

**Раздел 1. ОБЪЕМЫ РЕАЛИЗОВАННОЙ ПРОДУКЦИИ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)  
ЗА 2008 года**

<b>Объем реализованной продукции (оказанных услуг)</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>2008 год</b>
Предоставлено услуг по:		
обслуживанию рейсов (кол-во прилетов и вылетов)	рейс	41 635
обеспечению взлета-посадки воздушных судов	тыс. тонн	2 216
обслуживанию авиапассажиров	человек	1 356 963
обработке грузов	тонна	68 583
обеспечению авиационной безопасности	тыс. тонн	2 216
прочие услуги	тыс. тенге	3 704 042
Реализовано горюче-смазочных материалов	тонна	236 335

## **Раздел 2. Изменения в структуре управления и акционеров листинговой компании, ее участие в уставном капитале (составе) других юридических лиц:**

### **П. 1. Изменение в составе наблюдательного, исполнительного и контрольного органов за отчетный период.**

Изменений не происходило.

### **П. 2. Информация обо всех существенных сделках с акциями листинговой компании и изменения, произошедшие в составе акционеров, владеющих акциями в размере 5 и более % от оплаченного уставного капитала листинговой компании за отчетный период.**

Информации нет.

### **П.3. Информация обо всех сделках листинговой компании с акциями или долями в капитале других юридических лиц в размере 5 и более % от оплаченного уставного капитала такого юридического лица, а также информацию о всех сделках, приведших к тому, что компания в сумме приобрела или продала акции на такую сумму.**

АО «МАО» сделки с акциями или долями в капитале других юридических лиц не заключало.

### **П. 4. Сведения о принятии за отчетный период в ассоциациях, промышленных, финансовых группах, холдингах, концернах, концернах, консорциумах.**

АО «МАО» за отчетный период не принимало участия в ассоциациях, промышленных, финансовых группах, холдингах, концернах, консорциумах.

### **П.5. список организаций с указанием сферы их деятельности и фактического местонахождения, признаваемых в соответствии с законодательством о рынке ценных бумаг аффилированными к листинговой компании.**

#### **1. ТОО «ALMATY CATERING SERVICES» (ТОО «АКС»)**

Свидетельство о государственной перерегистрации юридического лица:

Рег.н-р 12699-1910-ТОО выдано Департаментом юстиции города Алматы 23.05.2005г.

Сфера деятельности: организация бортового питания.

Местонахождение: РК, 050039, г. Алматы, Турксибский район, ул. Закарпатская д. 27 «А».

#### **2. ТОО «FART&UZ».**

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица:

Рег.н-р 837-1907-09-ТОО выдано управлением юстиции Талгарского района (г. Талгар) 08.10.2008г.

Сфера деятельности: организация гостиничного бизнеса.

Местонахождение:

РК, Алматинская область, Талгарский район, 041600, г. Талгар, ул. Промышленная д. 8.

### **Раздел 3, п.4. Сведения о принятии участия за отчетный период в ассоциациях, промышленных, финансовых группах, холдингах, концернах, консорциумах.**

АО «МАО» является участником Ассоциации "Аэропорт" Гражданской авиации с 1991 года.

Ассоциация "Аэропорт" ГА образована 18 декабря 1990 г. и является негосударственной, некоммерческой организацией, которая была создана для координации деятельности ее членов, расширения их деловых возможностей, представления и защиты их интересов.

Адрес Генеральной дирекции

Ассоциации "Аэропорт" ГА стран-участниц СНГ: Россия, 125167, Москва, Проезд Аэропорта, д.11-б.

Предметом деятельности Ассоциации является оказание комплекса услуг, связанных с анализом, освоением и внедрением достижений мирового опыта в практику деятельности аэропортовых комплексов и связанных с ними инфраструктур на территории стран-участниц СНГ.

**Перечень услуг, которые Ассоциация оказывает своим членам, включает:**

- ? информационное обслуживание членов Ассоциации,
- ? организацию обучения и повышения квалификации персонала,
- ? консультирование по правовым и финансовым вопросам,
- ? содействие в формировании коммерческой политики,
- ? рекламирование деятельности членов Ассоциации,
- ? организацию международного обмена опытом в области гражданской авиации.

Целью участия АО «МАО» в данной ассоциации является обмен опытом, по содержанию аэродрома и совершенствование мер авиационной безопасности.

Также АО «МАО» является участником Международной организации гражданской авиации (ИКАО) с 1992 года.

ИКАО является специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, полномочия которого предусматривают обеспечение безопасного, эффективного и упорядоченного развития международной гражданской авиации.

Штаб-квартира ИКАО находится в Монреале, Канада.

Цель ИКАО состоит в обеспечении безопасного и упорядоченного развития всех аспектов международной гражданской авиации.

ИКАО является форумом, на котором представляются, изучаются и определяются требования и процедуры, которые необходимо стандартизировать.

Цели и задачи Организации, заключаются в разработке принципов и методов международной аэронавигации и в содействии планированию и развитию международного воздушного транспорта, с тем чтобы:

- обеспечивать безопасное и упорядоченное развитие международной гражданской авиации во всем мире;
- поощрять искусство конструирования и эксплуатации воздушных судов в мирных целях;
- поощрять развитие воздушных трасс, аэропортов и аэронавигационных средств для международной гражданской авиации;
- удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте;
- предотвращать экономические потери, вызванные неразумной конкуренцией;
- обеспечивать полное уважение прав Договаривающихся государств и справедливые для каждого Договаривающегося государства возможности использовать авиапредприятия, занятые в международном воздушном сообщении;
- избегать дискриминации в отношении Договаривающихся государств;
- способствовать безопасности полетов в международной аэронавигации;
- оказывать общее содействие развитию международной гражданской аэронавтики во всех ее аспектах.

Целью участия АО «МАО» в данной организации это принятие Международных стандартов и Рекомендуемой практики в деятельности АО «МАО» действующим в сфере международного авиационного транспорта

**РАЗДЕЛ 3. ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ****п.1. Инвестиции**

<b>Вид инвестиций</b>	<b>Сальдо на 01.01.2008</b>	<b>Дебет</b>	<b>Кредит</b>	<b>Сальдо на 31.12.2008</b>
Долгосрочные инвестиции в капитал других юр. лиц	-			-
Портфель ценных бумаг, всего	-			-
в том числе:	-			-
государственные ценные бумаги	-			-
негосударственные ценные бумаги	-			-
Прочие инвестиции: в том числе				
Основные средства и нематериальные активы	10 207 134,34	13 058 035,80	1 543 868,92	21 721 301,22
Незавершенное капитальное строительство	10 226 433,45	7 880 539,83	10 201 672,57	7 905 300,71
<b>Всего инвестиции</b>	<b>20 433 567,79</b>	<b>20 938 575,63</b>	<b>11 745 541,49</b>	<b>29 626 601,93</b>

## РАЗДЕЛ 3. ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## п.2 Дебиторская задолженность

тыс. тенге

## Оборотно-сальдовая ведомость по краткосрочной дебиторской задолженности.

Период с 01.01.08. по 31.12.08.

	САЛЬДО НА 01.01.08.		ОБОРОТЫ ЗА ПЕРИОД		САЛЬДО НА 31.12.08.
	Дебет		Дебет	Кредит	Дебет
LUFTHANSA AG	3002	609 323,14	10 983 627,76	11 232 206,79	360 744,11
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	3004	131 505,13	2 256 776,01	2 303 916,47	84 364,67
ЗАО А/К АЭРОСВИТ	2026	-	229 527,23	216 624,53	12 902,70
FEDERAL EXPRESS CORPORAT	3008	30 463,86	3 551 074,88	3 550 170,70	31 368,05
CARGOLUX	3639	38 741,92	1 616 594,83	1 623 136,28	32 200,47
ОАО А/К ТРАНСАЭРО	2009	69 026,13	1 603 725,98	1 590 135,84	82 616,27
TURKISH AIRLINES INC	3000	33 951,86	1 535 898,35	1 518 479,33	51 370,87
АО ЭЙР АСТАНА	1009	27 588,66	7 461 062,22	7 452 559,72	36 091,16
BRITISH MIDLAND AIRWAYS Великоб	3024	10 013,26	595 943,39	582 100,04	23 856,60
Итого		<b>950 613,96</b>	<b>29 834 230,66</b>	<b>30 069 329,70</b>	<b>715 514,91</b>
прочая д-т задолж.		924 446,62	32 754 877,57	32 832 709,59	846 614,60
ДЕПАРТАМЕНТ ФИНАНСОВ Г АЛМАТ 10964		-	498 240,00	498 240,00	-
Всего		<b>1 875 060,58</b>	<b>63 087 348,23</b>	<b>63 400 279,30</b>	<b>1 562 129,51</b>

Период с 01.01.08. по 30.09.08.

## Оборотно-сальдовая ведомость по долгосрочной дебиторской задолженности.

	САЛЬДО НА 01.01.08.		ОБОРОТЫ ЗА ПЕРИОД		САЛЬДО НА 31.12.08.
	Дебет		Дебет	Кредит	Дебет
SITA AV,HENRI	30005	2 406,60		-9,40	2 416,00

## п.4 Кредиторская задолженность

тыс. тенге

## Оборотно-сальдовая ведомость по долгосрочной дебиторской задолженности.

Период с 01.01.08. по 30.09.08.

	САЛЬДО НА 01.01.08.		ОБОРОТЫ ЗА ПЕРИОД		САЛЬДО НА 31.12.08.
	Кредит		Дебет	Кредит	Кредит
ТОО ВЕГА CORP	11313	1 099 536,79	9 694 604,67	9 437 100,83	842 032,95
ТОО КОМПАНИЯ БУЛАК	11267	348 491,62	13 246 957,54	15 321 967,72	2 423 501,80
ФИЛИАЛ КОМПАНИИ ПЛАНУМ КИПР	11244	845 342,30	811 576,98	106 252,55	140 017,87
ТОО БИ ЭЛЕКТРО	10748	48 933,01	258 022,45	376 619,21	167 529,76
АСАД ПКФ ТОО	10132	38 324,90	526 301,58	678 669,44	190 692,76
АО ИМСТАЛЬКОН	10085	-	2 540 344,24	2 812 426,80	272 082,56
ГРУП 4 СЕКУРИТАС КАЗАХСТАН	10072	28 901,46	127 441,66	131 573,24	33 033,04
ТОО IC-GROUP	11460	-	857 488,05	1 880 521,24	1 023 033,19
ТОО АВИАТОПЛИВОСЕРВИС	11597	-	1 340 578,33	3 012 538,44	1 671 960,11
ТОО ЖАНАРМАЙТРЕЙДИНГ	11558	-	2 193 691,34	3 578 102,86	1 384 411,52
		<b>2 409 530,07</b>	<b>31 597 006,84</b>	<b>37 335 772,33</b>	<b>8 148 295,56</b>
прочая к-т задолж.		599 687,44	45 407 273,66	45 278 401,95	470 815,74
всего		<b>3 009 217,51</b>	<b>77 004 280,50</b>	<b>82 614 174,29</b>	<b>8 619 111,30</b>

Период с 01.01.08. по 30.09.08.

## Оборотно-сальдовая ведомость по долгосрочной кредиторской задолженности.

	САЛЬДО НА 01.01.08.		ОБОРОТЫ ЗА ПЕРИОД		САЛЬДО НА 31.12.08.
	Кредит		Дебет	Кредит	Кредит
Кредиты		<b>185 172,52</b>	<b>1 993 188,50</b>	<b>2 736 947,99</b>	<b>928 932,00</b>

### РАЗДЕЛ 3. ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### п.3 Займы

тыс. тенге

Наименование кредитора по займу	Валюта займа	Сред. Ставка, % в год	Сальдо на 01.01.2008	Дебет	Кредит	Сальдо на 31.12.2008	Дата погашения
АО "Казкоммерцбанк"	KZT	17	1 713 540	3 439 540	2 177 000	451 000	15.08.2011
АО "Казкоммерцбанк"	KZT	17	11 262 311		1 822 530	13 084 841	10.07.2014
АО "Казкоммерцбанк"	USD	8,65	6 822 319	1 901 943	754 813	5 675 189	12.10.2011
Амстердамский Торговый Банк Н.В.	USD	8,65	854 130		3 131 280	3 985 410	01.03.2009
АО "Казинвестбанк"	KZT	17	-		1 080 000	1 080 000	08.04.2012

Наименование кредитора по займу	Сумма займа, всего	Сумма к погашению						
		2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
АО "Казкоммерцбанк"	21 751 500	6 193 300	7 667 174	6 871 814	6 129 763	3 999 746	3 846 878	2 792 904
Амстердамский Торговый Банк Н.В.	4 950 000	160 262	68 700	4 950 000				
АО "Казинвестбанк"	1 080 000	88 058	196 740	197 100	197 100	1 129 140		
Всего	27 781 500	6 441 620	7 932 614	12 018 914	6 326 863	5 128 886	3 846 878	2 792 904

### РАЗДЕЛ 3. ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### п.5 Анализ финансовых результатов.

тыс. тенге

Статьи доходов/расходов	12 месяцев 2007г.	12 месяцев 2008г.	Увелич./ умен., %
<b>Доходы от реализации, всего</b>	<b>31 507 319</b>	<b>38 829 866</b>	<b>23,2%</b>
от оказания услуг по взлету-посадке воздушных судов	2 942 234	3 074 571	4,5%
от оказания услуг по обслуживанию авиапассажиров	1 981 247	1 893 369	-4,4%
от оказания услуг по обработке грузов	798 006	765 830	-4,0%
от оказания услуг по обеспечению авиационной безопасности	441 379	456 837	3,5%
от реализации горюче-смазочных материалов	21 162 990	28 935 217	36,7%
от оказания прочих услуг	4 181 464	3 704 042	-11,4%
<b>Прочие доходы, всего</b>	<b>2 065 998</b>	<b>2 635 378</b>	<b>27,6%</b>
от аренды площадей и помещений	589 656	640 527	8,6%
от возмещения расходов по электроэнергии	107 108	157 913	47,4%
от возмещения расходов по коммунальным услугам	81 823	89 917	9,9%
от курсовой разницы	664 926	276 412	-58,4%
от предоставления услуг автостоянок	130 632	160 504	22,9%
от услуг гостиничного комплекса	84 825	88 460	4,3%
от услуг связи	49 045	83 732	70,7%
от услуг автотранспорта	52 258	101 957	95,1%
от предоставления дополнительных услуг САБ	56 757	71 835	26,6%
прочие	248 967	964 121	287,2%
<b>Расходы, всего</b>	<b>31 876 061</b>	<b>40 099 441</b>	<b>25,8%</b>
по арендной плате	623 598	615 040	-1,4%
на материалы	1 520 607	2 232 709	46,8%
на запасные части	138 357	162 099	17,2%
на электроэнергию	229 887	331 374	44,1%
на горюче-смазочные материалы	19 472 914	27 017 229	38,7%
на ремонтные работы	130 423	190 826	46,3%
амортизация	1 365 794	1 475 687	8,0%
по заработной плате	3 348 691	3 571 677	6,7%
отчисления с заработной платы	831 941	731 746	-12,0%
налоговые платежи	2 497 007	2 893 862	15,9%
на выплату процентов	308 400	530 473	72,0%
по курсовой разнице	439 271	338 742	-22,9%
прочие расходы	969 170	7 978	-99,2%

### РАЗДЕЛ 3. ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### п.6 Иная существенная информация, касающаяся деятельности эмитента

- \* Ввод в эксплуатацию новых производственных мощностей или сокращение действующих (структурных подразделений и другое):

тыс. тенге	
<b>Незавершенное капитальное строительство</b>	<b>12 мес. 2008</b>
котельная	591 237
мазутно-насосная станция	5 766
пожарная сигнализация гостиницы "Аксункар"	1 483
высокомачтовые опоры	4 081
ВПП - 2	9 594 604
офисное помещение на СВХ	4 501
<b>ИТОГО введено в эксплуатацию</b>	<b>10 201 673</b>

- \* Изменений в ассортименте оказываемых услуг нет.

- \* Открытие филиалов и/или представительств эмитента с указанием их общей численности и местонахождения:

АО «МАЗ» не имеет филиалов или представительств.

- \* Изменение позиции эмитента на рынке оказываемых услуг (рост или сокращение):

К значимым событиям, произошедшим в самой компании за отчетный период, относится ряд мероприятий по усовершенствованию старых и вводу новых услуг для пассажиров и грузовых рейсов:

Прежде всего, это открытие и запуск второй взлетно-посадочной полосы, оснащенной ICAO CAT III A, что способствует появлению новых деловых отношений с развитыми авиакомпаниями мира. Также важным шагом, как введение новых услуг транспортного развития Международного Аэропорта Алматы в качестве хаба Центрально-азиатского региона, является строительство еще одного пассажирского терминала, начало эксплуатации крупнейшего в Средней Азии мультимодального грузового терминала, который играет важнейшую роль в увеличении объемов экспорта, импорта и транзитных перевозок. Это экспортно-транзитный склад, почтово-курьерский склад, дополнительные склады для длительного хранения грузов под различными таможенными режимами и после таможенной очистки, площадка для хранения крупногабаритных и длинномерных грузов.

Так же в 2008 году Авиационный технический центр Международного Аэропорта Алматы расширил область действия сертификата на базовое обслуживание самолетов A320 и Boeing747-200/300, что значительно увеличит список потенциальных клиентов, так как в настоящее время существует тенденция развития рынка пассажирских и грузовых перевозок с использованием именно данных типов самолётов.

С глобальной точки зрения, 2008 год стал испытанием для авиационной отрасли. Большим потрясением стал рост цен на топливо в первой половине года. После терактов 11 сентября Международная Ассоциация Воздушного Движения (IATA) временно вывела из системы расчетов примерно 10 авиакомпаний, которые находились в состоянии банкротства или не в состоянии расплатиться по счетам. В 2008 году было выведено уже 35 перевозчиков.

Конец отчетного периода оказался началом труднейшего для авиации периода. Итоги по объемам воздушного движения за 2008 год, подведенные Международной Ассоциацией Воздушного Движения и крупнейшими перевозчиками, показали спад 22,6 % за декабрь месяц и 4 % за весь год. Для сравнения в 2007 году был зафиксирован прирост 4,3 %.

Во всех регионах зафиксирован резкий спад деловой активности, что привело к 20-30 %-ному спаду объемов экспорта и импорта в Азии, Северной Америке и Европе.

Перевозчики азиатско-тихоокеанского региона, на чью долю приходится 45% международных грузовых перевозок, зафиксировали в декабре спад 26% по сравнению с прошлым годом. Грузовые объемы северо-американских перевозчиков снизились на 22,2 %, европейских перевозчиком – на 21,2 %. Перевозчики Ближнего востока и Африки отметили наименьший спад – 9,2% и 8 % соответственно.

Глобальный спад объемов грузовых перевозок в 22,6% является беспрецедентным в истории, что очень четко отражает замедление темпов роста мировой экономики. Даже после событий 11 сентября 2001 года спад составил 13,9 %.

В условиях резкого снижения спроса авиакомпаниям стало сложно заполнять провозные мощности, при том что за год авиа производителями было поставлено в общей сложности 1100 новых самолетов .

Крупнейшая авиакомпания Air France-KLM объявила о снижении грузовых объемов в декабре на 20,4%.

Всего в 2008 году авиакомпании понесли убытки в размере 5 млрд. долларов США

С мая 2008 года отмены рейсы израильской авиакомпании «EL-AL Israel» в связи с прекращением рейсов в восточном направлении. Авиакомпании «Fed Ex» и «KLM» сохраняют стабильный график выполнения на протяжении всего периода. Авиакомпания «Cargolux» увеличила с марта 2008 года частоту рейсов практически в 2 раза, выполняя 5 регулярных рейсов в неделю, но с декабря 2008 года постепенное уменьшение до 3 рейсов в неделю. Английская компания «MK Airlines» с августа 2008 года снизила частоту рейсов от 5 рейсов до 1 рейса в месяц. Турецкая компания «Turkish Airlines Cargo», выполняя рейсы на чартерной основе, сохраняют частоту с увеличением рейсов до 7-8 рейсов в месяц. В частоте выполнения рейсов немецкой грузовой компании «Lufthansa Cargo», наблюдается небольшой спад с апреля 2008 года, но уже в четвертом квартале количество рейсов встанет на уровень 1-го квартала. А в 1-м квартале 2009 года авиакомпания Авиакомпания «United Parcel Services», начавшая выполнение регулярных рейсов с июля 2007 года, с июля текущего года ввела одну дополнительную частоту, выполняя 6 рейсов в неделю. В то время как российская компания «Аэрофлот Карго», начиная выполнение чартерных рейсов в марте, увеличила в июне частоту в 4 раза, выполняя 7 регулярных рейсов в неделю.

Следуя данным по авиакомпаниям, которые выполняют чартерные рейсы, хотелось бы отметить такие компании как «KUZU Airlines», «Polar Air Cargo» с «Atlas Air», «Antonov Desing Bureau» и «Tesis», которые наиболее часто используют аэропорт Алматы для технических посадок и посадок с коммерческими правами.

Грузовые авиакомпании Казахстана, по общему количеству рейсов, иногда даже преувеличивают показатели иностранных компаний. Особенно выделяются «MEGA Air», «DETA Air» и «Berkut Air», дающих основной показатель.

\* Состав крупных поставщиков и/или потребителей эмитента с указанием их долей в общем объеме поставок и местонахождения:

Поставщики	12 мес. 2008	Доля, %	Страна
<b>Всего</b>	<b>38 368 425</b>	<b>100,00%</b>	
из них:			
ТОО КОМПАНИЯ БУЛАК	13 559 263	35,34%	г.Алматы
ТОО ВЕГА CORP	8 351 417	21,77%	г.Алматы
ТОО ЖАНАРМАЙТРЕЙДИНГ	3 166 463	8,25%	г.Алматы
ТОО АВИАТОПЛИВОСЕРВИС	2 665 963	6,95%	г.Алматы
АО ИМСТАЛЬКОН	2 488 873	6,49%	г.Алматы
ТОО IC-GROUP	1 664 178	4,34%	г.Алматы
АСАД ПКФ ТОО	600 592	1,57%	г.Алматы
ТОО БИ ЭЛЕКТРО	333 291	0,87%	г.Алматы
ГРУП 4 СЕКУРИТАС КАЗАХСТАН	116 436	0,30%	г.Алматы
ФИЛИАЛ КОМПАНИИ ПЛАНУМ КИПР	94 029	0,25%	г.Алматы

Потребители	1 кв. 2009	доля (%)	Страна
<b>Всего:</b>	<b>40 640 237</b>	<b>100%</b>	
из них:			
3002 LUFTHANSA AG	7 989 316	19,5%	Германия
1009 АО ЭЙР АСТАНА	6 739 781	16,5%	Казахстан
3008 FEDERAL EXPRESS CORP	3 174 450	7,8%	США
3004 KLM ROYAL DUTCH AIRL	2 185 217	5,3%	Нидерланды
4053 UNITED PARCEL SERVIC	1 652 164	4,0%	США
3639 CARGOLUX	1 583 764	3,9%	Люксембург
3000 TURKISH AIRLINES INC	1 511 936	3,7%	Турция
2009 ОАО А/К ТРАНСАЭРО	1 395 119	3,4%	Россия
2673 ЗАО АЭРОФЛОТ-КАРГО	869 678	2,1%	Россия
1011 АО АВИАКОМПАНИЯ SCAT	602 742	1,5%	Казахстан



**\* Данные о наложенных в течение года административных санкциях или поданных судебных исков на эмитента и/или его должностных лиц:**

Судебные иски, поданные на АО «МАО»:

1. Исковое заявление Утарбаевой А. Ж. о восстановлении в прежней должности.
2. Исковое заявление ТОО «Казахстан Электро» о взыскании задолженности.
3. Исковое заявление Талмановой Ф.Т. о возмещении вреда по договору перевозки.
4. Исковое заявление Природоохранного прокурора о взыскании суммы штрафа.
5. Исковое заявление от авиакомпании «Скат» и авиакомпании «Ак-Сункар» об аннулировании счета № 455200 выставленного АО «МАО» 24.10.2007г.
6. Исковое заявление ТОО «НПФ Медиленд» о возмещении ущерба.
7. Исковое заявление Агентства РК по регулированию естественных монополий о понуждении исполнения предписания АРЕМ № 14 от 09.07.2008г.
8. Исковое заявление АО «Казахстан Коммерция» о возмещении убытков, возникших вследствие ненадлежащего исполнения обязательств по публичному договору перевозки пассажиров.
9. Исковое заявление РГП «КАЗАЭРОПРОЕКТ» о взыскании задолженности.
10. Исковое заявление Управления природных ресурсов и охраны окружающей среды г. Алматы об обязывании в комплексном восстановлении зеленых насаждений.

Данные о наложенных в период с 01.01.2008 по 31.12.2008 гг. административных санкциях на АО «МАО» и/или его должностных лиц:

1. Постановление по делу об административном правонарушении № КО-04/29 от 03.07.2008г. Постановление наложено Государственным инспектором труда, по ст. 874 п. 3 Кодекса РК об административных правонарушениях на сумму 58 400 тенге.
2. Постановление по делу об административном правонарушении № КО-04/27 от 24.07.2008г. Постановление наложено Государственным инспектором труда, по ст. 874 п. 4 Кодекса РК об административных правонарушениях на сумму 116 800 тенге.

**\* Информация о других событиях, которые имели место в отчетном году и могут оказать существенное влияние на деятельность эмитента в будущем и курс его ценных бумаг:**

30 сентября 2008 г. в международном аэропорту Алматы состоялось открытие второй взлетно-посадочной полосы ВПП-2. Новая взлетно-посадочная полоса длиной 4,5 километра и шириной 60 метров способна принимать все типы воздушных судов без ограничения как по максимальной взлетной массе, так и по интенсивности полетов. При строительстве ВПП-2 применены материалы и технологии, отвечающие лучшим мировым стандартам, включая монтаж специального светосигнального оборудования компании «Siemens». Аэропорт Алматы находится в зоне туманов в осенне-зимний период, поэтому в новую полосу установлено светосигнальное оборудование для использования в условиях ограниченной видимости, а также современные средства навигации с инструментальными системами посадки с обоих направлений.

Президент

Идрисов Т. А.

Согласовано:

Главный бухгалтер

Гамазова С. Н.

Начальник УЭИФА

Ураков Д. Н.