

Бажов көшесі 101/1, Өскемен қаласы, ҚJKO, 070002
тeл: (7232) 77 24 40, факс: (7232) 52 20 05
e-mail: zavod@aziaavto.kz, http://www.aziaavto.kz
CTT 181600217954 АҚ “Қазкоммерцбанк”
Өскемен филиалы БИК 190901721 еліп 001467596



ул. Бажова, 101/1, г. Усть-Каменогорск, ВКО, 070002
тeл: (7232) 77 24 40, факс: (7232) 52 20 05
e-mail: zavod@aziaavto.kz, http://www.aziaavto.kz
PHH 181600217954 Усть-Каменогорский филиал
АО “Казкоммерцбанк” БИК 190901721 р/с 001467596

20/54-07
11 09 10

Президенту
АО «Казахстанская фондовая биржа»
Дамитову К.К.

*« Касательно задолженности по выплате
облигационного займа первого выпуска
в пределах первой облигационной программы»*

Уважаемый Кадыржан Кабдошевич!

В связи с кризисными явлениями в экономике, как и весь мировой автомобильный сектор, мы испытываем трудности с нашей ликвидностью. Спад потребительской активности сильно ударил по сегменту товаров длительного пользования, в том числе и по легковым автомобилям. За два года кризиса снижение продаж на казахстанском рынке в сегменте новых автомобилей составило 75%. Мы также были вынуждены снизить производство почти наполовину в 2008 и в 2009 годах. Среди факторов, повлиявших на снижение продаж можно выделить такие факторы как девальвация национальной валюты, свертывание банками программ потребительского кредитования в 2008 году и запрет на покупку служебных автомобилей государственными органами и национальными компаниями в 2009 году.

Все это, безусловно, сказалось на финансовых результатах компании. Убытки за 2009 год составили 850 млн. тенге.

Результат мог бы оказаться гораздо хуже, если бы не предпринятые усилия по адаптации деятельности компании в новых условиях: были в три раза сокращены операционные расходы, сокращены выплаты по заработной плате, значительно сократились расходы по обслуживанию банковских кредитов. Несмотря на снижение объемов производства, наша компания сохранила свою долю на общем автомобильном рынке Казахстана. Важно отметить, что завод реализовал все свои планы по обновлению модельного ряда: были запущены в производство 4 новые модели Skoda Auto и General Motors, подписано соглашение с KIA Motors.

Кроме этого, как известно, с 01 января 2010 года, в связи с вхождением Казахстана в Таможенный союз, изменился порядок взимания пошлин при ввозе автомобилей в страну: на новые автомобили и автомобили старше 3 лет ввозная пошлина повысилась с 10% до 30 и 35%, а на автомобили старше 5 лет ее уровень делает ввоз этих автомобилей нецелесообразным.

С 2010 года снят запрет по госзакупкам, а в соответствии с Постановлением Правительства РК № 756 от 22.05.2009г. введено приоритетное приобретение автомобилей отечественного производства. В рамках Программы форсированного индустриально-инновационного развития готовится совместная с ФНБ «Самрук-Казына» программа фондирования банков для целей стимулирования продаж нашей продукции.

Со второй половины 2010 года, после принятия нового Таможенного кодекса Таможенного союза для завода открывается возможность продажи своей продукции в Россию.

Все эти обнадеживающие обстоятельства позволяют нам с оптимизмом смотреть в будущее.

АО «АЗИЯ АВТО» всегда внимательно относилась к интересам инвесторов, и в соответствующие сроки и в должном объеме погашала свои обязательства. Правильное планирование денежных потоков всегда было приоритетом в деятельности нашей компании. Погашение основного долга по облигациям первого выпуска в пределах первой облигационной программы планировалось осуществить за счет кредитных ресурсов. В течение всего периода мы досрочно и своевременно погашали свои обязательства перед финансирующим банком, по состоянию на конец года у нас нет просроченной задолженности перед банком. (Справку прилагаем). На сегодняшний день свободный лимит по кредитной линии составляет 7 млн. 210 тыс. долларов США (1068 млн. тенге). Однако финансирующий банк отказал нам в финансировании по субъективным причинам. В результате за счет собственных средств мы погасили основной долг и купон по облигациям трем держателям в сумме 45 млн. 958 тыс. тенге (44 000 облигации и купон 1 млн. 958 тыс. тенге). Долг основному держателю облигаций не был погашен в сумме 998.542 млн. тенге (956 000 облигаций и купон 42 млн. 542 тыс. тенге). В течение 4-х месяцев с основным держателем ведутся переговоры о продлении срока обращения действующих облигаций с 3 до 8 лет с увеличением ставки вознаграждения, однако, до сих пор решение не принято. С учетом текущей конъюнктуры рынка мы позитивно оцениваем возможность полного погашения своих обязательств перед инвесторами в течение 3 лет. Однако в случае негативного сценария мы также рассматриваем возможность вхождения в капитал компании новых инвесторов, в частности государства, посредством размещения дополнительной эмиссии акций. Переговоры по этому вопросу с руководством ФНБ «Самрук-Казына» уже ведутся. К сожалению, эта работа была начата совершенно недавно, так как и держатель наших облигаций и финансирующий банк до последнего момента тянули с рассмотрением нашего запроса.

Президент

АО «АЗИЯ АВТО»



Мандиев Е.О.

Исп. Мокина Г.
тел. 8 (7232)522614