

Қазақстан Республикасы, 010000  
Астана қ., Тұран даңғылы, 20  
тел.: +7 (7172) 55 53 56  
факс: +7 (7172) 55 51 48

Республика Казахстан, 010000  
г. Астана, пр. Туран, 20  
тел.: +7 (7172) 55 53 56  
факс: +7 (7172) 55 51 48

20, Turan Ave., 010000, Astana  
Republic of Kazakhstan  
tel.: +7 (7172) 55 53 56  
fax: +7 (7172) 55 51 48

*03 сирізі 2018 № 22-09/2665*

**АО «Казахстанская фондовая биржа»**  
050040, г. Алматы, ул. Байзакова, 280,  
северная башня МФК  
«Алматы Тауэрс», 8-й этаж;  
Телефон: +7 (727) 237 53 00  
Факс: +7 (727) 296 64 02

Настоящим письмом АО «КазТрансОйл» сообщает, что 29 марта 2018 года поступило подтверждение долгосрочного рейтинга дефолта эмитента АО «КазТрансОйл» в иностранной валюте на уровне «BBB-», с прогнозом «Стабильный», от международного рейтингового агентства Fitch Ratings.

Приложение: 1) пресс-релиз на русском языке – 1 стр.,  
2) пресс-релиз на английском языке – 1 стр.

**Заместитель генерального директора**



**Ж. Махин**

Исполнитель: Туракбаев К.  
Тел.: +7 7172 55 70 98

**Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings подтвердило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента АО «КазТрансОйл» в иностранной валюте на уровне «BBB-», со «Стабильным» прогнозом**

29 марта 2018 года международное рейтинговое агентство Fitch Ratings (далее - Fitch) подтвердило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента АО «КазТрансОйл» (далее – КТО) в иностранной валюте на уровне «BBB-» со «Стабильным» прогнозом.

Fitch отмечает, что рейтинги КТО отражают его сильные операционные и финансовые показатели, которые как минимум сохранятся в среднесрочной перспективе, а также учитывают стратегическую значимость КТО для экономики Республики Казахстан (далее – РК). Рейтинг КТО ограничивается рейтингом его материнской структуры АО НК «КазМунайГаз» («BBB-», прогноз «Стабильный»). КТО имеет сильные операционные и стратегические связи с АО НК «КазМунайГаз», которые оказывают значительное влияние на свободный денежный поток КТО через дивиденды.

Fitch ожидает, что объемы транспортировки нефти на внутреннем рынке несколько увеличатся после завершения модернизации нефтеперерабатывающих заводов. По мнению Fitch, объемы экспорта могут незначительно снизиться в связи с естественным истощением ресурсов ряда месторождений в центральной части РК и перенаправлением объемов нефти с Кашаганского месторождения по другим маршрутам. При этом, по мнению Fitch, данная тенденция не ослабит бизнес-профиль компании, поскольку снижение экспорта должно компенсироваться увеличением объемов транзита. Так, ПАО «НК «Роснефть» увеличило свои объемы транспортировки через Казахстан в Китай с 7 млн. тонн в 2017 году до 10 млн. тонн в 2018 году. Кроме того, объемы транзита в Узбекистан через КТО должны достигнуть 5 млн. тонн в 2022 году после того, как будет введен в эксплуатацию новый нефтеперерабатывающий завод в Узбекистане.

В 2015 году Комитет РК по регулированию естественных монополий и защите конкуренции утвердил предельный уровень тарифов на пятилетний период на услугу по перекачке нефти по системе магистральных трубопроводов на внутренний рынок РК с ежегодным 10% ростом тарифа. Приказом Компании с 1 апреля 2018 года повышен на 10% тариф на транспортировку нефти в целях экспорта за пределы РК. Также аналитики Fitch подчеркивают, что способность КТО повышать экспортные и транзитные тарифы является благоприятным фактором для кредитоспособности КТО.

Fitch расценивает отдельный операционный профиль КТО как соответствующий рейтинговой категории «BBB», который сдерживается регулятивной средой и концентрацией активов в одной стране.

**The international rating agency Fitch Ratings has affirmed JSC KazTransOil's Long-Term Foreign-Currency Issuer Default Rating at «BBB-» with a Stable Outlook**

On March 29, 2018 the international rating agency Fitch Ratings (hereinafter – Fitch) affirmed JSC KazTransOil's (hereinafter – KTO) Long-Term Foreign-Currency Issuer Default Rating at «BBB-» with a Stable Outlook.

Fitch notes that the ratings reflect KTO's strong operational and very strong financial profile, which Fitch expects it to maintain at least over the medium term, as well as its strategic importance to the economy of Kazakhstan. KTO's ratings are capped by those of its parent JSC NC KazMunayGas («BBB»-/Stable). KTO has strong operational and strategic ties with JSC NC KazMunayGas, which exercises significant influence over KTO's free cash flow through dividends.

Fitch expects KTO's domestic transportation volumes to somewhat increase following the completion of the upgrade of refineries. According to Fitch, export volumes may fall marginally due to depletion at some fields in the central part of Kazakhstan and redistribution of crude oil volumes from Kashagan through alternative routes. However, Fitch concludes that this trend will not weaken the company's business profile as lower exports should be offset by higher transit volumes. PJSC Rosneft Oil Company has increased its volumes through Kazakhstan to China from 7 million tons in 2017 to 10 million tons in 2018. In addition, KTO's transit volumes to Uzbekistan should reach 5 million tons in 2022 after a new refinery in Uzbekistan has come on stream.

In 2015 Kazakhstan's Committee for Regulation of Natural Monopolies and Protection of Competition approved five-year domestic tariff growth of 10% pa. KTO's export tariffs will be increased by 10% starting from 1 April 2018. Fitch analysts also highlight KTO's ability to raise export and transit tariffs is beneficial for the KTO's credit profile.

Fitch views KTO's stand-alone operational profile as commensurate with the 'BBB' rating category, limited by the regulatory environment and asset concentration in a single country.