

Қазақстан Республикасы, 010000,
Астана қ., Қабанбай батыр даңғылы, 19
тел.: +7 (7172) 555145
факс: +7 (7172) 243232

Республика Казахстан, 010000,
г. Астана, пр. Кабанбай батыра, 19
тел.: +7 (7172) 555145
факс: +7 (7172) 243232

19, Kabanbay batyr Ave., Astana,
010000, Republic of Kazakhstan
tel.: +7 (7172) 555145
fax: +7 (7172) 243232

14 селтеледрия 2016 № 35-16/5450

АО «Казахстанская фондовая биржа»

050040, г. Алматы, ул. Байзакова,

280, северная башня МФК

«Алматы Тауэрс», 8-й этаж;

Телефон: +7 (727) 237 53 00

Факс: +7 (727) 296 64 02, 250 77 79

Настоящим АО «КазТрансОйл» информирует о том, что 9 сентября 2016 года международное рейтинговое агентство Fitch Ratings подтвердило АО «КазТрансОйл» долгосрочный рейтинг дефолта эмитента в иностранной валюте на уровне «BBB-», со «Стабильным» прогнозом.

- Приложение: 1) пресс-релиз на русском языке – 1 стр.;
2) пресс-релиз на английском языке – 1 стр.

**Первый заместитель
генерального директора**

А. Пирогов

Исполнитель:
Қозыке С.
т. 555661

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings подтвердило АО «КазТрансОйл» долгосрочный рейтинг дефолта эмитента в иностранной валюте на уровне «BBB-», со «Стабильным» прогнозом

9 сентября 2016 года международное рейтинговое агентство Fitch Ratings подтвердило АО «КазТрансОйл» (далее – КТО) долгосрочный рейтинг дефолта эмитента в иностранной валюте на уровне «BBB-», со «Стабильным» прогнозом.

Fitch отмечает, что рейтинги КТО отражают его сильные операционные и финансовые показатели, которые как минимум сохранятся в среднесрочной перспективе, и учитывают стратегическую значимость КТО для экономики Казахстана.

Рейтинг КТО ограничивается рейтингом его материнской структуры – АО НК «КазМунайГаз» (далее – КМГ, «BBB-»/прогноз «Стабильный»). По мнению Fitch, КМГ оказывает значительное влияние на свободный денежный поток КТО через дивиденды, которые необходимы КМГ для обслуживания долга в размере порядка 3,1 трлн. тенге (9,3 млрд. долл. США) по состоянию на конец июня 2016 года. Уровень дивидендных выплат КТО за 2015 год был равен 114%, а за период с 2011 по 2015 годы дивидендные выплаты КТО колебались от 66% до 231%.

Тарифы КТО по транспортировке нефти на внутреннем рынке регулируются Комитетом Республики Казахстан по регулированию естественных монополий. В 2015 году комитет одобрил пятилетний график роста тарифов на транспортировку нефти внутри страны на 10% в год. КТО дважды повышало внутренние тарифы на 10% с 1 октября 2015 года и еще на 10% с начала 2016 года. Ожидается дальнейшее повышение на 10% в год в 2017-2019 гг., что улучшит прогнозируемость выручки компании в будущем.

КТО не имеет финансовых долгов.

Fitch расценивает операционный профиль КТО как соответствующий рейтинговой категории «BBB», который сдерживается регулятивной средой и концентрацией активов в одной стране. Рейтинговое агентство полагает, что в случае финансового стресса, государство окажет поддержку КТО напрямую в форме взносов капитала, предоставлением займов от государственных банков и фондов, или опосредовано, в форме более высоких тарифов на транспортировку нефти.

КТО является субъектом естественной монополии на рынке услуг по трубопроводному транспорту нефти.

International rating agency Fitch Ratings has affirmed Kazakhstan-based JSC KazTransOil's Long-Term Foreign Currency Issuer Default Rating (IDR) at 'BBB-' with a Stable Outlook.

On September 9, 2016 Fitch Ratings affirmed Kazakhstan-based JSC KazTransOil's (hereinafter – KTO) Long-Term Foreign Currency Issuer Default Rating (IDR) at 'BBB-' with a Stable Outlook.

The ratings reflect KTO's strong operational and financial profile, which the company to maintain at least over the medium term, as well as its strategic importance to the economy of Kazakhstan.

Its ratings are capped by those of its parent, JSC National Company KazMunayGas (hereinafter – KMG, 'BBB'-/Stable). Fitch caps KTO's ratings at the KMG's level because the parent exercises significant influence over KTO's free cash flow through dividends, which KMG uses to service its large standalone unadjusted debt of KZT 3,1trn (USD 9,3bn) at end-June 2016. KTO's dividend payout ratio for 2015 was 114% and ranged from 66% to 231% in 2011-2015.

KTO's domestic transportation tariffs are regulated by Kazakhstan's Committee for Regulation of Natural Monopolies (CRNM). In 2015, CRNM approved five-year domestic tariff growth of 10% p.a. Subsequently, KTO raised its domestic tariff by 10% on 1 October 2015 and by another 10% at the beginning of 2016. Further 10% annual increases are expected in 2017-2019, improving the visibility of KTO's future revenue.

KTO has no financial debt.

Fitch views KTO's operational profile as commensurate with the 'BBB' rating category, limited by the regulatory environment and asset concentration in a single country. Fitch expects, that in the event of financial stress, the state would support KTO, either directly through equity contributions or loans from state-owned banks and funds, or indirectly through higher transportation tariffs.

KTO holds monopolistic position in domestic oil transportation.