий труда в компании и соблюдение норм социальной защиты сотрудников Общества.

Общество обеспечивает бережное и рациональное отношение к окружающей среде в процессе деятельности компании.

Члены Совета Директоров и исполнительный орган Общества, равно как и работники компании, выполняют свои профессиональные функции добросовестно и разумно с должной заботой и осмотрительностью в интересах Общества и Единственного акционера, избегая конфликта интересов. Они обеспечивают полное соответствие своей деятельности не только требованиям законодательства и принципам Кодекса корпоративного управления, но и этическим стандартам и общепринятым нормам деловой этики.

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА 2015Г.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

Консолидированная финансовая отчетность
За год, закончившийся 31 декабря 2015 г.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.	1
ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ	2-3
КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.:	
Консолидированный отчет о финансовом положении	4
Консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе	5
Консолидированный отчет об изменениях капитала	6
Консолидированный отчет о движении денежных средств	7
Примечания к консолидированной финансовой отчетности	8-40

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

Руководство отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей консолидированное финансовое положение АО «Международный аэропорт Алматы» (далее – «Компания») и его дочернего предприятия (далее вместе – «Группа») по состоянию на 31 декабря 2015 г., а также консолидированные результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения капитала за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в т. ч. данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы; и
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета Республики Казахстан и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность Группы за год, закончившийся 31 декабря 2015 г., была утверждена руководством 17 июня 2016 г.

Подписано от имени руководства Группы:


Бекмухамбетов А.А.
Президент

17 июня 2016 г.
г. Алматы, Республика Казахстан


Талимова Г.С.
Главный бухгалтер

17 июня 2016 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ

Акционеру АО «Международный аэропорт Алматы»:

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности АО «Международный аэропорт Алматы» (далее – «Компания») и его дочернего предприятия (далее вместе – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2015 г. и консолидированных отчетов о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, об изменениях капитала и о движении денежных средств за 2015 г., а также примечаний, состоящих из основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

Ответственность руководства за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за составление и достоверность данной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, а также за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для составления консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудиторов

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности данной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Эти стандарты требуют соблюдения этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включает проведение процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в консолидированной финансовой отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор процедур зависит от профессионального суждения аудиторов, включая оценку рисков существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки этих рисков аудиторы рассматривают систему внутреннего контроля за составлением и достоверностью консолидированной финансовой отчетности, чтобы разработать аудиторские процедуры, соответствующие обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включает оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством, а также оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими для выражения нашего мнения с оговоркой.

Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц, включая их аффилированные лица, совместно входящих в «Делойт Туш Томацу Лимитед», частную компанию с ответственностью участников в гарантированных ими пределах, зарегистрированную в соответствии с законодательством Великобритании (далее – ДТТЛ). Каждое такое юридическое лицо является самостоятельным и независимым юридическим лицом. ДТТЛ (также именуемая «международная сеть «Делойт»») не предоставляет услуги клиентам напрямую. Подробная информация о юридической структуре ДТТЛ и входящих в нее юридических лиц представлена на сайте www.deloitte.com/about.

Основания для выражения мнения

По состоянию на 31 декабря 2015 г. мы не смогли получить достаточных надлежащих аудиторских доказательств в отношении возмещаемости текущей стоимости объектов незавершенного строительства по новому пассажирскому терминалу на сумму 8,675,110 тыс. тенге и долгосрочных авансов на сумму 3,174,711 тыс. тенге, выданных за земельные участки и поставку оборудования для нового пассажирского терминала. Группа приостановила строительство данного объекта, поскольку рассматривает целесообразность его продолжения. По состоянию на 31 декабря 2015 г. Группа не определила возможные убытки от обесценения данного актива.

Группа не раскрыла наименование конечной контролирующей стороны в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности, что не соответствует Международному стандарту финансовой отчетности (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах».

Мнение с оговоркой

По нашему мнению, за исключением возможного влияния обстоятельств, изложенных в первом параграфе раздела «Основание для выражения мнения с оговоркой» и влияния обстоятельств, изложенных во втором параграфе раздела «Основание для выражения мнения с оговоркой», консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2015 г., а также результаты ее деятельности и движение денежных средств за 2015 г. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Ольга Белоногова
Партнер по проекту
Общественный бухгалтер,
Штат Орегон, США
Лицензия № 10687
от 2 декабря 2003 г.



ТОО «Делойт»
Государственная лицензия на занятие
аудиторской деятельностью в
Республике Казахстан №0000015, вид МФЮ - 2,
выданная Министерством финансов
Республики Казахстан
от 13 сентября 2006 г.



Даулет Куатбеков
Аудитор-исполнитель
Квалифицированный аудитор
Квалификационное свидетельство
№ 0000523,
от 15 февраля 2002 г.,
Республика Казахстан

Нурлан Бекенов
Генеральный директор
ТОО «Делойт»

17 июня 2016 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

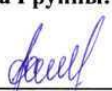
КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

	Примечание	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
АКТИВЫ			
ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ:			
Основные средства	5	59,491,322	42,754,795
Нематериальные активы		71,464	72,445
Гудвил		281,006	281,006
Авансы, выданные за долгосрочные активы	6	3,758,390	4,246,829
Прочие долгосрочные активы		8,742	5,617
Всего долгосрочные активы		63,610,924	47,360,692
ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ:			
Товарно-материальные запасы	7	3,415,501	3,795,412
Торговая и прочая дебиторская задолженность	8	1,068,088	1,477,622
Авансы выданные		258,320	290,606
Предоплата по корпоративному подоходному налогу		587,038	119,021
Прочие текущие активы	9	903,017	564,037
Денежные средства	10	1,598,814	2,235,088
Всего текущие активы		7,830,778	8,481,786
ВСЕГО АКТИВЫ		71,441,702	55,842,478
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
КАПИТАЛ:			
Уставный капитал	11	78,414	78,414
Резерв от переоценки основных средств	11	20,242,054	11,402,132
Нераспределенная прибыль		35,867,367	31,054,591
Всего капитал		56,187,835	42,535,137
ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:			
Займы	12	1,162,654	2,528,447
Отложенные налоговые обязательства	19	7,093,023	4,948,101
Прочие долгосрочные обязательства		-	110,156
Всего долгосрочные обязательства		8,255,677	7,586,704
ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:			
Текущая часть долгосрочных займов	12	3,497,893	3,133,330
Торговая кредиторская задолженность	13	1,489,646	1,035,028
Авансы полученные	14	1,100,065	781,065
Обязательства по корпоративному подоходному налогу		10,262	15
Прочие текущие обязательства	15	900,324	771,199
Всего текущие обязательства		6,998,190	5,720,637
Всего обязательства		15,253,867	13,307,341
ВСЕГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		71,441,702	55,842,478

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:


Бекмухамбетов А.А.
Президент

17 июня 2016 г.
г. Алматы, Республика Казахстан


Талимова Г.С.
Главный бухгалтер

17 июня 2016 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах с 8 по 40 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

	Примечание	2015 г.	2014 г.
Доходы от реализации товаров и оказания услуг	16	44,672,999	47,294,985
Себестоимость реализованных товаров и оказанных услуг	17	(34,063,084)	(35,705,234)
ВАЛОВАЯ ПРИБЫЛЬ		10,609,915	11,589,751
Общие и административные расходы	18	(4,007,586)	(4,012,247)
Расходы по реализации		(332,325)	(250,028)
ОПЕРАЦИОННАЯ ПРИБЫЛЬ		6,270,004	7,327,476
Доходы от финансирования		2,612	3,478
Расходы по финансированию	12	(389,946)	(585,319)
Расходы по курсовой разнице, нетто	22	(2,014,235)	(534,236)
Убыток от переоценки	5	(309,008)	-
Прочие доходы, нетто		428,980	158,663
ПРИБЫЛЬ ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ		3,988,407	6,370,062
Расходы по подоходному налогу	19	(711,688)	(1,419,600)
ПРИБЫЛЬ ЗА ГОД		3,276,719	4,950,462
ПРОЧИЙ СОВОКУПНЫЙ ДОХОД			
Статьи, не подлежащие последующей реклассификации в прибыли или убытки			
Переоценка основных средств	5	12,969,974	-
Налоговый эффект от переоценки	19	(2,593,995)	-
ИТОГО ПРОЧИЙ СОВОКУПНЫЙ ДОХОД		10,375,979	-
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД ЗА ГОД		13,652,698	4,950,462
Прибыль на акцию			
Базовая и разводненная, в отношении прибыли за отчетный год, приходящейся на акционеров материнской компании, тенге	11	41,787	63,132

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:


Бекмухамбетов А.А.
Президент

17 июня 2016 г.
г. Алматы, Республика Казахстан


Талимова Г.С.
Главный бухгалтер

17 июня 2016 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах с 8 по 40 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

	Примечание	Выпущенные акции	Фонд переоценки основных средств	Нераспре- деленная прибыль	Итого
На 1 января 2014 г.		78,414	12,639,166	30,417,095	43,134,675
Итого совокупный доход		-	-	4,950,462	4,950,462
Дивиденды объявленные	11	-	-	(5,550,000)	(5,550,000)
Амортизация резерва от переоценки основных средств	11	-	(1,237,034)	1,237,034	-
На 31 декабря 2014 г.		78,414	11,402,132	31,054,591	42,535,137
Амортизация резерва от переоценки основных средств	11	-	(1,536,057)	1,536,057	-
Прибыль за год		-	-	3,276,719	3,276,719
Прочий совокупный доход	11	-	10,375,979	-	10,375,979
Итого совокупный доход		-	10,375,979	3,276,719	13,652,698
На 31 декабря 2015 г.		78,414	20,242,054	35,867,367	56,187,835

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:


Бекмухамбетов А.А.
Президент

17 июня 2016 г.
г. Алматы, Республика Казахстан


Талимова Г.С.
Главный бухгалтер

17 июня 2016 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах с 8 по 40 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

	Примечание	2015 г.	2014 г.
ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ			
Прибыль до налогообложения		3,988,407	6,370,062
Корректировки на:			
Износ основных средств	5	3,219,000	2,669,166
Амортизацию нематериальных активов		31,264	29,443
Убыток от курсовой разницы		2,014,235	534,236
Резерв по сомнительной дебиторской задолженности и авансам выданным	18	182,707	140,264
Расходы по финансированию	12	389,946	585,319
Доходы от финансирования		(2,612)	(3,478)
Резерв по неиспользованным отпускам		-	268,525
Убыток от выбытия основных средств и нематериальных активов		321,173	132,173
Денежные потоки от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		10,144,120	10,725,710
Изменение торговой дебиторской задолженности		252,575	151,657
Изменение товарно-материальных запасов		379,911	1,133,879
Изменение прочих текущих и долгосрочных активов		(806,997)	(285,100)
Изменение авансовых платежей		32,286	74,381
Изменение кредиторской задолженности		358,747	567,030
Изменение авансов выданных		319,000	155,598
Изменение прочих текущих и долгосрочных обязательств		29,216	91,330
Приток денежных средств от операционной деятельности		10,708,858	12,614,485
Уплаченный подоходный налог		(1,160,762)	(1,880,343)
Проценты уплаченные		(389,946)	(560,335)
Чистое поступление денежных средств от операционной деятельности		9,158,150	10,173,807
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ			
Приобретение основных средств		(7,048,976)	(2,802,520)
Приобретение нематериальных активов		(30,284)	(30,101)
Поступления от выбытия основных средств		-	20,741
Чистое движение денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(7,079,260)	(2,811,880)
ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ			
Погашение займов		(3,902,591)	(2,647,222)
Выплата дивидендов	11	-	(5,550,000)
Чистое движение денежных средств, использованных в финансовой деятельности		(3,902,591)	(8,197,222)
ЧИСТОЕ УМЕНЬШЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ		(1,823,701)	(835,295)
ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, на начало года		2,235,088	3,070,383
Влияние изменений курса иностранной валюты на остатки денежных средств в иностранной валюте		1,187,427	-
ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, на конец года	10	1,598,814	2,235,088

Утверждено для выпуска и подписано от имени руководства Группы:

Бекмухамбетов А.А.
Президент

Талимова Г.С.
Главный бухгалтер

17 июня 2016 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

17 июня 2016 г.
г. Алматы, Республика Казахстан

Примечания на страницах с 8 по 40 являются неотъемлемой частью настоящей консолидированной финансовой отчетности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

АО «Международный Аэропорт Алматы» (далее – «Компания» или «Международный Аэропорт Алматы») было образовано в 1996 г. в форме акционерного общества.

Местом регистрации, нахождения и осуществления деятельности Компании является Республика Казахстан. Юридический адрес Компании: 050039, г. Алматы, ул. Б. Майлина, 2, Республика Казахстан.

На 31 декабря 2015 и 2014 гг. акционером Группы являлась:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Venus Airport Investments B.V.	100%	100%

22 апреля 2011 г. компания Venus Airport Investments B.V. приобрела на торгах на Казахстанской Фондовой Бирже 100% акций Компании у предыдущих акционеров.

Компания является единственным объектом в Алматинской области, который способен поддерживать международные авиарейсы, и поэтому является стратегическим объектом и важной частью инфраструктуры Республики Казахстан. У Компании имеется сертификат на право осуществления аэропортовой деятельности № ARD 000022-11, полученный 7 декабря 2011 г. сроком на 5 лет.

Основными видами деятельности Компании являются:

- содержание и эксплуатация сооружений аэропорта, аэродромных сооружений;
- производство оперативно-технического и сервисного обслуживания воздушных судов в период их нахождения в аэропорту;
- предоставление аэропортовых услуг;
- обеспечение оформления, доставки и погрузки багажа и грузов и др.

Компания также оказывает услуги, не связанные с ее основной деятельностью, а именно: услуги по аренде основных средств, ремонтно-строительные работы. Эти дополнительные виды деятельности также осуществляются в соответствии с лицензиями на право осуществления таких видов деятельности.

Деятельность Компании регулируется Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях», в соответствии с которыми, тарифная политика Компании в отношении сбора за взлет-посадку и сбора за обеспечение авиационной безопасности и методика определения тарифной сметы, распределения затрат и формирования себестоимости соответствующих услуг подлежат согласованию и утверждению Комитетом Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции (далее по тексту – «Комитет»).

Результаты деятельности Компании находятся в зависимости от основных поставщиков топлива. В дополнение, деятельность Компании зависит от деятельности Комитета по гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, в компетенцию которого входят реализация международных договоров по вопросам воздушного сообщения, контроль над осуществлением международных воздушных перевозок, определение условий эксплуатации авиамаршрутов.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

Дочерние компании

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. Группа имела долевое участие в следующей дочерней компании:

Наименование	Место регистрации	Основная деятельность	Доля участия	
			2015 г.	2014 г.
ТОО «Almaty Catering Services»	Казахстан	Предоставление услуг бортового питания	100%	100%

2. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Стандарты, оказывающие влияние на финансовую отчетность

Перечисленные ниже новые и пересмотренные стандарты и интерпретации были впервые применены в текущем периоде и оказали влияние на финансовые показатели, представленные в данной финансовой отчетности.

- Поправки к МСФО (IAS) 19 «Пенсионные программы с установленными выплатами – взносы работников»;
- Ежегодные усовершенствования МСФО, 2010-2012 гг.;
- Ежегодные усовершенствования МСФО, 2011-2013 гг.

Новые и пересмотренные МСФО, выпущенные, но еще не вступившие в силу

Группа не применяла следующие новые и пересмотренные МСФО, выпущенные, но еще не вступившие в силу:

- МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты»²;
- МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями»²;
- Поправки к МСФО (IFRS) 11 «Учет приобретения долей в совместных операциях»¹;
- Поправки к МСФО (IAS) 1 «Инициатива в сфере раскрытия информации»¹;
- Поправки к МСФО (IAS) 16 и МСФО (IAS) 38 «Разъяснение допустимых методов амортизации»¹;
- Поправки к МСФО (IAS) 16 и МСФО (IAS) 41 «Сельское хозяйство: плодовые культуры»¹;
- Поправки к МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 «Продажа или взнос активов в сделках между инвестором и его ассоциированной организацией или совместным предприятием»¹;
- Поправки к МСФО (IFRS) 10, МСФО (IFRS) 12 и МСФО (IAS) 28 «Инвестиционные организации: применение исключения из требования о консолидации»¹;
- МСФО (IFRS) 14 «Счета отложенных тарифных разниц»¹;
- Поправки к МСФО (IAS) 27 «Применение метода долевого участия в отдельной финансовой отчетности»¹;
- Ежегодные усовершенствования МСФО, период 2012-2014 гг.¹;

¹ Действуют в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2016 г., с возможностью досрочного применения.

² Действуют в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2018 г., с возможностью досрочного применения.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.
(в тыс. тенге)

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Принцип соответствия

Данная консолидированная финансовая отчетность Группы составлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Принципы подготовки отчетности

Данная консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена на основе исторической стоимости, за исключением переоценки основных средств в соответствии с МСБУ (IAS) 16 «Основные средства» и оценки некоторых финансовых инструментов в соответствии с МСБУ (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка».

Историческая стоимость обычно определяется на основе справедливой стоимости вознаграждения, переданного в обмен на товары и услуги.

Справедливая стоимость отражает цену, которая была бы получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства в рамках обычной сделки между участниками рынка на дату оценки, независимо от того, является ли такая цена непосредственно наблюдаемой или полученной расчетным путем с использованием другой методики оценки. При оценке справедливой стоимости актива или обязательства, Группа учитывает характеристики актива или обязательства, если участники рынка учитывали бы такие характеристики при формировании цены актива или обязательства на дату оценки. Для проведения оценки по справедливой стоимости и/или раскрытия информации в отношении оценки справедливой стоимости, справедливая стоимость в данной консолидированной финансовой отчетности определяется вышеуказанным способом, за исключением сделок с выплатами на основе собственных долевого инструментов, относящихся к сфере применения МСФО (IFRS) 2, лизинговых операций, относящихся к сфере применения МСФО (IAS) 17, а также оценок, сравнимых со справедливой стоимостью, но при этом не являющихся справедливой стоимостью, как, например, чистая стоимость возможной реализации в МСФО (IAS) 2 или ценность использования в МСФО (IAS) 36.

Кроме того, для целей подготовки финансовой отчетности, оценка справедливой стоимости классифицируется на основании иерархии справедливой стоимости (Уровень 1, 2 или 3). Уровни соответствуют возможности прямого определения справедливой стоимости на основе рыночных данных и отражают значимость исходных данных, использованных при оценке справедливой стоимости в целом:

- исходные данные Уровня 1 представляют собой не требующие корректировок котировки на активных рынках идентичных активов или обязательств, к которым Группа имеет доступ на дату оценки;
- исходные данные Уровня 2, не являются котировками, определенными для Уровня 1, но которые наблюдаемы на рынке для актива или обязательства либо напрямую, либо косвенно; и
- исходные данные Уровня 3 представляют собой ненаблюдаемые исходные данные по активу или обязательству.

Функциональная валюта и валюта презентации

Функциональной валютой компаний Группы и валютой презентации консолидированной финансовой отчетности является тенге. Все значения округлены до тысяч тенге, если не указано иное.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

Принцип консолидации

Настоящая консолидированная финансовая отчетность включает отчетность Компании и ее дочернего предприятия, контролируемого Компанией. Предприятие считается контролируемым в случае, если Компания:

- имеет властные полномочия в отношении предприятия – объекта инвестиций;
- имеет права/ несет риски по переменным результатам деятельности предприятия объекта инвестиций; и
- может использовать властные полномочия в отношении предприятия-объекта инвестиций с целью воздействия на величину переменного результата.

Компания проводит оценку наличия у нее контроля над объектом инвестиций, если факты и обстоятельства указывают на то, что произошли изменения в одном или более из трех элементов контроля, перечисленных выше.

Если Компании не принадлежит большинство голосующих акций объекта инвестиций, то она имеет властные полномочия в отношении предприятия – объекта инвестиций в случае, когда Компании принадлежит достаточно прав голоса, чтобы предоставить ей возможность единолично управлять значимой деятельностью предприятия – объекта инвестиций. Компания рассматривает все значимые факты и обстоятельства при оценке того, достаточно ли у нее прав голоса, чтобы обладать полномочиями влиять на предприятие-объект инвестиций, включая:

- долю акций Компании с правом голоса по сравнению с долей и распределением голосов других держателей;
- потенциальные права голоса, принадлежащие Компании, другим держателям голосов или другим сторонам;
- права, вытекающие из других договорных соглашений; и
- любые дополнительные факты и обстоятельства, указывающие на то, что Компания имеет или не имеет возможность управлять значимой деятельностью в момент, когда необходимо принять управленческое решение, в том числе, распределение голосов на предыдущих собраниях акционеров.

Консолидация дочернего предприятия начинается тогда, когда Компания получает контроль над дочерним предприятием и прекращается в момент утраты контроля над ним. В частности, доходы и расходы дочернего предприятия, приобретенного или проданного в течение года, включаются в консолидированный отчет о прибылях или убытках и прочем совокупном доходе с момента получения Компанией контроля и до даты, на которую Компания перестает контролировать это дочернее предприятие.

Прибыль или убыток и каждый компонент прочего совокупного дохода распределяется между акционерами Компании и неконтролирующими долями. Общий совокупный доход дочерних предприятий распределяется между акционерами Компании и неконтролирующими долями, даже если это ведет к возникновению отрицательного остатка по неконтролирующим долям.

При необходимости в финансовую отчетность дочерних предприятий вносятся корректировки для приведения используемых ими принципов учетной политики в соответствие с принципами учетной политики Группы.

Все внутригрупповые активы и обязательства, собственный капитал, прибыль, убытки и движение денежных средств по операциям между предприятиями Группы при консолидации исключаются.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

Принцип непрерывной деятельности

Данная консолидированная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения, что Группа будет продолжать деятельность в обозримом будущем. Это предполагает реализацию активов и исполнение обязательств Группы в процессе операционной деятельности.

Основные средства

Основные средства, предназначенные для использования в выполнении работ, оказании услуг, для управленческих нужд, отражаются в отчете о финансовом положении по оценочной стоимости (справедливой стоимости на дату переоценки), за вычетом начисленного впоследствии накопленного износа и накопленных убытков от обесценения. Переоценка проводится регулярно, чтобы балансовая стоимость существенно не отличалась от справедливой стоимости на отчетную дату.

Любое увеличение стоимости основных средств в результате переоценки включается в прочий совокупный доход и накапливается в капитале в той мере, в какой оно превышает предыдущее снижение стоимости тех же активов, отраженное ранее как убыток. Переоценка в пределах предыдущего снижения относится на финансовый результат. Снижение балансовой стоимости основных средств в результате переоценки также относится на финансовый результат в части его превышения над остатком резерва по переоценке, созданного в результате предыдущих переоценок данного актива.

Объекты незавершенного строительства, возводимые для последующего использования в производственных или административных целях, учитываются по стоимости строительства за вычетом любых признанных убытков от обесценения. Стоимость строительства включает стоимость профессиональных услуг, а также, для квалифицируемых активов, затраты по займам, капитализируемые в соответствии с учетной политикой Группы. Такие объекты основных средств относятся в соответствующие категории основных средств на момент завершения строительства или готовности к целевому использованию. Начисление износа по данным активам, также как и по прочим объектам недвижимости, начинается с момента готовности активов к запланированному использованию.

Износ переоцениваемых основных средств отражается в прибылях и убытках. При последующей продаже или выбытии переоцениваемых основных средств остаток резерва переоценки основных средств списывается напрямую на счет нераспределенной прибыли.

Земля, принадлежащая Группе на правах собственности, не амортизируется.

Износ начисляется для списания фактической или оценочной стоимости основных средств (за исключением земельных участков и объектов незавершенного строительства) за вычетом ликвидационной стоимости равномерно в течение ожидаемого срока полезного использования. Ожидаемые сроки полезного использования, балансовая стоимость и метод начисления износа анализируются на каждую отчетную дату. При этом все изменения в оценках отражаются в отчетности без пересмотра сравнительных показателей.

За годы, закончившиеся 31 декабря 2015 и 2014 гг., износ начисляется по следующим средним срокам полезной службы активов:

	Годы
Здания и сооружения	6-50
Машины и оборудования	1-30
Прочее	1-19

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

Объект основных средств списывается при продаже или когда от продолжающегося использования актива не ожидается будущих экономических выгод. Прибыли и убытки от продажи или прочего выбытия основных средств определяются как разница между ценой продажи и балансовой стоимостью основных средств и признаются в отчете о прибылях и убытках.

Обесценение основных средств

Группа проверяет наличие индикаторов обесценения балансовой стоимости основных средств на каждую отчетную дату. При обнаружении индикаторов рассчитывается возмещаемая стоимость актива для определения убытка от обесценения. Если оценить возмещаемую стоимость отдельного актива невозможно, Группа оценивает возмещаемую стоимость генерирующей единицы, к которой относится актив. Стоимость корпоративных активов Группы распределяется на отдельные генерирующие единицы или наименьшие группы генерирующих единиц, для которых может быть найден разумный и последовательный метод распределения.

Возмещаемая стоимость определяется как большая из справедливой стоимости актива за вычетом расходов на реализацию и ценности использования. При оценке ценности использования ожидаемые будущие потоки денежных средств дисконтируются по ставке дисконтирования до налогообложения, отражающей текущую рыночную оценку стоимости денег во времени и рисков, присущих данному активу, на которые не корректировалась оценка будущих денежных потоков.

Если возмещаемая стоимость актива (или генерирующей единицы) оказывается ниже балансовой стоимости, балансовая стоимость актива (или генерирующей единицы) уменьшается до возмещаемой стоимости. Убытки от обесценения сразу отражаются в прибылях и убытках, если только актив не подлежит регулярной переоценке. В этом случае убыток от обесценения учитывается как уменьшение резерва по переоценке.

Если убыток от обесценения впоследствии восстанавливается, балансовая стоимость актива (или генерирующей единицы) увеличивается до полученной в результате новой оценки возмещаемой стоимости, таким образом, чтобы новая балансовая стоимость не превышала балансовую стоимость, которая была бы определена, если бы по этому активу (или генерирующей единицы) не был отражен убыток от обесценения в предыдущие годы. Восстановление убытка от обесценения сразу же отражается в прибылях и убытках, если только актив не подлежит регулярной переоценке. В этом случае восстановление убытка от обесценения учитывается как увеличение резерва по переоценке.

Запасы

Запасы отражаются по наименьшей из фактической стоимости приобретения и чистой цены возможной реализации. Стоимость приобретения запасов определяется по методу средневзвешенной стоимости. Чистая цена возможной реализации - это расчетная цена реализации запасов за вычетом всех предполагаемых затрат на доработку и расходов на реализацию.

Формирование оценочных обязательств

Оценочные обязательства признаются, когда у Группы есть обязательства (юридические или обусловленные нормами делового оборота), возникшие в результате прошлых событий, и вероятность того, что Группа должна будет погасить эти обязательства, высока, а их размер может быть надежно оценен.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

Оценочное обязательство признается в наилучшей оценке суммы, необходимой для его погашения, на отчетную дату с учетом рисков и неопределенностей, характерных для данных обязательств. Если обязательство рассчитывается на основе предполагаемых денежных потоков по его погашению, то денежные потоки дисконтируются (если влияние дисконтирования существенно).

Если ожидается, что выплаты по погашению обязательств будут частично или полностью возмещены третьей стороной, соответствующая дебиторская задолженность отражается как актив только при полной уверенности, что возмещение будет получено, и возможности его надежной оценки.

Финансовые инструменты

Финансовые активы и финансовые обязательства признаются, когда Группа становится стороной договорных отношений по соответствующему финансовому инструменту.

Финансовые активы и финансовые обязательства первоначально оцениваются по справедливой стоимости. Транзакционные издержки, напрямую связанные с приобретением или выпуском финансового актива и финансового обязательства (кроме финансовых активов и финансовых обязательств, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли и убытки), соответственно увеличивают или уменьшают справедливую стоимость финансового актива или финансового обязательства при первоначальном признании. Транзакционные издержки, напрямую относящиеся к приобретению финансового актива или финансового обязательства, отражаемых по справедливой стоимости через прибыли и убытки, отражаются в прибылях и убытках.

Финансовые активы

Финансовые активы классифицируются по следующим категориям: оцениваемые по справедливой стоимости через прибыли и убытки (ОССЧПиУ); удерживаемые до погашения (УдП); имеющиеся в наличии для продажи (ИНдП); а также займы и дебиторская задолженность. Отнесение финансовых активов к той или иной категории зависит от их особенностей и целей приобретения и происходит в момент их принятия к учету. Все стандартные сделки по покупке или продаже финансовых активов признаются на дату совершения сделки. Стандартные сделки по покупке или продаже - это покупка или продажа финансовых активов с поставкой в сроки, установленные нормативными актами или обычаями делового оборота.

Финансовые активы Группы включают денежные средства, торговую и прочую дебиторскую задолженность.

Метод эффективной процентной ставки

Метод эффективной процентной ставки используется для расчета амортизированной стоимости долгового обязательства и распределения процентных доходов на соответствующий период. Эффективная процентная ставка – это ставка дисконтирования ожидаемых будущих денежных поступлений (включая все полученные или сделанные платежи по долговому инструменту, являющиеся неотъемлемой частью эффективной процентной ставки, затраты по оформлению сделки и прочие премии или дисконты) на ожидаемый срок до погашения долгового инструмента или (если применимо) на более короткий срок до балансовой стоимости на момент принятия долгового инструмента к учету.

Доходы по долговым инструментам отражаются по методу эффективной процентной ставки, за исключением финансовых активов ОССЧПиУ.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

Дебиторская задолженность

Торговая дебиторская задолженность и прочая дебиторская задолженность – это производные финансовые активы с фиксированными или определяемыми платежами, не котируемые на активном рынке. Дебиторская задолженность (включая торговую и прочую дебиторскую задолженность) учитываются по амортизированной стоимости по методу эффективной процентной ставки за вычетом обесценения.

Процентный доход признается путем применения эффективной процентной ставки, за исключением краткосрочной дебиторской задолженности, процентный доход по которой был бы незначительным.

Денежные средства

Денежные средства включают средства на банковских счетах, наличность в кассе. В случае если денежные средства ограничены в использовании, они соответствующим образом раскрываются в приложениях к консолидированной финансовой отчетности.

Обесценение финансовых активов

Финансовые активы, оцениваются на обесценение на каждую отчетную дату. Финансовые активы считаются обесцененными, если получены объективные данные об уменьшении предполагаемых будущих денежных потоков по ним в результате одного или нескольких событий, произошедших после принятия активов к учету.

Для финансовых активов, учитываемых по амортизированной стоимости, убыток от обесценения рассчитывается как разница между балансовой стоимостью актива и приведенной стоимостью прогнозируемых будущих денежных потоков, дисконтированной по эффективной процентной ставке, первоначально использованной для данного финансового актива.

Убыток от обесценения напрямую уменьшает балансовую стоимость всех финансовых активов, за исключением торговой дебиторской задолженности, снижение стоимости которой происходит за счет резерва. При признании безнадежной торговой дебиторской задолженности списывается также за счет резерва. Полученные впоследствии возмещения ранее списанных сумм кредитуют счет резерва. Изменения резерва отражаются в прибыли и убытки.

Если в последующем периоде убыток от обесценения финансовых активов уменьшается и такое уменьшение может быть объективно привязано к событию, произошедшему после признания обесценения, то ранее отраженный убыток восстанавливается через прибыли и убытки. При этом балансовая стоимость финансовых активов на дату восстановления убытка не может превышать балансовую стоимость, которая была бы отражена, если бы обесценение не признавалось.

Списание финансовых активов

Группа списывает финансовые активы при прекращении договорных прав на денежные потоки по ним или при передаче финансового актива и соответствующих рисков и выгод другому предприятию. Если Группа не передает и сохраняет все основные риски и выгоды от владения активом и продолжает контролировать переданный актив, она продолжает отражать свою долю в данном активе и связанные с ним возможные обязательства. Если Группа сохраняет все основные риски и выгоды от владения переданным финансовым активом, она продолжает учитывать данный финансовый актив, а полученные при передаче средства отражает в виде обеспеченного займа.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

При полном списании финансового актива разница между его балансовой стоимостью и суммой полученного и причитающегося к получению вознаграждения, а также изменения, накопленные в прочем совокупном доходе, отражаются в прибылях и убытках.

Финансовые обязательства

Долговые и долевого финансовые инструменты, выпущенные Группой, классифицируются как финансовые обязательства или капитал исходя из сути договора, а также определений финансовых обязательств и долевого инструмента.

Финансовые обязательства

Финансовые обязательства классифицируются либо как ОССЧПиУ, либо как прочие.

Финансовые обязательства Группы включают займы, торговую и прочую кредиторскую задолженность.

Прочие финансовые обязательства

Прочие финансовые обязательства (в том числе займы и торговая и прочая кредиторская задолженность) впоследствии учитываются по амортизированной стоимости по методу эффективной процентной ставки.

Метод эффективной процентной ставки используется для расчета амортизированной стоимости финансовых обязательств и распределения процентных расходов на соответствующий период. Эффективная процентная ставка – это ставка дисконтирования ожидаемых будущих денежных потоков (включая все полученные или сделанные платежи по долговому инструменту, являющиеся неотъемлемой частью эффективной процентной ставки, затраты по оформлению сделки и прочие премии или дисконты) на ожидаемый срок до погашения финансовых обязательств или (если применимо) на более короткий срок до балансовой стоимости на момент его принятия к учету.

Списание финансовых обязательств

Группа списывает финансовые обязательства только при их погашении, аннулировании или истечении срока требования по ним. Разница между балансовой стоимостью списанного финансового обязательства и уплаченным или причитающимся к уплате вознаграждением признается в прибылях и убытках.

Признание выручки

Выручка признается в размере справедливой стоимости вознаграждения, полученного или причитающегося к получению. Выручка уменьшается на сумму предполагаемых возвратов товара покупателями, скидок и прочих аналогичных вычетов. Выручка признается за вычетом налога на добавленную стоимость.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

Оказание услуг

Выручка по договорам оказания услуг признается исходя из степени завершенности. Степень завершенности оказания услуг определяется следующим образом:

- выручка по договорам с почасовыми/посуточными ставками и возмещением прямых затрат признается по установленным в договоре ставкам по мере выполнения работ и несения прямых расходов;
- плата за обслуживание, включаемая в цену товара, признается исходя из доли общих расходов на обслуживание проданного товара;
- плата за установку признается исходя из степени завершенности работ по установке, определяемой как истекшая на отчетную дату доля общего срока, необходимого для завершения установки.

Продажа товаров

Выручка от реализации товаров признается по факту поставки товара и перехода права собственности. При этом на момент признания должны выполняться следующие условия:

- Группа передала покупателю существенные риски и выгоды, связанные с владением товаром;
- Группа не сохраняет за собой ни управленческих функций в той степени, которая обычно ассоциируется с владением товарами, ни фактического контроля над проданными товарами;
- сумма выручки может быть достоверно оценена;
- вероятность получения экономических выгод, связанных со сделкой, высока; и
- понесенные или ожидаемые затраты, связанные со сделкой, могут быть достоверно оценены.

Аренда

Договоры аренды, по условиям которых к арендатору переходят все существенные риски и выгоды, вытекающие из права собственности, классифицируются как финансовая аренда. Все прочие договоры аренды учитываются как операционная аренда.

Группа как арендодатель

Доход от операционной аренды признается равномерно в течение срока аренды. Первоначальные прямые затраты, связанные с согласованием условий договора операционной аренды и его оформлением, включаются в балансовую стоимость переданного в аренду актива и относятся на расходы равномерно в течение срока аренды.

Группа как арендатор

Платежи по операционной аренде относятся на расходы равномерно в течение срока аренды.

Операции в иностранной валюте

При подготовке финансовой отчетности отдельных предприятий сделки в валюте, отличающейся от функциональной (в иностранной валюте), отражаются по курсу на дату совершения сделки. Монетарные статьи, выраженные в иностранных валютах, пересчитываются по соответствующему валютному курсу на дату составления отчетности. Немонетарные статьи, учитываемые в иностранной валюте и оцениваемые по справедливой стоимости, подлежат пересчету по обменным курсам, действовавшим на дату определения справедливой стоимости.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

Немонетарные статьи, отраженные по исторической стоимости, выраженной в иностранной валюте, не пересчитываются.

Курсовые разницы по монетарным статьям от изменения курсов валют отражаются в прибылях и убытках в периоде их возникновения, за следующими исключениями:

- курсовые разницы по займам в иностранной валюте, относящиеся к объектам незавершенного строительства, предназначенным для использования в производственных целях, включаются в стоимость таких объектов, корректируя процентные расходы по займам в иностранной валюте;
- курсовые разницы от хеджирования отдельных валютных рисков; и
- курсовые разницы по задолженности иностранного подразделения, погашение которой не планируется и маловероятно (такая задолженность входит в чистые инвестиции Группы в иностранное подразделение), изначально отражаемые в прочем совокупном доходе, реклассифицируются в прибыли и убытки при погашении задолженности.

Затраты по займам

Затраты по займам, непосредственно связанные с приобретением, строительством или созданием активов, для подготовки которых к запланированному использованию или продаже необходимо значительное время (квалифицируемые активы), включаются в стоимость таких активов до тех пор, пока они не будут готовы к запланированному использованию или продаже.

Доход, полученный в результате временного инвестирования полученных заемных средств до момента их расходования на приобретение квалифицируемых активов, вычитается из расходов на привлечение заемных средств.

Все прочие затраты по займам отражаются в прибылях или убытках по мере их возникновения.

Пенсионные обязательства

В соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан Группа осуществляет платежи в размере 10% от вознаграждения работников, но не более 160,230 тенге в месяц в 2015 г. (149,745 тенге в месяц в 2014 г.), в качестве отчислений в их накопительный пенсионный фонд. Обязательные пенсионные взносы удерживаются из вознаграждения работников. Группа не имеет каких-либо других обязательств по пенсионным платежам.

Подходный налог

Расходы по подоходному налогу включают текущий и отложенный налог.

Текущий налог

Сумма текущего налога определяется налогооблагаемой прибылью за год. Налогооблагаемая прибыль отличается от прибыли до налогов из отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе за счет включения части доходов и расходов в налогооблагаемую прибыль других лет, а также исключения вообще не подлежащих обложению (вычету) доходов (расходов). Сумма текущего подоходного налога рассчитывается по ставкам, утвержденным законодательством на отчетную дату.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

Отложенный налог

Отложенный налог признается по временным разницам между балансовой стоимостью активов и обязательств, отраженных в отчетности, и соответствующими данными налогового учета, используемыми при расчете налогооблагаемой прибыли. Отложенные налоговые обязательства, как правило, отражаются с учетом всех облагаемых временных разниц. Отложенные налоговые активы отражаются с учетом всех вычитаемых временных разниц при условии высокой вероятности достаточности будущей налогооблагаемой прибыли для использования этих временных разниц. Отложенные налоговые активы и обязательства не отражаются в отчетности, если временные разницы возникают вследствие первоначального признания других активов и обязательств в рамках сделок (кроме сделок по объединению предприятий), не влияющих ни на налогооблагаемую, ни на бухгалтерскую прибыль. Помимо этого, отложенные налоговые обязательства не отражаются в отчетности, если временные разницы возникают вследствие признания гудвила.

Отложенные налоговые обязательства отражаются с учетом налогооблагаемых временных разниц, относящихся к дочерним предприятиям, зависимым предприятиям, а также совместной деятельности, за исключением случаев, когда Группа может контролировать сроки восстановления временной разницы и данная разница с высокой вероятностью не будет возвращена в обозримом будущем. Отложенные налоговые активы по дочерним предприятиям, зависимым предприятиям и совместной деятельности признаются при высокой вероятности получения в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для использования вычитаемых временных разниц, и ожидании их использования в обозримом будущем.

Балансовая стоимость отложенных налоговых активов пересматривается на каждую отчетную дату и уменьшается, если вероятность достаточности будущей налогооблагаемой прибыли для полного или частичного использования этих активов более не является высокой.

Отложенный налоговый актив или обязательство рассчитываются по налоговым ставкам (а также положениям налогового законодательства), утвержденным или практически утвержденным законодательно на отчетную дату, которые, как предполагается, будут действовать в период реализации отложенного налогового актива или обязательства. Оценка отложенного налогового актива или обязательства отражает налоговые последствия намерений Группы по возмещению или погашению балансовой стоимости активов и обязательств на отчетную дату.

Текущий и отложенный налог за год

Текущие и отложенные налоги признаются в прибылях и убытках, если только они не относятся к сделкам, отражаемым в прочем совокупном доходе или собственном капитале. В этом случае текущие и отложенные налоги также признаются в прочем совокупном доходе или в собственном капитале. Текущие и отложенные налоги, возникающие от сделок по объединению предприятий, учитываются при отражении этих сделок в отчетности.

4. СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ

Применяя положения учетной политики Группы, руководство должно делать предположения, оценки и допущения для определения балансовой стоимости активов и обязательств, не очевидной из других источников. Оценочные значения и лежащие в их основе допущения формируются исходя из прошлого опыта и прочих факторов, уместных в конкретных обстоятельствах. Фактические результаты могут отличаться от таких оценок.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

Оценки и связанные с ними допущения регулярно пересматриваются. Изменения в оценках отражаются в текущем периоде, если изменение влияет только на этот период, либо в текущем и будущих периодах, если изменение влияет и на текущий и на будущие периоды.

Ниже приводятся ключевые предположения, касающиеся будущего, и прочие ключевые источники неопределенности в оценках на отчетную дату, которые несут значительный риск существенной корректировки балансовой стоимости активов и обязательств в следующем финансовом году.

Срок полезной службы основных средств и нематериальных активов

Группа оценивает оставшийся срок полезной службы основных средств и нематериальных активов, по крайней мере, на конец каждого финансового г. и, если ожидания отличаются от предыдущих оценок, изменения учитываются как изменения в расчетных оценках в соответствии с МСБУ 8 «Учетная политика, изменения в расчетных оценках и ошибки». Эти оценки могут оказать существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и нематериальных активов и сумму износа и амортизации, признанную в составе прибылей и убытков.

Обесценение нефинансовых активов

Обесценение имеет место, если балансовая стоимость актива или подразделения, генерирующего денежные потоки, превышает его возмещаемую стоимость, которая является наибольшей из следующих величин: справедливая стоимость за вычетом затрат на продажу и ценность от использования. Расчет справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу основан на имеющейся информации по имеющим обязательную силу коммерческим сделкам продажи аналогичных активов или на наблюдаемых рыночных ценах за вычетом дополнительных затрат, понесенных в связи с выбытием актива. Расчет ценности от использования основан на модели дисконтированных денежных потоков. Денежные потоки извлекаются из бюджета на следующие пять лет и не включают в себя деятельность по реструктуризации, по проведению которой у Группы еще не имеется обязательств, или существенные инвестиции в будущем, которые улучшат результаты активов проверяемого на предмет обесценения подразделения, генерирующего денежные потоки. Возмещаемая стоимость наиболее чувствительна к ставке дисконтирования, используемой в модели дисконтированных денежных потоков, а также к ожидаемым притокам денежных средств и темпам роста, использованным в целях экстраполяции.

Определение обесценения основных средств вовлекает использование оценок, которые включают причину, время и сумму обесценения. Обесценение основано на большом количестве факторов, такие как изменения в процессе реструктурирования, ожидания роста соответствующей индустрии, изменений в будущей способности финансирования, технологического устаревания, прекращения предоставления услуг, текущая восстановительная стоимость и другие изменения, которые определяют факторы обесценения. Возмещаемая сумма и справедливая стоимость типично определяются, используя метод дисконтированного денежного потока, который включает разумные предположения участника рынка. Идентификация индикаторов обесценения, оценка будущих потоков денежных средств и определение справедливой стоимости для активов (или группы активов) требуют, чтобы руководство сделало существенные суждения относительно идентификации и подтверждения индикаторов обесценения, ожидаемых потоков наличности, применимых учетных ставок, сроков полезного использования и остаточной стоимости.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

Переоценка основных средств

Основные средства были переоценены по справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2015 г. Переоценка была проведена на основе оценки, проведенной независимой профессиональной компанией по оценке основных средств, осуществляющей деятельность на основе соответствующей лицензии. Оценка была произведена в соответствии с Международными стандартами оценки. Используемая методология основывалась на затратном, сравнительном (метод сравнения продаж) и доходном подходе. Для специализированных активов использовался метод амортизированных затрат замещения.

При применении затратного подхода использовались определенные ключевые элементы, такие как:

- полная стоимость воспроизводства или замещения (сумма затрат создания объекта сравнимой полезности с использованием проекта и материалов, используемых на рынке в настоящее время);
- оставшийся срок полезной службы;
- нормативный срок службы;
- износ (физический износ, функциональный износ, экономическое устаревание).

Сравнительный подход использовался косвенно, в рамках затратного подхода, при определении справедливой стоимости тех объектов основных средств, для которых на дату оценки существовал развитый рынок, и существовала возможность получения информации о предложениях продажи объектов – аналогов (объекты коммерческой недвижимости, транспортные средства, прочие основные средства). Сравнительный подход подразумевает сравнение оцениваемого объекта с продажами аналогичных объектов, которые имели место на рынке. В большинстве случаев стоимость определялась на основе цен предложений.

Процедуры доходного подхода использовались для определения экономического износа (устаревания).

Наиболее важными допущениями, использованными при оценке доходным подходом, были:

- объемы грузо- и пассажирооборота;
- объемы оказанных услуг авиационной деятельности (обеспечение взлет-посадки, обеспечение авиационной безопасности, обеспечение встречи-выпуска воздушного судна);
- тарифы на основные услуги авиационной деятельности;
- долгосрочный темп роста (уровня инфляции) – 5.2%;
- ставка дисконтирования – 13%.

По результатам доходного подхода, экономического износа не было выявлено.

Обесценение гудвила

Определение обесценения гудвила требует проведения оценки ценности от использования генерирующих единиц, на которые распределяется гудвил. Расчет ценности от использования требует от Группы проведения оценки будущего движения денежных средств, ожидаемого от генерирующей единицы, и соответствующей эффективной ставки дисконта для расчета текущей стоимости. Так как деятельность ТОО «Almaty Catering Services» не зависит от материнской компании, оно рассматривается как отдельное подразделение, генерирующее денежные потоки, для целей проверки на предмет обесценения по состоянию на 31 декабря 2015 г. Возмещаемая стоимость была определена путем расчета ценности от использования активов на основе прогнозируемых денежных потоков на пять лет. Ставка дисконтирования до налогообложения, применяемая к прогнозируемым денежным потокам, составила 15.98% (2014 г.: 15.98%) и является средневзвешенной стоимостью капитала ТОО «Almaty Catering Services».

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

Балансовая стоимость гудвила по состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг., составила 281,006 тыс. тенге. По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. обесценение гудвила выявлено не было.

Резервы по сомнительной дебиторской задолженности и неликвидным запасам

Определение руководством резервов по сомнительной дебиторской задолженности, в дополнение к определению руководством признания, и оценки резерва по неликвидным запасам требует от руководства применения допущений на основе лучших оценок способности Группы реализовать данные активы. В результате изменений в общей экономике или других подобных обстоятельствах после отчетной даты руководство может сделать заключения, которые могут отличаться от заключений, сделанных при подготовке данной консолидированной финансовой отчетности.

Отложенные налоговые активы

Отложенные налоговые активы оцениваются на каждую отчетную дату и уменьшаются в той степени, в которой более не существует вероятности того, что существует достаточная налогооблагаемая прибыль, за счет которой может быть возмещена вся сумма или часть актива. Оценка такой вероятности включает суждения на основе ожидаемой производительности.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.
(в тыс. тенге)

5. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

Движение основных средств за год, закончившийся 31 декабря 2015 г., представлено следующим образом:

	Земля	Здания и сооружения	Оборудование	Прочее	Незавершенное строительство	Итого
Переоцененная стоимость						
На 1 января 2014 г.	1,528,556	30,965,590	5,560,090	4,237,855	8,801,077	51,093,168
Поступления	6,998	473,283	1,841,335	31,121	8,259	2,360,996
Внутренние перемещения	-	32,526	-	-	(32,526)	-
Выбытия	-	-	(173,979)	(17,621)	-	(191,600)
На 31 декабря 2014 г.	1,535,554	31,471,399	7,227,446	4,251,355	8,776,810	53,262,564
Поступления	44,868	5,343,658	2,002,727	212,670	26,238	7,630,161
Внутренние перемещения	-	1,754	-	-	(1,754)	-
Выбытия	-	(4,020)	(903,730)	(37,203)	-	(944,953)
Обесценение при переоценке	-	-	(309,008)	-	-	(309,008)
Переоценка	1,538,875	7,241,699	1,019,081	3,171,267	(948)	12,969,974
Элиминация накопленного износа при переоценке	-	(8,399,327)	(2,519,566)	(2,198,523)	-	(13,117,416)
На 31 декабря 2015 г.	3,119,297	35,655,163	6,516,950	5,399,566	8,800,346	59,491,322
Накопленный износ и обесценение						
На 1 января 2014 г.	-	4,947,133	1,536,328	1,393,828	-	7,877,289
Начисленный износ	-	1,696,206	570,510	402,450	-	2,669,166
Элиминация при выбытии	-	-	(29,993)	(8,693)	-	(38,686)
На 31 декабря 2014 г.	-	6,643,339	2,076,845	1,787,585	-	10,507,769
Начисленный износ	-	1,756,706	1,029,808	432,486	-	3,219,000
Элиминация при выбытии	-	(718)	(587,087)	(21,548)	-	(609,353)
Элиминация накопленного износа при переоценке	-	(8,399,327)	(2,519,566)	(2,198,523)	-	(13,117,416)
На 31 декабря 2015 г.	-	-	-	-	-	-
Остаточная стоимость						
На 31 декабря 2014 г.	1,535,554	24,828,060	5,150,601	2,463,770	8,776,810	42,754,795
На 31 декабря 2015 г.	3,119,297	35,655,163	6,516,950	5,399,566	8,800,346	59,491,322

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

На 31 декабря 2015 г. некоторые объекты основных средств, чистая балансовая стоимость которых составляла 1,882,422 тыс. тенге (2014 г.: 1,846,406 тыс. тенге) были заложены в качестве обеспечения по некоторым займам Группы (Примечание 12).

Незавершенное строительство представляет собой в основном строительство нового пассажирского терминала и перрона для нового пассажирского терминала, балансовая стоимость которых по состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. составила 8,675,110 тыс. тенге. В 2011 г. Группа привлекла независимых специалистов для проведения технического анализа проекта по строительству нового пассажирского терминала и перрона в целях определения оставшегося объема инвестиций в данный проект и разработки последующего плана развития инфраструктуры аэропорта. По состоянию на дату данной финансовой отчетности, данный анализ еще не был завершен.

Оценка по справедливой стоимости

Земля, здания и сооружения, оборудование, прочие основные средства и незавершенное строительство были переоценены по состоянию на 31 декабря 2015 г. независимым оценщиком, не связанным с Группой, с использованием затратного, сравнительного и доходного методов (Примечание 4).

Вследствие отсутствия точных рыночных аналогов, оценка земельных участков, зданий и сооружений, оборудования и прочих основных средств относится к Уровню 3 иерархии справедливой стоимости. При оценке справедливой стоимости объектов их текущее использование считалось наилучшим и наиболее эффективным.

В результате переоценки, на 31 декабря 2015 г. Группа признала увеличение стоимости основных средств по всем классам основных средств на сумму 12,969,974 тыс. тенге, что было отражено как увеличение резерва от переоценки основных средств, и уменьшение стоимости основных средств по классу «Оборудование» на сумму 309,008 тыс. тенге, что было признано в консолидированном отчете о совокупном доходе как убыток от переоценки основных средств. Также, в результате переоценки накопленный износ был элиминирован в счет балансовой стоимости основных средств, и чистая балансовая стоимость приведена к переоцененной стоимости основных средств по состоянию на 31 декабря 2015 г.

Балансовая стоимость основных средств, которая была бы признана в консолидированной финансовой отчетности, если бы основные средства были отражены по первоначальной стоимости за вычетом накопленного износа, составила:

	Итого
На 31 декабря 2015 г.	31,949,203
На 31 декабря 2014 г.	25,618,059

6. АВАНСЫ, ВЫДАННЫЕ ЗА ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ

На 31 декабря 2015 г. авансы, выданные за долгосрочные активы, представляли собой авансы, уплаченные поставщикам за земельные участки и оборудование для нового терминала и аэропорта в сумме 3,758,390 тыс. тенге (2014 г.: 4,246,829 тыс. тенге), включая авансы за земельные участки для нового терминала в сумме 1,722,603 тыс. тенге, авансы за оборудование для нового терминала в сумме 1,452,108 тыс. тенге и прочие авансы за оборудование в сумме 583,679 тыс. тенге.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

7. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

На 31 декабря 2015 и 2014 гг. товарно-материальные запасы включали:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Авиационное топливо и смазочные материалы	1,411,102	1,960,053
Материалы	798,542	735,413
Запасные части	645,986	505,814
Топливо	224,502	216,290
Прочие материалы	335,369	377,842
	<u>3,415,501</u>	<u>3,795,412</u>

8. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

На 31 декабря 2015 и 2014 гг. торговая и прочая дебиторская задолженность включала:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Торговая дебиторская задолженность	1,159,128	1,335,125
Прочая дебиторская задолженность	343,415	459,131
Минус: резерв по сомнительной задолженности	(434,455)	(316,634)
	<u>1,068,088</u>	<u>1,477,622</u>

Движения в резерве по сомнительной задолженности за годы, закончившиеся 31 декабря, представлены следующим образом:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
На 1 января	316,634	176,370
Начисление за год	143,569	158,402
Списание	(25,748)	-
Восстановление	-	(18,138)
На 31 декабря	<u>434,455</u>	<u>316,634</u>

На 31 декабря анализ дебиторской задолженности по срокам давности представлен следующим образом:

	Итого	Непросро- ченная и необесце- ненная	Менее 30 дней	Просроченная, но не обесцененная			Более 360 дней
				От 30 до 90 дней	От 90 до 120 дней	От 120 до 360 дней	
2015 г.	1,068,088	1,051,153	-	4,474	864	11,597	-
2014 г.	1,477,622	1,182,171	156,262	20,275	248	118,666	-

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

На 31 декабря торговая дебиторская задолженность Группы была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Доллары США	746,027	791,407
Тенге	322,061	686,215
	<u>1,068,088</u>	<u>1,477,622</u>

9. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Предоплата по налогу на добавленную стоимость	767,319	536,702
Расходы будущих периодов	42,176	27,281
Денежные средства, ограниченные в использовании	93,522	-
Предоплата по прочим налогам и другим обязательным платежам в бюджет	-	54
	<u>903,017</u>	<u>564,037</u>

Денежные средства, ограниченные в использовании, представляют собой денежные средства на депозитных счетах, которые Группа обязана удерживать в целях обеспечения сотрудничества с Международной ассоциацией воздушного транспорта с марта 2010 г. Срок депозитов – 1 год.

10. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА

На 31 декабря 2015 и 2014 гг. денежные средства включали:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Денежные средства на текущих банковских счетах	1,590,576	2,226,555
Денежные средства в кассе	8,238	8,365
Денежные средства, ограниченные в использовании	-	168
	<u>1,598,814</u>	<u>2,235,088</u>

На 31 декабря 2015 и 2014 гг. денежные средства были выражены в следующих валютах:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Доллары США	1,470,144	1,898,244
Тенге	128,302	302,932
Евро	368	33,912
	<u>1,598,814</u>	<u>2,235,088</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.
(в тыс. тенге)

11. КАПИТАЛ

Объявленный уставный капитал (количество акций)

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Простые акции	100,000	100,000
Привилегированные неголосующие акции	10,000	10,000
	<u>110,000</u>	<u>110,000</u>

Выпущенные и полностью оплаченные акции (количество акций)

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Простые акции	78,414	78,414
	<u>78,414</u>	<u>78,414</u>

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. размещенный и оплаченный уставный капитал Группы состоял из простых акций в количестве 78,414 штук, каждая номинальной стоимостью 1,000 тенге.

Прибыль на акцию

Базовый доход на акцию рассчитывается делением чистой прибыли за год, подлежащей распределению между держателями простых акций материнской компании (скорректированных с учетом чистой суммы дивидендов, выплачиваемых по привилегированным акциям), на средневзвешенное число простых и привилегированных акций, находящихся в обращении в течение года.

Вследствие отсутствия у Группы простых акций с потенциалом разводнения, размер разводненной прибыли на акцию равен размеру базовой прибыли на акцию.

Следующая таблица представляет данные по доходам и акциям, используемые при расчете базовой и разводненной прибыли на акцию:

	2015 г.	2014 г.
Чистая прибыль, приходящаяся на держателей простых акций материнской компании	3,276,719	4,950,462
Средневзвешенное количество простых акций для расчета базовой прибыли на акцию	<u>78,414</u>	<u>78,414</u>
Базовая и разводненная прибыль на акцию, тенге	<u>41,787</u>	<u>63,132</u>

8 ноября 2010 г. Казахстанская Фондовая Биржа утвердила новые листинговые требования, согласно которым, Группа должна раскрывать показатель, равный соотношению общей стоимости активов за вычетом общей стоимости нематериальных активов, обязательств и привилегированных неголосующих акций (в капитале), деленной на количество выпущенных простых акций на конец года. На 31 декабря 2015 г. данный показатель составил 712,059 тенге (2014 г.: 537,935 тенге).

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

Дивиденды

20 июля 2014 г. Группа объявила дивиденды по результатам 2013 г. на общую сумму 5,550,000 тыс. тенге. Дивиденды составили 70,778 тенге на одну простую акцию в соответствии с общим числом акций, равным 78,414 штук. 13 августа 2014 г. объявленные дивиденды были полностью выплачены.

В 2015 г. Группа не объявляла и не выплачивала дивиденды по результатам 2014 г.

Резерв от переоценки основных средств

Резерв от переоценки основных средств сформирован на основании переоценки основных средств, произведенной независимым оценщиком в отношении определенных групп активов по состоянию на 31 декабря 2015 г.

Ниже представлено изменение в резерве по переоценке за годы, заканчивающиеся 31 декабря:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
На 1 января	11,402,132	12,639,166
Прирост от переоценки основных средств	10,514,786	-
Уменьшение стоимости основных средств за вычетом отложенного налога	(138,807)	-
Чистое изменение резерва от переоценки основных средств	10,375,979	-
Амортизация за вычетом отложенного налога	(1,536,057)	(1,237,034)
На 31 декабря	20,242,054	11,402,132

12. ЗАЙМЫ

На 31 декабря 2015 и 2014 гг. займы включали:

	Процентная ставка	Срок платежа	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
АО «АТФ Банк»	3m Libor+7.5%	июнь 2016 г.	2,335,239	3,788,181
АО ДБ «Сбербанк России»	7.85%	декабрь 2017 г.	2,325,308	1,873,596
			4,660,547	5,661,777
Минус: сумма подлежащая погашению в течение 12 мес.			(3,497,893)	(3,133,330)
Итого долгосрочная часть займов			1,162,654	2,528,447

На 31 декабря 2015 и 2014 гг. все займы были выражены в долларах США.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

Сроки погашения займов представлены следующим образом:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Текущая часть	3,497,893	3,133,330
Со сроком погашения от 1 до 2 лет	1,162,654	1,903,915
Со сроком погашения от 2 до 5 лет	-	624,532
Итого долгосрочная часть займов	1,162,654	2,528,447
	4,660,547	5,661,777

Кредитный договор с АО ДБ «Сбербанк России» заключен в декабре 2010 г. с целью финансирования приобретения основных средств. Проценты по займу начисляются по годовой процентной ставке 7.85% и выплачиваются ежемесячно. Основной долг выплачивается ежемесячно согласно графику погашения.

По состоянию на 31 декабря 2015 г. Группа не выполнила условия кредитного договора с АО ДБ «Сбербанк России» в отношении регистрации договоров залога недвижимого имущества в качестве обеспечения банковского займа. В течение 2015 г. АО ДБ «Сбербанк России» не применял штрафные санкции в отношении Группы за несвоевременное предоставление залога. Также, в декабре 2015 г. Группа получила письменное подтверждение от АО ДБ «Сбербанк России» об отсутствии намерений о досрочном взыскании задолженности.

В июне 2011 г. Группа привлекла займы от АО «АТФ Банк» с целью рефинансирования займов, полученных от АО «Казкоммерцбанк». Проценты по займу начисляются по годовой плавающей процентной ставке, равной трехмесячному ЛИБОР плюс 7.5%, и выплачиваются ежемесячно. Основной долг выплачивается равными долями ежемесячно.

Обеспечением по данным кредитным линиям являются основные средства Группы, с чистой балансовой стоимостью в 1,882,422 тыс. тенге по состоянию на 31 декабря 2015 г. (2014 г.: 1,846,406 тыс. тенге) (Примечание 5), будущие поступления денег в размере не менее 124,000,000 долларов США в год (2014 г.: 124,000,000 долларов США в год).

В 2015 г. расходы по финансированию составили 389,946 тыс. тенге (2014 г.: 585,319 тыс. тенге).

13. ТОРГОВАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

На 31 декабря 2015 и 2014 гг. торговая кредиторская задолженность была представлена следующими статьями:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Кредиторская задолженность за поставку материалов	1,147,084	813,358
Кредиторская задолженность за поставку основных средств	121,334	25,463
Прочая кредиторская задолженность	221,228	196,207
	1,489,646	1,035,028

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

Торговая кредиторская задолженность была выражена в следующих валютах:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Тенге	1,403,874	1,009,247
Доллары США	48,807	25,568
Евро	35,510	134
Рубли	1,455	79
	<u>1,489,646</u>	<u>1,035,028</u>

14. АВАНСЫ ПОЛУЧЕННЫЕ

По состоянию на 31 декабря 2015 г. авансы полученные в сумме 1,100,065 тыс. тенге (31 декабря 2014 г.: 781,065 тыс. тенге) представляют собой авансы от авиакомпаний за услуги аэропорта.

15. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На 31 декабря 2015 и 2014 гг. прочие краткосрочные обязательства включали следующее:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Расчеты с сотрудниками	334,556	325,943
Резерв по неиспользованным отпускам	295,061	285,940
Налоги к уплате, кроме налога на прибыль	182,099	85,720
Расчеты с пенсионным фондом	88,153	72,990
Прочее	455	606
	<u>900,324</u>	<u>771,199</u>

16. ДОХОДЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ТОВАРОВ И ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Доходы от реализации товаров и оказания услуг были представлены следующими статьями:

	2015 г.	2014 г.
Реализация топлива	24,531,316	27,918,976
Услуги аэропорта	14,251,856	13,783,953
Обеспечение бортовым питанием	3,594,341	3,357,345
Прочая реализация	2,295,486	2,234,711
	<u>44,672,999</u>	<u>47,294,985</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.
(в тыс. тенге)

17. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗОВАННЫХ ТОВАРОВ И ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Себестоимость реализованных товаров и оказанных услуг включала:

	2015 г.	2014 г.
Топливо	21,397,098	23,221,873
Расходы на персонал	5,791,826	5,353,491
Износ и амортизация	2,941,700	2,607,482
Материалы	2,021,215	2,379,677
Коммунальные услуги	648,906	575,065
Прочее	1,262,339	1,567,646
	<u>34,063,084</u>	<u>35,705,234</u>

18. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

Общие и административные расходы были представлены следующими статьями:

	2015 г.	2014 г.
Расходы на персонал	1,371,351	1,110,686
Расходы по налогу на добавленную стоимость	1,246,463	1,350,761
Налоги, кроме подоходного налога	529,609	500,850
Резерв по сомнительной дебиторской задолженности и авансам выданным	182,707	140,264
Материалы	81,256	67,842
Износ и амортизация	10,038	48,545
Прочее	586,162	793,299
	<u>4,007,586</u>	<u>4,012,247</u>

За годы, закончившиеся 31 декабря 2015 и 2014 гг., Группа отразила в общих и административных расходах НДС, относящийся к необлагаемым оборотам по международным перевозкам, на сумму 1,246,463 тыс. тенге и 1,350,761 тыс. тенге, соответственно.

19. РАСХОДЫ ПО ПОДОХОДНОМУ НАЛОГУ

Расходы по подоходному налогу за годы, закончившиеся 31 декабря, включают:

	2015 г.	2014 г.
Расходы по текущему корпоративному подоходному налогу	1,160,762	1,620,802
Экономия по отложенному подоходному налогу	(449,074)	(201,202)
	<u>711,688</u>	<u>1,419,600</u>

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

Сверка расходов по подоходному налогу, рассчитанных от бухгалтерской прибыли до налогообложения по нормативной ставке подоходного налога (20%) к расходам по подоходному налогу представлена следующим образом за годы, закончившиеся 31 декабря:

	2015	2014
Прибыль до налогообложения	3,988,407	6,370,062
Официальная ставка налога	20%	20%
Расходы по подоходному, рассчитанные по ставке 20%	797,681	1,274,012
Налоговый эффект постоянных разниц	(85,993)	145,588
Расходы по корпоративному подоходному налогу, представленные в отчете о прибылях и убытках	711,688	1,419,600

Сальдо отложенного налога, рассчитанного посредством применения установленных законом ставок налога, действующих на даты составления соответствующих отчетов о финансовом положении, к временным разницам между основой для расчета активов и обязательств и суммами, отраженными в консолидированной финансовой отчетности, на 31 декабря включают следующее:

	31 декабря 2015 г.	Отражено через прочий совокупный доход	Отражено через прибыль и убыток	31 декабря 2014 г.	Отражено через прибыль и убыток	1 января 2014 г.
Активы по отложенному подоходному налогу:						
Резерв на сомнительную задолженность	98,336	-	35,009	63,327	28,053	35,274
Резерв по неиспользованным отпускам	59,013	-	1,824	57,189	9,636	47,553
Прочее	-	-	-	-	(4,147)	4,147
Отложенные налоговые активы	157,349	-	36,833	120,516	33,542	86,974
Обязательства по отложенному подоходному налогу:						
Основные средства и нематериальные активы	(7,250,371)	(2,593,995)	412,241	(5,068,617)	167,660	(5,236,277)
Отложенные налоговые обязательства	(7,250,371)	(2,593,995)	412,241	(5,068,617)	167,660	(5,236,277)
Чистые активы/ (обязательства) по отложенному подоходному налогу	(7,093,022)	(2,593,995)	449,074	(4,948,101)	201,202	(5,149,303)

Отложенные налоги по основным средствам представляют собой разницы между налоговой и бухгалтерской базой учета основных средств, вследствие разных ставок амортизации в налоговом и бухгалтерском учете, корректировок справедливой стоимости вследствие переоценки и обесценения основных средств.

Отложенный налоговый актив признается только в той степени, в какой существует значительная вероятность получения в будущем налогооблагаемой прибыли, против которой может быть использован этот актив. Отложенные налоговые активы уменьшаются в той степени, в какой отсутствует вероятность реализации соответствующей налоговой экономии.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Связанные стороны включают в себя акционеров, аффилированные компании и компании под общим контролем, на которые Группа может оказывать существенное влияние.

Условия операций со связанными сторонами

Операции со связанными сторонами совершались на условиях, согласованных между сторонами и не предусматривающих обязательного использования рыночных тарифов. непогашенные остатки на конец года не имеют обеспечения, являются краткосрочными, а расчеты производятся в денежной форме, за исключением авансов выданных и полученных.

На конец отчетного периода операции со связанными сторонами были представлены следующим образом:

Организации под общим контролем

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Активы:		
Авансы выданные	7	195
Торговая и прочая дебиторская задолженность	3	-
Обязательства:		
Торговая кредиторская задолженность	(869,840)	(583,717)
Авансы полученные	(1,557)	-

В течение года Группа имела следующие торговые операции со связанными сторонами:

Организации под общим контролем

	2015 г.	2014 г.
Приобретение товаров/услуг	19,246,233	26,143,132
Реализация товаров/услуг	6,686	-

Вознаграждение ключевому управленческому персоналу

В 2015 г. общая сумма вознаграждения ключевому управленческому персоналу в количестве 7 человек (2014 г.: 7 человек), отраженная в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе в составе общих и административных расходов, составила 112,535 тыс. тенге (2014 г.: 100,459 тыс. тенге). Компенсация ключевому управленческому персоналу состоит из заработной платы, зафиксированной в трудовом соглашении.

21. ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ

Основные финансовые обязательства Группы включают займы и кредиторскую задолженность. Указанные финансовые обязательства главным образом используются для привлечения финансирования хозяйственной деятельности Группы. Основные риски, возникающие по этим финансовым инструментам включают процентный риск, риск ликвидности, валютный риск и кредитный риск.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

Структура капитала Группы состоит из денежных средств и капитала к распределению участнику, включающий капитал и нераспределенную прибыль.

Категории финансовых инструментов

По состоянию на 31 декабря финансовые инструменты представлены следующим образом:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Финансовые активы		
Торговая и прочая дебиторская задолженность	1,068,088	1,477,622
Денежные средства	1,598,814	2,235,088
Денежные средства, ограниченные в использовании	93,522	-
Финансовые обязательства		
Займы	4,660,547	5,661,777
Торговая и прочая кредиторская задолженность	1,489,646	1,035,028
Прочие текущие обязательства	629,617	611,883

Риск изменения процентных ставок

Деятельность Группы подвержена риску изменения процентных ставок, так как Группа привлекают заемные средства с фиксированными и переменными ставками процента. Группа управляет этим риском за счет сохранения сбалансированного сочетания займов с фиксированными и переменными ставками.

Подверженность Группы риску, связанному с процентными ставками, относится, в основном, к долгосрочным и краткосрочным займам Группы (Примечание 12). Средневзвешенные эффективные процентные ставки были следующими по состоянию на 31 декабря:

	2015 г.	2014 г.
Займы	7.85%	7.8 %

Анализ чувствительности к риску изменения процентных ставок

При подготовке управленческой отчетности по процентному риску для ключевых руководителей Группы используется допущение об изменении процентной ставки на 100 базисных пунктов, что соответствует ожиданиям руководства в отношении разумно возможного колебания процентных ставок.

Если бы процентные ставки выросли (упали) на 100 базисных пунктов при сохранении всех прочих переменных, то прибыль Группы за 2015 г. упала (выросла) бы на 37,051 тыс. тенге (2014 г.: 46,671 тыс. тенге). Это связано, главным образом, с подверженностью Группы риску колебания процентных ставок по заемным средствам с переменной процентной ставкой.

Валютный риск

В результате наличия значительных сумм займов, кредиторской задолженности, денежных средств и их эквивалентов и торговой дебиторской задолженности, выраженных в долларах США, изменения в обменных курсах доллара США к тенге могут оказать значительное влияние на бухгалтерский баланс Группы. Группа также подвержена риску по сделкам в иностранной валюте. Такой риск возникает в результате приобретений в валютах, отличных от функциональной валюты Группы.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

Балансовая стоимость денежных активов Группы на 31 декабря 2015 г. представлена следующим образом:

	в долларах США	в Евро	в Рублях	в Тенге	Итого
Денежные средства	1,470,144	368	-	128,302	1,598,814
Дебиторская задолженность	746,027	-	-	322,061	1,068,088
Денежные средства, ограниченные в использовании	93,522	-	-	-	93,522
Займы	(4,660,547)	-	-	-	(4,660,547)
Кредиторская задолженность	(48,807)	(35,510)	(1,455)	(1,403,874)	(1,489,646)
Чистая балансовая позиция	(2,399,661)	(35,142)	(1,455)	(953,511)	(3,389,769)

Балансовая стоимость денежных активов Группы на 31 декабря 2014 г. представлена следующим образом:

	в долларах США	в Евро	в Рублях	в Тенге	Итого
Денежные средства	1,898,244	33,912	-	302,932	2,235,088
Дебиторская задолженность	791,407	-	-	686,215	1,477,622
Займы	(5,661,777)	-	-	-	(5,661,777)
Кредиторская задолженность	(25,568)	(134)	(79)	(1,009,247)	(1,035,028)
Чистая балансовая позиция	(2,997,694)	33,778	(79)	(20,100)	(2,984,095)

В следующей таблице представлен анализ чувствительности прибыли Группы до налогообложения (вследствие изменений справедливой стоимости денежных активов и обязательств) к возможным изменениям курса обмена доллара США при условии неизменности всех прочих параметров:

	2015 г.		2014 г.	
	Увеличение/ (уменьшение) обменного курса	Влияние на прибыль до налогообло- жения	Увеличение/ (уменьшение) обменного курса	Влияние на прибыль до налогообло- жения
Доллары США	40% (40%)	(959,864) 959,864	30% (10%)	(899,308) 299,769

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

Кредитный риск

Кредитный риск, возникающий в результате невыполнения контрагентами условий договоров с финансовыми инструментами Группы, обычно ограничивается суммами, при наличии таковых, на которые величина обязательств контрагентов превышает обязательства Группы перед этими контрагентами. Политика Группы предусматривает совершение операций с финансовыми инструментами с рядом кредитоспособных контрагентов. Максимальная величина подверженности кредитному риску равна балансовой стоимости каждого финансового актива.

В Группе действует политика, предусматривающая постоянный контроль за тем, чтобы сделки заключались с заказчиками, имеющими адекватную кредитную историю, и не превышали установленных лимитов кредитования.

В отношении кредитного риска, возникающего по другим финансовым активам Группы, которые включают денежные средства на счетах в банках, прочие финансовые активы, подверженность Группы кредитному риску возникает в результате дефолта контрагента, а максимальный размер риска равен балансовой стоимости этих инструментов.

Риск ликвидности

Риск ликвидности – это риск возникновения у Группы трудностей при получении средств для погашения текущих обязательств, связанных с финансовыми инструментами.

Группа контролирует риск ликвидности за счет поддержания достаточных резервов, уровня банковских кредитов и доступных заемных средств, постоянного мониторинга ожидаемых и фактических денежных потоков и синхронизации сроков погашения финансовых активов и финансовых обязательств.

В следующих таблицах представлены сроки погашения финансовых активов и обязательств Группы на 31 декабря, исходя из недисконтированных платежей в соответствии с договорными условиями:

	Средне- взвешенная эффектив- ная процентная ставка	До востребо- вания	От 1 до 3 месяцев	От 3 месяцев до 1 года	От 1 года до 5 лет	Более 5 лет	Итого
На 31 декабря 2015 г.							
Финансовые активы							
Торговая и прочая дебиторская задолженность	-	-	1,055,627	12,461	-	-	1,068,088
Денежные средства	-	-	1,598,814	-	-	-	1,598,814
Денежные средства, ограниченные в использовании	-	-	-	93,522	-	-	93,522
		-	2,654,441	105,983	-	-	2,760,424
Финансовые обязательства							
Займы	7.85%	-	1,539,914	2,151,311	1,211,811	-	4,903,036
Торговая кредиторская задолженность	-	-	1,253,644	236,002	-	-	1,489,646
Прочие текущие обязательства	-	-	629,617	-	-	-	629,617
		-	3,423,175	2,387,313	1,211,811	-	7,022,299

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

(в тыс. тенге)

	Средне- взвешенная эффектив- ная процентная ставка	До востребов- ания	От 1 до 3 месяцев	От 3 месяцев до 1 года	От 1 года до 5 лет	Более 5 лет	Итого
На 31 декабря 2014 г.							
Финансовые активы							
Торговая и прочая дебиторская задолженность	-	-	1,358,708	118,914	-	-	1,477,622
Денежные средства	-	-	2,235,088	-	-	-	2,235,088
		-	3,593,796	118,914	-	-	3,712,710
Финансовые обязательства							
Займы	7.8%	-	887,658	2,571,686	2,633,609	-	6,092,953
Торговая кредиторская задолженность	-	-	740,720	294,308	-	-	1,035,028
Прочие текущие обязательства	-	-	611,883	-	-	-	611,883
		-	2,240,261	2,865,994	2,633,609	-	7,739,864

Риск, связанный с движением денежных средств

Риск, связанный с движением денежных средств, представляет собой риск изменения стоимости будущих денежных потоков, связанных с монетарным финансовым инструментом.

Мониторинг потребности в денежных потоках осуществляется на регулярной основе, и руководство обеспечивает наличие достаточных средств, необходимых для выполнения любых обязательств по мере их возникновения. Руководство Группы считает, что никакие возможные колебания будущих денежных потоков, связанных с денежным финансовым инструментом, не окажут существенного влияния на деятельность Группы.

Управление капиталом

Основной целью управления капиталом Группы является обеспечение высокого кредитного рейтинга и устойчивых коэффициентов достаточности капитала в целях поддержания деятельности и максимизации акционерной стоимости.

Группа осуществляет мониторинг капитала с использованием коэффициента задолженности, который представляет собой соотношение чистой задолженности к общему капиталу. Политика Группы предусматривает удержание данного коэффициента в пределах 1.5. Группа включает процентные займы, и кредиторскую задолженность в состав чистой задолженности. Капитал включает в себя капитал, приходящийся на акционеров Группы.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

В таблице ниже представлен коэффициент задолженности Группы на конец года:

	31 декабря 2015 г.	31 декабря 2014 г.
Займы	4,660,547	5,661,777
Кредиторская задолженность	1,489,646	1,035,028
Чистая задолженность	6,150,193	6,696,805
Капитал	56,187,835	42,535,137
Коэффициент задолженности	0.11	0.16

Справедливая стоимость

На 31 декабря 2015 и 2014 гг. балансовая стоимость финансовых активов и обязательств приблизительно равнялась их справедливой стоимости вследствие краткосрочного характера этих инструментов. Процентные банковские займы и привлеченные средства учитываются по амортизированной стоимости, которая приблизительно равна их справедливой стоимости.

Справедливая стоимость финансовых активов рассчитывается с использованием анализа дисконтированного денежного потока на основании ставок, которые в настоящее время доступны Группы по банковским вкладам с аналогичными условиями и средними сроками погашения.

По состоянию на 31 декабря 2015 и 2014 гг. финансовые инструменты, отраженные по справедливой стоимости, включающие денежные средства, относились к уровню I категории финансовых инструментов.

Соблюдение антимонопольного законодательства

Группа является субъектом естественной монополии и осуществляет свою деятельность в соответствии с Законом Республики Казахстан «О естественных монополиях». Тарифы за взлет-посадку и за обеспечение авиационной безопасности регулируются Комитетом Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции. Руководство считает, что Группа соблюдает все требования антимонопольного законодательства.

22. ДОГОВОРНЫЕ И УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Операционная среда

Рынки развивающихся стран, включая Казахстан, подвержены экономическим, политическим, социальным, судебным и законодательным рискам, отличным от рисков более развитых рынков. Законы и нормативные акты, регулирующие ведение бизнеса в Казахстане, могут быстро изменяться, существует возможность их произвольной интерпретации. Будущее направление развития Казахстана в большой степени зависит от налоговой и кредитно-денежной политики государства, принимаемых законов и нормативных актов, а также изменений политической ситуации в стране. 20 августа 2015 г. Правительство и Национальный Банк Республики Казахстан объявили о переходе к новой денежно-кредитной политике, основанной на свободно плавающем курсе тенге, и отменили валютный коридор. В 2015 г., а также в первом квартале 2016 г. тенге существенно обесценился относительно основных иностранных валют. В 2015 г. Группа понесла чистый расход по курсовой разнице в размере 2,014,235 тыс. тенге (2014 г.: 534,236 тыс. тенге). Расходы по курсовой разнице возникли, в основном, по займам Группы, выраженным в долларах США.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

В связи с тем, что Казахстан добывает и экспортирует большие объемы нефти и газа, экономика Казахстана особенно чувствительна к изменениям мировых цен на нефть и газ. В течение 2014-2015 гг., в также в первом квартале 2016 г. произошло значительное снижение цен на энергоресурсы, что привело к существенному сокращению экспортной выручки.

Руководство Группы следит за текущими изменениями в экономической ситуации и принимает меры, которые оно считает необходимыми для поддержания устойчивости и развития бизнеса Группы в ближайшем будущем. Однако, влияние изменений в экономической ситуации на будущие результаты деятельности и финансовое положение Группы на данный момент сложно определить.

Налогообложение

Правительство Республики Казахстан продолжает реформу деловой и коммерческой инфраструктуры в процессе перехода к рыночной экономике. В результате законы и положения, регулирующие деятельность компаний, продолжают быстро меняться. Эти изменения характеризуются неудовлетворительным изложением, наличием различных интерпретаций и произвольным применением органами власти.

В частности, налоги проверяются несколькими органами, которые по закону имеют право налагать штрафы и пени. Хотя Группа считает, что адекватно учла все налоговые обязательства, исходя из своего понимания налогового законодательства, вышеуказанные факты, возможно, будут сопряжены для Группы с налоговыми рисками.

Юридические вопросы

Судебные разбирательства и судебные решения, как по отдельности, так и в совокупности не оказали значительного негативного влияния на Группу.

Вопросы охраны окружающей среды

Руководство Группы считает, что в настоящее время Группа соблюдает все существующие законы и нормативные акты Республики Казахстан по охране окружающей среды, здоровья и безопасности труда. Однако данные законы и нормативные акты могут в будущем изменяться. Группа не в состоянии заранее представить сроки и степень изменения законов и нормативных актов по охране окружающей среды, здоровья и безопасности труда. В случае таких изменений от Группы может потребоваться модернизация технологии для соответствия более жестким требованиям.

23. ДОГОВОРЫ ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЫ

Группа как арендодатель:

Группа сдает в аренду принадлежащие ей объекты недвижимости по договорам операционной аренды со сроками от 1 до 5 лет. Арендаторы не имеют прав выкупа арендуемых активов по окончании срока аренды.

АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ»

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ) ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г. (в тыс. тенге)

За год, закончившийся 31 декабря 2015 г., аренда, признанная как доход от аренды, представлена следующим образом:

	2015 г.	2014 г.
Всего аренда, признанная как доход от деятельности по аренде	1,317,255	1,132,596

Группа как арендатор:

В течение 2015 г. Группа арендовала земельный участок и пассажирский терминал по договорам операционной аренды на срок 10 лет. 17 июня 2015 г., по истечении срока договора операционной аренды, Группа выкупила пассажирский терминал у КГУ «Управление финансов города Алматы». В 2015 и 2014 гг. Группа не вступала в неаннулируемые соглашения по операционной аренде.

	2015 г.	2014 г.
Всего аренда, признанная как расход по аренде	4,968	368,420

24. СЕГМЕНТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В целях управления Группа разделена на бизнес-подразделения, исходя из оказываемых услуг, и состоит из одного отчетного операционного сегмента:

- сегмент предоставления услуг аэропорта и сопутствующих услуг

Для целей представления отчетного сегмента, указанного выше, объединение операционных сегментов не производилось.

Руководство осуществляет мониторинг операционных результатов деятельности операционного сегмента для целей принятия решений о распределении ресурсов и оценки результатов деятельности сегмента. Результаты деятельности сегмента оцениваются на основе операционной прибыли или убытков, оценка производится в соответствии с оценкой операционной прибыли или убытков в финансовой отчетности.

25. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

В мае 2016 г. Группа передала, на безвозмездной основе, в коммунальную собственность КГУ «Управление финансов города Алматы» котельную и относящиеся к данному объекту здания и оборудование.

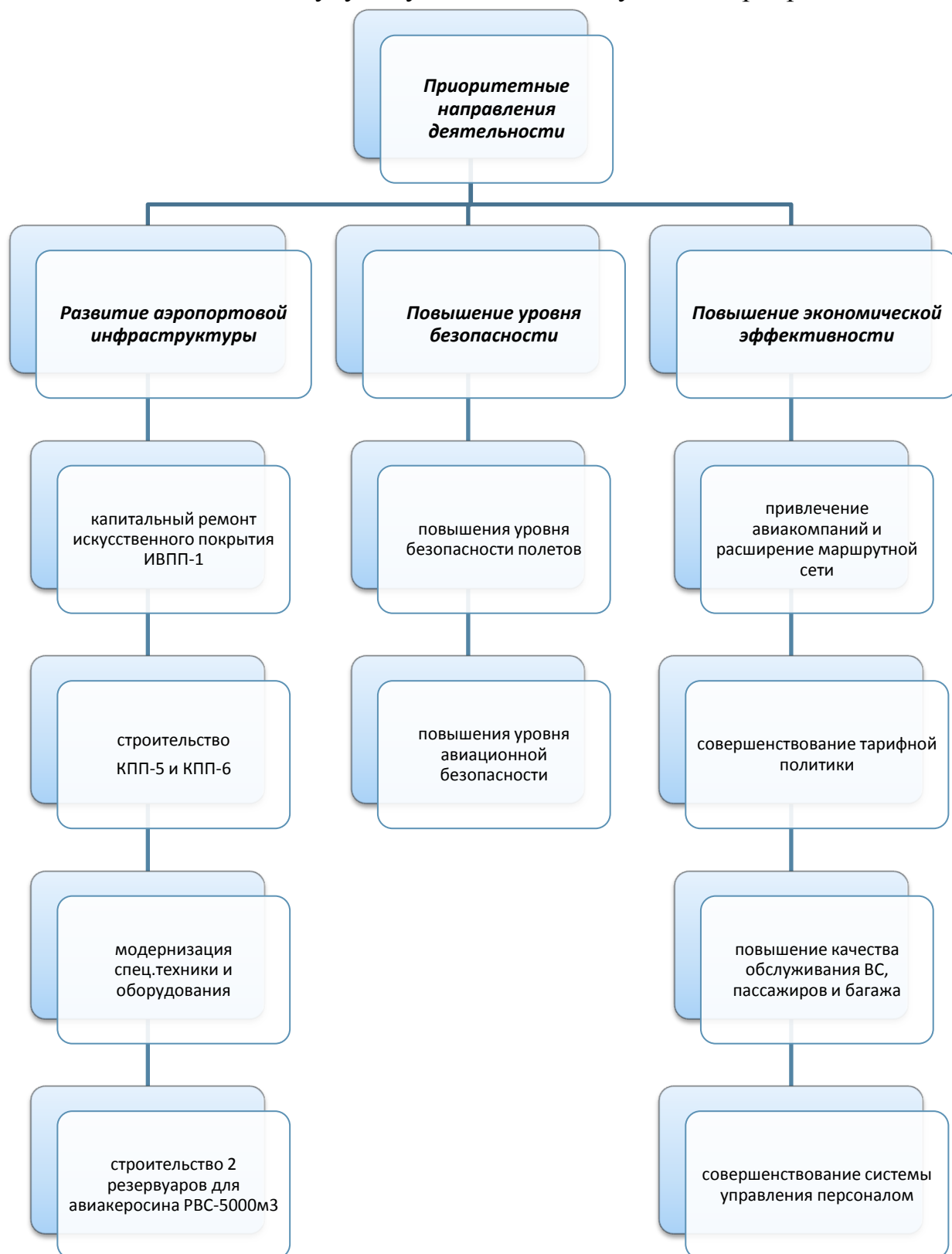
26. УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Данная консолидированная финансовая отчетность была одобрена руководством Группы и утверждена для выпуска 17 июня 2016 г.

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НА 2016 ГОД

Приоритетные направления деятельности.

В течение 2016 года будут осуществлены следующие мероприятия:



К приоритетным направлениям развития относятся:

- ➔ Развитие аэропортовой инфраструктуры;
- ➔ Повышения уровня безопасности;
- ➔ Повышения экономической эффективности.

Каждое из приоритетных направлений развития включает в себя комплексы отдельных задач.

В рамках развития аэропортовой инфраструктуры

В 2016 году планируется выделить значительные средства на проведение:

- ➔ капитального ремонта ИВПП-1 и строительства скоростных рулежных дорожек, что позволит довести количество взлетно-посадочных операций с 13 до 17 в час;
- ➔ модернизация современной и высокотехнологичной спецтехники в целях обновления существующего парка и улучшения качества обслуживания;
- ➔ строительство КПП-5 и КПП-6;
- ➔ завершение строительства резервуара РВС-5000м³ обусловлено расширением резервуарного парка для хранения поставляемого авиатоплива.

В рамках повышения уровня безопасности

- ➔ ведется постоянная работа по поддержанию достаточного уровня безопасности полетов и авиационной безопасности:
- ➔ подготовка кадров;
- ➔ актуализация нормативно-технической документации;
- ➔ работа по своевременной сертификации и выполнению сертификационных требований;
- ➔ перевооружение спецтранспорта и оборудования.

В рамках повышения экономической эффективности деятельности

- ➔ в рамках реализации Транспортной Стратегии до 2020 г., с целью развития транспортно-коммуникационного комплекса, способного в полном объеме удовлетворять потребности экономики и населения в транспортных услугах Международный аэропорт Алматы ведет постоянную работу по привлечению новых иностранных

авиаперевозчиков, с целью открытия новых международных направлений и полетов из аэропорта Алматы, а также увеличения частоты полетов на существующих;

- ➔ совершенствование тарифной политики аэропорта в части аэропортовых сборов и тарифов с целью стимулирования авиаперевозчиков к развитию новых направлений из аэропорта Алматы;
- ➔ обеспечение рекламной, информационной и маркетинговой поддержки авиакомпаниям по продвижению новых рейсов и привлечению пассажиропотоков.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Глоссарий

IATA

(International Air Transport Association)

Международная ассоциация воздушного транспорта, создана в 1945 году для развития сотрудничества между авиакомпаниями в целях обеспечения безопасности, надежности и экономичности полетов в интересах потребителей.

TIACA

(The International Air Cargo Association)

Международная ассоциация грузовых перевозок, была реорганизована в 1994 году и является всемирной не коммерческой торговой ассоциацией, представляющей все основные сегменты грузовых авиаперевозок и воздушной логистики. Членами данной организации являются грузовые авиакомпании, экспедиторы, аэропорты, автоперевозчики, таможенные брокеры, логистические компании, грузоотправители, ИТ-компании, заводы по выпуску воздушных судов и оборудования, отраслевая пресса и образовательные учреждения.

ICAO

(International Civil Aviation Organization)

Международная организация гражданской авиации, созданная в результате подписания Чикагской Конвенции в 1944 г. «О международной гражданской авиации». ICAO является специализированным учреждением ООН, ответственным

за разработку международных стандартов, рекомендуемой практики и правил в технической, экономической и правовой областях деятельности международной гражданской авиации.

МАК

(Межгосударственный авиационный комитет)

Межгосударственный авиационный комитет учрежден на основании подписанного 30.12.1991 межправительственного «Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства» и является исполнительным органом указанного соглашения. Участниками данного соглашения являются: Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызия, Молдова, Россия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан и Украина.

ISAGO

(IATA Safety Audit for Ground Operations)

Аудит ИАТА по безопасности наземного обслуживания. По мнению ИАТА и ряда авиационных администраций, введение стандартов ISAGO позволит повысить качество наземных услуг и сократит эксплуатационные расходы авиакомпаний за счет лучшего взаимодействия с компаниями, предоставляющими наземное обслуживание.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Зарегистрированный адрес АО «Международный аэропорт Алматы»

Республика Казахстан

050039, г. Алматы

ул. Майлина, 2

Тел.: +7(727) 270 31 31

Факс: +7 (727) 388 88 84

Адрес электронной почты: info@alaport.com

www.alaport.com

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ К ГОДОВОМУ ОТЧЕТУ
АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АЛМАТЫ» ЗА 2015 ГОД**

Первый вице-президент

Тумышев К.М.

Согласовано:

**Вице-президент по экономике
и развитию**

Мухтыбаев С.Х.

Вице-президент по финансам

Кадыров Б.Н.

Начальник УЭиФА

Елисеева Е.Л.

Начальник ОПиФА

Байгалиев Е.А.