

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)»

УТВЕРЖДЕН
решением Совета директоров
АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)»
от « 26 » сентября 2013 г.
(Протокол № 8)

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

**ПО УСТРАНЕНИЮ ОСНОВАНИЙ ДЛЯ ПЕРЕВОДА ЦЕННЫХ БУМАГ
АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ДОСЖАН ТЕМИР ЖОЛЫ (ДТЖ)»
В КАТЕГОРИЮ «БУФЕРНАЯ КАТЕГОРИЯ»
СЕКТОРА «ДОЛГОВЫЕ ЦЕННЫЕ БУМАГИ»
ОФИЦИАЛЬНОГО СПИСКА АО «КАЗАХСТАНСКАЯ ФОНДОВАЯ БИРЖА»**

АО «Досжан темір жолы (ДТЖ)»

Содержание:

1. Краткая характеристика деятельности АО «Досжан темір жолы (ДТЖ)».
2. Основные причины возникновения оснований для перевода ценных бумаг АО «Досжан темір жолы (ДТЖ)» в категорию «Буферная категория».
3. Основные задачи, мероприятия и сроки их исполнения, направленные на устранение оснований для перевода ценных бумаг АО «Досжан темір жолы (ДТЖ)» в категорию «буферная категория» сектора «долговые ценные бумаги» официального списка АО «Казахстанская фондовая биржа».
4. Перечень лиц ответственных за выполнение мероприятий, предусмотренных Планом мероприятий.
5. Прогноз основных финансовых показателей АО «Досжан темір жолы (ДТЖ)».

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)»

1. Краткая характеристика деятельности АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)».

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» (далее - Эмитент, Общество, Концессионер, АО «ДТЖ») было создано в соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 января 2005 года №21 для реализации проекта «Строительство и эксплуатация новой железнодорожной линии «Станция Шар - Усть-Каменогорск», предусмотренного «Стратегическим планом развития Республики Казахстан до 2010 года».

Проект «Строительство и эксплуатация новой железнодорожной линии «Станция Шар - Усть-Каменогорск» реализуется в целях оптимизации процессов доставки грузов по территории Восточного Казахстана в другие регионы республики, повышения эффективности использования локомотивной тяги и грузового вагонного парка республики, исключения двойного пересечения казахстанско-российской границы с соответствующим прохождением таможенных процедур, а также снижения транспортных расходов для населения региона.

Проект соответствует основным приоритетам развития Республики Казахстан, Стратегии развития до 2030 года, Транспортной стратегии РК до 2015 года, так как его реализация способствует дальнейшему развитию экономического потенциала страны.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 01 июля 2005 года №668 «О заключении Концессионного соглашения по строительству и эксплуатации новой железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск» Министерством транспорта и коммуникаций РК (Концендент) 6 июля 2005 года заключено с АО «ДТЖ» Концессионное Соглашение по Проекту. Период реализации Концессионного Соглашения - с июля 2005 года по декабрь 2028 года.

Держателями пакета акций АО «ДТЖ» являются:

Наименование	Кол-во акций	Доля на 01.09.13 г., %
АО «Инвестиционный фонд Казахстана»	5 805	48,94
АО «Корпорация АВЕ»	259	2,18
АО «Казжол-Инвест»	339	2,86
АО «НК «Қазақстан темір жолы»	5 458	46,02
Итого	11 861	100,00

Эмитентом выпущены купонные инфраструктурные облигации: дата регистрации выпуска - 28 июля 2005 года, объем выпуска - 30 млрд.тенге, ставка вознаграждения - плавающая, зависящая от уровня инфляции, срок обращения - 23 (двадцать три) года с даты начала обращения.

Согласно свидетельству о государственной регистрации эмиссии ценных бумаг от 28 июля 2005 года под номером В67, зарегистрированный Агентством РК по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций (далее -АФН), первый выпуск облигаций АО «ДТЖ» в количестве 30 миллионов купонных инфраструктурных облигаций номинальной стоимостью 1000 тенге, которым присвоен национальный идентификационный номер KZ2CKY23B672, выпущен в объеме 30 миллиардов тенге.

В качестве обеспечения Министерством финансов РК представлено поручительство на сумму 21 427 млн.тенге на основании Постановления Правительства РК от 25 августа 2005 года №875 (регистрационное свидетельство №1 ДП 001 от 06 сентября 2005 года) с изменениями по Постановлению Правительства РК от 17 августа 2007 года №698.

АО «Досжан темір жолы (ДТЖ)»

В декабре 2008 года актом Рабочей комиссии во временную эксплуатацию приняты объекты 1-го пускового комплекса. В настоящее время железнодорожная линия «Станция Шар - Усть-Каменогорск» работает в режиме временной эксплуатации (Приказы Председателя комитета транспорта и путей сообщения МТК РК №048-п от 26 декабря 2008 г., №049-п от 29 декабря 2008 г.), движение грузовых поездов по участку начато 15 января 2009 г. С 18 июня 2009 г. открыто движение пассажирских поездов.

Приказом Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий (далее - АРЕМ) от 23 сентября 2008г. № 297-ОД АО «ДТЖ» включено в Государственный регистр субъектов естественных монополий для регулирования деятельности по предоставлению в пользование железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам концессии. Приказом АРЕМ от 10 ноября 2008 г. № 344-ОД АО «ДТЖ» утверждены тарифы на регулируемые услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам концессии.

Перевозки грузов по железнодорожной линии Шар - Новоустькаменогорск осуществляет АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее - АО «НК «КТЖ»), являющееся Национальным перевозчиком и одновременно Оператором магистральной железнодорожной сети. АО «ДТЖ» оказывает услуги по предоставлению в пользование железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта согласно Договорам, заключенным с АО НК «КТЖ» и АО «Пассажирские перевозки».

На участке ведутся работы по доведению до готовности к сдаче объектов, напрямую связанных с безопасностью движения. Завершение оставшихся строительно-монтажных работ по Проекту и объектов инфраструктуры предполагается осуществить в период 2010-2013 годы, после чего возможен выход на проектную мощность.

В зимний период в зависимости от климатических условий региона и уровня выпадения осадков проводятся мероприятия по защите путей от снега, используется путевая, снегоочистительная и автотракторная техника, средства малой механизации и выставляются переносные снегозащитные щиты. Для очистки путей от снега привлекается снегоочистительная техника филиалов АО «НК «КТЖ» и автотракторная техника местных предприятий.

Однако, доходов от эксплуатационной деятельности АО «ДТЖ» не достаточно для покрытия всех расходов Общества. В настоящее время АО «ДТЖ» не может погасить свои обязательства по облигационному займу в связи с недостатком средств.

Начиная с мая 2009 года, АО «ДТЖ» предпринимало меры по выходу Проекта из создавшегося сложного финансового положения и в результате обсуждения на уровне Правительства РК было одобрено предложение об оказании государственной поддержки дальнейшей реализации проекта,

В рамках государственной поддержки реализации проекта в целях обеспечения безусловного исполнения требований законодательства Республики Казахстан в части приведения в соответствие объема инфраструктурных облигаций АО «ДТЖ» сумме поручительства государства и снижения нагрузки на проект были выделены целевые бюджетные средства в размере 4 495 млн.тенге для выкупа облигаций АО «ДТЖ».

АО «ДТЖ» известило о выкупе размещенных облигаций держателей облигаций НИН KZ2CKY23B672 посредством опубликования объявления в средствах массовой информации (в «Егемен Казахстан» от 12 августа 2011 г. №360-367(26761)), через представителя держателей облигаций АО «АТФБанк» и АО «Казахстанская фондовая биржа».

В период с ноября 2011 года – по август 2013 года Обществом проведен ряд специализированных торгов по обратному выкупу корпоративных облигаций на торговой площадке АО «Казахстанская фондовая биржа». В результате проведенных торгов по состоянию на 01 сентября 2013 года количество размещенных облигаций составил

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)»

22 498 330 штук, что существенно снижает финансовую нагрузку на АО «ДТЖ» по последующим купонным вознаграждениям.

В результате выпущенного Национальным банком РК Постановления Правления №70 от 25 февраля 2013 года, в котором установлены ограничения организациям, осуществляющим инвестиционное управление пенсионными активами, на осуществление сделок по продаже финансовых инструментов, приобретенных за счет пенсионных активов, операции по обратному выкупу облигаций Обществом приостановлен для держателей облигаций – Пенсионных фондов.

АО ДТЖ в письме №128 от 07 марта 2013 года обратилось в Национальный банк РК с просьбой оказать содействие в устранении сложившихся противоречий. С одной стороны, Общество обязали произвести частичный выкуп облигаций, с другой стороны, Национальный банк РК запрещает операции с ценными бумагами Общества, тем самым препятствует исполнению Предписания Генеральной прокуратуры РК, освоению бюджетных средств и влечет дополнительную финансовую нагрузку. Комитет по контролю надзору финансового рынка и финансовых организаций в письме №66-4-2-10/145 от 20 марта 2013 года отметило, что после создания единого накопительного пенсионного фонда (ЕНПФ) положительное либо отрицательное решение о продаже инфраструктурных купонных облигаций Общества из инвестиционного портфеля ЕНПФ будет принято инвестиционным управляющим пенсионными активами ЕНПФ самостоятельно.

Не смотря на это, АО «ДТЖ» продолжается работа по выкупу облигаций с прочими держателями облигаций.

В целом, меры государственной поддержки Концессионеру позволят предотвратить банкротство и обеспечить стабильную работу Общества, завершить строительство объекта и выйти на проектную мощность.

2. Основные причины возникновения оснований для перевода ценных бумаг Эмитента в категорию «Буферная категория».

Согласно проспекта выпуска облигаций НИН KZ2CKY23B672 выплата купонного вознаграждения производится один раз в год, из расчета временной базы 360/30 (360 дней в году/30 дней в месяце), соответственно, через каждый год, начиная с даты начала обращения облигаций (2 августа 2005 года) до срока погашения в тенге, путем безналичного платежа на текущие счета держателей облигаций, в течение 10 рабочих дней от даты последнего дня периода, за который осуществляется выплата.

АО «ДТЖ» частично исполнило свои обязательства по выплате задолженности за восьмой купонный период, по ставке 5,45% из 1 226 204 765 тенге в размере 8% от начисленного купонного вознаграждения.

АО «АТФБанк» письмом от 16 августа 2013 года №2015/32269 известил о выплате 14 августа 2013 года вознаграждения за восьмой купонный период держателям облигаций АО «ДТЖ» согласно предоставленному списку в сумме 49 048 190,60 тенге.

Остаток невыплаченного 8-го купонного вознаграждения в срок составил 1 128 108 383,80 тенге. В связи с этим, АО «АТФБанк» письмом от 15 августа 2013 года №07.1.13/32044 объявил о частичном дефолте по облигациям АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)».

2 сентября 2013 года АО «АТФБанк» письмом №2015/4876 известил о выплате 28 августа 2013 года вознаграждения за восьмой купонный период держателям облигаций АО «ДТЖ», согласно предоставленному списку в сумме 49 048 190,60 тенге.

На сегодняшний день Эмитент не располагает достаточными денежными средствами для исполнения своих обязательств по облигационному займу.

Согласно требований к эмитентам и их ценным бумагам, допускаемым к обращению на фондовой бирже, а также к отдельным категориям списка фондовой биржи, дефолт по

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)»

выплате вознаграждения по обязательствам является основанием для перевода долговых ценных бумаг в категорию «буферная категория» сектора «Долговые ценные бумаги».

- 3. Основные задачи, мероприятия и сроки их исполнения, направленные на устранение оснований для перевода ценных бумаг АО «ДТЖ» в категорию «буферная категория» сектора «долговые ценные бумаги» официального списка АО «Казахстанская фондовая биржа».**

Согласно подпункту 2) пункта 13-1 постановления правления Агентства Республики Казахстан по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций «О требованиях к эмитентам и их ценным бумагам, допускаемым (допущенным) к обращению на фондовой бирже, а также к отдельным категориям списка фондовой биржи» от 26 мая 2008 года №77 основанием для перевода долговых ценных бумаг Общества в категорию «буферная категория» сектора «долговые ценные бумаги» официального списка АО «Казахстанская фондовая биржа» является дефолт Эмитента по выплате купонного вознаграждения по инфраструктурным облигациям за 8-ой купонный период.

Таким образом, для погашения обязательств по выплате купонного вознаграждения по инфраструктурным облигациям за 8-ой купонный период (далее – Обязательства, Задолженность) Эмитент должен осуществить следующий План мероприятий:

№	Описание	Сроки
1	Постепенное аккумулирование средств от эксплуатации железнодорожной линии для выплаты держателям облигаций Общества оставшейся части Задолженности.	Начиная с сентября 2013 г. по июль 2014 г.
2	Постепенная выплата держателям облигаций Эмитента, пропорционально количеству облигаций в держании, Задолженности, согласно списку держателей ценных бумаг АО «ДТЖ» по состоянию на 01 августа 2013 года.	В период каждой 3-ей декады месяца, начиная с сентября 2013 г. по июль 2014г
3	Рассмотрение увеличения годового плана АО «НК «Казакстан темир жолы» по услугам АО «ДТЖ» по итогам 9 месяцев 2013г.	После прохождения внутренних процедур АО «НК «Казакстан темир жолы» (ориентировочно октябрь - ноябрь 2013г.)
	После исполнения пункта 3 настоящего плана	
4	Проведение внутренних процедур по внесению изменений и дополнений в финансовый план Общества на 2013 год при увеличении годового плана АО «НК «Казакстан темир жолы» по услугам АО «ДТЖ» на 2013 год с учетом эксплуатационных затрат на содержание железнодорожной линии в сложных климатических условиях Восточно-Казахстанского региона в зимний период.	в течение 20 дней после исполнения п.3 настоящего плана (ориентировочно до 10 декабря 2013 г.)
5	Инициирование созыва и проведение заседания Совета директоров Эмитента с повесткой дня: «Внесение изменений и дополнений в финансовый план АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» на 2013 год»	в течение 5 дней после исполнения пункта 4 настоящего плана (ориентировочно до 15 декабря 2013 г.)
6	Проведение внутренних процедур по формированию финансового плана Общества на 2014 год на объемах грузовых	Ориентировочно до 20 декабря 2013 г.

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)»

	перевозок по заключенному соглашению (протоколу) намерений АО «НК «Казакстан темир жолы» по услугам АО «ДТЖ» на 2014 год с учетом эксплуатационных затрат на содержание железнодорожной линии в сложных климатических условиях Восточно-Казахстанского региона в зимний период.	
7	Инициирование созыва и проведение заседания Совета директоров Эмитента с повесткой дня: «Утверждение финансового плана АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» на 2014 год».	в течение 5 дней после исполнения пункта настоящего плана (ориентировочно до 25 декабря 2013 г.)
	После исполнения п.п. 1-7 настоящего плана	
8	Осуществление выплаты накопленной пени за несвоевременное исполнение Обязательств	в течение 10 дней после исполнения п.п. 1-7 настоящего плана (ориентировочно до 15 июля 2014 г.)

4. Перечень лиц ответственных за выполнение мероприятий, предусмотренных Планом мероприятий.

Планом мероприятий, предусмотрено выполнение мероприятий и сроки их исполнения. Ответственными лицами за выполнение указанных мероприятий, являются по всем пунктам, за исключением пункта 3 данного Плана мероприятий, Председатель Правления – Боканов К.И. и Член Правления, курирующий финансовые вопросы – Курманов А.К. За исполнение пункта 3 Плана мероприятий ответственным является АО «НК «КТЖ».

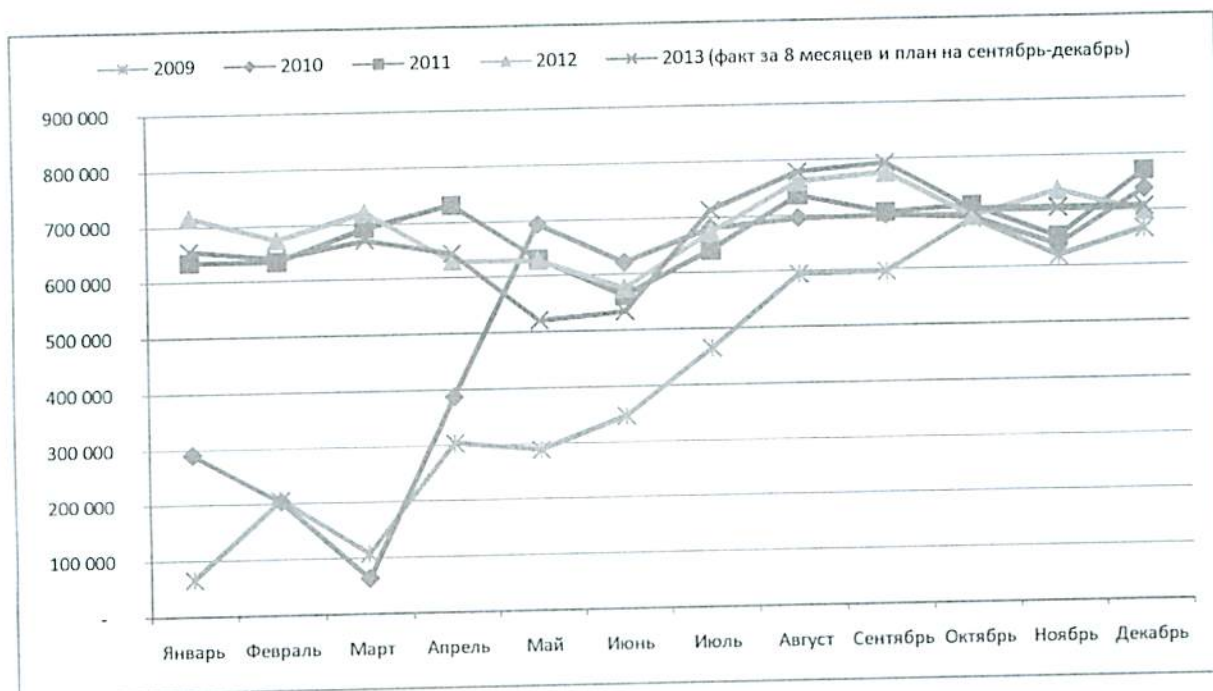
В свою очередь, АО «ДТЖ» предпринимает все возможное для реализации утвержденного Плана мероприятий.

5. Прогноз основных финансовых показателей Общества.

В соответствии с договором №318-АО от 29 декабря 2012 года о взаимодействии участников перевозочного процесса для реализации договора концессии по эксплуатации железнодорожной линии «станция Шар-станция Новоустькаменогорск» и закупке услуг по представлению в пользование железнодорожной линии «станция Шар-станция Новоустькаменогорск» с объектами железнодорожного транспорта и организации пропуска подвижного состава по ней планируемый объем перевозок грузов на 2013 год составляет 8 285 225,90 тонн и перевозки собственных порожних вагонов и вагонов для специально-технических нужд 6 563 200 вагоно/км. По состоянию на 10 сентября 2013 года по железнодорожной линии станция Шар – станция Новоустькаменогорск фактически перевезено 5 414 439 тонн грузов и оказано услуг по перевозке собственных порожних вагонов - 7 468 574 вагоно/км.

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)»

Объемы перевезенных грузов, тонн



Учитывая фактический объем перевезенных грузов за истекшие 8 месяцев текущего года, сохранение темпов ежемесячных объемов перевозок грузов по железнодорожной линии Шар-Новоустькаменогорск, а также объективный рост по услугам железнодорожных путей для перевозки собственных порожних вагонов, Обществом ожидается годовой объем перевозок на уровне около 8 057 354 тонн грузов и 11 867 345 вагоно/км.

В связи с чем, Обществом ведутся переговоры с АО «НК «КТЖ» по вопросу необходимости увеличения годового объема закупаемых услуг при перевозке собственных порожних вагонов на 2013 год. Данное мероприятие отмечено отдельным пунктом в Плане мероприятий.

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)»

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

Наименование организации
Юридический адрес организации

АО "Досжан темир жолы (ДТЖ)"
г. Алматы ул. Желтоқсан, 118

тыс. тенге

Наименование показателей	по состоянию на 01.01.2013г.	прогноз по состоянию на 01.01.2014г.	прогноз по состоянию на 01.04.2014г.	прогноз по состоянию на 01.07.2014г.
Выручка	2 717 446	2 878 573	615 888	1 285 847
Себестоимость реализованных товаров и услуг	2 568 613	2 522 540	806 155	1 612 309
Валовая прибыль	148 833	356 033	-190 267	-326 462
Административные расходы ¹	296 990	1 890 893	472 723	945 447
Прочие расходы	116 599			
Прочие доходы	5 052			
Итого операционная прибыль (убыток)	-259 704	-1 534 861	-662 990	-1 271 909
Доходы по финансированию	1 964 841	286 942		
Расходы по финансированию	3 416 285	2 007 527	575 166	1 146 005
Прибыль (убыток) до налогообложения	-1 711 148	-3 255 446	-1 238 157	-2 417 914
Расходы по подоходному налогу	1 058 705			
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности	-652 443	-3 255 446	-1 238 157	-2 417 914
Прибыль за год	-652 443	-3 255 446	-1 238 157	-2 417 914

¹ Основную часть статьи «Административные расходы» составляет налог на имущество, подробный прогноз по данной статье прилагается (Приложение 1)

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)»

ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (прямой метод)

АО "Досжан темир жолы (ДТЖ)"

г. Алматы ул. Желтоқсан, 118

Наименование организации
Юридический адрес организации

Наименование показателей	<i>тенге</i>			
	по состоянию на 01.01.2013г.	прогноз по состоянию на 01.01.2014г.	прогноз по состоянию на 01.04.2014г.	прогноз по состоянию на 01.07.2014г.
I. Движение денежных средств от операционной деятельности				
1. Поступление денежных средств, всего	3 477 393	3 157 896	710 313	1 400 879
в том числе:				
реализация товаров и услуг	3 232 180	2 808 555	448 048	1 138 614
прочие поступления	245 213	349 342	262 265	262 265
2. Выбытие денежных средств, всего	1 275 507	3 838 276	408 036	796 071
платежи поставщикам за товары и услуги	288 830	942 256	98 921	208 949
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	101 215	330 195	34 665	73 222
выплаты по оплате труда	505 043	620 361	172 590	310 180
подоходный налог и другие платежи в бюджет	288 974	1 835 799	101 860	203 720
прочие выплаты	91 443	109 665		
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности	2 201 887	-680 380	302 277	604 808
II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности				
1. Поступление денежных средств, всего	0	0	0	0
2. Выбытие денежных средств, всего	1 185 122	1 178 779	20 000	20 000
приобретение основных средств	771 661	135 810	20 000	20 000
приобретение нематериальных активов	288	0		
прочие выплаты (незавершенное стр-во)	413 173	1 042 969		
3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности	-1 185 122	-1 178 779	-20 000	-20 000
III. Движение денежных средств от финансовой деятельности				
1. Поступление денежных средств, всего	3 130 000	0	0	0
2. Выбытие денежных средств, всего	5 823 445	3 243 052	756 486	1 546 396
в том числе:				
выплата вознаграждения	51 200	1 409 402	294 289	622 003
прочие выбытия	5 772 245	1 833 651	462 197	924 393
3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности	-2 693 445	-3 243 052	-756 486	-1 546 396
5. Увеличение +/- уменьшение денежных средств	-1 676 680	-5 102 211	-474 208	-961 588
6. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода	7 952 327	6 275 647	1 173 436	1 173 436
7. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода	6 275 647	1 173 436	699 227	211 847

Приложение 1
к Плану мероприятий

Общие и административные расходы	прогноз по состоянию на 01.01.2014г.	прогноз по состоянию на 01.04.2014г.	прогноз по состоянию на 01.07.2014г.
Оплата труда адм.персонала	221 540	55 385	110 770
Социальный налог	31 337	7 834	15 669
Прочие расходы (без НДС)	89 181	22 295	44 591
- налог на имущество	1 524 317	381 079	762 159
- земельный налог	18 498	4 624	9 249
- налог на транспорт	685	171	343
- плата за загрязнение окружающей среды	1 089	272	545
- исп-ние радиочастот	3 625	906	1 812
- пени, штрафы	100	25	50
- сбор за проезд автотранспортных средств	520	130	260
Итого	1 890 893	472 723	945 447

Пронумеровано и прошнуровано

на 11 листах жолду

АО "Досжан темир жолы (ДТЖ)



Выписка
из протокола заседания Совета директоров Акционерного общества
«Досжан темир жолы (ДТЖ)» (далее - Общество) № 8 от «26» сентября 2013 года.

Полное наименование и место нахождения исполнительного органа Общества:
Правление АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)», Республика Казахстан, город Алматы, Алмалинский район, улица Желтоксан, 118.

Дата, время и место проведения заседания: «26» сентября 2013 года, начало в 11 часов 00 минут, окончание в 12 часов 00 минут, Республика Казахстан, город Алматы, улица Зенкова, дом 80.

Присутствовали следующие члены Совета директоров Общества:

1. Кенжебеков Ерлан Кенжебекович – председатель Совета директоров.
2. Аренов Арман Дюсенбаевич – член Совета директоров.
3. Карашев Бекзат Муратович – член Совета директоров.
4. Абдрахманов Алексей Канапьевич – член Совета директоров.
5. Амирханов Абзал Болатович – независимый директор.
6. Муравьев Николай Васильевич – независимый директор.

Сведения о лицах, приглашенных на заседание:

1. Мендыбаев Сержан Хайруллаевич – Член Правления Общества.
2. Курманов Аскар Каиртаевич – Член Правления Общества.
3. Азизов Сейтжан Закиржанович – Финансовый аналитик Общества.
4. Русин Владимир Борисович - Корпоративный секретарь.

Секретарь заседания объявил:

Необходимый кворум для проведения заседания Совета директоров Общества, предусмотренный п. 1 ст. 58 Закона Республики Казахстан «Об акционерных обществах» соблюден.

Вопросы повестки дня:

1. Утверждение Плана мероприятий по устранению оснований для перевода ценных бумаг АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» в категорию «Буферная категория» сектора «долговые ценные бумаги» официального списка АО «Казахстанская фондовая биржа».

По итогам голосования Советом директоров по первому вопросу повестки дня принято следующее РЕШЕНИЕ:

1. Утвердить План мероприятий по устранению оснований для перевода ценных бумаг АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» в категорию «Буферная категория» сектора «долговые ценные бумаги» официального списка АО «Казахстанская фондовая биржа».

Корпоративный секретарь



Русин В.Б.