



Казахстан Республикасы 050000, Алматы қ.,
Желтоқсан к., 118
Өскемен к., Меновное к., Шоссейная к., 26
тел.: +7 (7232) 54 49 02 факс: +7 (7232) 70 27 25

Республика Казахстан 050000, г.Алматы,
ул. Желтоқсан, 118
г.Усть-Каменогорск, п.Меновное, ул. Шоссейная, 26
тел.: +7 (7232) 54 49 02 факс: +7 (7232) 70 27 25

Исх. № 194
от «28» марта 2014 г.

Президенту
АО «Казахстанская фондовая биржа»
г-ну Кабашеву М.Р.

Уважаемый Максат Рахимжанович!

*В дополнение к письму
от 19.03.2014 г. № 182*

Сообщаем Вам информацию о ходе проведения работ по разработке и реализации мероприятий, направленных на реструктуризацию операционной деятельности, способствующих оздоровлению Общества, согласно поручению, данному на заседании Совета директоров 18 октября 2013 года.

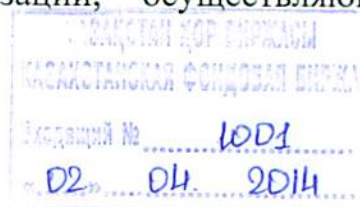
1. Завершение всех работ, связанных со сдачей объекта концессии с целью оптимизации расходов Общества.

После разделения Объекта на пусковые комплексы Актом Государственной приемочной комиссии от 01.08.2013 г. объекты 1-го пускового комплекса железнодорожной линии Шар – Новоустькаменогорск сданы в постоянную эксплуатацию.

В настоящее время осуществляется строительство объектов 2-го пускового комплекса. После завершения строительства, ориентировочно в конце апреля - начало мая 2014 года, 2-ой пусковой комплекс будет предъявлен Государственной приемочной комиссии для сдачи в постоянную эксплуатацию.

2. Рассмотрение осуществления необходимых мер, направленных на получение необходимых лицензий по выполнению тех или иных работ, для экономии денежных средств Обществом.

В целях сокращения эксплуатационных расходов, Обществом рассматривался вопрос о создании собственной дистанции электроснабжения, СЦБ и связи (далее – ЭЧ-ШЧ), что позволит сократить расходы на закуп услуг сторонних организаций, осуществляющих



содержание устройств СЦБ, связи и электроснабжения на договорных условиях.

Однако для организации деятельности ЭЧ-ШЧ необходимы значительные разовые затраты для обеспечения машинами, механизмами, инструментами, средствами измерений и контроля, обучением специалистов и получением соответствующих лицензий. На данном этапе основной проблемой для создания ЭЧ-ШЧ является отсутствие у Общества финансовых средств для технического оснащения ЭЧ-ШЧ. В этой связи решение данного вопроса будет рассмотрено после стабилизации финансового положения Общества.

3. Переутверждение тарифов, которые впоследствии могут повлиять на повышение доходов, получаемых Обществом.

29.11.2013 г. АО «ДТЖ» подало заявку в Департамент Агентства РК по регулированию естественных монополий по Восточно-Казахстанской области (далее – ДАРЕМ по ВКО) на утверждение тарифов и тарифной сметы на услуги Общества. Согласно уведомлению ДАРЕМ по ВКО от 06.12.2013 г. № 02-12/4176 заявка была принята к рассмотрению (приложение 1).

08.01.2014 г. ДАРЕМ по ВКО организовал и провел слушания по вопросу повышения тарифов с участием крупных грузоотправителей. Однако впоследствии ДАРЕМ по ВКО подписан приказ от 22.01.2014 г. № 29-ОД «Об отказе в утверждении тарифов и тарифной сметы на регулируемые услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам концессии АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)», без объяснения причин отказа (приложение 2).

АО «ДТЖ» письмом от 27.01.2014 г. № 48, направленном в адрес АРЕМ и копиями в адреса ДАРЕМ по ВКО и Министерство транспорта и коммуникаций РК (далее – МТК), выразило обоснованное мнение о неправомерности принятого решения и просьбу в отмене решения и утверждении тарифов и тарифной сметы на услуги Общества с вводом в действие с 01.04.2014 г. (приложение 3).

Отказ в утверждении тарифов был связан с противоречиями, возникшими с АРЕМ и ДАРЕМ по ВКО о порядке применения законодательства РК с учетом особенностей реализации проекта на концессионной основе.

После урегулирования данных вопросов было принято решение о необходимости предоставления Обществом утвержденной в установленном порядке Инвестиционной программы. В настоящее время разработка Инвестиционной программы завершена. Программа направляется на утверждение в АРЕМ и МТК. После ее утверждения будет представлена новая заявка на утверждение тарифов на оказываемые Обществом услуги, которая находится в стадии готовности. После утверждения новых тарифов и тарифной сметы, ожидается увеличение доходов Общества.

Вместе с тем следует отметить, что с начала 2014 года наблюдается снижение объемов перевозок в сравнении с 2013 годом. Однако в любом случае, после повышения тарифов, доходы Общества должны увеличиться.

4. Рассмотрение возможных вариантов перенаправления целевых денежных средств, целью которых является своевременная и полная выплата купонного вознаграждения.

Для изыскания средств на выплату купонных вознаграждений в условиях дефицита финансовых средств, Общество обратилось в Министерство экономики и бюджетного планирования РК (далее – МЭБП) письмом от 24.10.2013 г. № 717 с просьбой получения разрешения на использование бюджетных средств, капитализированных в уставный капитал Общества, остающихся после завершения строительства, на выплату купонных вознаграждений по инфраструктурным облигациям, которая на тот момент составляла 1 382 млн.тг. (приложение 4).

МЭБП письмом от 11.11.2013 г. № 30-2/21106 сообщило, что в соответствии со статьей 156 Бюджетного кодекса РК выплата купонных вознаграждений за счет средств бюджетных инвестиций посредством участия государства в уставном капитале юридических лиц не представляется возможной (приложение 5).

АО «ДТЖ», в свою очередь, письмом от 21.11.2013 г. №778 направило возражения на принятое решение, мотивируя это тем, что ранее АО «ДТЖ» на основании соответствующих постановлений Правительства РК использовало средства Республиканского бюджета на выплату купонных вознаграждений (приложение 6).

МЭБП письмом от 13.01.2014 г. № 25-2/21106-1, которое поступило в АО «ДТЖ» только 10.02.2014 г. в сканированном варианте (оригинал письма официально в Общество не поступил), сообщило, что вопрос использования средств республиканского бюджета на выплату купонных вознаграждений будет рассмотрен в случае внесения скорректированного ФЭО (приложение 7).

После того, как Счетным комитетом по контролю за исполнением республиканского бюджета в ходе проводимой проверки Общества отмечено занижение суммы корпоративного налога в связи с неправильным отнесением на «вычеты» вознаграждений по инфраструктурным облигациям, выплаченным в период строительства Объекта, инкассовым распоряжением Налогового управления по Алмалинскому району г. Алматы со счетов Общества было снято 772 млн. тг. в уплату КПН (с учетом пени) и на основании судебного решения инкассовым распоряжением от 24.02.2014 г. было снято еще 255 млн.тг. – штраф за просрочку платежей. Общая сумма

налога КПН с учетом пени и штрафа составила 1 027 млн.тг. (приложение 8).

После снятия со счетов Общества указанных сумм и планируемой суммы экономии бюджетных средств, предназначенных на завершение строительства Объекта, в размере 145 млн.тг., в распоряжении Общества по состоянию на 27.02.2014 г. оставалось 500 млн. тг. Указанные средства можно использовать на погашение задолженности по выплате купонного вознаграждения за 9-й купонный период.

Для получения разрешения на их использование Общество обратилось в МЭБП и ГЧП письмом от 28.02.2014 г. № 138 с приложением выписки из ФЭО проекта согласно требованиям МЭБП. В настоящее время МЭБП и ГЧП проводится работа по анализу ФЭО и подготовке заключения о возможности использования средств республиканского бюджета на выплату купонных вознаграждений.

Кроме перечисленных мероприятий, учитывая необходимость получения дополнительных доходов для улучшения финансового состояния, Обществом была подана заявка в АРЕМ на получение разрешения на осуществление иной деятельности.

После рассмотрения представленной заявки, АРЕМ письмом от 04.03.2014 г. № 04-08/609 дало разрешение на осуществление Обществом следующих видов деятельности:

- предоставление услуг транспорта и спецтехники,
- ремонт транспортных средств,
- ремонт подъездных путей сторонних организаций, прилегающих к магистрали (приложение 9).

В настоящее время Общество проводит организационную работу по подготовке и созданию условий для оказания услуг сторонним организациям по разрешенным видам деятельности.

Общество принимает все необходимые меры для стабилизации финансового состояния и ликвидации задолженности по купонным вознаграждениям.

При формировании бюджета на 2014 год расходная часть принята на уровне 2013 года, несмотря на инфляционные процессы и удорожание товаров, работ и услуг.

Все имеющиеся средства, получаемые от предоставления услуг, направляются на погашение задолженности по выплате купонных вознаграждений. 27 марта 2014 г. платежному агенту (АО «АТФБанк») перечислены очередные 5% от суммы начисленного 8-го купонного вознаграждения, после чего задолженность по выплате вознаграждений за 8-й купонный период сократилась до 269,765 млн.тг.

За счет целевых средств из республиканского бюджета Обществом производится обратный выкуп облигаций KZ2C0Y23B676 (далее –

Облигации) в целях уменьшения суммы вознаграждений по облигациям в последующий период. За период с октября 2011 года по март 2014 года Общество на вторичном рынке приобрело 8 201 910 собственных Облигаций, в том числе в 2014 году – 694 800 штук. Произведенный обратный выкуп облигаций обеспечит снижение расходов в будущих купонных выплатах в среднем на 554 млн.тенге ежегодно.

Вместе с тем, отмечаем, что Облигации приобретались ниже номинальной стоимости, в ценовом диапазоне, утвержденном Советом директоров Общества, по «чистой» цене от 25,4% до 85,8% от номинальной стоимости Облигации. За счет выкупа облигаций со значительным дисконтом Общество получило премию в сумме 2 511 млн.тенге.

В настоящий момент в обращении находятся 21 791 980 Облигаций, в т.ч. 21 591 980 шт. – у накопительных пенсионных фондов, 200 000 шт. – у АО «Страховая компания «Евразия». В настоящее время на лицевом счете для учета выкупленных ценных бумаг Общества в АО «Единый регистратор ценных бумаг» находятся 8 208 020 штук.

Приложение на 27 листах

Председатель Правления



К. Боканов

Исп. Гайдакина Н.В.
Тел.8-727-338-48-29

Приложение № 1

Исх. № 811
от 19 11 2013 г.

Руководителю Департамента
Агентства Республики Казахстан
по регулированию естественных монополий
по Восточно-Казахстанской области
г-ну Уразбаеву К.Н.

«Заявка на утверждение тарифов»

Руководствуясь разделом 3 Правил формирования тарифов (цен, ставок сборов) или их предельных уровней на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий, осуществляющих свою деятельность по договорам концессии, утвержденным постановлением Правительства РК от 18.09.2008г. № 864, сформирована тарифная смета и тарифы на услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам концессии АО "Досжан темир жолы (ДТЖ)". Проект тарифов с пакетом обосновывающих документов направляется на Ваше рассмотрение и утверждение. В комплект обосновывающих документов включен расчет допустимого уровня прибыли (ДУП). Просим согласовать ДУП в процессе рассмотрения заявки.

Приложение: 1 книг на 292 листах.

Председатель Правления
АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)»

К. Боканов

К. Боканов

Исп. Анабиева Ж.С.
Тел. 8 (727) 338 48 29

Монополияларды реттеу агенттігі
Шығыс Қазақстан облысы
«Бойынша департаменті»
мемлекеттік мекеме

№ 811 11 2013 ж.

Тіркеу №

Құрылым №	Іс №	Реттік №
		<i>811-11</i>



Председателю правления
АО «Досжан темір жолы»
Боканову К.И.

Факс 8 (7232) 70-27-25

На Ваш № 811 от 29.11.2013г.

Департамент Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по Восточно-Казахстанской области, руководствуясь требованиями пункта 11 Правил утверждения тарифов (цен, ставок сборов) и тарифных смет на регулируемые услуги (товары, работы) субъектов естественных монополий, утвержденных приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции от 19 марта 2003 года № 82-ОД, уведомляет АО «Досжан темір жолы» о принятии к рассмотрению заявки на утверждение тарифов и тарифной сметы на услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта, по договорам концессии.

Руководитель

К. Уразбаев

«Досжан темір жолы (ДТЖ)»
Акциянерлік қоғамы



Акционерное общество
«Досжан темір жолы (ДТЖ)»

Казахстан Республикасы 050000, Алматы қ.,
Желтоқсан к., 118
Әксеміс к., Меновісе к., Шоссеіная к., 26
тел.: +7 (7232) 54 49 02 факс: +7 (7232) 70 27 25

Республика Казахстан 050000, г.Алматы,
ул. Желтоқсан, 118
г.Усть-Каменогорск, п.Меновисе, ул. Шоссеіная, 26
тел.: +7 (7232) 54 49 02 факс: +7 (7232) 70 27 25

Исх. № 03
от «04» января 2014 г.

Акиму
Восточно-Казахстанской
области
г-ну Сапарбаеву Б.М.

АО «Досжан темір жолы (ДТЖ)» (далее – АО «ДТЖ», Общество) ставит Вас в известность, что 06 декабря 2013 г. ДАРЕМ по ВКО приняло заявку на пересмотр и утверждение тарифов на услуги Общества по предоставлению в пользование железнодорожной линии Шар – Новоустькаменогорск с объектами железнодорожного транспорта по договору концессии и пропуска подвижного состава по ней (далее – услуги АО «ДТЖ»).

Необходимость пересмотра и утверждения тарифов связана с тем, что тарифы, утвержденные приказом АРЕМ от 10 ноября 2008 г. № 344-ОД в упрощенном порядке в течение 5 лет не пересматривались, в то время как АО «НК «КТЖ» ежегодно повышает тарифы в среднем на 15%.

Кроме того, доход от действующих тарифов не обеспечивает покрытие затрат, связанных с оказанием услуг, и получение прибыли, необходимой для эффективного функционирования Общества. В результате чего АО «ДТЖ» испытывает постоянный дефицит финансовых средств.

Согласно Финансово-экономической модели Концессионного соглашения, заключенного АО «ДТЖ» с Министерством транспорта и коммуникаций РК 06.06.2005 г., тарифы должны обеспечивать формирование доходов, достаточных для выполнения Обществом долговых обязательств по выплате вознаграждений по инфраструктурным облигационным и другим займам и кредитам, погашение инфраструктурных облигаций, обеспечение положительного денежного потока Концессионеру после выплат по всем расходам, налогам и сборам, а также минимальный уровень доходности на акционерный капитал. Вместе с тем, расчетный тариф может привести к отказу грузоотправителей от услуг АО «ДТЖ».

08.01.2014 г. ДАРЕМ по ВКО организовал и провел слушания по вопросу повышения тарифов на услуги АО «ДТЖ» с участием крупных грузоотправителей, на которых Обществом были озвучены 2 возможных варианта расчета тарифов.

1-й вариант - в соответствии с действующей Методикой, утвержденной приказом Агентства РК по регулированию естественных

монополий от 15.01.1010г. № 19-ОД. При этом средний тариф на услуги АО «ДТЖ» составил 5,75 тг. за 1 тн-км.

2-й вариант - исходя из обеспечения равенства стоимостей перевозок через железнодорожную линию Шар - Новоустькаменогорск и через ст. Локоть. При этом средний тариф АО «ДТЖ» составит 4,46 тг. за 1 тн-км при перевозке грузов в южном направлении и 2,13 тг. за 1 тн-км при перевозке грузов в северном направлении. Учитывая, что указанные тарифы будут значительно ниже инвестиционного тарифа, Общество не будет иметь никакой прибыли, и погашение задолженности по выплате купонных вознаграждений будет осуществляться за счет средств амортизации.

АО «ДТЖ», в ущерб своим интересам, предложило принять к рассмотрению и утверждению тарифы, рассчитанные по 2 варианту, в целях недопущения значительного роста тарифов и защиты интересов грузоотправителей.

В настоящее время ДАРЕМ по ВКО рассматривает поданную заявку на пересмотр и утверждение тарифов.

Сообщается в порядке информации.

С уважением,

Председатель Правления



К. Боканов

Приложение №4

ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ ӘКІМІНІҢ
ОРЫНБАСАРЫ



ЗАМЕСТИТЕЛЬ
АКИМА ВОСТОЧНО-
КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Қазақстан Республикасы, ШҚО
070019, Өскемен қаласы, М. Горький көшесі, 40
тел.: 26-42-42, факс: 26-13-63
e-mail: chancellery@akimvko.gov.kz

Республика Казахстан, ВКО
070019, г. Усть-Каменогорск, ул. М. Горького, 40
тел.: 26-42-42, факс: 26-13-63
e-mail: chancellery@akimvko.gov.kz

2014 г. № 3/669

16 қаңтар

«Досжан темір жолы»
акционерлік қоғамының
басқарма төрағасы
К. И. Бокановқа

2014 жылғы 9 қаңтардағы №08
шығыс хатыңызға

Сіздің «Шар – Жаңа - Өскемен» теміржол желісін қолданысқа беру қызметі бойынша тарифті көтеруге қатысты хатыңызды қарастыра отырып, тарифті Қоғаммен есептелген екінші нұсқа бойынша, яғни балама бағыттар бойынша жүк тасымалы құнының тепе – теңдігі жағдайына сай тариф қоюды мақсатқа сай деп санаймыз.

Н. Сақтағанов

«Досжан темір жолы
(ДТЖ)» АҚ

АО «Досжан темір
жолы (ДТЖ)»

Кому: (Члену Правления)

Задание:

Для сведения:

Срок исполнения: « » 201 г.

Председатель
Правления

К. Боканов

« » 201 г.

Орын. Н. Жұмаділов
8/7232/701-698

006153

Вх. № 38
от «23» 01 2014 г.

408-П

3/669
от 15.01.2014 г.

Председателю правления
АО «Досжан темир жолы»
Боканову К. И

На иох №08 от 09.01.2014 г.

Рассмотрев Ваше письмо о повышении тарифов на услуги предоставления в пользование железнодорожной линии «Шар – Ново- Усть-Каменогорск» сообщаем, что более целесообразным считаем установление тарифов, рассчитанных Обществом по второму варианту, т.е. из условия равенства стоимостей перевозки грузов по альтернативным маршрутам.



Н. Сактаганов

Исп. Н. Жумадилов
8/7232/701-698



«Досжан темір жолы (ДТЖ)»
Акцияерлік қоғамы



Акционерное общество
«Досжан темір жолы (ДТЖ)»

Казахстан Республикасы 050000, Алматы қ.,
Желтоқсан к., 118
Өскемен к., Меновное к., Шосейная к., 26
тел.: +7 (7232) 54 49 02 факс: +7 (7232) 70 27 25

Республика Казахстан 050000, г.Алматы,
ул. Желтоқсан, 118
г.Усть-Каменогорск, п.Меновное, ул. Шосейная, 26
тел.: +7 (7232) 54 49 02 факс: +7 (7232) 70 27 25

Исх. № 717
от 14 октября 2013 г.

Министерство транспорта и
коммуникаций РК

Министерство финансов РК

Министерство экономики и
бюджетного планирования РК

Министерство индустрии и новых
технологий РК

Агентство РК по регулированию
естественных монополий

АО «Казахстанский центр
государственно-частного партнерства»

Национальный банк РК

АО «Фонд национального
благополучия «Самрук-Қазына»

АО «Национальный управляющий
холдинг «Байтерек»

АО «Досжан темір жолы (ДТЖ)» с декабря 2008 г. осуществляет временную эксплуатацию железнодорожной линии Шар – Новоустькаменогорск (далее – Объект) согласно приказу Министерства транспорта и коммуникаций РК от 26.12.2008 г. №048-п.

01.08.2013 г. объекты первого пускового комплекса Объекта сданы Государственной приемочной комиссии в постоянную эксплуатацию.

АО «Досжан темір жолы (ДТЖ)» (далее – АО «ДТЖ», Общество) ставит вас в известность, что АО «Казахстанская фондовая биржа» (далее – Биржа) письмом от 19.08.2013г. №10008/1715 уведомила АО «ДТЖ» о

наступлении факта дефолта и необходимости представления Бирже утвержденного Советом директоров Общества Плана мероприятий по устранению оснований для перевода ценных бумаг АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» в категорию «Буферная категория» сектора «долговые ценные бумаги» официального списка АО «Казахстанская фондовая биржа» (далее – План мероприятий).

АО «ДТЖ» разработало План мероприятий, в котором предусмотрен пятипроцентный рост тарифа на услуги АО «ДТЖ», увеличение объемов перевозок на 5-6% и ежемесячное частичное погашение задолженности по вознаграждению за восьмой купонный период.

Письмом от 26.09.2013г. №646 Общество представило Бирже План мероприятий, утвержденный Советом директоров Общества с приложением замечаний.

Письмом от 01.10.2013г. №10008/1978 Биржа проинформировала АО «ДТЖ» о решении Листинговой комиссии об отложении рассмотрения вопроса о ситуации с Облигациями на следующее заседание Листинговой комиссии Биржи, в связи с чем Обществу необходимо в срок до 21 октября 2013 года представить Бирже доработанный План мероприятий.

18 октября 2013 года на очередном заседании Совета директоров Общества, по вопросу утверждения Плана мероприятий, были приняты следующие решения:

1. Отправить План мероприятий по устранению оснований для перевода ценных бумаг АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» в категорию «Буферная категория» сектора «долговые ценные бумаги» официального списка АО «Казахстанская фондовая биржа» на доработку.
2. Правлению Общества поручить разработать и внести в План мероприятий по устранению оснований для перевода ценных бумаг, мероприятия направленные на реструктуризацию операционной деятельности Общества, способствующие оздоровлению компании, путем регулирования процессов по:
 - 2.1. Завершению всех работ, связанных со сдачей объекта концессии с целью оптимизации расходов Общества;
 - 2.2. Рассмотрению осуществления необходимых мер, направленных на получение необходимых лицензий по выполнению тех или иных работ, для экономии денежных средств Обществом;
 - 2.3. Возможному переутверждению тарифов, которые в последствии могут повлиять на повышение доходов, получаемых Обществом;
 - 2.4. Рассмотрению возможных вариантов перенаправления целевых денежных средств, целью которых является своевременная и полная выплата купонного вознаграждения.

АО «ДТЖ» письмом от 22.10.2013 г. №715 уведомило Биржу о решениях, принятых Советом Директоров АО «ДТЖ», и попросило отложить

на три месяца рассмотрение вопроса о ситуации с Облигациями на Листинговой комиссии Биржи.

Для доработки Плана мероприятий необходимо решить следующие вопросы:

- 1) ускорить утверждение тарифа на услуги АО «ДТЖ» по предоставлению в пользование железнодорожной линии Шар – Новоустькаменогорск с применением индексации, предусмотренной действующим законодательством РК;
- 2) решить вопрос о порядке налогообложения концессионера;
- 3) решить вопрос о предоставлении концессионеру инвестиционных преференций с внесением соответствующих корректировок в Контракт на преференции от 20 декабря 2005 года № 0567-12-2005.
- 4) получить необходимые разрешения на использование бюджетных средств капитализированных в уставный капитал Общества, остающихся после завершения строительства Объекта, на выплату купонных вознаграждений.

Учитывая, что необходимость уплаты налогов в условиях дефицита финансовых средств из-за низких тарифов на услуги АО «ДТЖ» приведет к банкротству Общества и наступлению субсидарной ответственности государства в соответствии с Договором поручительства от 06.09.2005 г., просим оказать содействие в ускорении решения возникших вопросов, влияющих на финансовое состояние Общества.

Подробная информация по сути возникших проблем и обоснования необходимости принятия мер по их решению прилагается.

Приложение: на 10 листах.

Председатель Правления



К. Боканов



110000, Астана қаласы, Есетов т.а.а.
 Әкімшілік кешені, №8 үй, пән. 8 (7172) 74-38-01
 факс: 8(7172) 74-38-24 e-mail: info@ecmplan.kz

110000, қала Алматы, район Т.а.а.
 Әкімшілік кешені, №8 үй, пән. 8 (7172) 74-38-01
 факс: 8(7172) 74-38-24 e-mail: info@ecmplan.kz

11.11.2013 г. 30-2/21106

**Акционерное общество
 «Досжан темір жолы (ДТЖ)»**

адрес: г. Алматы, ул. Желтоқсан 118.,
 г. Усть-каменогорск, ул. Шоссейная 26.

Министерство экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан, рассмотрев ваш запрос от 24 октября 2013 года № 717 касательно эксплуатации железнодорожной линии Шар-Новоустькаменогорск, в рамках компетенции Министерства сообщает следующее.

Касательно утверждения тарифа на услуги АО «ДТЖ» по предоставлению в пользование железнодорожной линии Шар-Новоустькаменогорск с применением индексации, предусмотренной действующим законодательством РК.

В соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и регулируемых рынках, Агентство Республики Казахстан по регулированию естественных монополий является уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках (далее – уполномоченный орган) и утверждает тарифы или их предельные уровни на регулируемые услуги субъектов естественных монополий (далее - СЕМ).

Согласно подпункту 1-3) статьи 6 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях и регулируемых рынках», СЕМ вправе представлять на рассмотрение в уполномоченный орган заявку на утверждение тарифа на регулируемые услуги в случаях и порядке, установленных уполномоченным органом.

При этом, тарифы на регулируемые услуги должны быть не ниже стоимости затрат, необходимых для предоставления регулируемых услуг, и учитывать возможность получения прибыли, обеспечивающей эффективное функционирование субъекта.

В целях утверждения экономически обоснованного тарифа, уполномоченным органом при рассмотрении заявки СЕМ используется Особый порядок формирования затрат, применяемый при утверждении тарифов на регулируемые услуги СЕМ, утвержденный приказом Председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий от 25 апреля 2013 года № 130-ОД.

Учитывая вышесказанное, необходимо обратиться в уполномоченный орган с заявкой на утверждение тарифов на регулируемые услуги в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

Касательно порядка налогообложения концессионера

В соответствии со статьей 394 Налогового кодекса концессионер, имеющий на праве владения, пользования объект налогообложения, являющийся объектом концессии в соответствии с договором концессии является плательщиком налога на имущество.

Согласно статье 396 Налогового кодекса объектом налогообложения является находящиеся на территории Республики Казахстан здания, сооружения, являющиеся объектами концессии, права владения, пользования на которые переданы по договору концессии.

Вместе с этим отмечаем, что в соответствии с законодательством о концессиях, споры, связанные с исполнением и прекращением договора концессии, разрешаются путем переговоров в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан и согласованными в договоре концессии процедурами разрешения споров.

При представлении конкретных предложений по урегулированию данного вопроса, выражаем готовность рассмотреть в установленном законодательством порядке.

Касательно использования бюджетных средств капитализированных в уставный капитал Общества, остающихся после завершения строительства Объекта, на выплату купонных вознаграждений.

В соответствии с пунктом 2 статьи 156 Бюджетного кодекса Республики Казахстан в случае изменения установленных финансово-экономических параметров бюджетных инвестиций посредством участия государства в уставном капитале юридических лиц, влекущих дополнение и (или) изменение мероприятий, технико-технологических решений, увеличение или сокращение расходов, предусмотренных на утвержденные мероприятия, проводится корректировка финансово-экономического обоснования (далее - ФЭО) бюджетных инвестиций с последующим проведением необходимых экспертиз в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Кроме того сообщаем, что согласно данной статье увеличение уставного капитала юридического лица за счет бюджетных средств допускается только на цели развития или расширения деятельности юридического лица.

Таким образом, в соответствии с бюджетным законодательством, выплата купонных вознаграждений за счет средств бюджетных инвестиций посредством участия государства в уставном капитале юридических лиц не представляется возможной.

Вице-министр

 М. Кусанов

«Досжан темір жолы (ДТЖ)»
Акционерлік қоғамы



Акционерное общество
«Досжан темир жолы (ДТЖ)»

Казахстан Республикасы 050000, Алматы қ.,
Желтоқсан к., 118
Оскемен к., Меновное к., Шосейная к., 26
тел: +7 (7232) 54 49 02 факс: +7 (7232) 70 27 25

Республика Казахстан 050000, г.Алматы,
ул. Желтоқсан, 118
г. Усть-Каменогорск, п. Меновное, ул. Шосейная, 26
тел: +7 (7232) 54 49 02 факс: +7 (7232) 70 27 25

Исх. № 778
от «21» ноября 2013 г.

Министерство экономики и
бюджетного планирования РК

В ответ на Ваше письмо от 11 ноября 2013 года № 30-2/21106 сообщаем, что в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 декабря 2008 года №1236, Законом Республики Казахстан от 11 ноября 2009 года №198-IV «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2009 год» и постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 ноября 2009 года «О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 18 декабря 2008 года №1184» было принято решение о выделении финансовых средств в размере 3, 09 млрд. тенге и 7, 6 млрд. тенге на увеличение уставного капитала АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» (далее – АО «ФНБ «Самрук-Қазына») для обеспечения конкурентоспособности и устойчивости национальной экономики, в том числе на реализацию концессионного проекта «Строительство и эксплуатация новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» путем капитализации Концессионера - АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» через АО «Инвестиционный фонд Казахстана» (далее – АО «ИФК») и АО «Национальная компания «Казахстан темір жолы» (далее – АО «НК «КТЖ»).

За счет указанных средств АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» (далее Общество, АО «ДТЖ») выплатило держателям облигаций (НИН KZ2CKY23B672) вознаграждение за третий и четвертый купонные периоды в сумме 8 398 289 тыс.тенге.

В настоящее время Обществом допущен дефолт по выплате вознаграждения держателям облигаций (НИН KZ2CKY23B672) за восьмой купонный период в связи с чем, АО «Казахстанская фондовая биржа» (далее – Биржа) письмом от 05 ноября 2013 года №10008/2176 известило АО «ДТЖ» о переводе облигаций (НИН KZ2CKY23B672) в категорию «Буферная категория» официального списка Биржи с условием, что Общество в срок до 05 мая 2014 года выполнит мероприятия по устранению оснований для перевода облигаций (НИН KZ2CKY23B672) в категорию

«Буферная категория», одним из пунктов которых - получить необходимые разрешения на использование бюджетных средств капитализированных в уставный капитал Общества, остающихся после завершения строительства Объекта, на выплату купонных вознаграждений.

С учетом вышеизложенных обстоятельств просим Вас рассмотреть возможность использования АО «ДТЖ» бюджетных средств, оставшихся после завершения строительства железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск», капитализированных в уставный капитал, на выплату купонного вознаграждения держателям облигаций за восьмой купонный период.

Приложение:

1. Копия письма №10008/2176О от 05 ноября 2013 года.

Председатель Правления



К. Боканов

20.11.2013

13.11.2014

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)»

На письмо от 21 ноября
2013 года № 778

Министерство экономики и бюджетного планирования Республики Казахстан касательно вопроса использования бюджетных средств капитализированных в уставный капитал АО «Досжан темир жолы» (далее – АО «ДТЖ»), остающихся после завершения строительства объекта, на выплату купонных вознаграждений сообщает следующее.

Согласно пункту 2 статьи 156 Бюджетного кодекса Республики Казахстан, увеличение уставного капитала юридического лица за счет бюджетных средств допускается на цели развития или расширения деятельности юридического лица.

В случае изменения установленных финансово-экономических параметров бюджетных инвестиций посредством участия государства в уставном капитале юридических лиц, влекущих дополнение и (или) изменение мероприятий, технико-технологических решений, увеличение или сокращение расходов, предусмотренных на утвержденные мероприятия, проводится корректировка финансово-экономического обоснования (далее – ФЭО) бюджетных инвестиций с последующим проведением необходимых экспертиз в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Кроме того, согласно пункту 26 Правил разработки или корректировки финансово-экономического обоснования бюджетных инвестиций, а также отбора бюджетных инвестиций, планируемых к реализации посредством участия государства в уставном капитале юридических лиц, утвержденный приказом Министра экономического развития и торговли Республики Казахстан от 22 июля 2010 года № 126, корректировка ФЭО бюджетных инвестиций посредством участия государства в уставном капитале юридических лиц проводится в случае:

1) изменения установленных финансово-экономических параметров, влекущих дополнение и (или) изменение целей, задач, мероприятий, технико-технологических решений, увеличение или сокращение расходов, предусмотренных на утвержденные мероприятия;

2) если требуется перераспределение ранее выделенных средств между аффилированными лицами юридического лица в связи с изменением целей и задач, а также мероприятий юридического лица и (или) их аффилированных лиц, высвобожденных средств (экономия) по итогам реализации бюджетных инвестиций.

В этой связи, учитывая вышеизложенное, вопрос использования бюджетных средств капитализированных в уставный капитал АО «ДТЖ», остающихся после завершения строительства объекта, на выплату купонных вознаграждений, считаем возможным рассмотреть в случае внесения скорректированного ФЭО, в установленном законодательством порядке.

Вице-министр

 М. Кусаинов

Исп. Кайрат Сейтов
Тел: 74 37 77

Поступило в банк от отправителя денег _____
 Время приема _____

Инкассовое распоряжение № 9271
 органа налоговой (таможенной) службы
 от «3» декабря 2013 г.

СУММА

Отправитель денег: Акционерное общество "Досжан темір жолы (ДТЖ)"

ИНН/БИН 050340010343

Банк отправителя денег: АО «АТФБанк»

Бенефициар: Государственное учреждение "Налоговое управление по Алмалинскому району Налогового департамента по городу Алматы Налогового комитета Министерства финансов Республики Казахстан"

БИН 910740000153

Банк бенефициара: ГУ "Комитет казначейства Министерства финансов РК"

Банк-посредник

Сумма прописью: Шестьсот тридцать шесть миллионов семьсот сорок четыре тысячи четыреста девяносто шесть тенге 73 тиын

Назначение платежа: ст. 615 Кодекса РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» № 99-IV от 10 декабря 2008 года. Погашение задолженности "Корпор. подоход. налог с юр. лиц-резидентов, за искл. поступл. от организаций нефтяного сектора"

ИНК	Код 17	636714496.73
KZ49826A1KZTD2013548	БИК	
ALMNKZKA	КБс 11	
ИНК		
KZ24070105KSN0000000	БИК	
KKMFKZ2A	БИК	
Код назначения платежа		911

Вид и срок налога (платежа)	Код бюджетной классификации	Сумма	Вид операции
Корпор. подоход. налог с юр. лиц-резидентов, за искл. поступл. от организаций нефтяного сектора на дату '3.12.2013'	101101	636714496.73	03
ИТОГО:		636714496.73	

Проведено банком отправителя денег
 " " года

(подписи ответственных исполнителей)

Место печати: _____
 Фамилия и инициалы руководителя: Дильдаев Р.М.
 подпись: _____
 Начальник управления: Дильдаев Р.М.
 подпись: _____

Место штампа

Сведения о частичной оплате инкассового распоряжения
 (только для инкассовых распоряжений налоговых органов)

Реквизиты инкассового распоряжения на сумму частичной оплаты	Дата частичного платежа	Сумма частичного платежа	Остаток суммы инкассового распоряжения	Подписи уполномоченных лиц

Поступило в банк отправителя денег	" " г.
Время приема	

Инкассовое распоряжение № 9272
органа налоговой (таможенной) службы
от «3» декабря 2013 г.

СУММА

Отправитель денег: Акционерное общество "Досжан темір жолы (ДТЖ)"

ИНН/БИН 050340010343

Банк отправителя денег: АО «АТФБанк»

Бенефициар: Государственное учреждение "Налоговое управление по Алмалыкскому району Налогового департамента по городу Алматы Налогового комитета Министерства финансов Республики Казахстан"

БИН 910740000153

Банк бенефициара: ГУ "Комитет казначейства Министерства финансов РК"

Банк-посредник:

Сумма прописью: Сто тридцать четыре миллиона девятьсот сорок четыре тысячи сто двадцать четыре тенге 30 тиын

Назначение платежа: ст. 615 Кодекса РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» № 99-IV от 10 декабря 2008 года. Погашение задолженности по пени "Корпор. доход налог с юр. лиц-резидентов, за искл. поступл. от организаций нефтяного сектора".

ИИК	Код 17	134914124.30
KZ49826A1KZTD2013548	БИК	
ALMKNKZKA	КБс 11	
ИИК	КБс 11	
KZ24070105KSN00000000	БИК	
ККМFKZ2A	БИК	
Код назначения платежа		912

Вид и срок налога (платежа)	Код бюджетной классификации	Сумма	Вид операции
Корпор. доход налог с юр. лиц-резидентов, за искл. поступл. от организаций нефтяного сектора на дату "3.12.2013"	101101	134914124.30	03
ИТОГО:		134914124.30	

Проведено банком отправителя денег
" " года

(подписи ответственных исполнителей)

Место печати	Фамилия и инициалы руководителя	Дильдаев Р.М.
		подпись
	Начальник управления	Дильдаев Р.М.
		подпись

Место штампа

Сведения о частичной оплате инкассового распоряжения
(только для инкассовых распоряжений налоговых органов)

Реквизиты инкассового распоряжения на сумму частичной оплаты	Дата частичного платежа	Сумма частичного платежа	Остаток суммы инкассового распоряжения	Подписи уполномоченных лиц

Поступило в банк от отправителя денег	_____
Время приема	_____

Инкассовое распоряжение № 9303
органа налоговой (таможенной) службы
от «6» декабря 2013 г.

СУММА

Отправитель денег: Акционерное общество "Досжан темір жолы (ДТЖ)"

ИНН/БИН 050340010343

Банк отправителя денег: АО «АТФБанк»

Бенефициар: Государственное учреждение "Налоговое управление по Алмалыкскому району Налогового департамента по городу Алматы Налогового комитета Министерства финансов Республики Казахстан"

БИН 910740000153

Банк бенефициара: ГУ "Комитет казначейства Министерства финансов РК"

Банк-посредник

Сумма прописью: Четыреста семьдесят девять тысяч семьсот шестнадцать тенге 40 тиын

Назначение платежа: ст. 615 Кодекса РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» № 99-IV от 10 декабря 2008 года. Погашение задолженности по пени "Корпор. доход. налог с юр. лиц-резидентов, за искл. поступл. от организаций нефтяного сектора"

ИНК	Код 17	479716.40
KZ49826A1KZTD2013548	БИК	
ALMNKZKA	Кбе 11	
ИНК	Код 17	
KZ24070105KSN00000000	БИК	912
KKMFKZ2A	БИК	
БИК	Код назначения платежа	

Вид и срок налога (платежа)	Код бюджетной классификации	Сумма	Вид операции
Корпор. доход. налог с юр. лиц-резидентов, за искл. поступл. от организаций нефтяного сектора на дату '6.12.2013'	101101	479716.40	03
ИТОГО:		479716.40	

Проведено банком отправителя денег
" " _____ года

(подписи ответственных исполнителей)

Место печати	Фамилия и инициалы руководителя: Дильдаев Р.М.
	подпись: _____
Место печати	Начальник управления: Дильдаев Р.М.
	подпись: _____

Место штампа

Сведения о частичной оплате инкассового распоряжения
(только для инкассовых распоряжений налоговых органов)

Реквизиты инкассового распоряжения на сумму частичной оплаты	Дата частичного платежа	Сумма частичного платежа	Остаток суммы инкассового распоряжения	Подпись уполномоченных лиц

Поступило в банк от отправителя денег _____
 Время приема _____

Итрас

Инкассовое распоряжение № 11831
 органа налоговой (таможенной) службы
 от «24» февраля 2014 г.

СУММА

Отправитель денег: Акционерное общество "Досжан темір жолы" (ДТЖ)

ИНН БИН 050340010343

Банк отправителя денег: АО «АТФБанк»

Бенефициар: Государственное учреждение "Налоговое управление по Алмалыкскому району Налогового департамента по городу Алматы Налогового комитета Министерства финансов Республики Казахстан"

БИН 910740000153

Банк бенефициара: ГУ "Комитет казначейства Министерства финансов РК"

Банк-посредник

Сумма прописью: Двести пятьдесят четыре миллиона шестьсот девяносто две тысячи шестьсот тридцать шесть тенге 60 тиын

Назначение платежа: ст. 615 Кодекса РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» № 99-IV от 10 декабря 2008 года. Погашение задолженности по штрафу "Корпор. доход. налог с юр. лиц-резидентов, за некл. поступают. от организаций нефтяного сектора".

ИНН	Код 17	254692636.60
KZ49826A1KZTD2013548	БИН	
ALMNX/KA	КБ	
ИНН	11	
KZ24070105KSN0000000	БИН	013
KKMKZ2A	БИН	
БИН	БИН	
Код назначения платежа		013

Вид и срок налога (платежа)	Код бюджетной классификации	Сумма	Вид операции
Корпор. доход. налог с юр. лиц-резидентов, за некл. поступают. от организаций нефтяного сектора на дату 24.02.2014	101101	254692636.60	03
ИТОГО		254692636.60	

Проведено банком отправителя денег
 " " года

(подписи ответственных исполнителей)

Место печати: Фамилия и инициалы руководителя: Дильдаев Р.М.
 подпись: _____
 Начальник управления: Дильдаев Р.М.
 подпись: _____

Место штампа

Сведения о частичной оплате инкассового распоряжения
 (только для инкассовых распоряжений налоговых органов)

Реквизиты инкассового распоряжения на сумму частичной оплаты	Дата частичного платежа	Сумма частичного платежа	Остаток суммы инкассового распоряжения	Подписи уполномоченных лиц

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ТАБИғИ
МОНОПОЛИЯЛАРДЫ РЕТТЕУ
АГЕНТТІГІНІҢ ШЫҒЫС КАЗАКСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ДЕПАРТАМЕНТЫ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



«Досжан темір жолы
(ДТЖ)» АҚ



АО «Досжан темір
жолы (ДТЖ)»

Кому: (Члену Правления)

Задание:

070019, Оскемен қаласы,
Буров көшесі, 20
тел/факс: 577-991
E-mail: oskemen@arem.kz

04.03.2014 № 04-08/609

Для сведения:

Срок исполнения: «___» _____ 201__ г.

Председатель
Правления

К.Боканов

«6» 03 2013 г.

Пр

АО

Боканову К. И.

г. Усть-Каменогорск, ул. Шоссейная 26
70-27-25, 54-49-02

«О согласовании иных
видов деятельности»

Департамент Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по Восточно-Казахстанской области, рассмотрев ходатайство АО «Досжан темір жолы (ДТЖ)», о согласовании иных видов деятельности, руководствуясь Правилами представления и рассмотрения ходатайств о даче согласия на осуществление субъектами естественных монополийной деятельности, утвержденными Приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 19 июля 2013г. №216-ОД, согласовывает осуществление АО «Досжан темір жолы (ДТЖ)» иных видов деятельности: предоставление услуг транспорта и спецтехники, ремонт транспортных средств, обслуживание прилегающих к магистрали подъездных путей других субъектов.

При этом, отмечаем о необходимости ежеквартального представления отчета о выполнении условий, предусмотренных пунктом 11 вышеуказанных Правил.

Заместитель руководителя

Т. Ширишкова

исп. Суяндыков С.Б.
263740

Вх. № 120
от «06» 03 2014 г.